

MANUEL d'INSTALLATION

CLIMATISEUR

SPLIT

TRES IMPORTANT :

Conformément à l'article L.113-3 du code de la consommation, il est obligatoire de faire installer ces équipements par un opérateur attesté, même pour les modèles équipés d'un coupleur rapide (raccord rapide).

Ces équipements contiennent des gaz à effet de serre fluorés relevant du protocole de Kyoto.

N'exercez aucune pression sur les clapets à l'intérieur des raccords rapides et vérifiez qu'ils sont parfaitement propres avant de les connecter. Une impureté ou une pression sur un clapet peuvent provoquer une fuite du fluide frigorigène. Cette perte de fluide n'est pas couverte par la garantie.

Veillez lire attentivement les instructions et les mesures de sécurité avant d'installer et de mettre en marche le climatiseur.

SOMMAIRE

Mesures de sécurité	p.2
Choix de l'emplacement du climatiseur	p.3
Installation de l'unité intérieure	p.4
Installation de l'unité extérieure	p.5
Raccordement des tuyaux avec raccord rapide	p.6
Raccordement des tuyaux sans raccord rapide	p.8
Raccordements électriques	p.10
Finitions et test de fonctionnement	p.10
Connexions du tri-split inverter et du bi-split inverter	p.11
Codes erreur	p.12

MESURES DE SECURITE

Respectez attentivement les mesures de sécurité suivantes pour éviter que les utilisateurs ne soient blessés ou que leurs biens soient endommagés.

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- La réparation et l'entretien doivent être obligatoirement réalisés par un technicien agréé.
- Vérifiez que l'installation électrique a la capacité d'alimenter le climatiseur.
- Le climatiseur doit être raccordé de façon permanente aux canalisations fixes (prise murale interdite) avec une ligne électrique indépendante et équipée d'un disjoncteur dédié au seul climatiseur.
- Respectez les règles d'installation et de sécurité électriques en vigueur (NF C15-100).
- Ne démarrez pas ou n'arrêtez pas le climatiseur par le disjoncteur. La mise en marche et l'arrêt doivent se faire par le bouton " Marche-Arrêt " de la télécommande.
- Le disjoncteur du climatiseur doit être coupé avant toute intervention.
- N'ouvrez pas les couvercles ce qui peut vous exposer à un choc électrique.
- Afin d'éviter une électrocution, tenez l'unité intérieure et la télécommande éloignées de tout liquide ou source d'humidité.
- Ne mettez jamais les mains ou des objets dans les bouches d'air des unités intérieures et extérieures qui contiennent des ventilateurs puissants qui tournent à vitesse élevée.
- Ventilez régulièrement la pièce quand le climatiseur fonctionne, en particulier si un appareil à gaz fonctionne en même temps. Un manquement à cette règle peut générer une baisse dangereuse d'oxygène.
- Maintenez le climatiseur éloigné de tout gaz ou liquide inflammable (par exemple de la colle, peinture, tout carburant ou tout solvant).
- N'utilisez pas de produits nettoyant liquide ou en aérosol, mais plutôt un chiffon sec et doux afin de préserver l'état de surface de l'unité.
- Pour une utilisation performante, faites fonctionner le climatiseur dans les amplitudes de températures et d'humidité spécifiées. Si vous ne respectez pas ces conditions, des dysfonctionnements sérieux peuvent apparaître.
- Eloignez les animaux et les plantes du flux d'air issu de l'unité extérieure.
- Le fluide frigorigène R410A utilisé dans cet appareil est un gaz à effet de serre fluoré qui est nocif pour l'environnement et contribue au réchauffement global du climat s'il est rejeté dans l'atmosphère.
- Cet appareil contient du gaz à effet de serre fluoré R410A relevant du protocole de Kyoto. Son Potentiel de Réchauffement Global (PRG) est de 1975.

IMPORTANT : Le logo ci-contre indique que le produit peut contenir en quantité réduite des matériaux néfastes pour l'environnement. Aussi lors de la mise au rebut de votre appareil et de la télécommande, vous devez respecter la réglementation en vigueur quant à leur élimination. Nous vous remercions de les déposer dans un endroit prévu à cet effet et dans le respect de l'environnement. Les piles usagées de la télécommande doivent également être éliminées conformément à la réglementation en vigueur sur la protection de l'environnement. Vous devez rapporter vos piles à votre revendeur ou les déposer dans un centre de récupération ou dans les bacs de récupération réservés à cet effet.



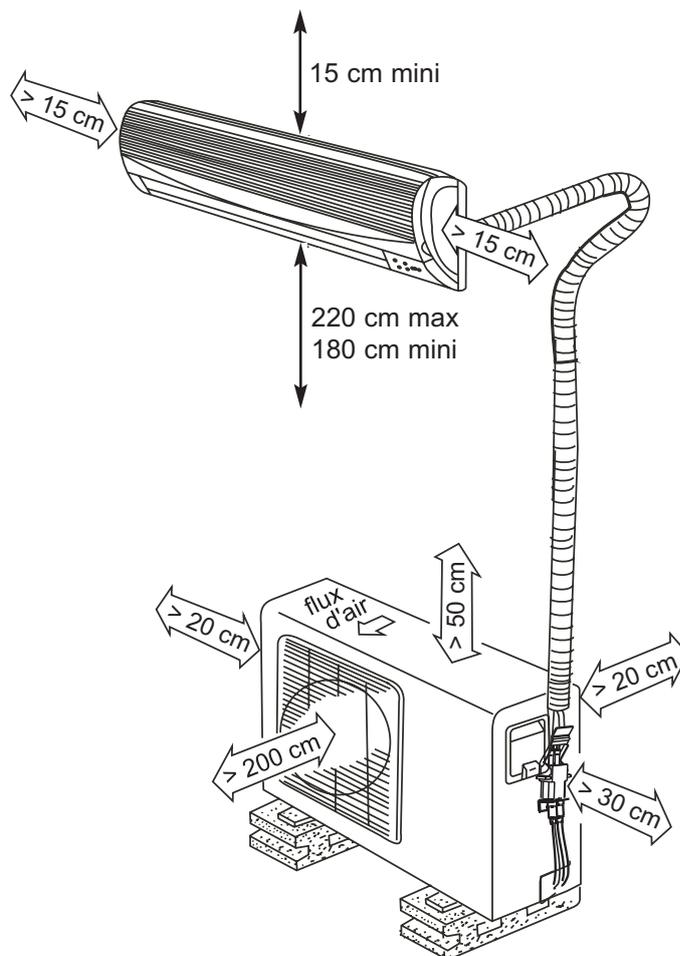
CHOIX DE L'EMPLACEMENT DU CLIMATISEUR

Unité intérieure (diffuseur)

- L'unité intérieure ne doit pas être placée à proximité d'une source de chaleur ou de vapeur, ni à proximité d'une porte, ni dans la zone de détection d'un capteur d'alarme.
- L'unité intérieure doit être dégagée de tout obstacle vers l'avant et autour de l'unité.
- Vérifiez la possibilité de passer le tuyau de drainage d'eau de condensat en suivant une pente jusqu'au trou de sortie vers l'extérieur. Le tuyau ne doit jamais remonter.
- L'unité intérieure doit être placée à 1,80 m minimum du sol (2,20m maximum du sol), à 15 cm minimum du plafond ou d'un coin de mur.
- Deux unités intérieures fixées sur le même mur doivent être espacées de 1 m minimum.
- Avant de percer, vérifiez, à l'emplacement de l'unité, l'absence de tuyaux ou de fils électriques dans le mur.

Unité extérieure (compresseur)

- La distance entre l'unité intérieure et l'unité extérieure doit être inférieure à la longueur des tuyaux disponibles.
- L'unité extérieure doit être placée à 20 cm minimum d'un obstacle du côté gauche et à l'arrière et à 30 cm minimum du côté droit.
- L'unité extérieure doit être dégagée de tout obstacle sur 2 mètres vers l'avant.
- L'unité extérieure doit être placée dans un lieu où son bruit, ses vibrations et son flux d'air chaud et froid ne sont pas gênants pour vous et vos voisins.
- L'unité extérieure ne doit pas être placée dans un lieu fermé ou insuffisamment aéré tel qu'une cave, un grenier ou des combles. Le dégagement de chaleur ou de froid ne doit pas être réduit en cas d'installation dans un lieu couvert ou confiné : pour cela, la température de l'air aspiré par le ventilateur de l'unité extérieure doit être identique à la température de l'air ambiant extérieur après plusieurs heures de fonctionnement du compresseur à plein régime.
- L'unité extérieure ne doit pas être placée dans un milieu poussiéreux.
- L'unité extérieure ne doit pas être placée face au vent dominant ce qui diminuerait l'efficacité du ventilateur.
- L'unité extérieure doit être fixée sur un socle supportant son poids et ses vibrations. Vérifier particulièrement la solidité du support si l'unité est fixée sur un mur ou sur un toit.
- Vérifiez la possibilité d'évacuer l'eau de drainage (condensat) produit par l'unité extérieure (sortie sous l'unité extérieure).
- Le dénivelé entre les unités ne doit pas dépasser 5m, 7m ou 10m selon le modèle (voir § Raccordement des tuyaux sans raccord rapide).
- Réduisez le nombre de coudes dans les tuyaux, ce qui augmente les performances du climatiseur.



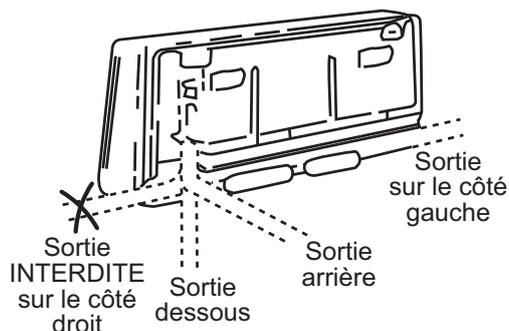
INSTALLATION DE L'UNITE INTERIEURE

1- Choix de la sortie des tuyaux

- Choisissez le type de sortie des tuyaux en fonction de l'emplacement du trou à percer dans le mur (la sortie sur le côté droit est interdite). Le passage des tuyaux peut nécessiter la découpe du cache en plastique.

ATTENTION : Le pliage des tuyaux rigides à la sortie de l'unité intérieure est très délicat. Il doit être réalisé par un installateur compétent car il y a le risque d'une forte diminution de leurs sections ou d'une cassure.

Les dégâts provoqués par un mauvais pliage ne sont pas couverts par la garantie.

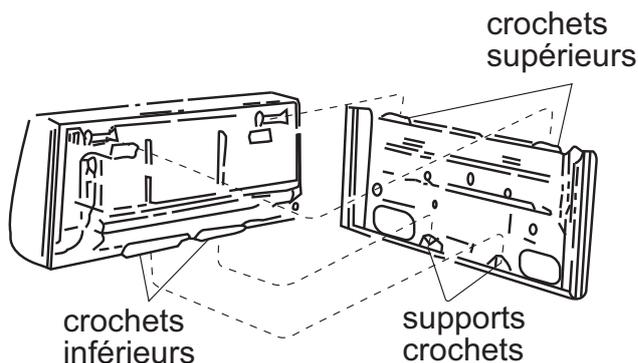


2- Fixation de la platine

- Repérez l'emplacement de la platine en respectant les contraintes décrites au paragraphe "Choix de l'emplacement du climatiseur".

- Fixez la platine support de l'unité intérieure en utilisant les chevilles adaptées au matériau du mur.

- Placez la platine parfaitement à horizontal à l'aide d'un niveau à bulle.



3- Percement du mur

- Repérez précisément l'emplacement du trou de passage des tuyaux dans la platine.

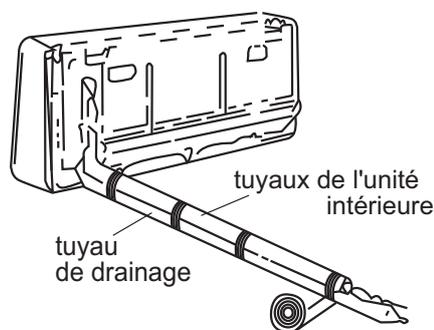
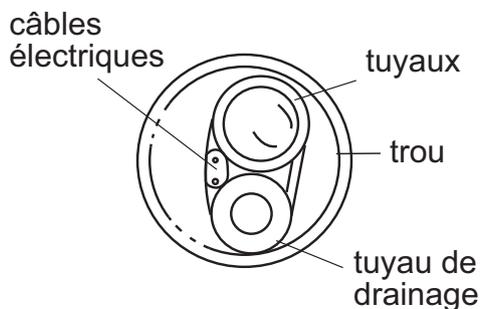
- Percez un trou de 7.5 cm de diamètre pour passer les tuyaux avec le raccord rapide (PAP). Ce trou doit être légèrement en pente (le trou extérieur plus bas que le trou intérieur) pour éviter des infiltrations d'eau.

Le tubage du trou est fortement recommandé pour éviter des infiltrations d'eau de pluie ou de condensation dans le mur (tube avec ses 2 demis collerettes).

Isolez le passage en insérant dans le tube la plaque de mousse.

ATTENTION : protégez les raccords avec un sac plastique avant de les passer dans le trou.

IMPORTANT : le rayon intérieur de courbure minimal des tuyaux souples est de 10 cm. Au delà les tuyaux peuvent être gravement endommagés. Ces dégâts ne sont pas couverts par la garantie.



4- A l'aide de ruban adhésif, réunissez les tuyaux et le tuyau de drainage d'eau, et faites-les sortir en face du trou.

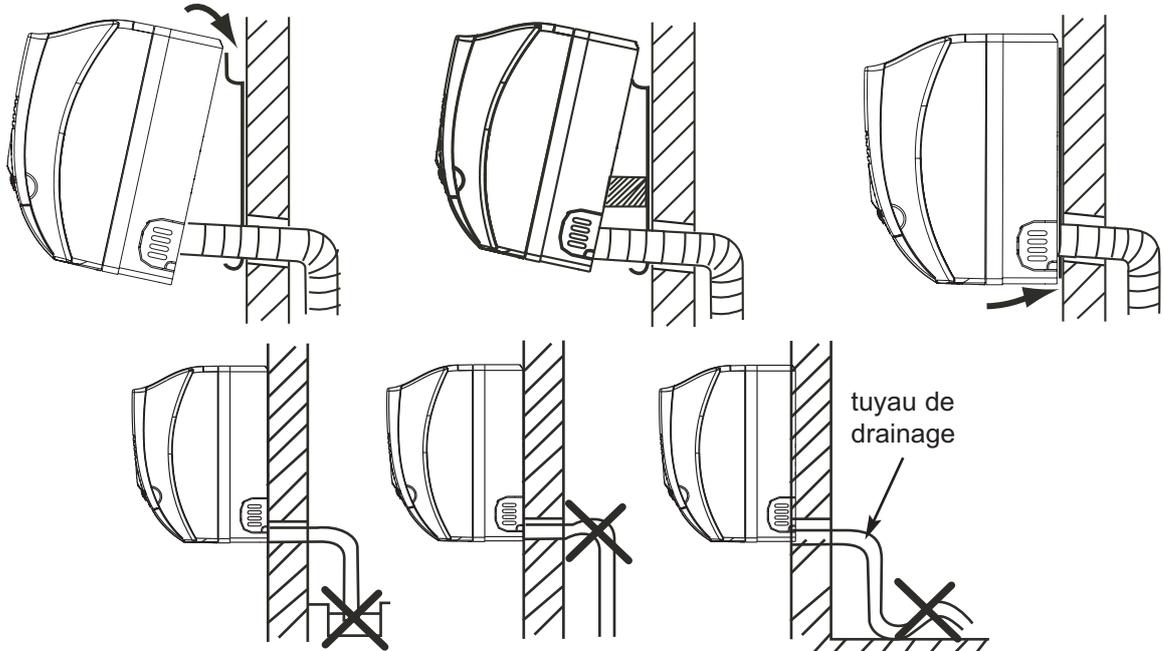
5- Accrochez l'unité intérieure aux crochets supérieurs du support.

6- Placez une cale entre le mur et l'unité pour dégager le trou dans le mur.

7- Passez les tuyaux et câble dans le trou en évitant de trop les plier.

8- Emmanchez solidement la rallonge sur le tuyau de drainage, puis passez-le sous les autres tuyaux ou à côté et vérifiez qu'il est toujours en descente vers l'extérieur sans remonter. L'extrémité du tuyau doit être à l'air libre et ne pas être plongé dans un réservoir d'eau. Assurez-vous que l'eau rejeté par l'unité intérieure ne peut pas provoquer de dégât.

9- Enlevez la cale sous l'unité et plaquez l'unité au mur en vérifiant qu'elle s'est bien clipsée aux crochets en bas de la platine.



10- Fixez les différents tuyaux le long du mur sans excercer de pression dessus, ni percer les gaines.

INSTALLATION DE L'UNITE EXTERIEURE

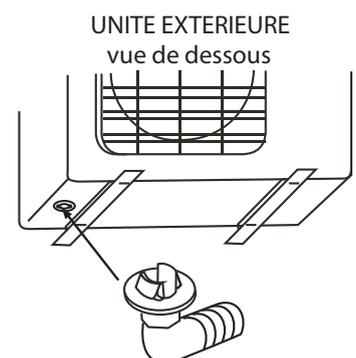
1- Installez l'unité extérieure en respectant les contraintes décrites au paragraphe "Choix de l'emplacement du climatiseur".

2- Les vibrations peuvent déplacer l'unité extérieure. Il est donc indispensable de la fixer solidement au sol ou au mur par 4 vis de 8 ou 10 mm de diamètre. Les vis et chevilles de fixation doivent être adaptées au matériau.

Vérifiez l'horizontalité de l'unité et la répartition du poids sur ses 4 pieds qu'il est préférable d'équiper d'amortisseurs en caoutchouc. Une mauvaise horizontalité ou une mauvaise répartition sont source de vibrations et de bruits.

3- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle aux flux d'air entrant (par l'arrière de l'unité) et sortant (par l'avant de l'unité).

4- Si l'évacuation d'eau (condensat) de l'unité extérieure ne peut pas se faire directement sous l'unité, emmanchez un tuyau souple sur le raccord coudé qu'il faut insérer en force dans le trou d'évacuation situé sous l'unité. Le tuyau doit être en pente sans jamais remonter (Certains modèles n'ont pas de possibilité de raccord coudé. Dans ce cas, il est possible d'installer un bac de condensat sous l'unité).



RACCORDEMENT DES TUYAUX avec raccord rapide

ATTENTION : N'exercez aucune pression sur les clapets à l'intérieur des raccords rapides et vérifiez qu'ils sont parfaitement propres avant de les connecter. Une impureté ou une pression sur un clapet peuvent provoquer une fuite du fluide frigorigène. Cette perte de fluide n'est pas couverte par la garantie.

Pour votre sécurité, portez des lunettes de protection et des gants lors de la connexion ou de la déconnexion des tuyaux.

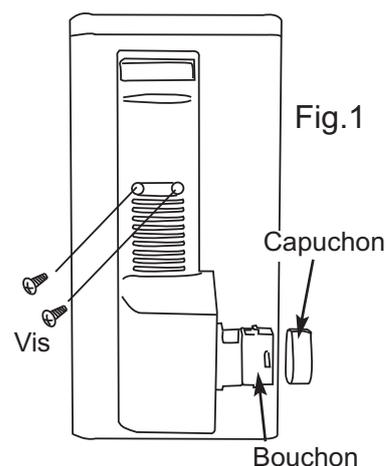
IMPORTANT : Les tuyaux doivent restés accessibles et démontables (ne pas les encastrer dans le mur).

Le rayon intérieur de courbure minimal des tuyaux est de 10 cm. Au delà les tuyaux peuvent être gravement endommagés.

Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

1- Dévissez la trappe sur le côté de l'unité et démontez-la en la faisant coulisser verticalement (fig.1).

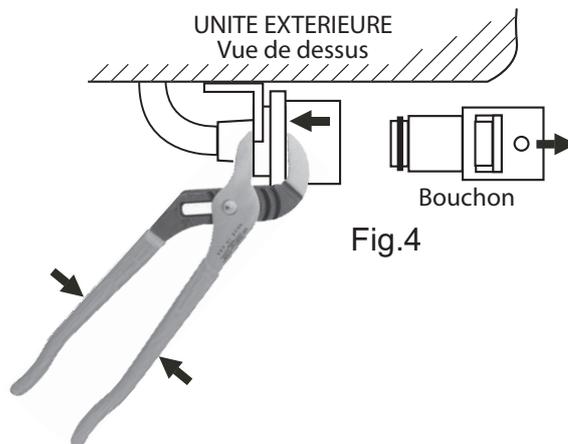
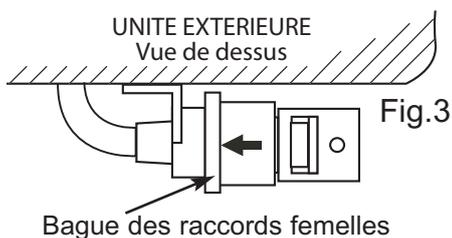
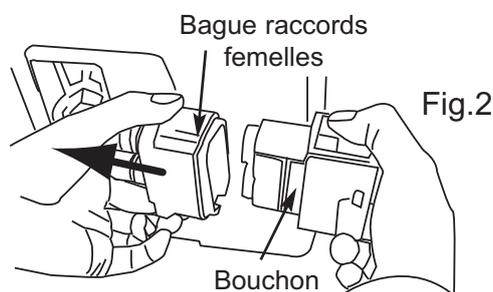
2- Enlevez les capuchons en plastique qui protègent les connecteurs.



CONNEXION

3 -Tout en tirant vers la gauche la bague des raccords femelles de l'unité extérieure, retirez vers la droite le bouchon métallique (fig.2, 3 & 4).

ATTENTION : la bague peut être difficile à retirer quand le bouchon est en pression. Utilisez une pince multiprise pour rétracter la bague en pinçant fortement sa collerette avec le support (fig.4). Répétez l'opération par au-dessus et par en-dessous de la bague jusqu'à l'éjection brusque du bouchon.



4- Vérifiez que les raccords mâles peuvent s'insérer dans les raccords femelles sans tirer sur les tuyaux ni les plier excessivement.

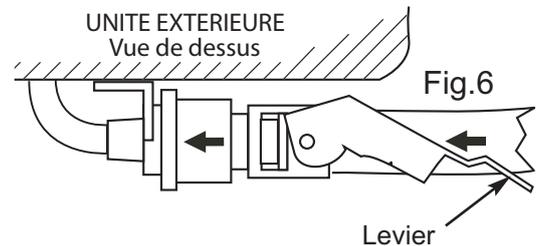
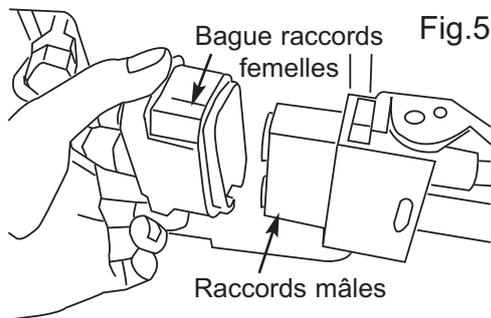
5- Ouvrez le levier des raccords mâles et rabattez-le sur les tuyaux souples.

6- Vérifiez la propreté des joints et clapets de tous les raccords mâles et femelles.

7-Tout en tirant vers la gauche la bague des raccords femelles, insérez les raccords mâles dans les raccords femelles (fig.5 & 6).

ATTENTION : les raccords mâles et femelles ne peuvent s'emboîter que s'ils sont parfaitement alignés avec le levier complètement rabattu sur les tuyaux.

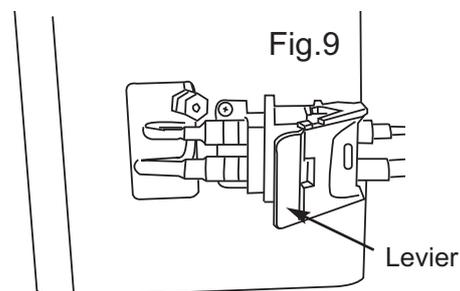
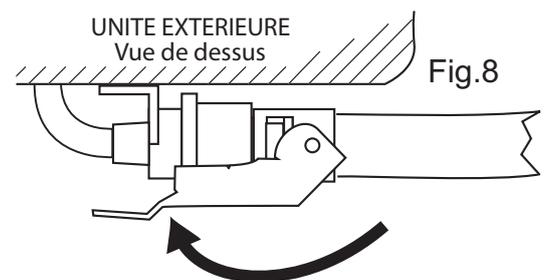
Un mauvais alignement peut endommagé les joints, ce qui peut entraîner des fuites.



8- Relâchez la bague et vérifiez que la bague est revenue à sa position d'origine et que les raccords mâles ne peuvent pas sortir des raccords femelles (fig.7).



9- Refermez le levier des raccords mâles sur les raccords femelles (fig.8 & 9) ; lors de cette action les obturateurs s'ouvrent pour laisser passer le fluide réfrigérant.



DECONNEXION

- 1- Arrêtez le climatiseur.
 - 2- Débranchez le secteur ou coupez le disjoncteur du climatiseur.
 - 3 Attendez 15 minutes après l'arrêt du climatiseur pour que les pressions s'équilibrent dans les tuyaux.
 - 4- Ouvrez le levier des raccords mâles et rabattez-le sur les tuyaux.
 - 5- Tout en tirant la bague vers la gauche, retirez vers la droite les raccords mâles.
- ATTENTION : la bague peut être difficile à retirer. Utilisez une pince multiprise pour rétracter la bague.*
- 6- Remontez le bouchon métallique dans les raccords femelles et les capuchons.
 - 7- Protégez les raccords des chocs et gardez-les au propre.

RACCORDEMENT DES TUYAUX sans raccord rapide

IMPORTANT : le rayon intérieur de courbure minimal des tuyaux est de 10 cm. Au delà les tuyaux peuvent être gravement endommagés.

Ne débouchez les tuyaux qu'au moment de leur raccordement pour éviter toute contamination ce qui peut provoquer de graves dommages au compresseur.

Ces dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

- 1- Alignez les tuyaux, raccordez-les et serrez les écrous à la main.
- 2- Effectuez un premier serrage de tous les écrous à la valeur indiquée (1er serrage), puis resserrez tous les écrous (2eme serrage).

ATTENTION : Serrez les raccords avec une clé dynamométrique en maintenant le contre écrou avec une seconde clé pour éviter de tordre les tuyaux de cuivre.

Respectez les valeurs de serrage ci-dessous. Un serrage trop fort peut fendiller le cuivre ce qui peut occasionner des fuites, de même qu'un serrage trop faible.

Diamètre externe du tuyau	1er serrage	2eme serrage
6 mm-6,35 mm (1/4")	150 kgf/cm	200 kgf/cm
10 mm-9,5 mm (3/8")	300 kgf/cm	350 kgf/cm
12 mm-12,7 mm (1/2")	500 kgf/cm	550 kgf/cm
16 mm-15,9 mm (5/8")	750 kgf/cm	800 kgf/cm

- 3- Raccordez le Manifold avec un tuyau de charge sur la prise de charge.
- 4- Raccordez le Manifold à la pompe à vide.
- 5- Ouvrez le robinet LOW du Manifold.
- 6- Mettez en marche la pompe à vide pendant 15 minutes minimum. La pression mesurée par le Manifold doit descendre en dessous de 1,5mm HG ou indiquer -1.
- 7- A la fin de ce délai, refermez le robinet LOW et arrêtez la pompe à vide.
- 8- Vérifiez que l'aiguille ne remonte pas après 15 minutes d'attente. Si l'aiguille remonte, vérifiez l'étanchéité des raccords.
- 9- Débranchez le Manifold et revissez le bouchon de la prise de charge.
- 10- Ouvrez le robinet du petit tuyau en butée.
- 11- Ouvrez le robinet du gros tuyau en butée.
- 12- Revissez les bouchons des robinets en respectant les forces de serrage suivants :
 - Tuyaux de 9,5 à 12,7mm = 300 kgf/cm
 - Tuyau de 6 à 6,35 mm = 120 kgf/cm

IMPORTANT : la mise en pression par "chasse d'air", sans pompe à vide, est totalement interdite et entraîne la détérioration rapide du compresseur qui n'est pas couverte par la garantie constructeur.

VÉRIFICATION DE FUITE DE FLUIDE

Vérifiez sur tous les joints et les bouchons l'absence totale de fuite de fluide en utilisant un produit spécifique de détection de fuite de gaz ou, à défaut, de l'eau savonneuse.

En cas de fuite, arrêtez le climatiseur et faites appel aussitôt à un technicien qualifié.

ALLONGEMENT DES TUYAUX

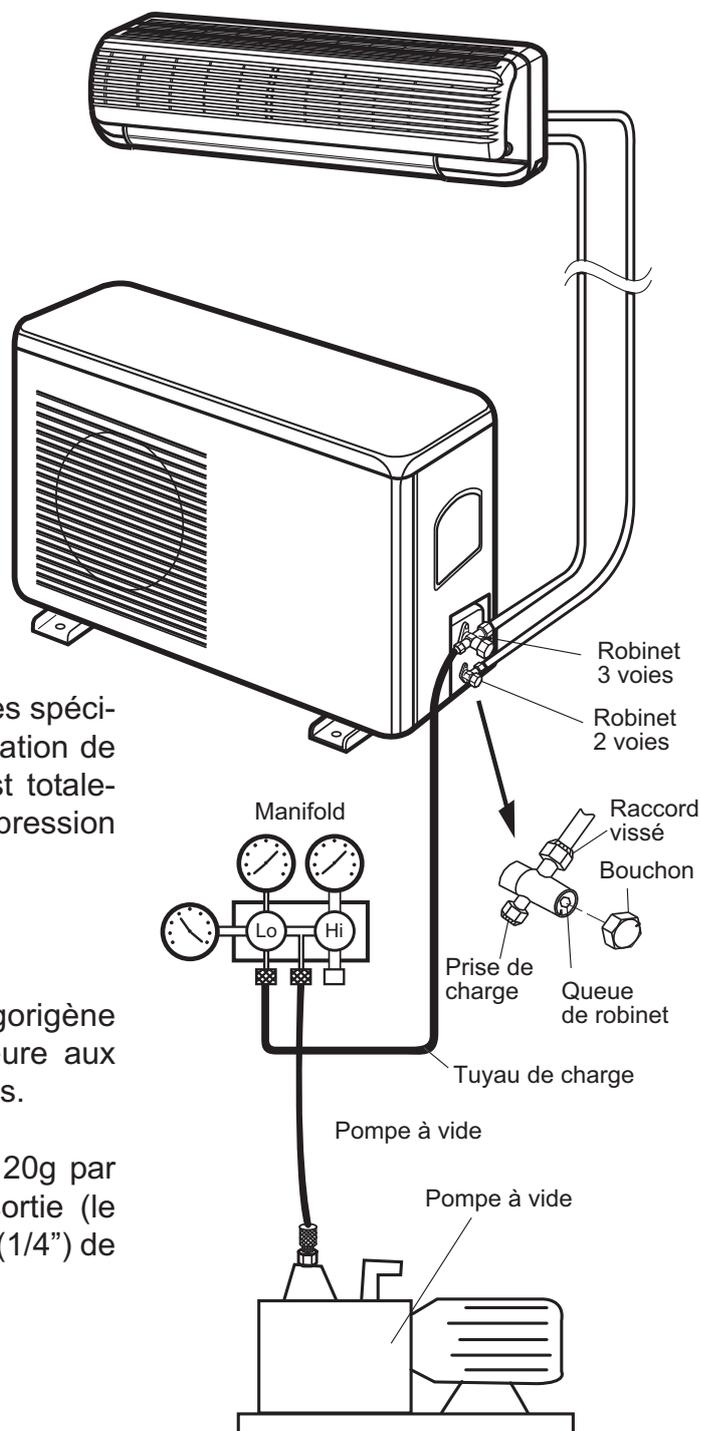
IMPORTANT : cette opération doit être réalisée obligatoirement par un technicien qualifié.

- Les tuyaux doivent être d'un seul tenant sans raccord intermédiaire.
- Les tuyaux doivent avoir les caractéristiques spécifiques requises pour cette utilisation. L'utilisation de tuyaux de cuivre de plomberie sanitaire est totalement interdite pour des raisons de sécurité (pression trop élevée).

AJOUT DE FLUIDE FRIGORIGÈNE

Il est nécessaire d'ajouter du fluide frigorigène quand la longueur des tuyaux est supérieure aux valeurs indiquées dans le tableau ci-dessous.

L'ajout de fluide sous forme liquide est de 20g par mètre supplémentaire pour un tuyau de sortie (le plus petit des 2 tuyaux) de 6mm et 6,35 mm (1/4") de diamètre extérieur.



Longueur des tuyaux et dénivelé max

	Mono-split	Bi-split	Tri-split
- Total des longueurs sans ajout de fluide =	7m max	10m max	15m max
- Total des longueurs avec ajout de fluide =	20m max	30m max	45m max
- Longueur d'une seule unité intérieure = (sans dépasser le total max des longueurs)	20m max	15m max	15m max
- Dénivelé max entre l'unité extérieure et les unités intérieures =	7m max	10m max	10m max
- Dénivelé max entre les unités intérieures =	-	5m max	5m max
- Longueur de tuyau entre unité intérieure et unité extérieure =	3 mètres minimum.		

Il faut prévoir un siphon sur les 2 tuyaux quand le dénivelé est supérieur à 5 m.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

- Vérifiez que l'installation électrique (230V, 50Hz) a la capacité d'alimenter le climatiseur et que la tension d'alimentation est comprise entre 207V (90%) et 253V (110%).
- Un moyen de déconnexion du réseau d'alimentation ayant une distance d'ouverture des contacts de tous les pôles doit être prévu dans la canalisation fixe conformément aux règles d'installation. Cela signifie qu'il est obligatoire d'ajouter à l'installation électrique un disjoncteur (courbe D) dédié au climatiseur qui doit avoir une intensité de coupure selon la capacité chaud indiquée sur l'étiquette collée sur l'appareil :

Climatiseurs INVERTER

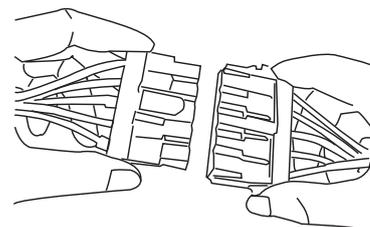
16A : moins de 3000W de capacité chaud
20A : de 3000W à 6000W de capacité chaud
25A : plus de 6000W de capacité chaud

Climatiseurs non INVERTER

20A : moins de 3000W de capacité chaud
25A : plus de 3000W de capacité chaud

- Respectez les règles d'installation et de sécurité électriques en vigueur avec une mise à la terre du climatiseur conforme aux règlements en vigueur (NF C15-100).

- Vérifiez le serrage de toutes les vis des connecteurs électriques.
- Raccordez le connecteur électrique au connecteur de l'unité extérieure. Ces connecteurs s'enclipsent (climatiseur avec raccord rapide).



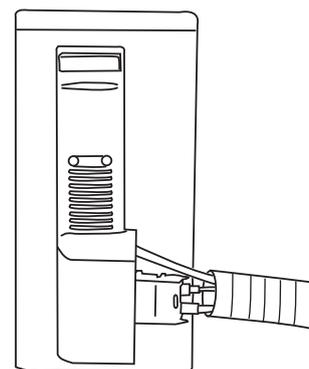
- Raccordez les fils numérotés des climatiseurs sans raccord rapide sur le bornier en respectant la numérotation. Les modèles inverter à 4 fils sans numéro sont à raccorder ainsi : borne 1 = fil marron clair ; borne 2 = fil gris clair ; borne 3 = fil noir ; borne 4 = fil jaune/vert

- Bloquez le câble dans le serre câble et refermez la trappe.

- Raccordez l'unité intérieure à la prise secteur reliée au disjoncteur réservé au climatiseur.

- ATTENTION : Vérifiez que les fils électriques et les tuyaux de chaque unité intérieure des multi-splits sont raccordés sur la même référence A, B ou C.

- MISE EN GARDE : Attendez 10 minutes que les condensateurs se déchargent après la déconnexion de l'alimentation car ils conservent une tension dangereuse.



FINITIONS et TEST DE FONCTIONNEMENT

- Protégez les tuyaux en les plaçant dans une goulotte plastique ou, à défaut, fixez-les au mur avec des colliers sans endommager la protection thermique.

- Vérifiez les différents modes de fonctionnement du climatiseur.

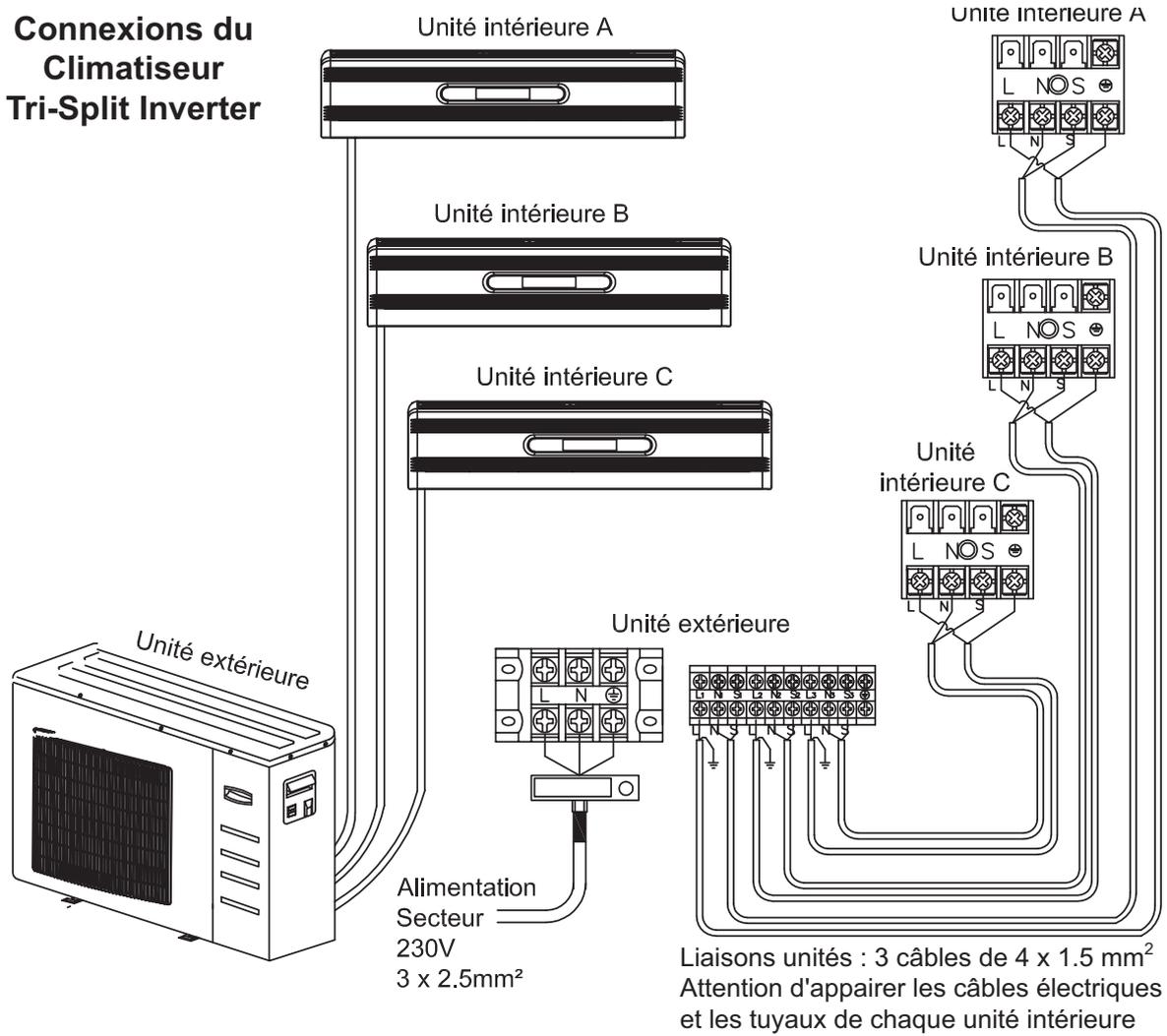
- Vérifiez l'absence de vibrations ou de bruits anormaux.

Si des bruits ou des vibrations anormaux persistent sur l'unité extérieure, vérifiez son horizontalité et la répartition du poids sur ses 4 pieds.

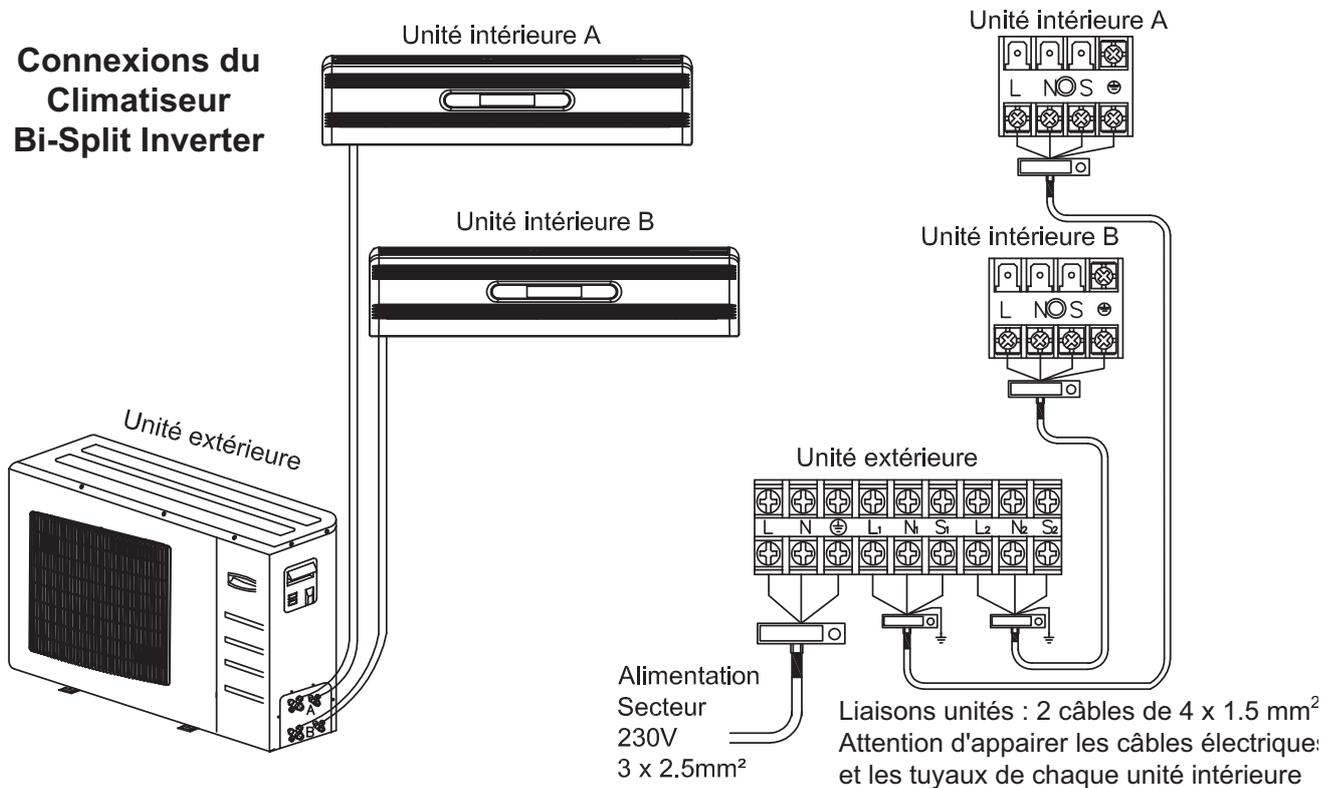
En cas d'utilisation d'équerres murales, réglez la vis en bas de chaque équerre afin d'équilibrer leur pression contre le mur. Eventuellement ajouter des amortisseurs en caoutchouc entre ces vis et le mur, ainsi qu'aux 4 pieds.

- Vérifiez le bon écoulement de l'eau en sortie du tuyau de drainage (en mode refroidissement

Connexions du Climatiseur Tri-Split Inverter



Connexions du Climatiseur Bi-Split Inverter



pour l'unité intérieure et en mode chauffage pour l'unité extérieure).

CODES ERREUR

Afficheur	Diagnostic
dF	Dégivrage en cours (fonctionnement normal en mode chauffage)
d1	Conflit (Multi-split) : une unité en chauffage, une autre en refroidissement
Indicateur marche clignote	Détection d'air trop froid (fonctionnement normal en mode chauffage)
E2	Défaut de la sonde de température ambiante de l'unité intérieure
E3	Défaut de la sonde de température sur l'évaporateur de l'unité intérieure
E4	Anomalie sur l'unité extérieure
E5	Défaut d'asservissement du ventilateur de l'unité intérieure
E6	Défaut du ventilateur de l'unité intérieure
E7	Anomalie sur l'unité extérieure
E8	Détection de surchauffe ou de givrage sur l'unité intérieure

Afficheur	Run	Timer	Diagnostic
F1	1 flash	allumé	Défaut de communication entre unités intérieure et extérieure
F2	2 flashes	allumé	Défaut de la sonde de température ambiante de l'unité intérieure
F3	3 flashes	allumé	Défaut d'une sonde de température sur l'évaporateur de l'unité intérieure
F4	4 flashes	allumé	Défaut du ventilateur de l'unité intérieure
F5	5 flashes	allumé	Défaut du module électronique IPM de l'unité extérieure
F6	6 flashes	allumé	Défaut de la sonde de température ambiante de l'unité extérieure
F7	7 flashes	allumé	Défaut d'une sonde de température sur le condenseur de l'unité extérieure
F8	8 flashes	allumé	Défaut de la sonde de température sur l'aspiration du compresseur
F9	9 flashes	allumé	Défaut de la sonde de température sur le refoulement du compresseur
FA	10 flashes	allumé	Défaut de l'alimentation DC de l'unité extérieure
FC	11 flashes	allumé	Défaut d'alimentation électrique du compresseur
FD	12 flashes	allumé	Défaut de phase de l'alimentation électrique
FE	13 flashes	allumé	Défaut de la sonde de température sur le retour gaz
FF	14 flashes	allumé	Autre défaut (souvent provoqué par manque de gaz)

P1	allumé	1 flash	Dépassement de température de l'évaporateur de l'unité intérieure
P2	allumé	2 flashes	Surchauffe/surintensité du module électronique IPM de l'unité extérieure
P3	allumé	3 flashes	Surintensité du module électronique IPM de l'unité extérieure
P4	allumé	4 flashes	Dépassement de température de refoulement du compresseur
P5	allumé	5 flashes	Dépassement de température du compresseur
P6	allumé	6 flashes	Dépassement de température d'aspiration du compresseur
P7	allumé	7 flashes	Défaut d'alimentation du module électronique IPM de l'unité extérieure
P8	allumé	8 flashes	Pression de gaz anormalement basse ou vanne 4 voies bloquée
P9	allumé	9 flashes	Pression de gaz anormalement haute
PA	allumé	10 flashes	Dépassement de température du condenseur de l'unité extérieure
PC	allumé	11 flashes	Dépassement de température ambiante de l'unité extérieure
PF	allumé	12 flashes	Autre dépassement

Voyant Run = Voyant Marche

Voyant Timer = Voyant minuterie ou programme

NOTICE d'UTILISATION

CLIMATISEUR

Modèles :

INVERTER, REVERSIBLE, PAP

Veillez lire attentivement les instructions et les recommandations importantes avant d'installer et d'utiliser le climatiseur.

Conformément à l'article L.113-3 du code de la consommation, il est obligatoire de faire installer ces équipements par un opérateur attesté, même pour les modèles équipés d'un coupleur rapide (raccord rapide PAP).

Ces équipements contiennent des gaz à effet de serre fluorés relevant du protocole de Kyoto.

L'installation et/ou la mise en service doivent impérativement être effectuées par un INSTALLATEUR agréé et attesté pour bénéficier de la GARANTIE PIÈCES, MAIN D'OEUVRE et DEPLACEMENT en France métropolitaine uniquement.

- La durée de garantie est de deux ans sauf pour certains modèles en série limitée dont la durée de garantie n'est que d'un an (se référer à l'emballage de l'appareil qui indique la durée de garantie).

Les appareils qui ne sont pas installés conformément aux recommandations et instructions des manuels d'installation et d'utilisation, ni aux règles de l'art, ne sont pas couverts par cette garantie.

Les appareils installés dans des lieux d'accès difficile ne sont pas couverts par cette garantie ; cela est le cas par exemple ;

- des appareils installés en hauteur nécessitant l'utilisation d'une échelle, d'un échafaudage ou d'un appareil de levage.

- des appareils nécessitant le démontage de cloison ou de tuyaux encastrés pour intervenir.

- des appareils installés dans des lieux sans accès routier gratuit et praticable par une camionnette (haute montagne, île, ...).

Pour les modèles PAP (Prêt A Poser) et pour les installations et/ou mises en service effectuées par un installateur non agréé, seule la garantie pièces et main d'oeuvre dans nos ateliers est assurée par le constructeur.

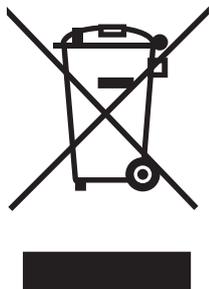
La garantie prend effet à la date d'achat.

1. RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement les recommandations suivantes, avant la mise en marche de votre appareil :

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Il est conseillé de surveiller fréquemment la température des pièces occupées par des enfants en bas âge ou par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites. Cette surveillance permet de palier à tout dysfonctionnement de l'appareil qui pourrait entraîner des températures excessives (il existe de nombreux modèles de thermomètre avec alarme qui permettent une surveillance permanente à distance).
- L'installation, la réparation et l'entretien du climatiseur doivent être obligatoirement réalisés par un technicien agréé.
- Afin d'éviter une surchauffe, ne pas couvrir l'unité intérieure, ni l'unité extérieure.
- L'appareil ne doit pas être placé juste en-dessous d'une prise de courant.
- La prise secteur du cordon d'alimentation de l'appareil doit demeurer aisément accessible car elle est utilisée comme dispositif de déconnexion.
- Ne branchez pas l'appareil sur une multiprise utilisée par d'autres appareils.
- L'appareil ne doit pas être ouvert pour éviter tout risque de choc électrique.
- Vérifiez que la fiche est correctement enfoncée dans la prise murale.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.
- En cas d'absence prolongée, débranchez le cordon secteur. Pour le débrancher, ne tirez pas sur le cordon mais uniquement sur la fiche électrique.
- L'installation électrique sur laquelle est raccordée l'appareil doit être conforme aux normes, règlements ou codes en vigueur.
- L'appareil ne doit pas être exposé à des égouttements d'eau ou des éclaboussures.
- N'installez pas l'appareil dans un lieu humide (blanchisserie...), ou à proximité d'un point d'eau.
- N'installez pas l'appareil à proximité d'une gazinière, d'un four à gaz, de flammes ou de liquides inflammables.
- Ne mettez jamais les mains ou des objets dans les bouches d'air des unités intérieures et extérieures. En effet, elles contiennent des ventilateurs puissants qui tournent à vitesse élevée.
- L'aération de l'appareil ne doit pas être gênée par l'obstruction des ouvertures d'aération par des objets tels que rideaux, etc...
- Nettoyez l'appareil et la télécommande avec un chiffon légèrement humidifié après avoir débranché le cordon secteur.
- N'utilisez pas de solvants chimiques (insecticides, benzène, alcool...) pour nettoyer la surface de l'appareil au risque de la rayer, de l'endommager ou même de la déformer.

- Le fluide frigorigène R410A utilisé dans cet appareil est un gaz à effet de serre fluoré qui est nocif pour l'environnement et contribue au réchauffement global du climat s'il est rejeté dans l'atmosphère.
- Cet appareil contient du gaz à effet de serre fluoré R410A relevant du protocole de Kyoto. Son Potentiel de Réchauffement Global (PRG) est de 1975.



IMPORTANT : Le logo ci-contre indique que le produit peut contenir en quantité réduite des matériaux néfastes pour l'environnement. Aussi lors de la mise au rebut de votre appareil et de la télécommande, vous devez respecter la réglementation en vigueur quant à leur élimination. Nous vous remercions de les déposer dans un endroit prévu à cet effet et dans le respect de l'environnement.

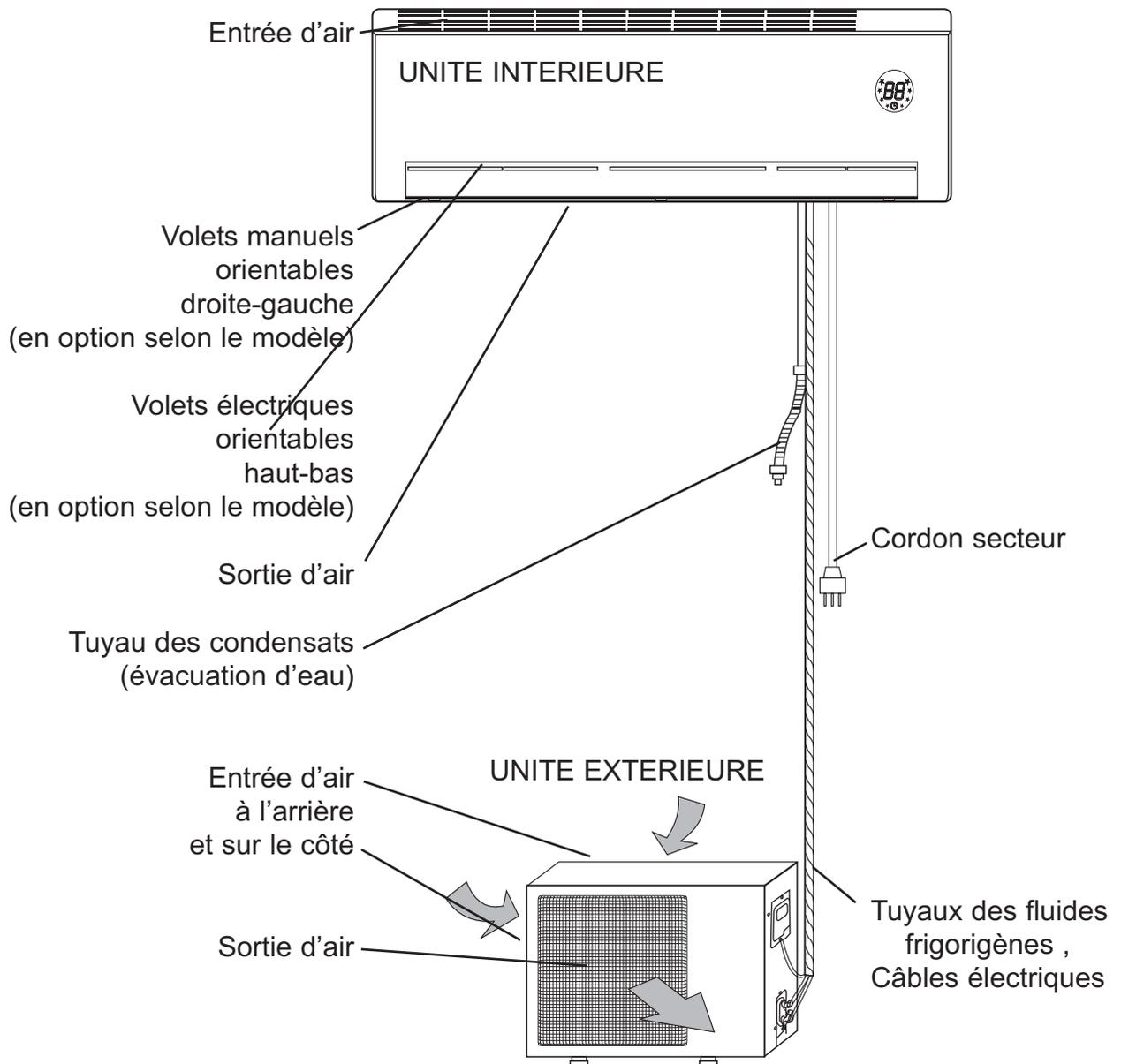
Les piles usagées de la télécommande doivent également être éliminées conformément à la réglementation en vigueur sur la protection de l'environnement. Vous devez rapporter vos piles à votre revendeur ou les déposer dans un centre de récupération ou dans les bacs de récupération réservés à cet effet.

2. GARANTIE

- Votre appareil est garanti durant la période de garantie contre tout vice de fabrication, à compter de sa date d'achat. En cas de problème adressez-vous à votre revendeur.
- La garantie sera prise en compte sur présentation du titre d'achat daté ; elle est strictement limitée à la réparation en usine de la ou des pièces reconnues défectueuses. Les frais d'installation ne peuvent en aucun cas être remboursés à titre de dommages et intérêts pour quelque cause que ce soit. Le fabricant ne peut, en particulier, être rendu responsable des conséquences directes et indirectes des défauts tant sur les personnes que sur les biens.
- La garantie ne peut intervenir si les appareils ont fait l'objet d'un usage anormal et ont été utilisés dans des conditions d'emploi autres que celles pour lesquelles ils ont été construits.
- La garantie ne s'applique pas non plus en cas de détérioration ou accident provenant de négligence, défaut de surveillance ou d'entretien ou provenant d'une transformation du matériel.
- Pour satisfaire à votre réclamation, veuillez rappeler les références et numéro de série inscrits à l'arrière de l'appareil.
- Indépendamment de la garantie consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1648 du code civil.

3. DESCRIPTION

Ce manuel d'instructions s'applique à plusieurs modèles de climatiseurs. L'apparence de votre climatiseur peut varier par rapport à ce manuel, mais cela ne modifie ni son installation ni son utilisation.

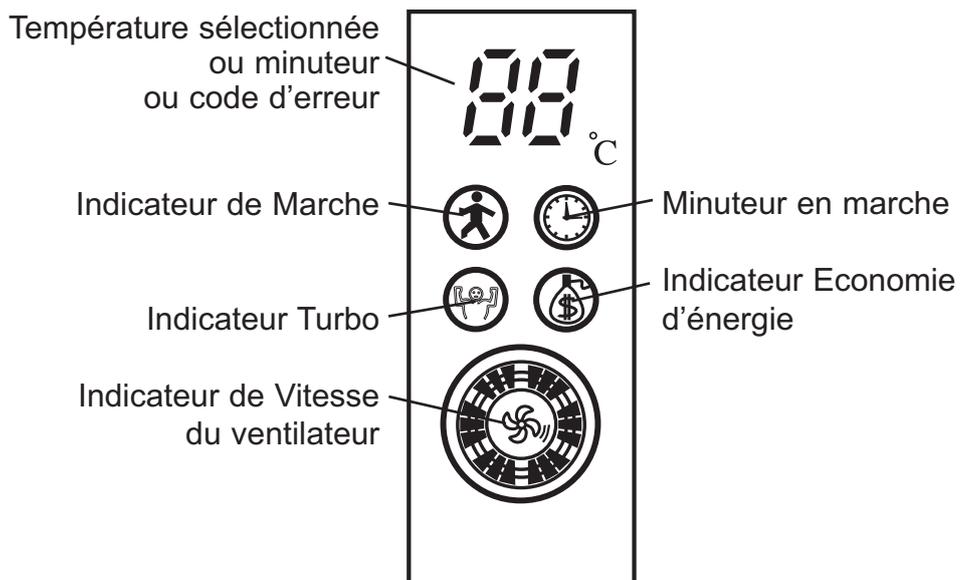
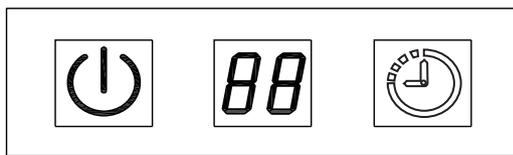
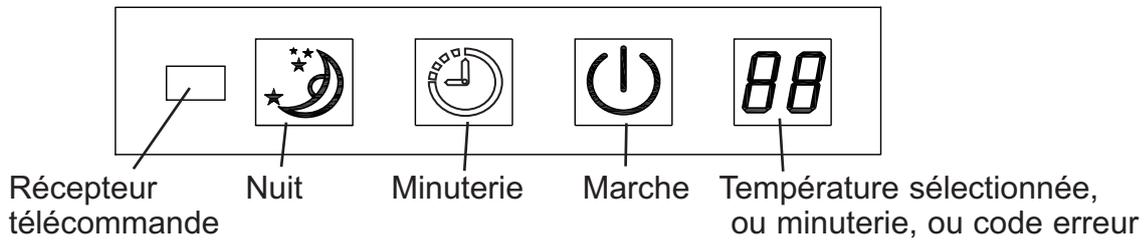


TOUCHE MARCHE-ARRET d'URGENCE



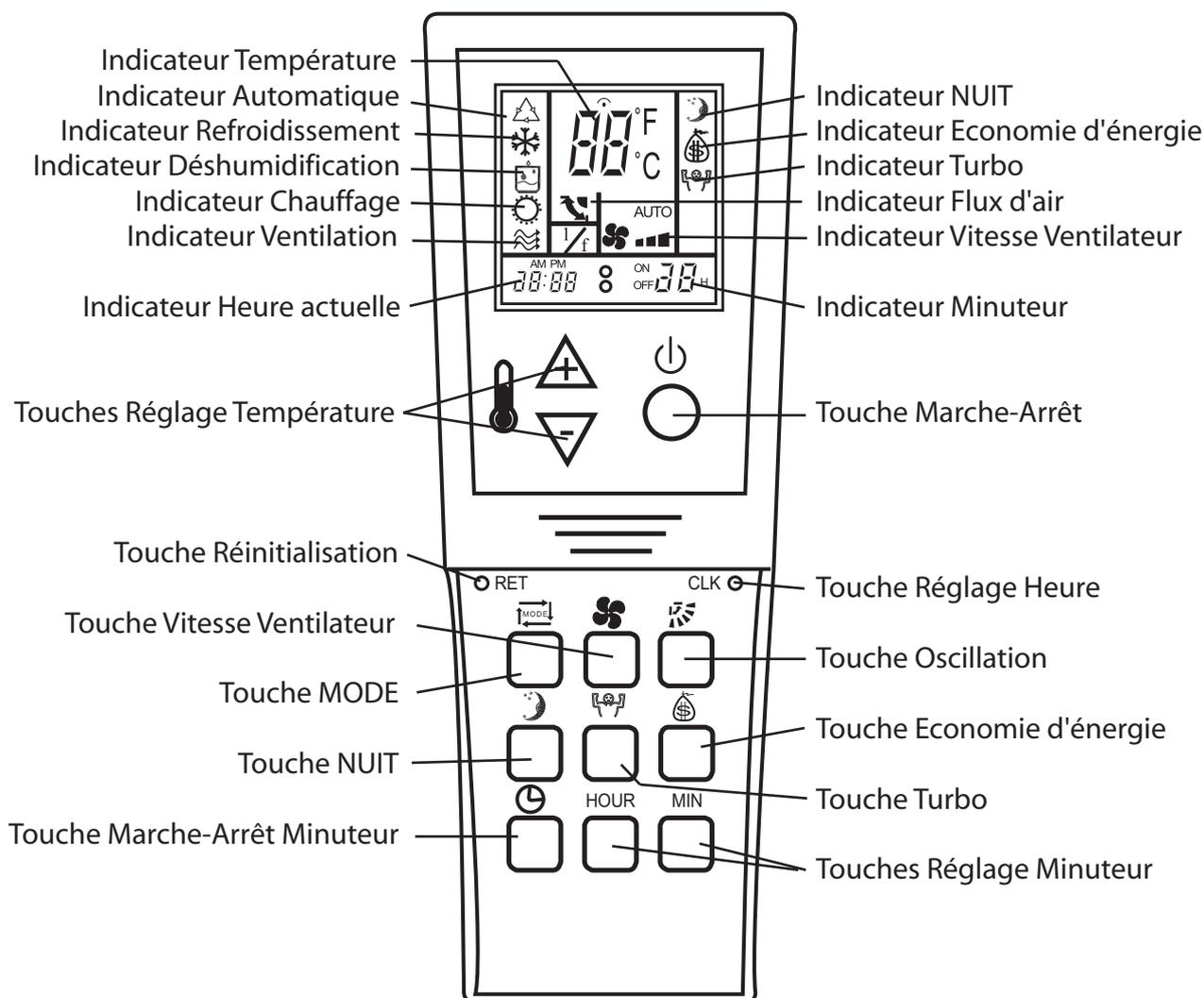
Afficheur de l'unité intérieure

L'afficheur de l'unité intérieure est différent selon le modèle :



4. TÉLÉCOMMANDE

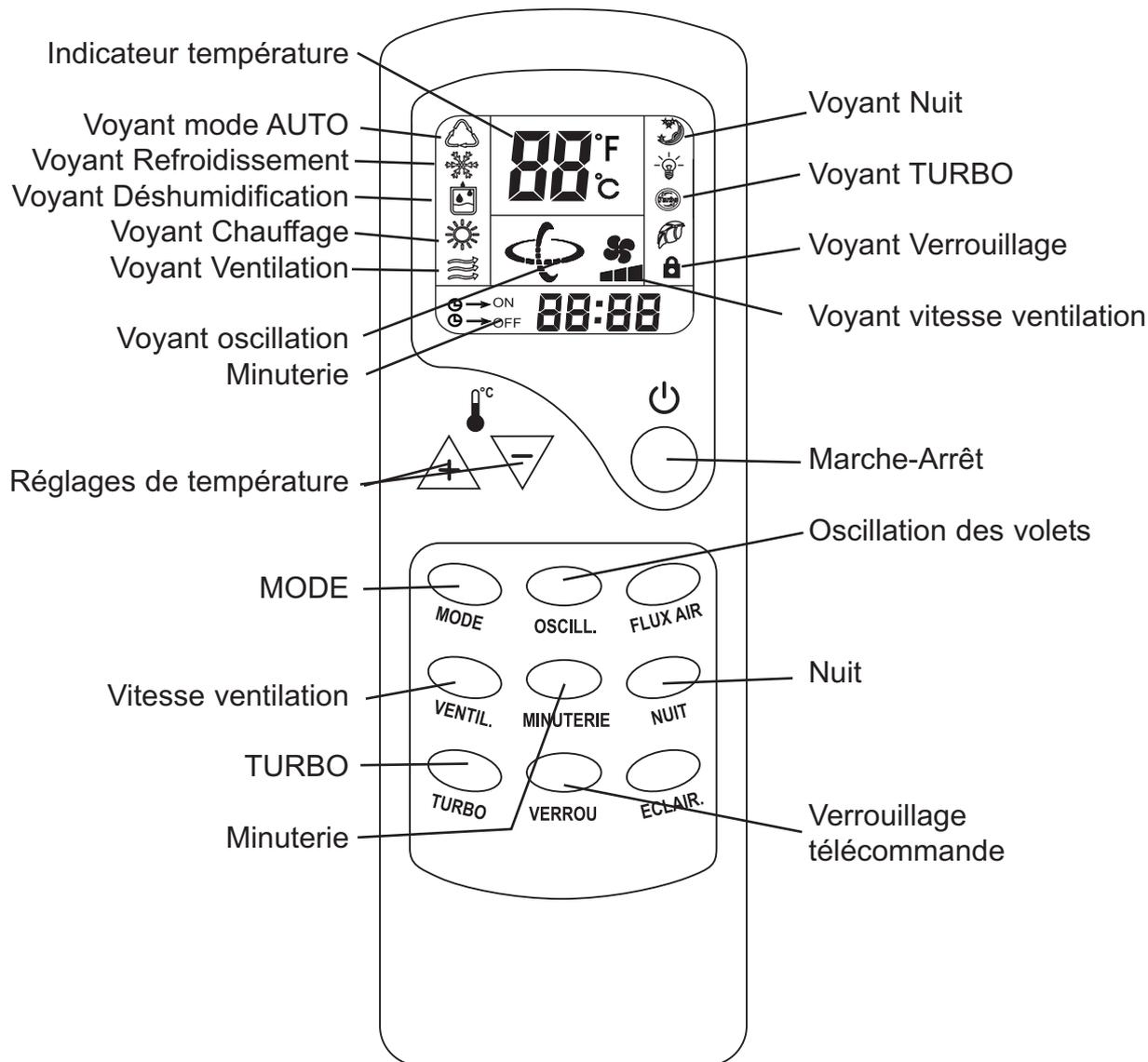
L'appareil est fourni avec une des télécommandes suivantes :



Seuls les voyants actifs sont visibles.

Les touches et voyants non renseignés sont inutilisés.

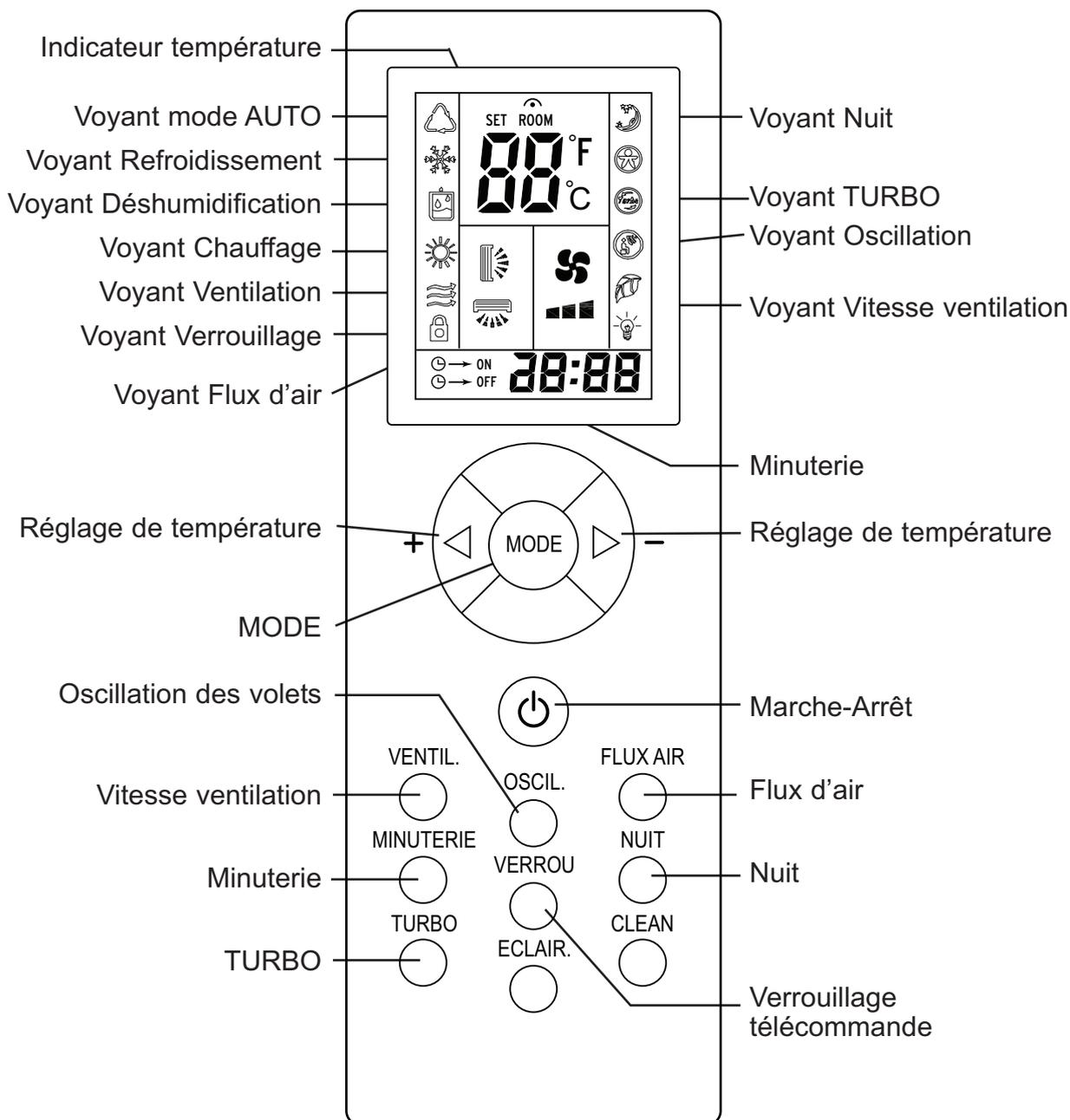
- L'unité intérieure émet un bip sonore après chaque commande reçue.
- Pour placer ou remplacer les 2 piles alcalines R3 (AAA), faites coulisser la trappe à l'arrière de la télécommande. Remplacez les piles en respectant la polarité indiquée.



Seuls les voyants actifs sont visibles.

Les touches et voyants non renseignés sont inutilisés.

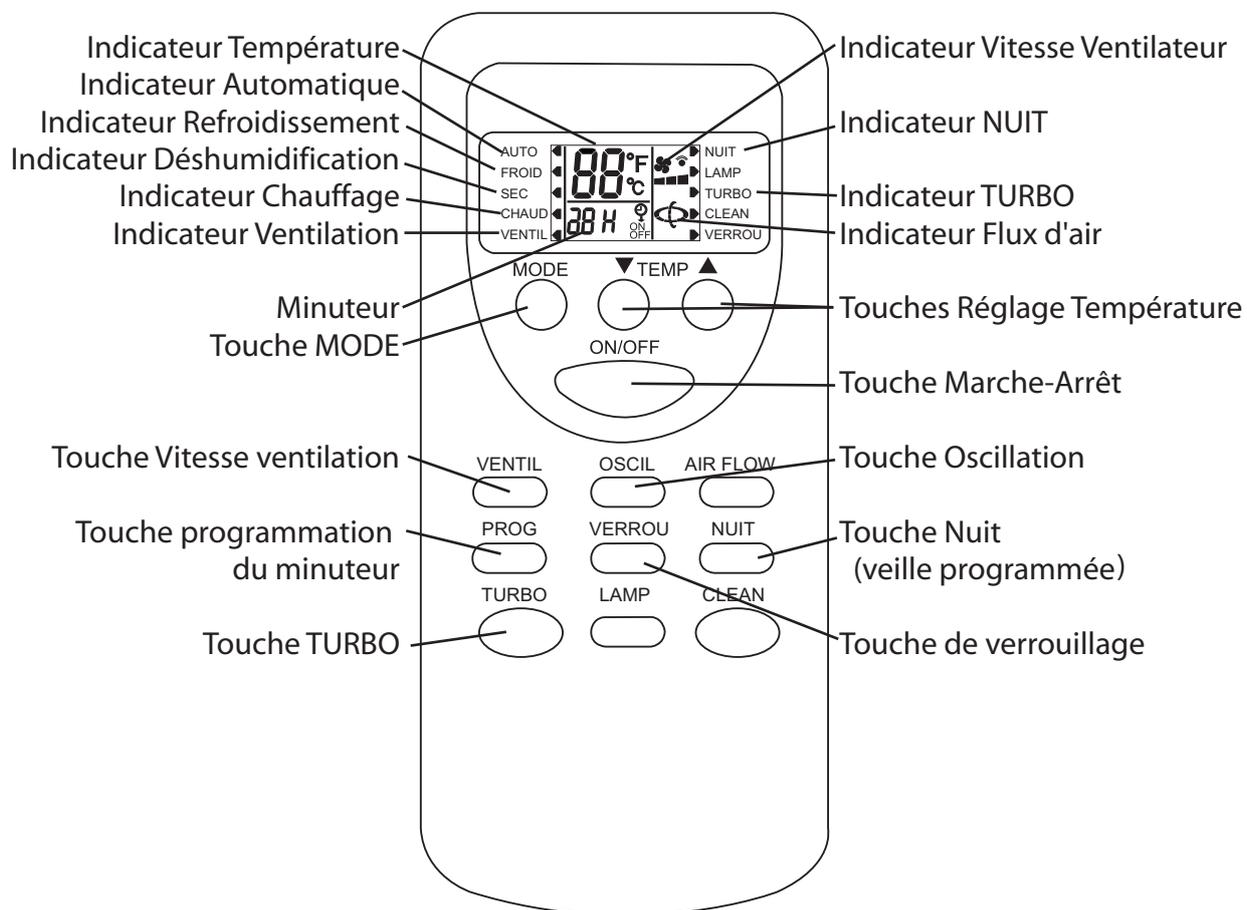
- L'unité intérieure émet un bip sonore après chaque commande reçue.
- Pour placer ou remplacer les 2 piles alcalines R3 (AAA), faites coulisser la trappe à l'arrière de la télécommande. Remplacez les piles en respectant la polarité indiquée.



Seuls les voyants actifs sont visibles.

Les touches et voyants non renseignés sont inutilisés.

- L'unité intérieure émet un bip sonore après chaque commande reçue.
- Pour placer ou remplacer les 2 piles alcalines R3 (AAA), faites coulisser la trappe à l'arrière de la télécommande. Remplacez les piles en respectant la polarité indiquée.



Seuls les voyants actifs sont visibles.

Les touches et voyants non renseignés sont inutilisés.

Le positionnement des fonctions peut être différent de l'illustration.

- L'unité intérieure émet un bip sonore après chaque commande reçue.
- Pour placer ou remplacer les 2 piles alcalines R3 (AAA), faites coulisser la trappe à l'arrière de la télécommande. Remplacez les piles en respectant la polarité indiquée.

5. UTILISATION

CONSEILS pour un fonctionnement économique

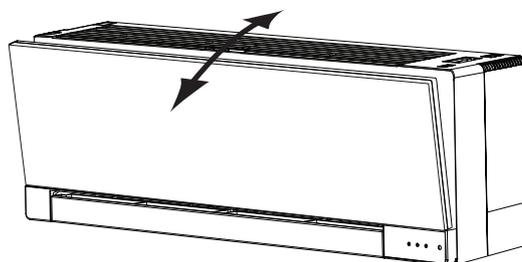
- Ajustez la direction de la bouche d'air correctement afin qu'elle ne souffle pas directement sur les personnes.
- Ajustez la température de la pièce pour avoir une atmosphère agréable et évitez un excès de chaleur ou de froid.
- En mode refroidissement, fermez les rideaux afin d'éviter la lumière solaire directe.
- Pour garder l'air chaud ou froid dans une pièce, n'ouvrez les portes et fenêtres que si nécessaire.
- Un filtre encrassé réduit nettement l'efficacité de l'appareil, il faut donc le nettoyer régulièrement en fonction de son encrassement.

VERROUILLAGE TÉLÉCOMMANDE (en option selon le modèle de télécommande)

- Appuyez sur la touche VERROU (Hold) de la télécommande pour verrouiller ou déverrouiller toutes les autres touches de la télécommande.

MARCHE-ARRÊT

- Dirigez la télécommande vers l'unité intérieure et appuyez sur la touche Marche-Arrêt (ON/OFF) pour mettre en marche ou arrêter le climatiseur.
- Après une coupure de courant, ou un changement de mode d'utilisation, l'appareil peut attendre 3 minutes avant de redémarrer afin d'éviter tout risque de détérioration de l'appareil.
- En cas d'urgence, une touche Marche-Arrêt est accessible sur l'unité intérieure.



La face avant des modèles motorisés s'entrouvre et se referme automatiquement.

RÉGLAGE DU MODE DE FONCTIONNEMENT

- Appuyez plusieurs fois sur la touche MODE pour sélectionner un des modes suivants: Automatique (ne pas utiliser pour le chauffage), Refroidissement, Déshumidification, Chauffage, Ventilation.

Pour les modèles multi-split (bi-split, tri-split), toutes les unités intérieures doivent être sélectionnées sur le même mode : Refroidissement ou Chauffage.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

- Réglez la température désirée avec les touches +/- (Temp).

La température de consigne affichée (température mesurée dans le climatiseur) ne correspond pas nécessairement à la température ambiante de la pièce. Cette température dépend beaucoup de l'isolation thermique de la pièce. En mode chauffage la température de consigne doit être supérieure à la température ambiante souhaitée car l'air chauffé montant naturellement au plafond crée une différence entre la température affichée par le climatiseur et la température ambiante à hauteur d'homme.

En mode AUTO et Déshumidification (SEC), la température est fixée à 25°C.

IMPORTANT : Pour renforcer la capacité de refroidissement, veillez à fermer les rideaux si votre pièce est exposée directement aux rayons de soleil.

Dans les modèles multisplits, la circulation du fluide frigorigène n'est pas complètement coupée dans une unité intérieure à l'arrêt tant qu'une autre unité intérieure est en marche. Cela entraîne un faible réchauffement (en mode chauffage) ou refroidissement (en mode refroidissement) de l'unité intérieure à l'arrêt.

RÉGLAGE DE LA VENTILATION

- Réglez la ventilation avec la touche de réglage de Vitesse ventilateur (Fan speed) ; le voyant affiche un plot en vitesse lente, 2 plots en vitesse moyenne, 3 plots en vitesse rapide ou les 3 plots clignotent en vitesse automatique.

RÉGLAGE DE L'OSCILLATION

- Réglez l'oscillation des volets haut-bas avec la touche Oscillation (Swing) ; le voyant s'affiche si l'oscillation est activée. Vous pouvez orienter et arrêter les volets dans la position désirée quand le climatiseur est actif (compresseur en marche).

En mode Déshumidification, ce réglage est fixe.

En mode Chauffage, ouvrez complètement les volets pour que l'air chaud soit dirigé vers le sol.

RÉGLAGE DE LA DIRECTION DU FLUX D'AIR

Réglage manuel (si le réglage n'est pas motorisé) :

- Arrêtez le climatiseur avant d'effectuer ce réglage.

- Réglez la direction vers la droite ou vers la gauche en orientant manuellement les volets d'air.

Réglage motorisé (en option selon le modèle) :

- La touche FLUX AIR (Air flow) actionne ou arrête les volets de réglage du flux d'air.

RÉGLAGE DU MODE TURBO (en option selon le modèle)

Le mode TURBO force l'appareil à pleine puissance sans limite de température. Dans ce mode, la température n'est plus régulée et la ventilation n'est plus réglable.

La température de la pièce doit alors être surveillée fréquemment (voir § Recommandations importantes). Le mode TURBO est principalement utilisé pour des interventions techniques. Il est déconseillé en utilisation normale.

- Appuyez sur cette touche pour mettre en marche ou arrêter cette fonction.

RÉGLAGE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE (en option selon le modèle)

La touche Economie d'énergie diminue de 2°C la température en mode Chauffage, et augmente de 2°C en mode refroidissement et diminue la vitesse de ventilation.

Le mode Déshumidification n'est pas modifié.

- Appuyez sur cette touche pour mettre en marche ou arrêter cette fonction.

RÉGLAGE DE L'HEURE (en option selon le modèle de télécommande)

- Mettez en marche la télécommande avec la touche Marche/arrêt .

- Appuyez délicatement sur la touche CLK de la télécommande avec une pointe non effilée : l'indicateur de l'heure actuelle clignote.

- Réglez l'heure avec la touche HOUR de 1 AM à 12 AM pour le matin, et de 1 PM à 12 PM pour l'après-midi.

- Réglez les minutes avec la touche MIN.

- Appuyez délicatement sur la touche CLK de la télécommande avec une pointe non effilée : l'indicateur de l'heure actuelle s'arrête de clignoter : l'heure est mémorisée.

RÉGLAGE DE LA MINUTERIE

- Pour programmer le démarrage automatique du climatiseur, arrêtez-le avec la touche Marche-arrêt puis appuyez sur la touche Minuterie (Prog, Timer) ; "ON" s'affiche suivi de la durée d'attente avant le démarrage : 1h, 2h, 3h..., 23h, 24h et rien (= annulation

minuterie).

- Pour programmer l'arrêt automatique du climatiseur, mettez-le en marche avec la touche Marche-arrêt puis appuyez sur la touche Minuterie (Prog, Timer) ; "OFF" s'affiche suivi de la durée d'attente avant l'arrêt : 1h, 2h, 3h..., 23h, 24h et rien (= annulation minuterie).

L'afficheur indique le temps restant.

RÉGLAGE NUIT (en option selon le modèle de télécommande)

La touche NUIT (Sleep) modifie la température et diminue la vitesse du ventilateur dès que les conditions de température le permettent ;

- en mode Refroidissement, la température de consigne est augmentée graduellement de 2°C.

- en mode Chauffage, la température de consigne est réduite graduellement de 5°C.

- en mode Déshumidification, le fonctionnement n'est pas modifié.

- en mode Ventilation, le fonctionnement n'est pas modifié.

- en mode AUTO, l'appareil sélectionne automatiquement les modes ; ainsi l'appareil peut sélectionner périodiquement le mode Déshumidification qui nécessite une vitesse de ventilation élevée.

- Appuyez plusieurs fois sur la touche NUIT (Sleep) pour mettre en marche, ou arrêter cette fonction, ou régler sa durée.

RÉINITIALISATION

Réinitialise la télécommande avec les valeurs par défaut. La minuterie est également effacée.

- Enlevez une pile puis remettez-la en place pour réinitialiser la télécommande.

6. ENTRETIEN

DÉGIVRAGE AUTOMATIQUE

- En mode chauffage, quand la température extérieure est basse et l'humidité importante, du givre se forme sur l'échangeur de l'unité extérieure ce qui diminue le rendement du climatiseur.

- Pour éliminer le givre, le climatiseur effectue un cycle de dégivrage automatique qui dure 5 à 10 minutes.

- Pendant ce cycle de dégivrage la ventilation des deux unités est arrêtée et l'eau de dégivrage coule sous l'unité extérieure avec éventuellement de la vapeur d'eau.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE

- Avant toute manipulation, assurez-vous que la prise secteur de l'appareil est débranchée ou que le disjoncteur du climatiseur est à l'arrêt dans le tableau électrique de la maison.

- Si vous avez l'intention d'arrêter le climatiseur pendant plus d'1 mois :

- Faites fonctionner le ventilateur pour sécher l'unité intérieure.

- Arrêtez le climatiseur et débranchez la prise électrique.

- Enlevez les piles de la télécommande

NETTOYAGE DES UNITÉS ET DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Utilisez un chiffon sec ou humidifié. N'utilisez aucun produit de nettoyage ou solvant sur l'unité intérieure car cela pourrait l'endommager.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

- Le filtre à air évite l'entrée de la poussière et d'autres particules pouvant perturber le fonctionnement de l'appareil et réduire nettement son efficacité. Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 2 semaines pour assurer un usage sans problème de l'appareil sur une longue durée.

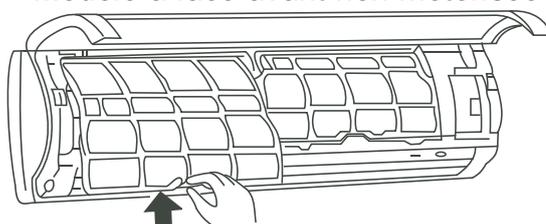
- Si le filtre à air contient une quantité de poussière trop importante, celui-ci devra être remplacé par un nouveau.

Modèle à face avant non motorisée :

1. Ouvrez la face avant en la prenant en bas sur les côtés puis en la tirant vers vous.

2. Ouvrez-la à 60° jusqu'à enclencher la butée de retenue.

Modèle à face avant non motorisée



Modèle à face avant motorisée :

1. Soulevez un peu la face avant en la prenant en bas sur les côtés.

2. Basculez la face avant d'environ 40° (il n'y a pas de butée de retenue).

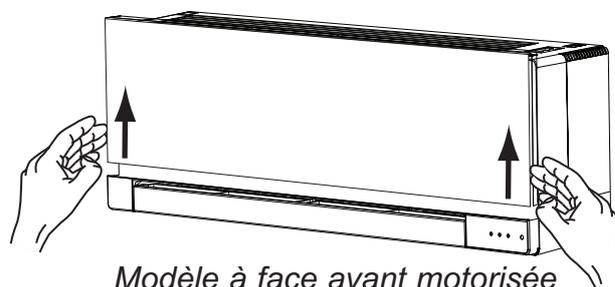
Attention de ne pas forcer pour l'ouvrir plus. Maintenez la face avant ouverte en évitant de la vriller ce qui pourrait endommager l'articulation motorisée.

3. Démontez le filtre à air.

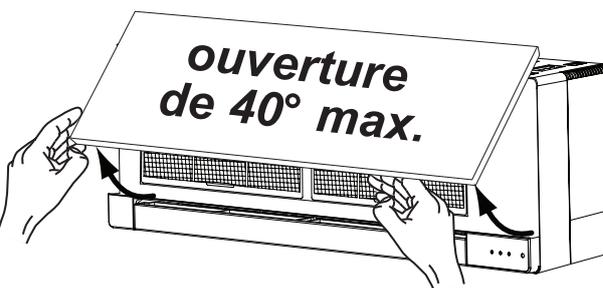
4. Nettoyez le filtre soit à l'aspirateur, soit à l'eau claire. Si la couche de poussière est trop importante, vous pouvez utiliser une brosse douce et du détergent, puis vous pourrez le faire sécher dans un endroit frais mais pas l'exposer directement aux rayons du soleil.

5. Réinstallez le filtre à air et refermez la face avant.

6. Rebranchez la prise secteur ou enclenchez le disjoncteur.



Modèle à face avant motorisée



EN CAS DE PROBLÈMES

Avant d'appeler le service de maintenance, vérifiez les points suivants :

Si la télécommande ne marche pas :

- Vérifiez que la télécommande n'est pas verrouillée en appuyant sur la touche VERROU (certains modèles de télécommande n'en sont pas équipés).
- Vérifiez le sens de montage des piles.
- Remplacez les piles.

Si le climatiseur ne marche pas :

- Vérifiez que la télécommande n'est pas verrouillée en appuyant sur la touche VERROU (certains modèles de télécommande n'en sont pas équipés).
- Vérifiez que la minuterie n'est pas activée.
- Si le climatiseur a été arrêté, il ne redémarre qu'après 3 minutes de temporisation.
- Vérifiez que le cordon secteur est en bon état et bien branché.
- Vérifiez que le fusible ou le disjoncteur sont en état de marche.
- Si le climatiseur effectue un dégivrage, attendez la fin du dégivrage.
- Vérifiez que la tension secteur ne chute pas lors du démarrage du compresseur, ce qui entraîne l'arrêt et la mise en sécurité du climatiseur. Pour redémarrer le climatiseur, coupez puis réenclenchez le disjoncteur qui l'alimente.

Si la température désirée n'est pas atteinte :

- **Réglez les volets en position ouverte vers le bas (en mode chauffage).**
- **Augmentez la température de consigne (en mode chauffage).** L'air chaud montant, la température affichée, mesurée dans l'unité intérieure, est plus élevée que la température ambiante. Un écart de température de plusieurs degrés est donc normal.
- **Sélectionnez le mode Chauffage au lieu du mode Auto (en mode chauffage).**
- **Sélectionnez le mode Economie (en mode chauffage).**
- Vérifiez que les filtres à air de l'unité intérieure sont propres.
- Vérifiez que l'entrée et la sortie d'air de l'unité extérieure ne sont pas obstruées.
- Vérifiez que les portes et fenêtres sont fermées.
- Vérifiez que le soleil n'entre pas directement dans la pièce (en mode refroidissement).
- Vérifiez qu'il n'y a pas de source de chaleur dans la pièce (en mode refroidissement).
- Vérifiez qu'il n'y a pas trop de personnes dans la pièce (en mode refroidissement).

En cas de dysfonctionnements majeurs, débranchez immédiatement l'appareil et faites appel au service de maintenance.

Exemples de dysfonctionnements majeurs :

- **Le fusible saute souvent ou le disjoncteur coupe souvent.**
- **Le cordon d'alimentation surchauffe ou la gaine du câble est abîmée.**

Spécifications et illustrations non contractuelles susceptibles de modifications sans préavis.