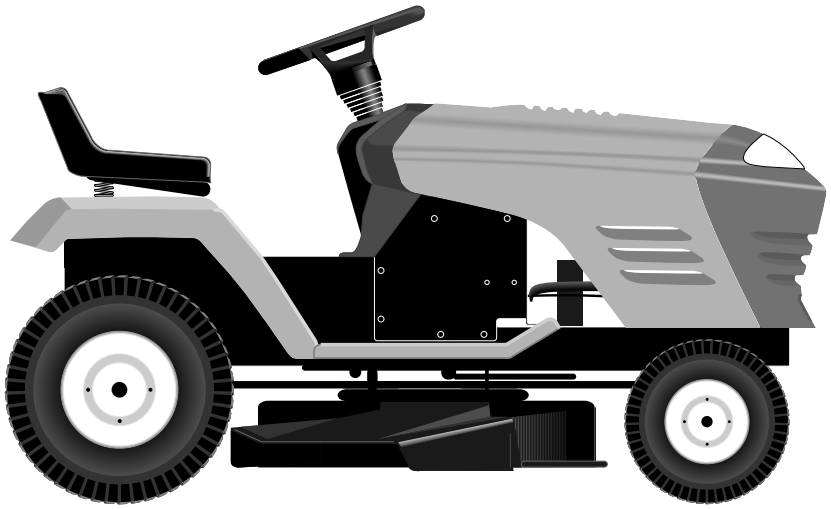
SEARS

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

NUMÉRO DE MODÈLE 944.609962

Attention: Lisez et suivez le mode d'emploi et toutes les règles de sécurité avant d'utiliser cet équipement

EZ^3



CRAFTSMAN®

TRACTEUR DE PELOUSE AUTOMATIQUE TONDEUSE DE 106,68 CM (42 PO.) DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE 16 C.V.

- Montage
- Utilisation
- Responsabilités du Client
- Révision et Réglages
- Pièces de Rechange

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

⚠ RÈGLES DE SÉCURITÉ ⚠

CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES AUTOPORTÉES

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes dignes de confiance et qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez le tracteur si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez pas des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez pas en marche arrière seulement si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculiez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand la machine n'est pas en train de tondre.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, 60 ans et âgés, sont impliquées dans un grand pourcentage de dommages relatifs avec la tondeuse à gazon d'équitation. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'actionner la tondeuse à gazon d'equitation sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages serieux.

II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se retourne sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause des blessures sévères et éventuellement de la mort. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

FAITES:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, les ornières, les irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.
- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou des contrepoids pour améliorer la stabilité.
- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent changer la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.

NE FAITES PAS:

- Ne virez pas lorsque vous êtes présent sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virez lentement, progressivement et si possible vers le fond de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, à la recherche de petits enfants avant et pendant que vous reculiez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent entraver l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais que les enfants utilisent le tracteur.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant entraver la vision normale.

IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudent lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
  - N'utilisez que des récipients approuvés.
  - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
  - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
  - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne marchez jamais la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal dans une façon régulière.
- Ne permettez pas l'accumulation d'herbe, de feuilles, ou de débris de tout genre sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant la collection de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Il pourrait exposer les parties mobiles et permet de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.

⚠ RÈGLES DE SÉCURITÉ ⚠

CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES AUTOPORTÉES

- Assurez-vous que la zone est dégagée d'autres personnes avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine au cas où n'importe qui entre dans cette zone.
- Ne portez jamais des passagers ou des enfants même avec les lames arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins qu'absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculiez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone à tondre et sous la surveillance d'un autre adulte digne de confiance.
- Soyez alerte et arrêtez la machine au cas où un enfant entre dans la zone à tondre.
- Avant et pendant que vous reculiez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer il n'y a pas des petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faite attention aux dépressions, aux ornières, aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Au cas où les pneus déparent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse d'aller dans la montée, arretez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas lorsque que vous êtes présents sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le fond de la pente.

Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

ATTENTION: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.

ATTENTION: Remorquez seulement les accessoires recommandées par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remorquez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.

ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ 2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT 4
GARANTIE 4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT 4,15-18
MONTAGE 6-8
UTILISATION 9-14
GUIDE D'ENTRETIEN 15
RÉVISION ET RÉGLAGES 19-23
ENTREPOSAGE 24
GUIDE DE DÉPANNAGE 25-26
PIÈCES DE RECHANGE - TRACTEUR 28-45
PIÈCES DE RECHANGE - MOTEUR 46-53
COMMANDER LES PIÈCES/ENTRETENIR ..... La couverture de derrière

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	1.25Gallons (4,7 L) L'essence sans plomb normale	
Type d'huile (API-SF/SG/SH):	SAE 10W-30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/ 0°C)	
Capacité d'huile:	4,0 pts (1,9 L)	
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po/1,02 mm)	Champion RC12YC	
Vitesse de marche	Marche en avant: Marche en arrière:	5.5/8,86 2.4/3,86
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI Arrière: 12 PSI	
Système de chargement:	15amps @ 3600rpm	
Batterie:	AMP/HR: MIN. CCA: Dimension:	30 240 U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	27-35 ft.-lbs. (37-47 N/m)	

FÉLICITATIONS pour votre achat d'un tracteur Sears. Il a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre/département d'entretien Sears autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

CONTRAT D'ENTRETIEN

Il existe un contrat d'entretien Sears pour ce produit. Contactez le magasin Sears le plus proche pour les informations supplémentaires.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Responsabilités du client et d'Entreposage de ce Manuel du Propriétaire.

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible par le centre/département d'entretien Sears autorisé le plus proche (Voyez la section de Pièces de Rechange de ce manuel).

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS SUR LE TRACTEUR CRAFTSMAN (ÉQUIPEMENT AUTOPORTÉ)

Pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat, Sears Canada, Inc. réparera ou remplacera gratuitement à l'option de Sears les pièces qu'elles sont défectueuses par de suite d'un défaut de matériau ou de fabrication.

GARANTIE COMPLÈTE D'UN (1) AN SUR LA BATTERIE

Pendant un (1) an à compter de la date d'achat, si toute batterie fournie avec cet équipement autoporté révélera d'avoir un défaut de matériau ou de fabrication, et si notre inspection détermine que la batterie ne pourrait pas conserver sa charge, Sears remplacera gratuitement la batterie.

USAGE DE LOCATION OU COMMERCIAL

La garantie sur l'Équipement Autoporté qui est employé pour les fins de location ou commerciaux est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours.

Cette garantie NE comprend PAS:

1. **De l'installation avant la livraison.**
2. **Du remplacement des pneus ou les réparations causées par des crevaisons d'objets étrangers (tel que des clous, des épines, des souches, ou des morceaux de verre).**
3. **Du remplacement des lames, des bougies d'allumage, du filtre à air, et des courroies qui sont remplaçables et s'useront au cours de l'usage normal.**
4. **Des réparations nécessaires à cause de l'abus ou de la négligence de l'opérateur, y compris un arbre de renvoi secondaire ou un mandrin avarié et l'échec à utiliser et à entretenir l'équipement selon les instructions inclues dans le Manuel du Propriétaire.**
5. **De l'entretien chez vous.**

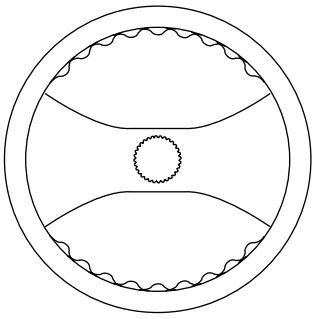
Pour profiter du service de cette garantie, retournez l'équipement autoporté Craftsman au centre d'entretien Sears le plus proche en Canada. Cette garantie est applicable seulement si ce produit est utilisé au Canada.

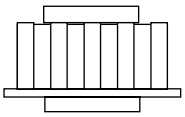
Cette garantie est en plus d'autre garantie statutaire et n'exclut pas ou ne limite pas les droits légaux que vous pouvez avoir mais fonctionnera concurremment avec la législation de province applicable. Par ailleurs, quelques provinces NE permet PAS une limitation sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus ne peuvent pas s'adresser à vous.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

PIÉCES NON MONTÉES

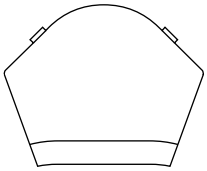
Volant de direction



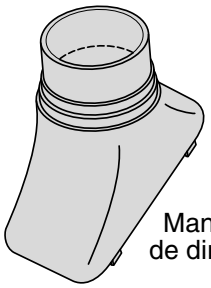


Adaptateur du volant de direction

Arbre de rallonge de direction



Insert du volant de direction

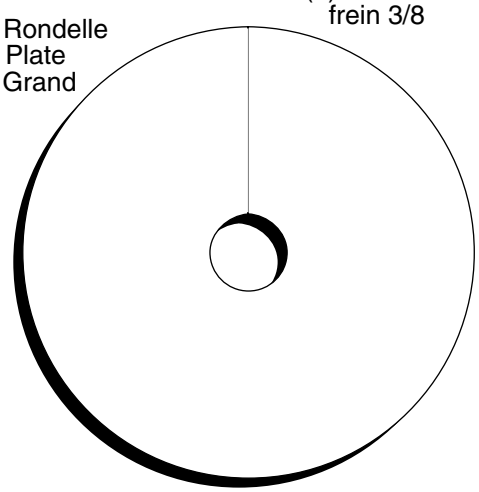


Manchon de direction

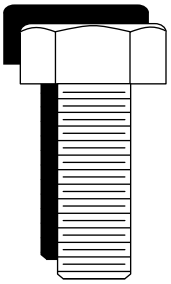
(1) Rondelle frein 3/8

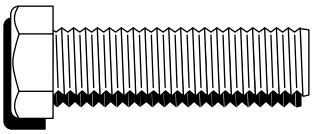
(1) Écrou frein 5/16-18

(1) Rondelle Plate Grand



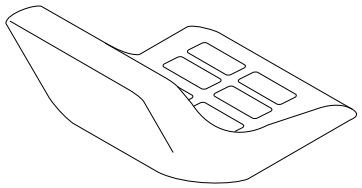
(1) Boulon H 3/8-16 x 1



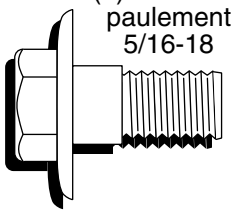


(1) Boulon H 5/16-18 x 1-1/4

Siège



(1) Boulon à paulement 5/16-18

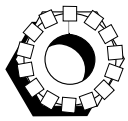


(1) Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Jauge

(1) Bouton de réglage

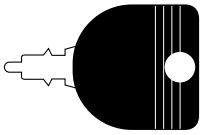
Batterie

(2) Boulon H 1/4-20 x 3/4



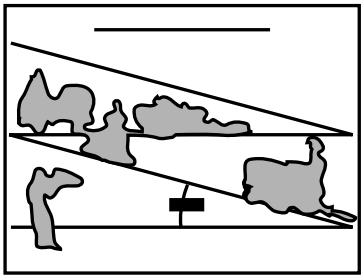
(2) Écrou á taquets 1/4-20

Clés



(2) Clés

Guide-pente



MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer la sécurité.

LES OUTILS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille fera le montage plus facile. Les dimensions normales de clé sont inscrites.

(1) Clé de 9/16"	Manomètre à pneu
(2) Clé de 7/16"	Couteau tout usage
(2) Clé de 1/2"	Pince

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

POUR ENLEVER LE TRACTEUR DU CARTON

DEBALLEZ LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Coupez les quatre coins du carton du sommet au fond la longueur des lignes et dépliez les panneaux.
- Examinez le carton pour les pièces détachées et enlevez-les.

AVANT D'ENLEVER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

ASSEMBLER L'ARBRE DE RALLONGE ET LE MANCHON DE DIRECTION (Voyez la Fig. 1)

- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur. Alignez les trous de montage dans l'intérieur de la rallonge et l'arbre de direction inférieur et installez un boulon H 5/16 et un écrou frein. Serrez à fond.
- Mettez les pattes du manchon de direction par-dessus des fentes dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer.Installer le volant de direction.

INSTALLER LE VOLANT DE DIRECTION.

- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Enlevez le manchon de direction du volant de directin et glissez le manchon sur l'arbre de rallonge.
- Mettez le volant de direction afin que les barres transversales soient dans la position horizontale (gauche à droite) et glissez-les dans l'interieur de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Assemblez la rondelle plate grande, 3/8 rondelle frein, 3/8 boulon H et serrez à fond.
- Emboîtez l'insert du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage de carton du capot et du calandre.

IMPORTANT: FAITES ATTENTION AUX AGRAFES EN PALETTE ET ENLEVEZ- LES. ILS POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS ROULEZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE.

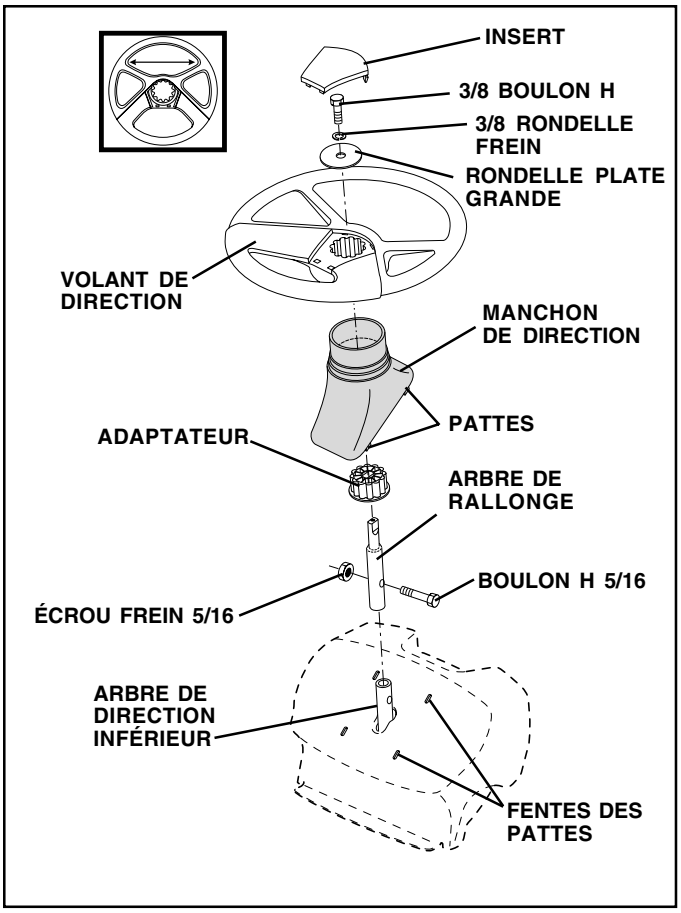


FIG. 1

COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

CONTACTEZ LA BATTERIE (Voyez les Figs. 2 et 3)

ATTENTION: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contacte avec les deux bornes a la même fois. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les étincelles d'une mise à la masse accidentelle.

- Enlevez l'emballage de carton de la cuvette du siège et levez- la à la position élevée.
- Ouvrez la porte du bac de batterie et enlevez le plastique de protection.
- Enlevez les chapeaux du terminal de proctection et mettez-les de côté.
- Ci cette batterie est mise en service après du mois ou de l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les terminales), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps.

MONTAGE

- Premièrement, branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et un écrou à taquets comme montré. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et un écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.
- Fermez le bac de batterie.

Ouvrez la porte du bac de batterie pour:

- Inspection pour vérifier la sûreté des connexions (Serrez la visserie).
- Inspection pour déceler la corrosion.
- Essayage de batterie.
- Utilisez les câbles de démarrage (si nécessaire).
- Rechargez la batterie.

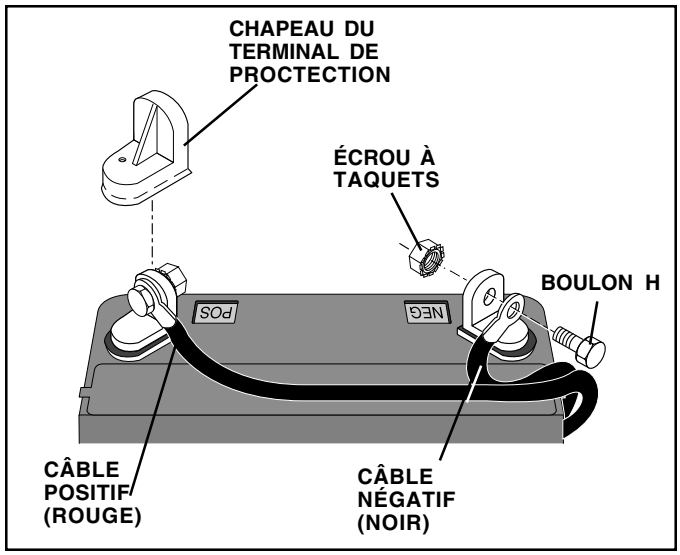


FIG. 2

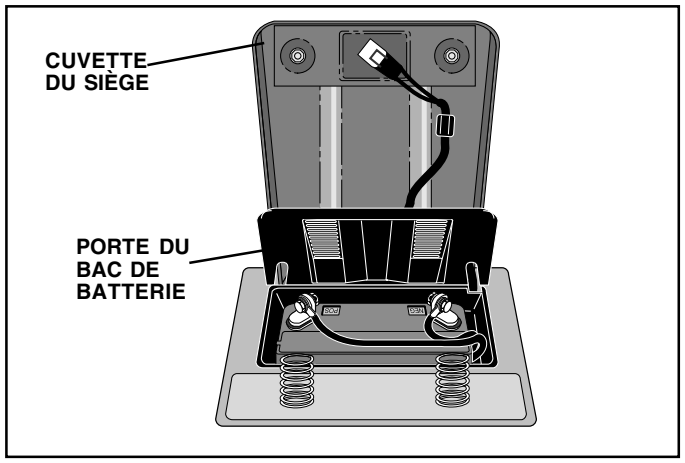


FIG. 3

INSTALLER LE SIÈGE (Voyez la Fig. 4)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage de carton et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage de carton. Débarrassez-bous de l'emballage de carton.
- Posez le siège sur la cuvette du siège et montez le boulon à épaulement. Serrez à fond le boulon à épaulement.
- Montez le bouton de réglage et la rondelle plate sans serrer. Ne serrez pas.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position réglée.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

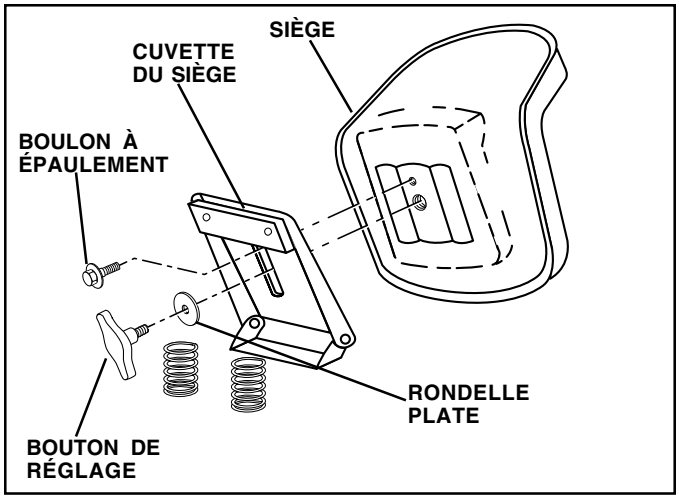


FIG. 4

REMARQUE: Maintenant vous pouvez rouler ou conduire votre tracteur hors de la palette. Suivez les instructions suivantes pour enlever le tracteur de la palatte.

POUR ROULER LE TRACTEUR DE LA PALETTE (Voyez la section de l'operation, a la page 10, pour l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Appuyez le levier de lévage du piston et, soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position de la marche à roue libre pour débrayer la transmission. (Voyez "POUR TRANSPORTER" dans la section d'Opération de ce manuel).
- Roulez en avant le tracteur de la palette.
- Enlevez le frettage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

POUR CONDUIRE LE TRACTEUR HORS DE LA PALLETE(Voyez la section de l'operation, a la page 10, pour l'emplacement et la fonction des commandes.)

ATTENTION: avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. Vous assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. Vous assurer que dans la zone avant le tracteur il y a aucune personne ou objet.

- Vous assurer d'avoir terminé tout phase d'assemblage.
- Vérifier le niveau de l'huile du moteur et remplir le réservoir à carburant avec essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position "transmission enclenchée".
- Vous asseyer à la siège de conduite, presser le pédale d'embrayage/du frein et insérer le frein à main.

MONTAGE

- Placer le levier de changement de marche en position neutre (N).
- Presser le piston du levier du relevage et hausser le dispositif du levier du relevage dans la position la plus haute.
- Démarrer le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacer la tige de commande accélération dans la position de point mort.
- Débloquer le frein à main.
- Déplacer lentement le levier de changement de marche vers l'avant et diriger lentement le tracteur hors de la pallete.
- Insérer le frein pour arrêter le tracteur, insérer le frein à main et placer le levier de changement de marche dans la position de neutre.
- Tourner la clé d'ignition dans la position de "OFF".

Continuer selon les instructions suivantes.

INSTALLER LA PLAQUE DE BROYEUSE (Si auparavant retirée) (Voyez les Fig. 5)

- Soulevez et tenez le déflecteur de décharge dans une position droite.
- Mettez le devant de la plaque de broyeuse par-dessus du devant de l'ouverture de carter de tondeuse et glissez en place, comme montré.
- Accrochez le loquet antérieur dans le trou sur le devant du carter de tondeuse.
- Accrochez le loquet arrière dans le trou sur l'arrière du carter de tondeuse.

ATTENTION: N'enlevez pas le déflecteur de décharge de la tondeuse. Soulevez et tenez le déflecteur quand vous fixez la plaque de broyeuse et permettez qu'il se repose sur la plaque pendant l'utilisation.

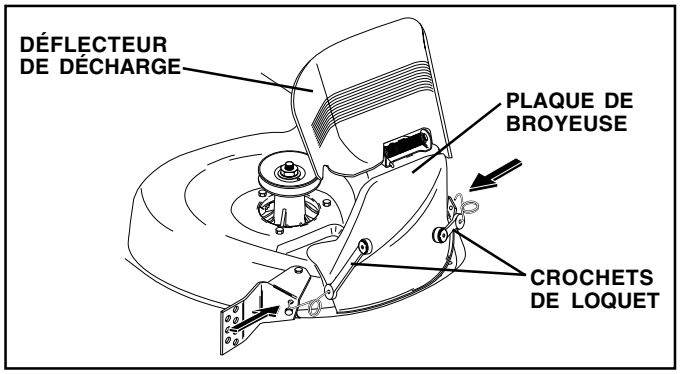


FIG. 5

POUR CONVERTIR À RAMASSER OU DÉCHARGER

Enlevez simplement la plaque de broyeuse et entreposez-la dans un endroit sûr. Votre tondeuse est maintenant prête pour le déchargement ou l'installation de l'accessoire de ramasse-herbe

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de changer les lames. Les lames de la broyeuse sont désignées pour rammaser aussi bien que pour décharger.

VÉRIFIER LA PRESSION DE PNEU

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montré dans la section de "Spécifications de Produit" de ce manuel.

VÉRIFIER QUE LA TONDEUSE SOIT PLATE

Pour les meilleurs résultats de tonte, le boîtier de tondeuse doit correctement être nivelé. Référez-vous à la section de "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse et des courroies de mouvement dans la section de Révision et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous avez appris l'utilisation de votre tracteur, vérifiez que les freins aient été correctement réglés. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

✓*LISTE DE CONTRÔLE*

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT ET LA SATISFACTION DE CE PRODUIT DE QUALITÉ.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

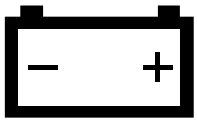
- ✓ Toutes les instructions ont été achevées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de marche.

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous compreniez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et le purgement de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel).

UTILISATION

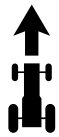
Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



BATTERIE

ATTENTION OU AVERTISSEMENT

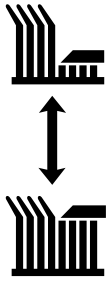
MARCHE ARRIéRE



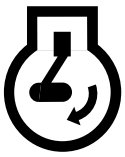
MARCHE DE DEVANT

RAPIDE

LENTE



LEVAGE DE TONDEUSE

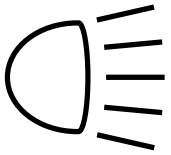


DƒMARRER LE MOTEUR

COUPER LE MOTEUR

PRESSION DHUILE

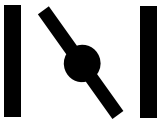
EMBRAYAGE



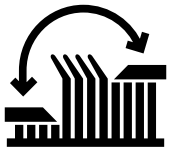
ALLUMER DES PHARES

PAR DESSUS TEMPéRATURE LUMIéRE

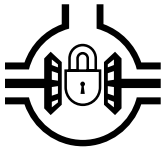
ESSENCE



ƒTRANGLEUR



HAUTEUR DE TONDEUSE



BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

FREIN DE STATIONNEMENT VERROUILLƒ

DƒVERROUILLƒ

EMBRAYAGE DOACCESSOIRE ENGAGƒ

R

EN ARRIéRE

N

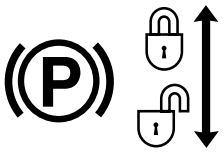
POINT MORT

H

HAUT

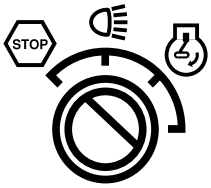
L

BAS



FREIN DE STATIONNEMENT

EMBRAYAGE DOACCESSOIRE DƒBRAYƒ



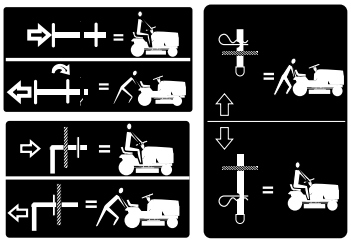
ALLUMAGE

GARDER L'AIRE LIBRE

RISQUE PENTE

(VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)

DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN



ROUE LIBRE
(Seulement pour les mod les)

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIETAIRE ET LES REGLES DE SECURITE

Comparez les illustrations ci-dessous à celle de votre tracteur afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et les réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

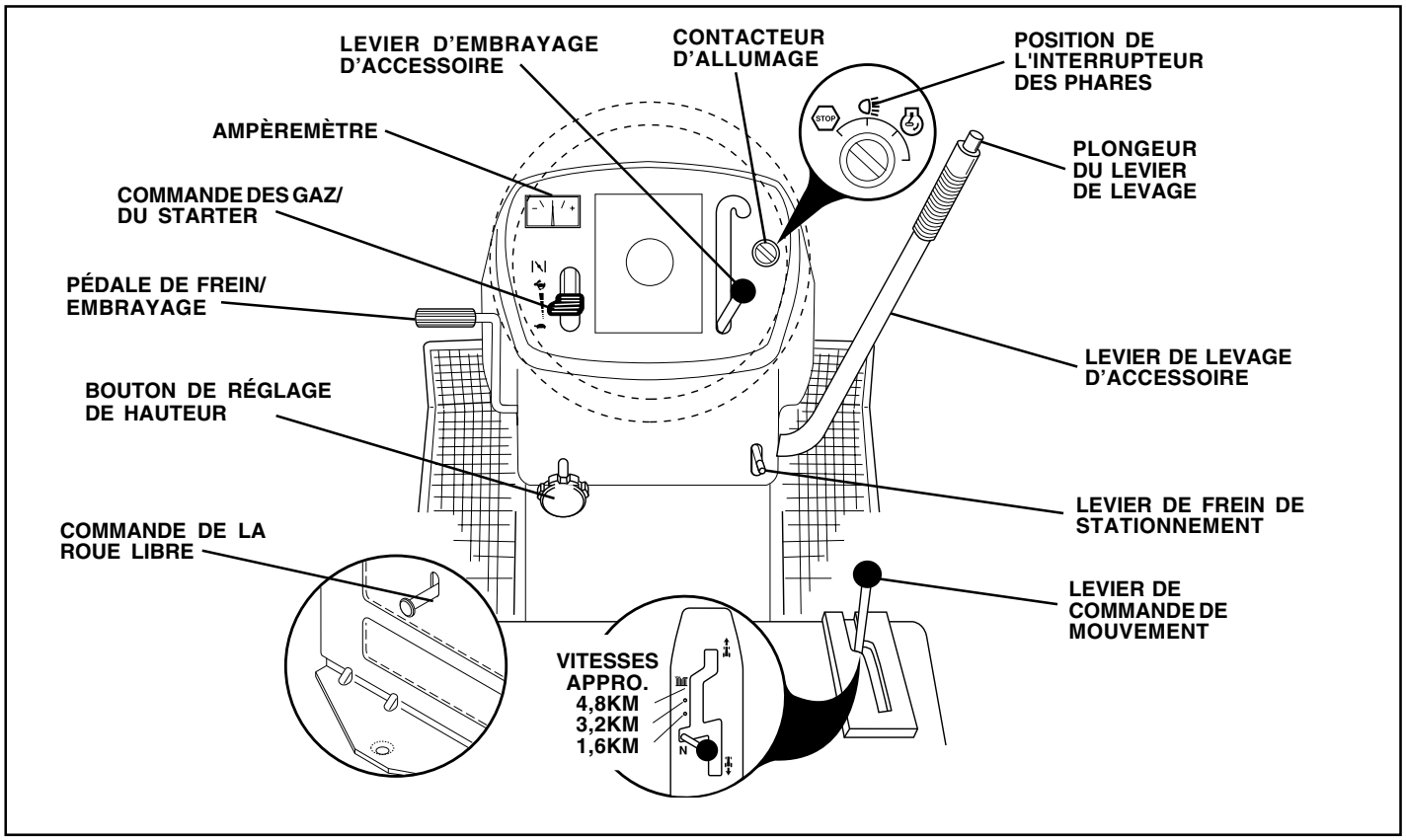


FIG. 6

Nos tracteurs conforment aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

LEVIER D'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

INTERRUPTEUR DES PHARES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

COMMANDE DES GAZ/DU STARTER - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse de moteur.

PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - permet de régler la hauteur du carter de tondeuse.

COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

AMPÈREMÈTRE - indique le chargement (**+**) ou le déchargement (**-**) de la batterie.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.

UTILISATION

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de la projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant de marcher le tracteur et lorsque vous tondez. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voyez la Fig. 7)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pression apportée par le pied de la pédale de frein/embrayage. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement tienne le tracteur sans risque.

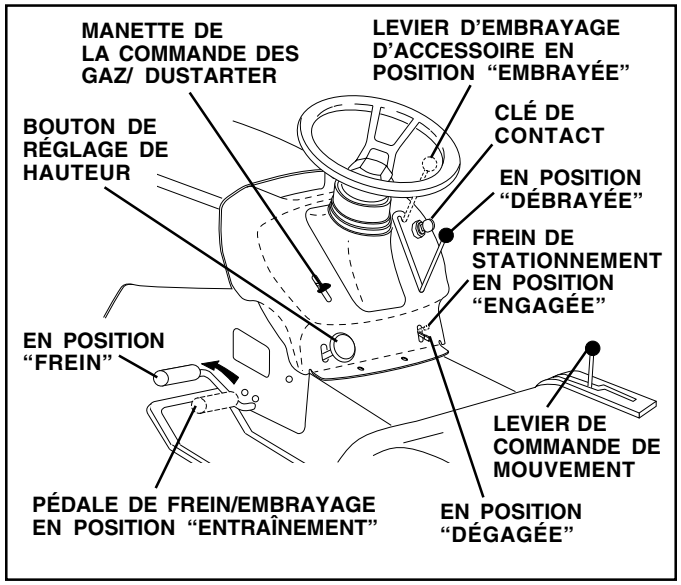


FIG. 7

POUR ARRÊTER (Voyez la Fig. 7)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier d'embrayage d'accessoire à la position "Désengagée".

ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaisser, complètement, la pédale d'embrayage/frein d'accessoire à la position "Frein".
- Déplacez le levier de commande de mouvement à la position point mort (N).

IMPORTANT: LE LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT NE RETOURNE PAS À LA POSITION POINT MORT (N), QUAND VOUS APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE.

MOTEUR -

- Déplacez la commande des gaz à la position lente.

REMARQUE: Si vous ne déplacez pas la commande des gaz à la position lente et permettez le moteur de marcher au ralenti avant d'arrêter, le moteur peut faire la pétarade au silencieux.

- Tournez la clé de contact à la position coupée (OFF) et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisée.
- N'utilisez pas le starter pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: SI LE CHANGEMENT DE L'IGNITION EST LAISSÉ DANS UNE POSITION AUTRE QUE "FERMÉ" IL PEUT SE CAUSÉ QUE LA PILE SOIT DÉCHARGÉE, (MORTE).

REMARQUE: Quand le tracteur marchera à vide, les gaz d'échappement d'un moteur chaud pourraient causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous aurez arrêté le tracteur sur le gazon.

ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voyez la Fig. 7)

Utilisez toujours le moteur à plein des gaz.

- Utilisant le moteur à moins que plein des gaz réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à plein gaz, la tondeuse et le ramsse-herbe donnent leur meilleur rendement.

POUR METTRE EN MOUVEMENT DE DEVANT ET ARRIÈRE (Voyez la Fig. 7)

La direction et la vitesse de mouvement sont commandées par le levier de la commande de mouvement.

- Démarrez le tracteur avec le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N).
- Déclenchez le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de mouvement à la position désirée.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 7)

La hauteur de coupe est commandée par tournant le bouton de réglage de hauteur dans la direction désirée.

- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (↷) pour élever la hauteur de coupe.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (↶) pour baisser la hauteur de coupe.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,81 cm (4-1/2 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et les types d'herbe qui sont tondus.

- La pelouse doit être tondue à la hauteur de 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et dessus la hauteur de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement de tondre, si l'herbe est plus de 15,24 cm (6 po.) en hauteur, vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

UTILISATION

POUR RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE (Voyez la Fig. 8)

Les supports de roue sont bien réglés quand ils se trouvent un peut hors du terrain pendant que la tondeuse soit dans la position de hauteur de coupe désirée.

- Réglez les supports de roue quand le tracteur est sur un terrain plat.
- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voyez la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel).
- Quand la tondeuse est à la position désirée pour la hauteur de coupe, les supports de roue devraient être montés afin qu'ils soient un peu de la terre. Installez le support de roue dans le trou approprié avec un boulon à épaulement, une rondelle 3/8 et un écrou frein 3/8-16 et serrez à fond.
- Répétez pour l'autre côté. Installez le support de roue dans le même trou réglable.

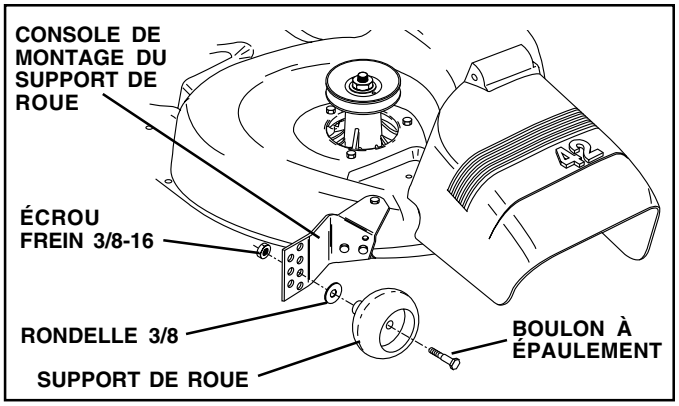


FIG. 8

POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voyez la Fig. 9)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de la présence d'un opérateur. Le moteur s'arrêtera si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et l'embrayage d'accessoire soit engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGÉD).
- POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur de décharge en place ou le ramasse-herbe complet sur les tondeuses équipées de cette façon.

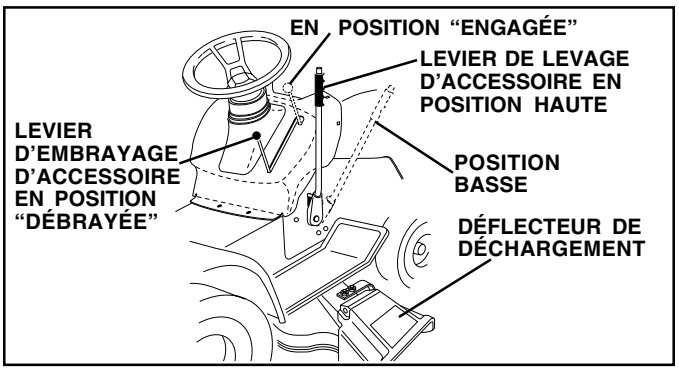


FIG. 9

POUR UTILISER SUR LES PENTES

ATTENTION: N'utilisez jamais le tracteur sur les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pentes.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter sur une côte.
- Si vous devez ralentir l'allure, déplacez le levier de la commande des gaz à une position réduite.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N).

IMPORTANT: LE LEVIER DE LA COMMANDE DE MOUVEMENT NE REVIENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND UN PIED EST APPUYÉ SUR LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE.

- Pour commencer encore le mouvement, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de mouvement à la position la plus lente.
- Virez toujours très progressivement.

POUR TRANSPORTER (Voyez les Figs. 6 et 10)

Quand vous poussez ou remorquez le tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de la roue libre à la position de la marche à roue libre. La commande de la roue libre est située à la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme de levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et vers en bas à l'intérieur de la rainure et relâchez-la ainsi qu'elle soit tenue à la position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour renengrener la transmission, renversez le procédé ci-dessus.

REMARQUE: Pour protéger le capot du dommage pendant la transportation de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixée au tracteur. Utilisez les moyens appropriées d'attacher le capot au tracteur (la corde, le câble, etc.).

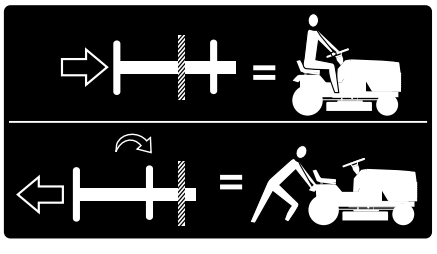


FIG. 10

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandées, les quelles se conforment aux spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez du bon sens pendant que vous remorquez. Il est dangereux remorquer des chargements trop lourdes pendant que vous allez sur une pente. Les pneus peuvent perde l'adhérence avec le terrain et occasionnés que vous perdez le contrôle de votre tracteur.

UTILISATION

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DE MOTEUR (Voyez la Fig. 16)

- Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.
- Stationnez le tracteur sur le terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile de moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-le, remettez-le et appuyez le bouchon sur le tube. Ne filetez pas le bouchon sur le tube. Attendez quelques secondes puis enlevez pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) de la jauge. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'utilisation d'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voyez le "Tableau de Viscosité d'Huile'' dans la section de responsabilités du client de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, reportez-vous à la section de responsabilités du client de ce manuel.

REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les déspots de calaminé et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurez que l'essence utilisée soit fraîche achetez des conteneurs d'essence les quels peuvent être utilisés en mois de 30 jours.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PENDANT LE TEMPS FROID (INFÉRIEUR DE 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE HIVER.

AVERTISSEMENT: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des avaries permanents pourraient être causés.

ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voyez la Fig. 6)

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, le moteur demandera plus de temps à démarrer pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée
- Asseylez vous sur le siège dans la position d'opérateur, déprimez la pédale d'entraînement/frein et positionnez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de changement de vitesse à la position point mort (N).
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez le levier de la commande des gaz à la position de starter.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, déplacez la commande des gaz vers dedans et attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas après de quelques essais, déplacez la commande des gaz dans la position de starter et essayez encore.

DÉMARRAGE AU TEMPS CHAUD (50° et de plus)

- Quand vous démarrez le moteur, déplacez la commande de starter lentement à la position rapide.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepté cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant un minute en utilisant le starter comme décris en haut.

DÉMARRAGE AU TEMPS D'HIVER (50° et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, faites qu'il marche avec la commande d'entraînement dans la position de starter jusqu'à ce que le moteur marche mal, alors déplacez la commande des gaz à la position rapide. Ceci peut exiger un temps de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, il dépend du temps.

ÉCHAUFFEMENT POUR LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire l'unité dans un temps d'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
  - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plant.
  - Placez le levier de changement de vitesse dans la position point mort. Relâchez le frein de stationnement et permettiez que l'embrayage/frein retourne dans la position d'opération.
  - Permettiez que la transmission ce chauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffe ment.
- Les accessoires peuvent êtres utilisés pendant le temps d'échauffement du moteur après que la transmission soit chaude.

REMARQUE: Le mélange de carburant du carburateur demandera de réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures de 914,4 mètres (3000 ft) ou quand les températures sont froides (inférieures de 32° F/0°C). Consultez la section de "Pour Régler le Carburateur" à la section de Révision et Réglages de ce manuel.

PURGER LA TRANSMISSION

ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DEMANDE L'ENLÈVEMENT POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

- Garez avec sûreté le tracteur sur le terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la marche à roue libre (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Avec le levier de la commande de mouvement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position de marche avant complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

REMARQUE: Pendant ce procédé il n'y aura aucun mouvement des roue motrices. L'air est enlevé du système de l'entraînement hydraulique.

- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N). Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2) . Avec le levier de la commande de mouvement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de mouvement à la position de marche avant et ensuite quand le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), déplacez lentement le levier à la position de marche arrière. Après que le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), retournez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N). Répétez ce procédé avec le levier de la commande de mouvement trois (3) fois.
- Votre tracteur est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

CONSEILS DE TONDRE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement de tondre. (Voyez la section de "Pour Niveler le Boîtier de Tondeuse" de Révision et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit est située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voyez la Fig. 11).
- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité du incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement de tondre et le déchargement correct du matériau. Choisissez une vitesse de course qui donne le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

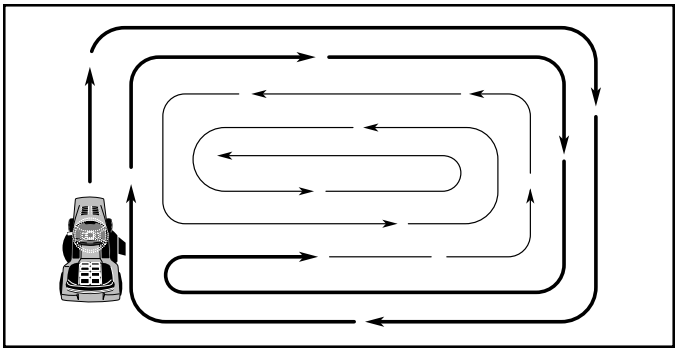


FIG. 11

CONSEILS DE BROYER ET TONDRE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ APRÈS CHAQUE UTILISATION.

- La lame de broyeuse spéciale recoupera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par la lame de broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position la plus rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui gêneront avec l'action de la broyeuse. Le meilleur temps de tondre est au debout de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voyez la Fig. 12). Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez votre largeur de la coupe sur chaque passage et tondez lentement.
- Certaines types d'herbe et conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre modèle de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine de est à ouest. Ceci évitera le paillasson et la granulation de la pelouse.

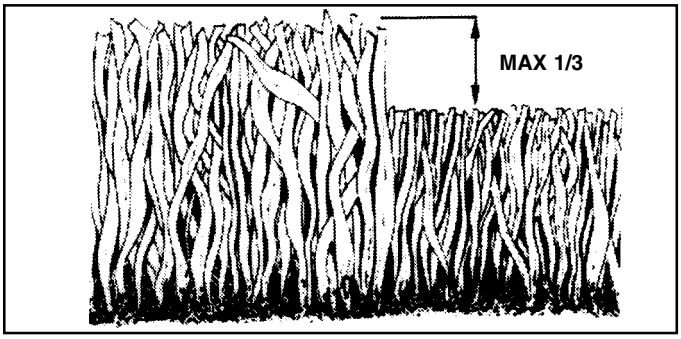


FIG. 12

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS		Avant de chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	Avant d'entreposage	DATES D'ENTRETIEN
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✔	✔						
	Vérifiez la pression de pneu	✔	✔						
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque.	✔							
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✔				✔7		✔	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✔4					
	Tableau de lubrification			✔				✔	
	Vérifiez le niveau de batterie			✔6					
	Nettoyez la batterie et les bornes			✔				✔	
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✔					
	Réglez la tension de(s) courroie(s) de lame					✔5			
	Réglez la tension de(s) courroie(s) de commande					✔5			
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✔	✔						
	Remplacez l'huile de moteur			✔1,2,3				✔	
	Nettoyez le filtre à air			✔2					
	Nettoyez le tamis à air			✔2					
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✔				
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)					✔1,2			
	Nettoyez les ailettes de refroidissement					✔2			
	Remplacez la bougie d'allumage					✔	✔		
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air					✔2			
	Remplacez le filtre d'essence						✔		

1 - Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne sous un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
2 - Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sale.
3 - Si muni du filtre d'huile, remplacez l'huile toutes les 50 heures.
4 - Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
5 - Si muni d'un système réglable.
6 - Pas exigé si équipé avec une batterie de aucun entretien.
7 - Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds -livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine.

Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

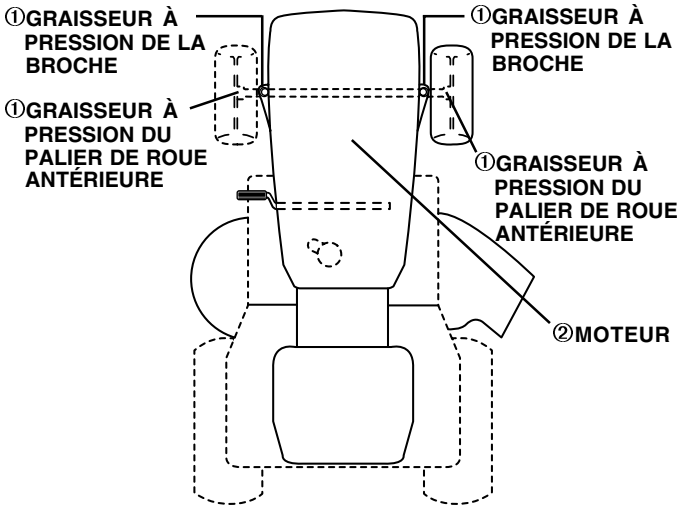
- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT DE CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'opération du système de frein.
- Vérifiez la pression de pneu.
- Vérifiez que le systèm de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnes comme il faut.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDRE DE TYPE GRAPHITE.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



①LUBRIFIANT À TOUT USAGE
②RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE MOTEUR

RESPONSABILITES DU CLIENT

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

OPÉRATION DE FREIN

Si le tracteur demande de plus de six pieds (1,83m) pour arrêter en grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voyez la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel).

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez sous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnes comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez le problème immédiatement.

- Le moteur doit fonctionné seulement quand l'embrayage/pédale de frein est complètement abaissés et que la commande d'embrayage d'accessoire soit dans las position désengagée.
- Pendant que le moteur soit en marche, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, occasionnera que le moteur soit coupé.
- Pendant que le moteur soit en marche et l'embrayage d'accessoire soit engagé, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège, occasionnera que le moteur soit coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionné sans que l'opérateur soit assit sur le siège.

SOIN DES LAMES

Pour les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées

ENLEVER LA LAME (Voyez la Fig. 13)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute pour permettre l'accès des lames.
- Enlevez le boulon H, la rondelle frein et la rondelle plate qui fixent la lame à la tondeuse.
- Posez la nouvelle lame ou la lame que vous avez aiguisée avec le bord arrière vers le haut comme illustré.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUATE, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉFOILE DE L'ASSEMBY DU MANDRIN

- Montez encore exactement le boulon H, la rondelle frein, et la rondelle plate comme illustré.
- Serrez à fond le boulon, couple de rotation 37-47 N/m (27-35 ft. lbs.).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST UN BOULON TRAITÉ À LA CHALEUR CAT. 8.

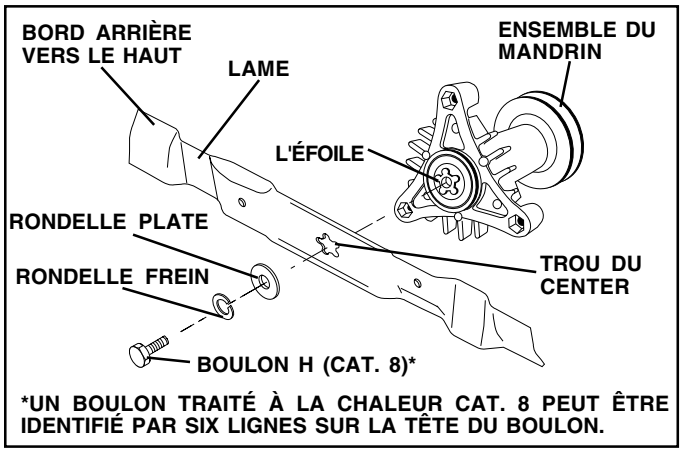


FIG. 13

AFFILER LA LAME (Voyez la Fig. 14)

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affilez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée.

La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

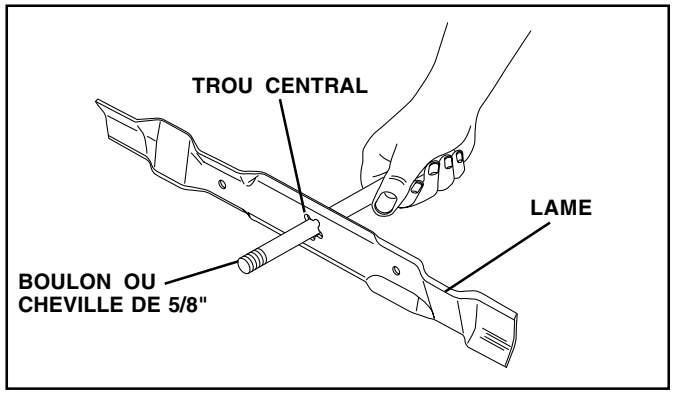


FIG. 14

BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normale. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.

RESPONSABILITES DU CLIENT

- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

REMARQUE: L'équipement originaire de batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayiez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. LL n'est pas nécessaire de vérifiez ou d'ajouter plus d'électrolyte.

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Ouvrez la porte du bac de batterie.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voyez "CONNECTEZ LA BATTERIE" dans la section de Montage de ce manuel).

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission soit chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour s'assurer que les lames de ventilateur soient propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour empêcher de l'avarie aux joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

FLUIDE DE LA POMPE DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellé à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission devrait avoir une fuite ou demande de la réparation, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF, SG, ou SH. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.

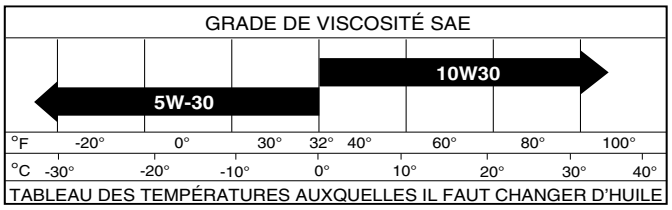


FIG. 15

Changez l'huile après de chaque 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisée moins que 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

(Voyez la Fig. 16) -

Déterminez la gamme de température attendue avant le changement d'huile. Toutes les huiles doivent rencontrer la classification SF, SG, ou SH de service d'API.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur le terrain plat.
- L'huile vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon de vidange.
- Après l'huile a complètement vidangé, remplacez le bouchon de vidange d'huile et serrez à fond.
- Remplissez le moteur avec l'huile par le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Insérez la jauge d'huile dans le tube et reposez le bouchon de remplissage d'huile sur le tube. Ne serrez pas le bouchon sur le tube quand vous vérifiez. Assurez-vous que l'huile soit sur la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile. Serrez à fond le bouchon sur le tube quand vous avez fini.

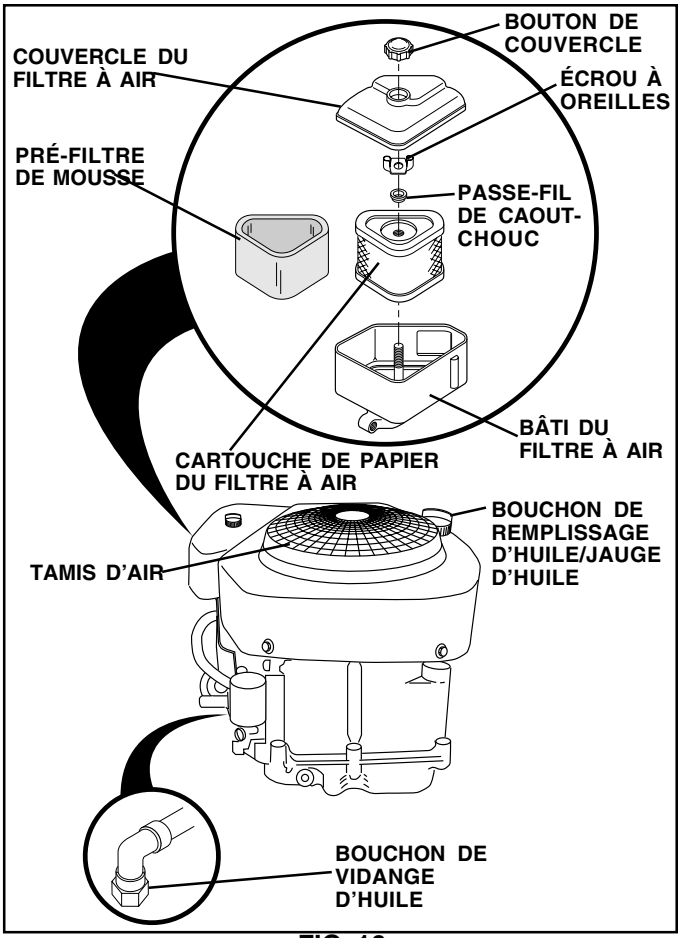


FIG. 16

RESPONSABILITES DU CLIENT

NETTOYER LE TAMIS D'AIR (Voyez la Fig. 16)

Le tamis d'air doit permettre à l'air de circuler librement pour prévenir le surchauffage du moteur. Le nettoyez avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres séchés de gomme.

NETTOYER LES SUPERFICIES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres superficies extérieures du moteur soient propres tous le temps.

Après toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent sous les conditions poussiéreux et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres tôles de protection de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les superficies extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les tôles de protection de refroidissement soient montées encore.

REMARQUE: Quand vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des tôles de protection de refroidissement enlevées, il avariera le moteur à cause du surchauffage.

FILTRE À AIR (VOYEZ LA FIG. 16)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez l'élément du pré-filtre en mousse après toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier après toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, ce qui se présente en premier.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le bouton et le couvercle.
- Enlevez l'écrou à oreilles et le filtre à air du socle.

POUR ENTRETENIR LE PRÉ-FILTRE

- Glissez le pré-filtre en mousse de la cartouche.
- Lavez le pré-filtre en mousse dedans du détergente liquide et de l'eau.
- Comprimez-le pour le sécher avec un chiffon propre. Permitez le quil se seche.
- Saturez-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et comprimez-le pour enlever l'huile excessive.

POUR ENTRETENIR LA CARTOUCHE

- Remplacez une cartouche sale, courbée, ou avarie.

REMARQUE: Ne lavez pas la cartouche de papier ou n'utilisez pas l'air comprimé, qu'il peut avarier la cartouche.

- Réinstallez le pré-filtre (nettoyé et huilé) par-dessus de la cartouche de papier.
- Rassemblez le filtre à air, l'écrou à oreilles, le couvercle et serrez à fond le bouton.

SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (si muni d'un) et les remplacez s'ils ont des corrosion. Ils pourraient créer des risques d'incendies et/ou d'endommagement.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures de l'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et du réglage de l'écartement, référez à la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE (Voyez la Fig. 17)

Le filtre d'essence doit être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid enlevez le filtre et bouchez les tronçons de la conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre en position dans la conduite d'essence.
- Assurez qu'il n'y a pas de fuites de la conduite et que les colliers sont en position correcte.
- Nettoyez immédiatement l'essence répandue.

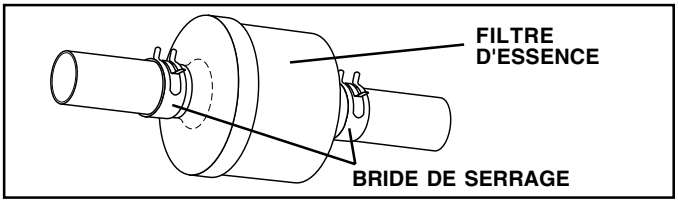


FIG. 17

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Gardez la finition et les roues libres de toutes l'essence, l'huile, etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas que vous utilisez un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tracteur à moins que vous le couvrez pour garder l'eau du système électrique, du silencieux, du filtre à air et du carburateur. La présence d'eau dans un moteur pourrait raccourcir la durée de vie du moteur.

REVISION ET REGLAGES

ATTENTION: AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES:

- **Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.**
- **Placez le levier de la commande de mouvement en position point mort (N).**
- **Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).**
- **Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (OFF) et enlevez-la.**
- **Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.**
- **Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.**

TRACTEUR

POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voyez la Fig. 18)

La tondeuse sera plus facile d'enlever du côté droit du tracteur.

- Mettez l'embrayage d'accessoire dans la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez en avant le levier de levage d'accessoire pour baisser la tondeuse à la position la plus basse.
- Enlevez la courroie de la poulie de moteur.
- Enlevez le petit ressort de retenue, et soulevez le ressort d'embrayage hors de le boulon de la poulie.
- Enlevez le grand ressort de retenue, glissez le collier hors et poussez la guide de logement hors du support.
- Détachez la barre de non mouvement du support du châssis en levant le ressort de retenue.
- Détachez les bras de suspension des supports du carter arrière en enlevant les ressorts de retenue.
- Détachez les raccords antérieurs du carter en enlevant les ressorts de retenue.
- Soulevez le levier de levage pour élever les bras de suspension. Glissez la tondeuse du dessous du tracteur.

IMPORTANT: SI UN ACCESSOIRE AUTRE QUE LE CARTER DE TONDEUSE DOIT ÊTRE MONTÉE SUR LE TRACTEUR, ENLEVEZ LES RACCORDS ANTÉRIEURS ET ACCROCHEZ LE RESSORT D'EMBRAYAGE DANS LE TROU CARRÉ DU CHASSIS.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

- Soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur de décharge au côté droit du tracteur.
- Baissez le levier de levage à la position la plus basse.
- Installez la tondeuse en renversant les instructions d'enlèvement

POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur soit stationné sur un terrain plat ou une sortie de voiture plate. Assurez-vous que la pression de pneu soit correcte (Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT"). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou trop gonflés, vous ne réglerez pas correctement votre tondeuse.

RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE (Voyez les Figs. 19 et 20)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- À point central des deux côtés de la tondeuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la terre. La distance "A" devrait être la même ou à 6mm (1/4 po.) l'une de l'autre.

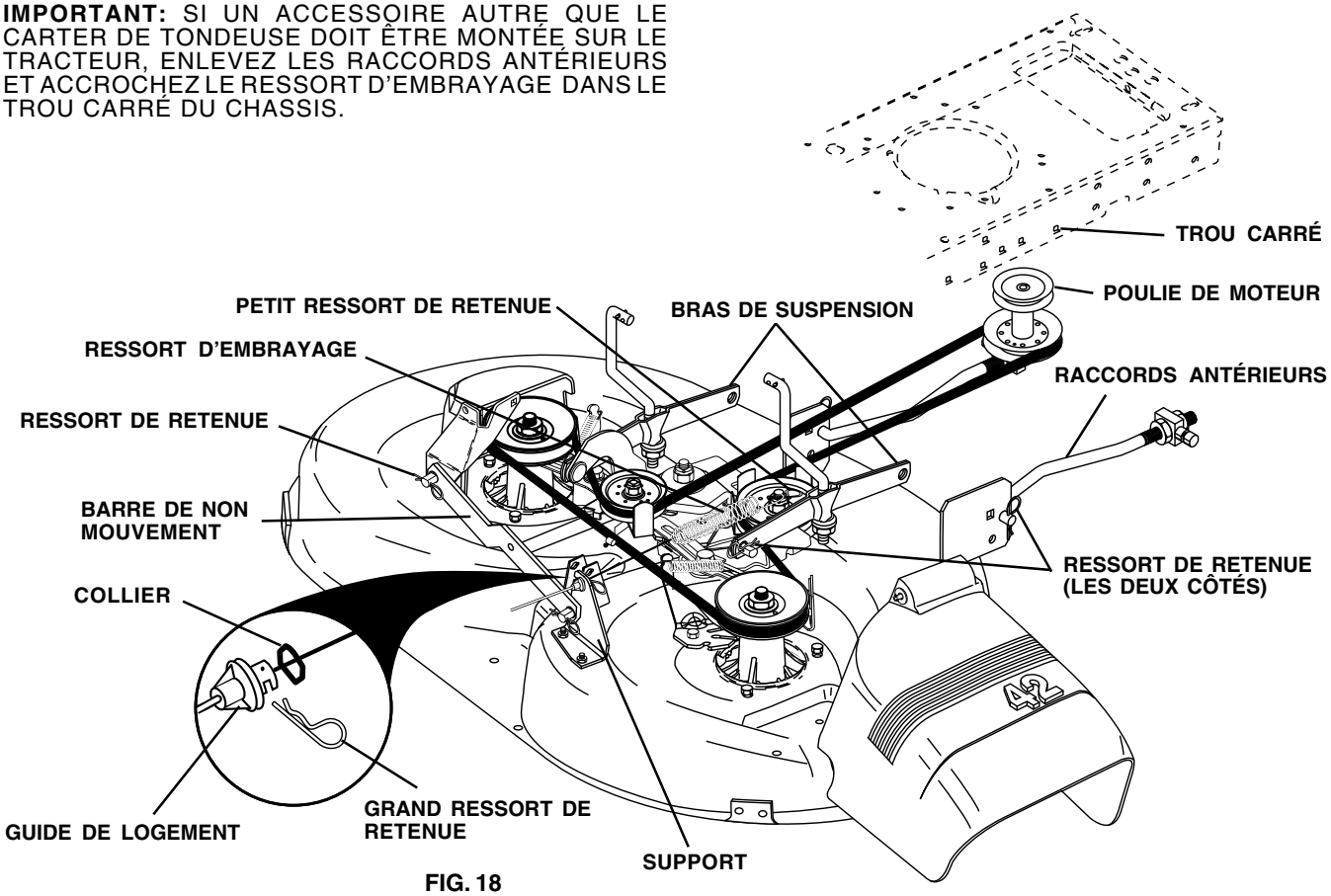


FIG. 18

- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Soulevez un côté de la tondeuse en serrant l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Baissez un côté de la tondeuse en desserrant l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

REMARQUE: Chaque trois tour de l'écrou de réglage changera la hauteur de la tondeuse environ 0,32 cm (1/8 po.).

- Revérifiez les dimensions après du réglage.

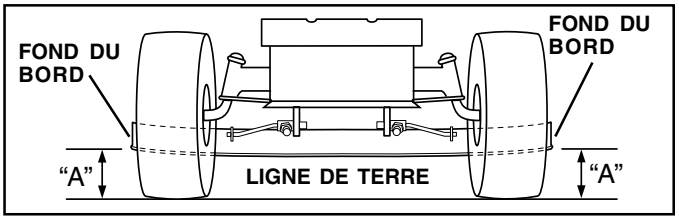


FIG. 19

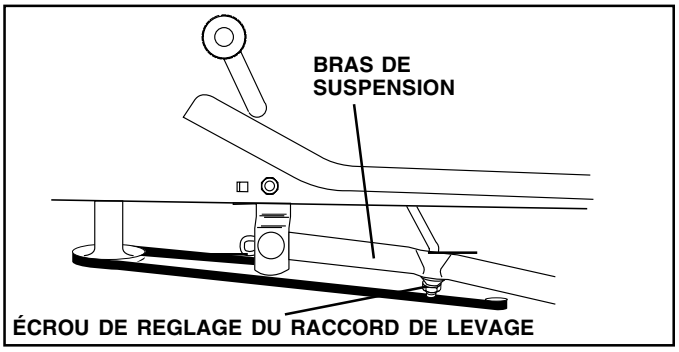


FIG. 20

REGLAGE DU DEVANT AU DERRIERE

(Voyez les Figs. 21 et 22) -

IMPORTANT: CARTER DOIT ETRE NIVEAU D'UN COTE A L'AUTRE. SI LE REGLAGE DE DEVANT AU DERRIERE SUIVANT EST NECESSAIRE, ASSUREZ REGLER EGALEMENT LES DEUX RACCORDS ANTERIEURS AUSSI LA TONDEUSE RESTERA NIVEAU D'UN COTE A L'AUTRE.

Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, le carter de tondeuse devrait être réglé afin que le devant soit approximativement 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieur que l'arrière quand la tondeuse est dans sa position plus haute.

Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "D" directement dans le devant et derrière le mandrin au bord bas du carter de tondeuse comme montré.

- Avant de faire tous les réglages nécessaires, vérifiez que les deux raccords antérieurs sont égaux en longueur. Les deux raccords devraient être approximativement 26,4cm(10-3/8 po.).
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Pour abaisser le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "E" sur les deux raccords antérieurs le même nombre des tours.
- Quand la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieur au devant que le derrière, serrez les écrous "F" contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Pour soulever le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "F" du tourillon sur les deux accords antérieurs. Serrez l'écrou "E" sur les deux raccords antérieurs le même nombre des tours.
- Quand la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieur au devant que le derrière, serrez les écrous "F" contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Vérifiez encore le réglage d'un côté a l'autre.

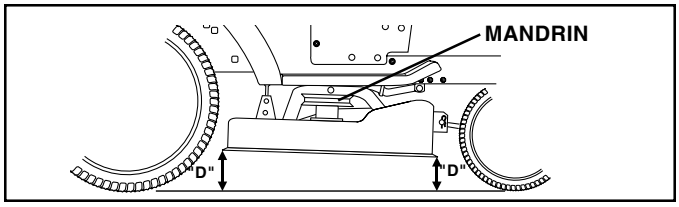


FIG. 21

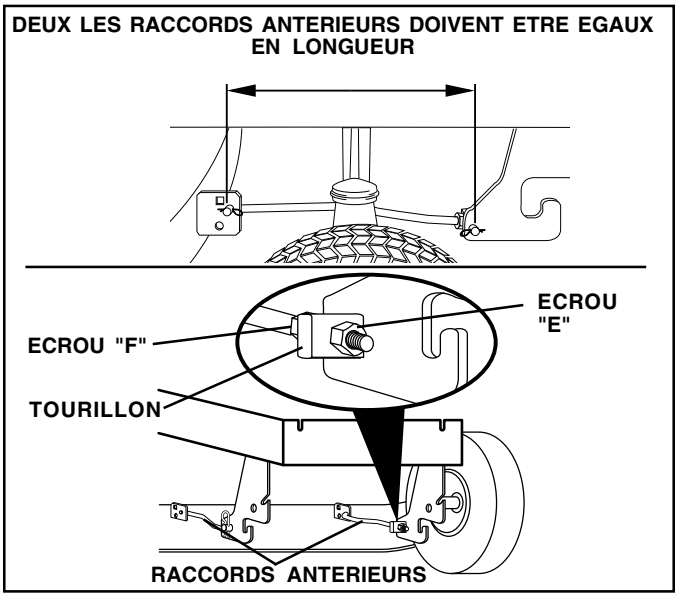


FIG. 22

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 23)

La courroie d'entraînement de lame de tondeuse peut être remplacée sans outils. Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

ENLEVER LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse du tracteur (Voyez "POUR ENLEVEZ LA TONDEUSE" dans cette section de se manuel).
- Manoeuvrez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendeur.
- Ôtez en tirant la courroie loin de la tondeuse.

INSTALLER LA COURROIE -

- Installer une nouvelle courroie, renversez les instructions pour enlever la courroie.
- Assurez-vous que la courroie soit engagée dans toutes les rainures de la poulie et les guides-courroie.
- Installez la tondeuse dans l'ordre contraire des instructions d'enlevement.

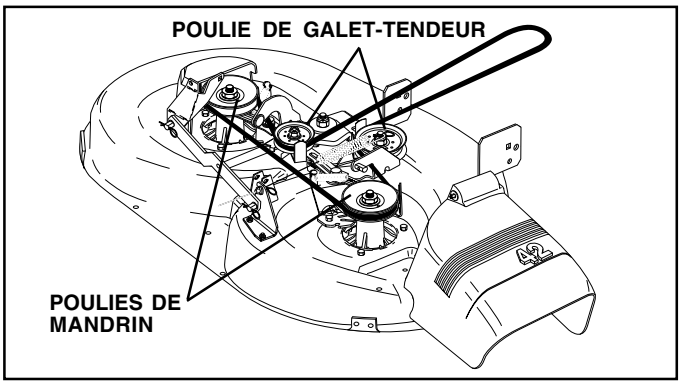


FIG. 23

REVISION ET REGLAGES

POUR RÉGLER LE FREIN (Voyez la Fig. 24)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté droit de la transmission.

Si le tracteur demande de plus de six (6) pieds (1,83 m) pour s'arrêter en grande vitesse, dans ce cas le frein doit être réglé.

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 4,0 cm (1-9/16 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance devienne de 4,0 cm (1-9/16 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore de plus de six (6) pieds (1,83 m) pour arrêter en grande vitesse, plus d'entretien est nécessaire. Contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

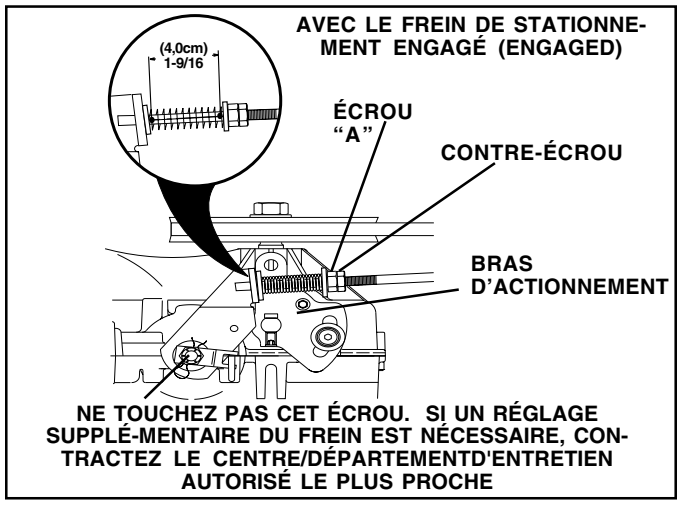


FIG. 24

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE MOUVEMENT (Voyez la Fig. 25)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Il y a une décalcomanie de guide d'installation de courrioe sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche pour votre aide.

- Enlevez la tondeuse (Voyez la section de "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Enlevez la courroie du galet-tendeur stationnaire et le galet-tendeur d'embrayage.
- Tirez le mou de la courroie vers l'arrière du tracteur. Enlevez soigneusement vers le haut la courroie de la poulie d'entrée de transmission et par-dessus des lames du ventilateur de refroidissement.
- Tirez vers le devant du tracteur la courroie et enlevez vers le fond autour de la poulie de moteur.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directives cidessus.

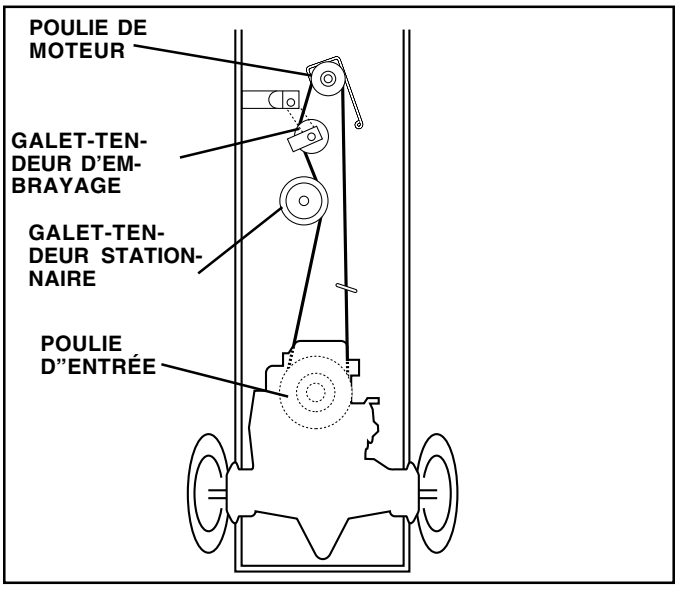


FIG. 25

REGLAGE DU LEVIER DE CONTROLE DU MOUVEMENT DE LA BOITE DE VITESSES (Voyez la Fig. 26)

Le levier de contrôle du mouvement de la boîte de vitesses est réglé au moment de la fabrication et n'a donc pas besoin d'autres réglages.

- Desserrer légèrement le boulon de réglage sur la partie antérieure de la roue postérieure droite;
- Faire démarrer le moteur et déplacer le levier de contrôle du mouvement de la boîte de vitesses mécanique jusqu'à l'amener dans une position dans laquelle il ne puisse être déplacé ni vers l'avant ni vers l'arrière;
- Garder le levier de contrôle du mouvement de la boîte de vitesses dans cette position et éteindre le moteur;
- Garder le levier dans la position susdite, desserrer le boulon de réglage;
- Déplacer le levier de contrôle du mouvement en position de point mort (N) (vanne de fermeture),
- Visser à fond le boulon de réglage.

REMARQUE: Déplacer le niveau de travail de la faucheuse dans la position la plus basse pour augmenter le jeu afin d'accéder au boulon de réglage.

Si le tracteur continue à glisser progressivement en avant ou en arrière après ce réglage et avec le levier au point mort, effectuer les opérations décrites ci dessous:

- Desserrer le boulon de réglage
- Déplacer le levier de contrôle du mouvement de1/4 ou1/2 pouce dans la direction du glissement;
- Visser à fond le boulon de réglage,
- Faire démarrer le moteur et l'essayer.
- Si le tracteur continue à glisser, répéter les opérations susdites jusqu'à atteindre les résultats désirés.

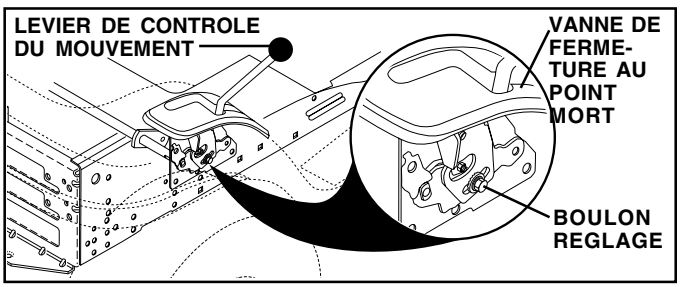


FIG. 26

REVISION ET REGLAGES

ENLEVEMENT/REMPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être révoquée pour l'entretien ou pour être remplacée, elle toit être purgée après de l'avoir réinstallée et avant d'opéré le tracteur. Voyez “PURGEZ LA TRANSMISSION” dans la section d'Utilisation de ce manuel.

POUR REGLER L'ALIGNEMENT DU VOLANT DE DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas dans la position horizontale (de gauche à droite) quand la position des roues est droite vers le devant, enlevez le volant de direction et monter encore (référez à la section “Montage" de ce manuel).

CONVERGENCE DES ROUES ANTERIEURES/CARROSSAGE

La convergence des roues antérieures et le carrossage ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages arrivent à la convergence des roues antérieures ou le carrossage, contactez le centre d'entretien le plus proche.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voyez la Fig. 27)

- Calez solidement l’essieu.
- Enlevez la couverture d’essieu, la bague de fermeture et les rondelles pour permettre l’enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l’essieu. Insérez la clé carrée.
- Remplacez les rondelles et encliquetez à fond la bague de fermeture dans la rainure d’essieu.
- Remplacez la couverture d’essieu.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

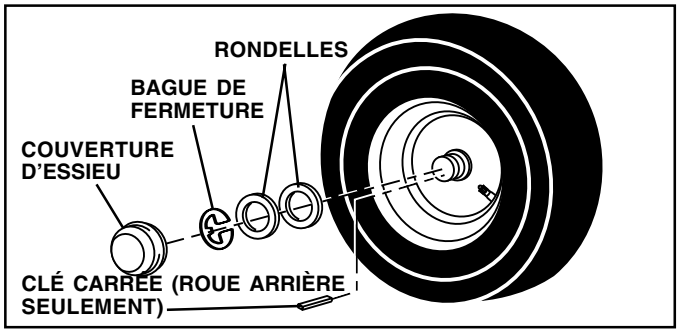


FIG. 27

DEMARRER LE TRACTEUR QUAND LA BATTERIE EST FAIBLE (Voyez la Fig. 28)

ATTENTION: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flames, les cigarettes, etc. loin des batteries. Protègez toujours les yeux près des batteries.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle doit être rechargée. Si vous utilisez des "câbles de démarrage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTEME NEGATIF A LA MASSE DE 12 VOLTS. L'AUTRE VEHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTEME NEGATIF A LA MASSE DE 12 VOLTS. N'UTILSEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VEHICULES.

POUR ATTACHER LES CABLES DE DEMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE (RED) à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne NEGATIVE (-) de la batterie chargée complètement.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR au châssis pour mettre à terre. Maintenez les câbles au loin du réservoir d'essence et de la batterie.

POUR ENLEVER LES CABLES, INVERSEZ LES PROCEDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et puis de la batterie chargée complètement.
- Débranchez dernière le câble ROUGE des deux batteries.

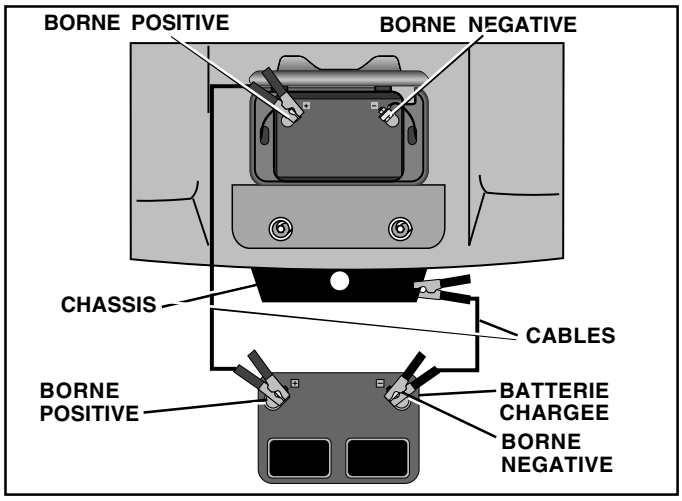


FIG. 28

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Enlevez la douille d'ampoule de l'orifice dans l'arrière de la calandre.
- Replacez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

LES VERROUS ET LES RELAIS

Le câblage désserré ou endommagé pourrait être la cause du tracteur ne marche pas, ne démarre pas ou a un mauvais rendement.

- Vérifiez le câblage. Reportez-vous au schèma de câblage dans la section des pièces de rechange.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez avec un fusible automotif du type qui se branche de 15 amp. Le porte-fusible se trouve dans le compartiment de moteur directement devant du tableau de bord.

POUR ENLEVER L'ENSEMBLE DES CAPOT ET CALANDRE (Voyez la Fig. 29)

- Soulevez le capot.
- Débranchez la connexion des câbles des phares.
- Vous posez au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour remplacer, renversez les étapes ci-dessus.

REVISION ET REGLAGES

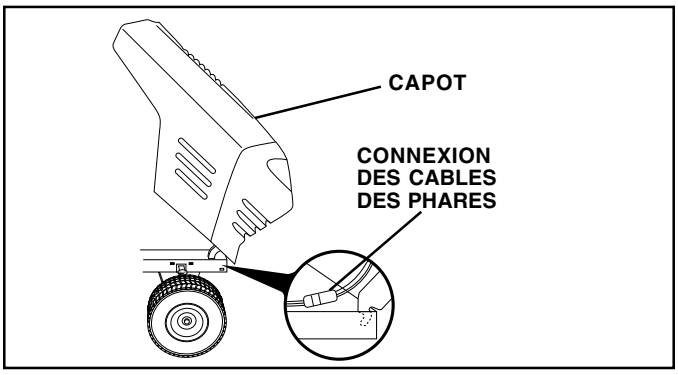


FIG. 29

MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement d'aucun élément et systéme de la commande émission, les quelles sont fait aux frais du client, peuvent être exécutés par aucun mécanique. Les réparations de garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voyez la Fig.30)

La commande des gaz est préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz de la position lente à la position de starter. Déplacez lentement le levier de la position de starter à la position rapide.
- Vérifiez que le trou dans le levier du papillon des gaz et le trou dans le support de la commande de vitesse soient alignés.
- Si les trous ne sont pas alignés, desserrez la vis de serrage du câble et alignez les trous en insérant un crayon ou un perçoir de 0,64 cm (1/4") par les deux trous.
- Tirez en haut le câble de la commande des gaz pour enlever tout mou et serrez la vis de serrage du câble. Enlevez le crayon d'alignement ou le perçoir.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR (Voyez la Fig. 31)

Le carburateur a été préréglé à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Pourtant, quelques réglages mineurs pourraient être nécessaire pour compenser pour les différences d'altitude, de température, de carburant ou de chargement. Si le carburateur demande un réglage, procédez comme suit:

En général, quand vous tournez les pointeaux de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, la provision de carburant au moteur diminuera (mélange de carburant/air pauvre). Quand vous les tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, la provision de carburant au moteur augmentera (mélange de carburant/air riche).

IMPORTANT: L'AVARIE AUX POINTEAUX ET AUX SIÈGES DANS LE CARBURATEUR PEUT ARRIVER SI LE POINTEAU EST TOURNÉ TROP FORT.

REMARQUE: Le carburateur sur votre moteur est d'émission basse. Il est équipé avec une aiguille de réglage de ralenti avec un chapeau limiteur le quel permet le réglage entre la zone du chapeau. N'asseyiez pas d'enlever le chapeau limiteur pour faire des réglages. Le chapeau limiteur ne peut pas être enlevé sans casser la vis de mélange de ralenti.

- Assurez-vous que le filtre à air soit propre et que le câble de la commande des gaz soit correctement réglé (Voyez ci-dessus).
- Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer pendant cinq minutes. Faites les réglages avec le moteur en marche et le levier de la commande de mouvement/changement de vitesse à la position point mort (N).
- Réglage de la vitesse de ralenti - Avec le levier de la commande des gaz à la position lente, le moteur devrait marcher à vide à 1750 tr/mn. Si le moteur marche à vide trop lent ou trop vite, vissez ou dévissez la vis de réglage de vitesse de ralenti jusqu'à ce que le réglage de ralenti correct soit atteint.
- Réglage du pointeau d'essence de ralenti - Avec le levier de la commande des gaz à la position lente, tournez le pointeau de réglage d'essence de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur manque de puissance et ensuite tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur fonctionne durement. Tournez le pointeau jusqu'à mi-chemin entre les deux (2) positions.
- Vérifiez encore la vitesse de ralenti. Réglez encore si nécessaire.

ESSAI D'ACCÉLÉRATION -

- Déplacez le levier de la commande des gaz de la position lente à la position rapide. Si le moteur s'hésite ou s'arrête, tournez 1/8 tour le pointeau de réglage d'essence de ralenti dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Répétez l'essai et continuez à régler, si nécessaire, jusqu'à ce qu'une accélération satisfaisante soit obtenue.

L'ARRÊTOIR À GRANDE VITESSE A ÉTÉ PRÉRÉGLÉ À L'USINE. NE RÉGLEZ PAS - IL PEUT S'AVARIER.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

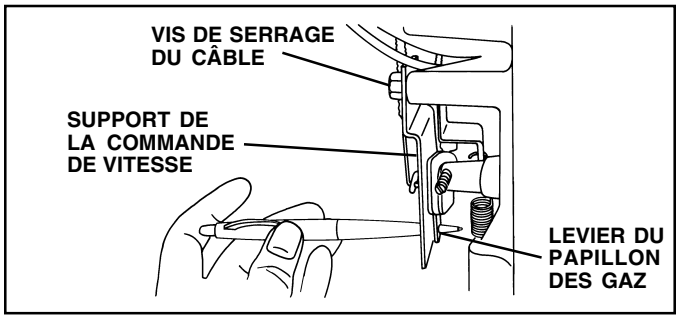


FIG. 30

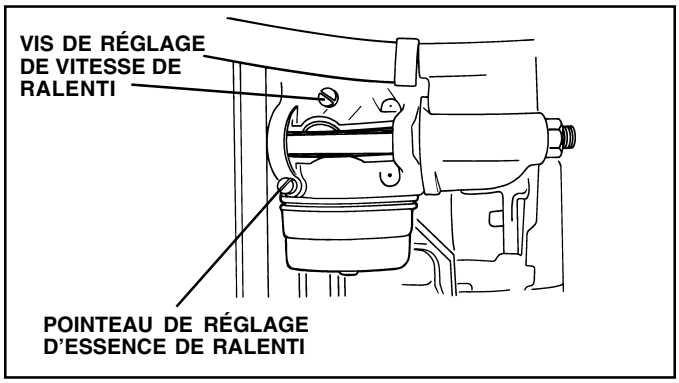


FIG. 31

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour d'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.

ATTENTION: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contiens d'essence où les vapeurs pourraient parvenir à une flamme nue ou une étincelle. Permettez le moteur de refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.

TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (référez-vous à la section de Nettoyage dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section de Révision et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien attachés. Vérifiez toutes les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri. avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (référez-vous à la section de "NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez débrancher les câbles et mettez-les où ils ne puissent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une superficie bétonnée ou humide.

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'ESSENCE D'ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Référez-vous à la section de "MOTEUR" dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel).

CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour donner une protection de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui causera le tracteur à rouiller.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

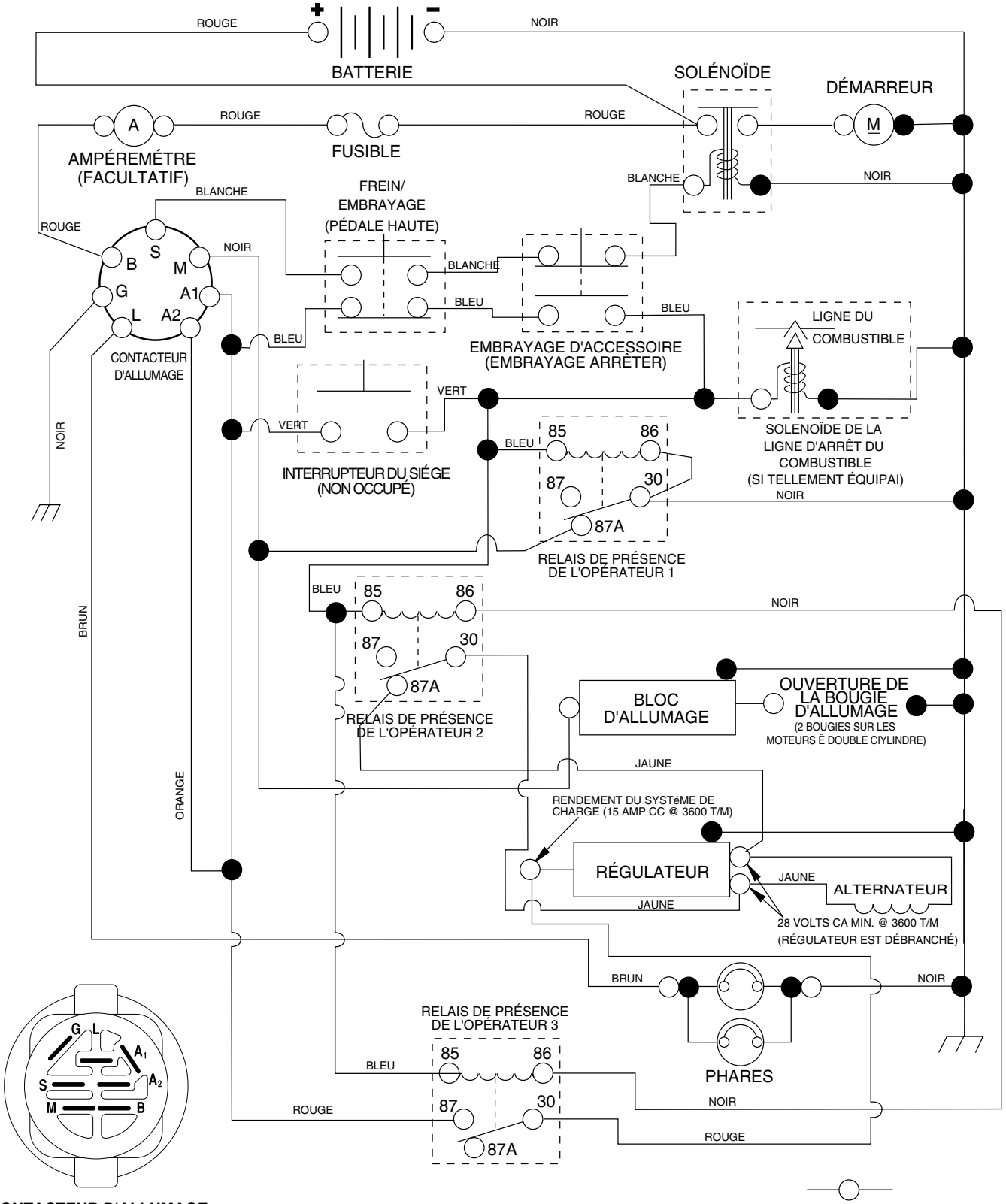
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas étranglé correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 9. Le carburateur demande de réglage. 10. Les soupapes de moteur demandent de réglage.	1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 10. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Filtre d'essence sale. 5. L'essence sale ou vieille. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le carburateur demande de réglage. 8. Les soupapes de moteur demandent de réglage.	1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 8. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne se renverse pas	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas baissée. 2. L'embrayage d'accessoire est en la position embrayée. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Il fait fondre le fusible. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le contacteur d'allumage est défectueux. 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage. 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou usagée. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. La commande des gaz est à la position de starter. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. L'essence sale ou vieille. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Silencieux sale ou encrassé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Le carburateur demande de réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent de réglage.	1. Mettez en position de plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes. 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations excessives de la tondeuse	1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.
Le moteur marche lorsque le conducteur quitte le siège avec l'embrayage d'accessoire engagé	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégale	1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondeuse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les lames de tondeuse ne tournent pas	1. Une obstruction du mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée. 3. Une poulie de galet-tendeur grippée. 4. Un mandrin de lame grippé.	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 3. Remplacez la poulie de galet-tendeur. 4. Remplacez le mandrin de lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Il y a une accumulation de l'herbes, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les fausses lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le fond. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les phares n'allument pas (si muni)	1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF). 2. Les ampoules sont brûlées. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Il fait fondre le fusible.	1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON). 2. Remplacez le(s) ampoule(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Régulateur défectueux (si muni d'un). 4. Alternateur défectueux.	1. Remplacez la batterie. 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur.
Une perte d'entraînement	1. La commande de la roue libre est en position dégagée. 2. Courroie d'entraînement de mouvement est usagée, endomagée, ou cassée. 3. De l'air à été attapé dedans la transmission pendant le transport ou le réglage.	1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de mouvement. 3. Purgez la transmission.
Le moteur fait la pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. La commande des gaz de moteur n'est pas posée dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et permettez de marcher au ralenti le moteur pendant 30 secondes avant de couper.

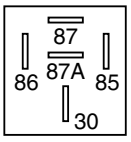
TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

SCHÉMA



CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M + G + A_1	RIEN
MARCHE/ ALLUMAGE	B + A_1	A2 + L
MARCHE	B + A_1	RIEN
DÉMARRAGE	B + S + A1	RIEN



RELAIS

PINCES ISOLÉES

REMARQUE: SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.

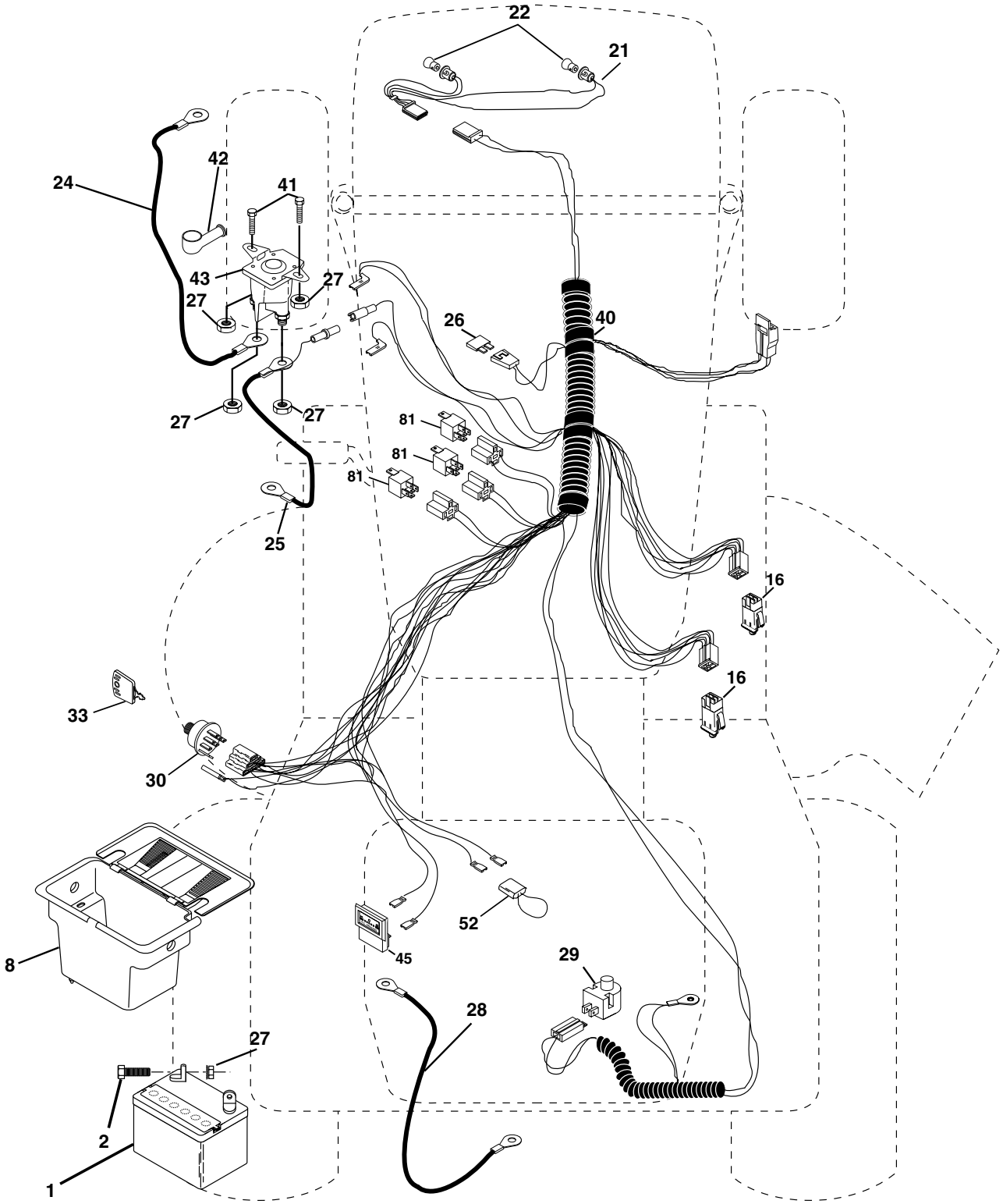
CONNECTEURS AMOVIBLES

CONNECTEURS NON-AMOVIBLES

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ÉLECTRIQUE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ÉLECTRIQUE

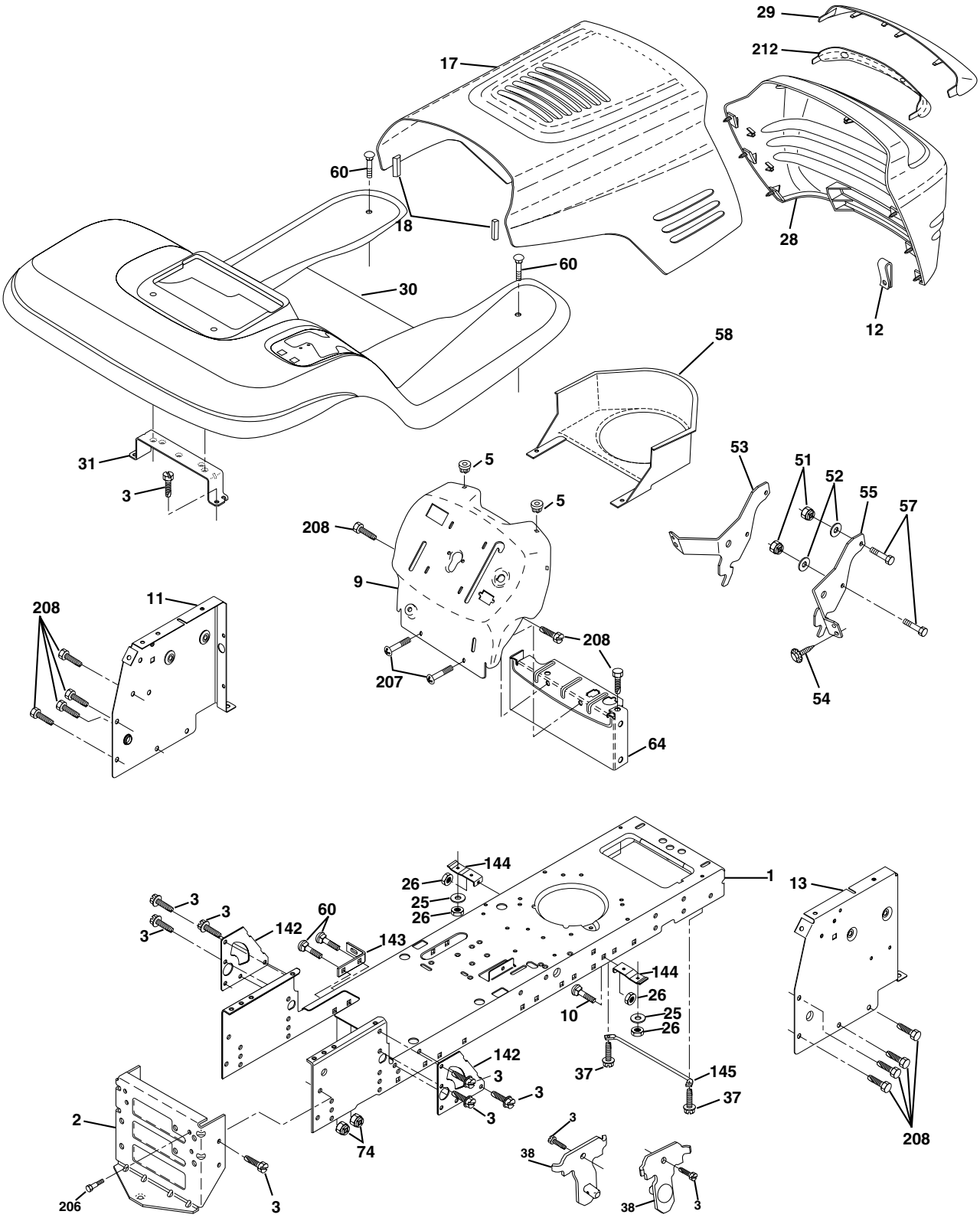
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	163465	Batterie
2	74760412	Boulon H 1/4-20unc X 3/4
8	156417	Boîte de la batterie
16	161343	Interrupteur de verrauillage
21	166182	Harnais des prises de courant des phares avec 4152J
22	4152J	Ampoule N°1156
24	4799j	Câble de batterie de 6 Ja de 11 po. - rouge
25	146147	Câble de batterie de 6 Ja avec un fil de16 po. - rouge
26	166180	Fusible de 15 AMP
27	73510400	Écrou H 1/4-20 Unc
28	4207J	Câble de masse de 6 Ja de 12 po. - noir
29	160784	Interrupteur de plongeur
30	163968	Contacteur d'allumage
33	140403	Clé de contact
40	170219	Harnais des câbles d'allumage
41	71110408	Boulon H 1/4-20 x 3/4
42	131563	Couverture de borne
43	145673	Solénoïde
45	122822X	Ampèremètre
52	141940	Fil en forme de boucle de protection
81	109748X	Relais

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

CHÂSSIS/ENCEINTES



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

CHÂSSIS/ENCEINTES

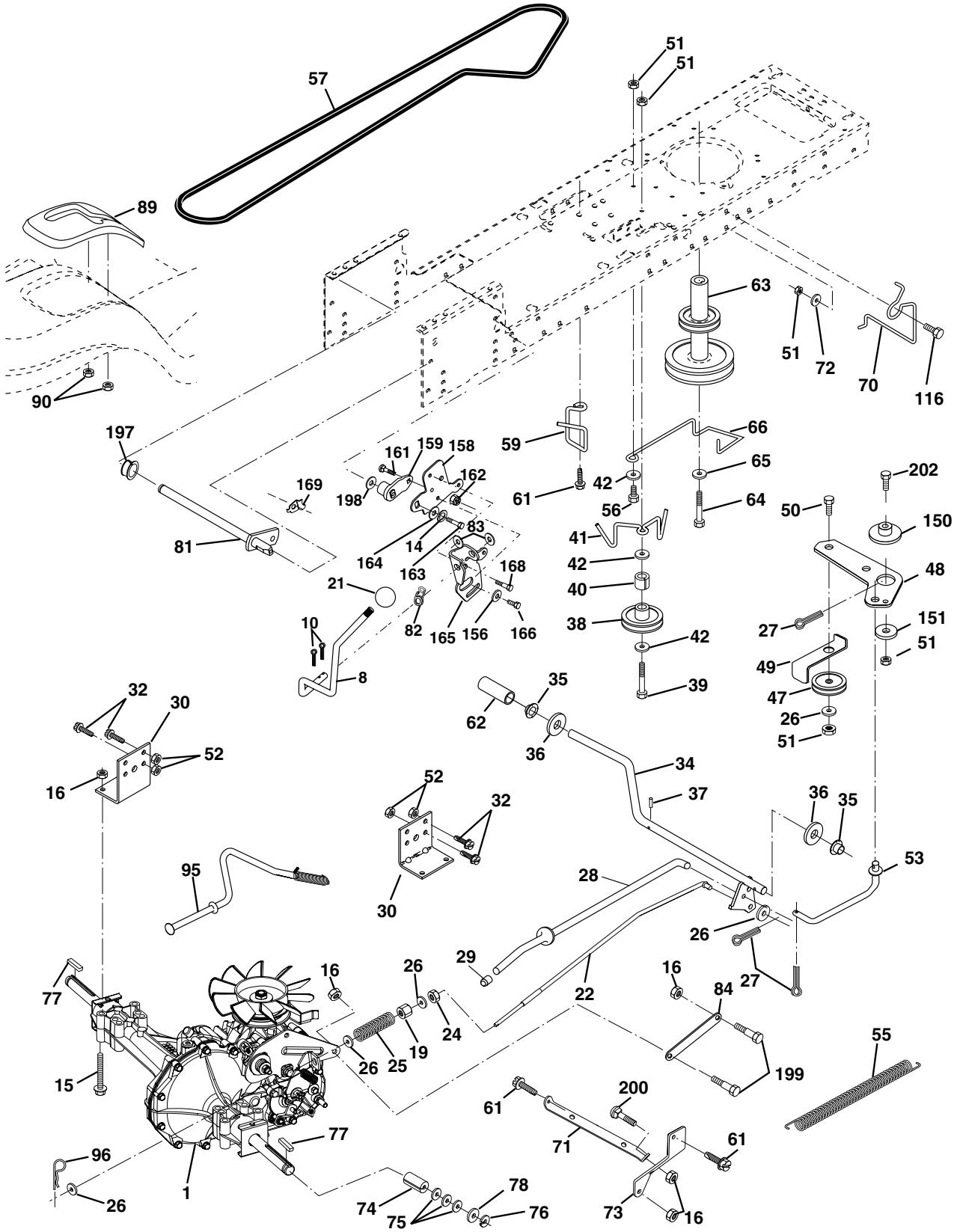
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	169830	Châssis
2	169061	Barre d'attelage
3	17060612	Vis 3/8-16x3/4
5	155272	Coussin du pare-chocs
9	168337X011	Tableau
10	STD533710	Boulon de chariot 3/8-16 x 1
11	155927	Panneau du tableau de bord C.G.
12	145660	Collier de tinnerman
13	172108	Panneau du tableau de bord C.D.
17	144983X558	Capot
18	126938x	Coussin
25	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
26	STD541437	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
28	156725X558	Calandre/ Lentille
29	155217X599	Lentilles de la calandre
30	164918X558	Aile
31	139976	Support de l'aile
37	17490508	Vis à filets laminés 5/16-18 X1/2
38	169834	Support de l'ensemble de pivot de la tondeuse arrière
51	73800400	Écrou frein H avec insert 1/4-20
52	19091416	Rondelle 9/32 x 7/8 x 16 Ja.
53	145201	Support
54	161464	Vis H 8-18 x 7/8
55	145202	Support de la calandre C.D.
57	74780412	Boulon H 1/4-20 x 3/4
58	150127	Conduit d'air PL/LT
60	STD533707	Boulon 3/8-16 x 3/4
64	154798	Tableau de bord
74	STD541437	Écrou auto-serrant 3/8-16unc
142	165867	Plaque de frnforcement
143	154966	Support
144	154207	Support
145	156524	Tige
206	170165	Boulon 5/16-18
207	17670508	Vis 5/16-18 x 1/2
208	17670608	Vis 3/8-16 x 1/2
212	165919	Insert
- -	5479J	Bouchon de bouton

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.- U. -- 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ENTRAÎNEMENT



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ENTRAÎNEMENT

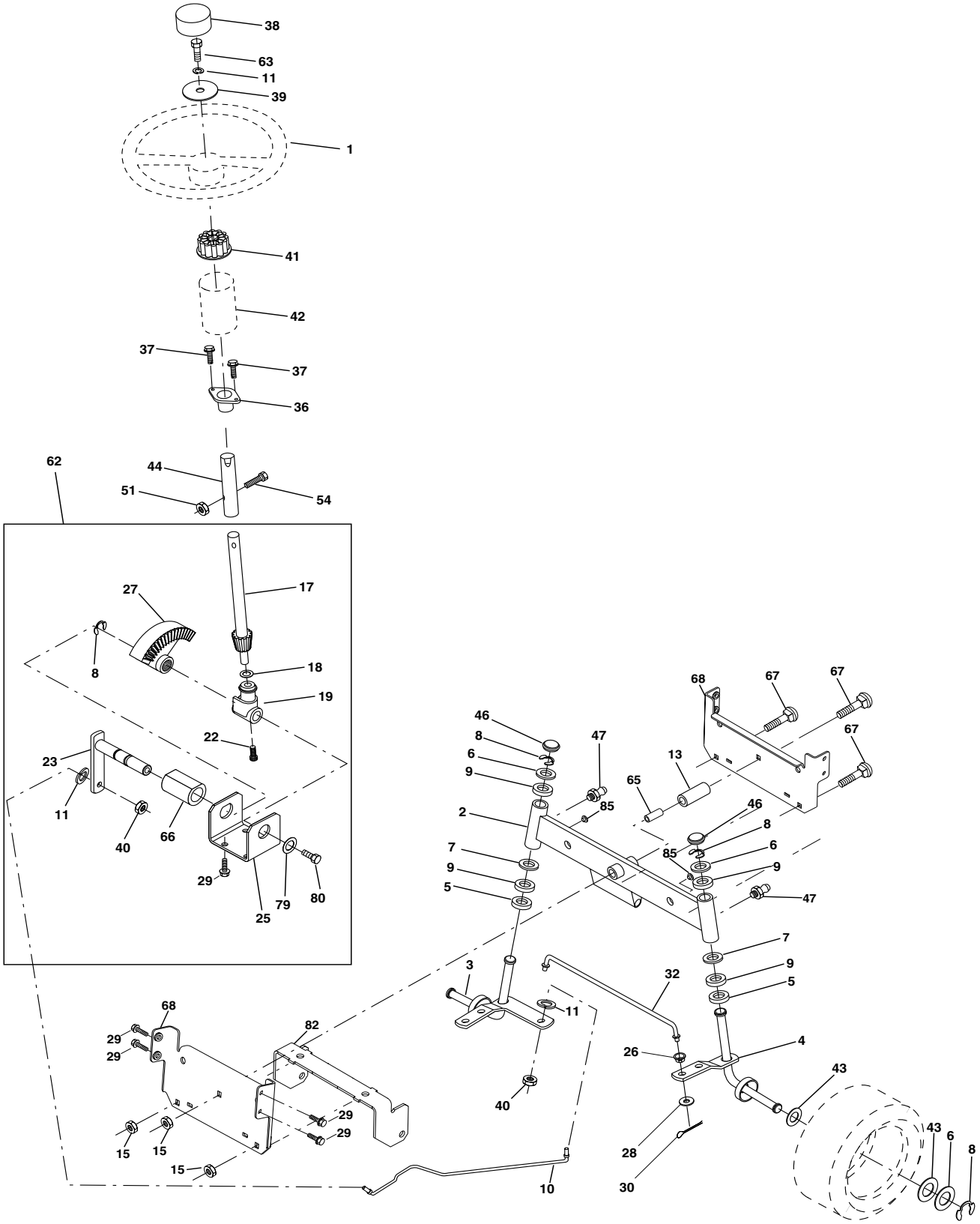
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	- - - - - -	Transmission (Voyez de transmission) Hydro Gear Modéle 314-0510
8	165866	Tige de changement de vitesse
10	STD561210	Goupille fendue 1/8 x 1 CAD
14	10040400	Rondelle 1/4
15	74490544	Boulon H 5/16-18 Cad 5
16	STD541431	Écrou frein H avec insert 5/16-18 Unc
18	STD523710	Boulon H 3/8-16 Unc x 1 Gr. 5
19	STD541437	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
21	130564	Bouton de luxe 1/2-13
22	169498	Tige de frein
24	STD541237	Écrou
25	106888X	Ressort de tige de frein
26	STD551037	Rondelle
27	STD561210	Tige de frein 1/8 x 3/4 CAD.
28	145204	Tige du frein de stationnement
29	71673	Chapeau du frein de stationnement
30	169592	Support de montage de transmission
32	STD523107	Boulon H 5/16-18 Unc x 3/4
34	155071	Ensemble de l'arbre de pédale
35	120183X	Palier de nylon
36	STD551062	Rondelle
37	STD571810	Goupille mécanidus
38	131494	Poulie de galet-tendeur plat
39	74760644	Boulon
40	4470J	Entretoise fendue
41	165838	Guide-courroie
42	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
47	127783	Poulie de galet-tendeur
48	154604	Levier coudé
49	123205X	Guide-courroie à ressort
50	STD523715	Boulon
51	STD541437	Écrou 3/8-16 UNC
52	STD541431	Écrou 5/16-18 UNC
53	105710X	Raccord d'embrayage
55	105709X	Ressort de rappel d'embrayage
56	STD523712	Boulon H 3/8-16 UNC x 1-1/4
57	140294	Courroie trapézoïdale d'entraînement
59	169691	Guide-courroie du châssis C.G.
61	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
62	8883R	Couverture de pédale
63	140186	Poulie du moteur
64	71170764	Boulon H
65	STD551143	Rondelle
66	154778	Guide-courroie du moteur
70	134683	Guide-courroie du moteur
71	169183	Attache C.G.
72	19132012	Rondelle 13/32 x 1-1/4 x 12 Ja.
73	169182	Attache C.D.
74	137057	Entretoise fendue
75	121749X	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ja.
76	STD581075	Bague en E
77	123583X	Clé
78	121748X	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
81	165596	Ensemble de l'arbre
82	165711	Ressort de torsion
83	19171216	Rondelle 17/32 x 3/4 x 16 Ja.
84	169594	Raccord de transmission
89	164890X428	Console de changement de vitesse
90	124346X	Écrou
95	170201	Ensemble de la commande de dérivation hydrostatique
96	STD624003	Ressort de retenue 1" Zinc/Cad
116	72110610	Boulon 3/8-16 x 1.25
150	165850	Douille
151	19133210	Rondelle
156	166002	Rondelle 5/16 ID x 1 x .125
158	165589	Support
159	165494	Moyeu LT
161	72140406	Boulon 1/4-20 x 3/4 Cat. 5
162	73680400	Écrou auto-serrant 1/4-20 Unc
163	74780416	Boulon H 1/4-20 Unc x 1 Cat. 5
164	19091010	Rondelle 5/8 x .281 x 10 Ja.
165	165623	Support du pivot
166	166880	Vis 5/16-18 x 5/8
168	165492	Boulon 5/16-18 x .561
169	165580	Plaque LT
197	169613	Douille de nylon
198	169593	Rondelle 7/8 ID x .105
199	169612	Boulon 5/16-18 UNC
200	72140508	Boulon 5/16-18 UNC x 1
202	72110612	Boulon 3/8-16 x 1-1/2 Cad 5

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. -- 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ENSEMBLE DE LA DIRECTION



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ENSEMBLE DE LA DIRECTION

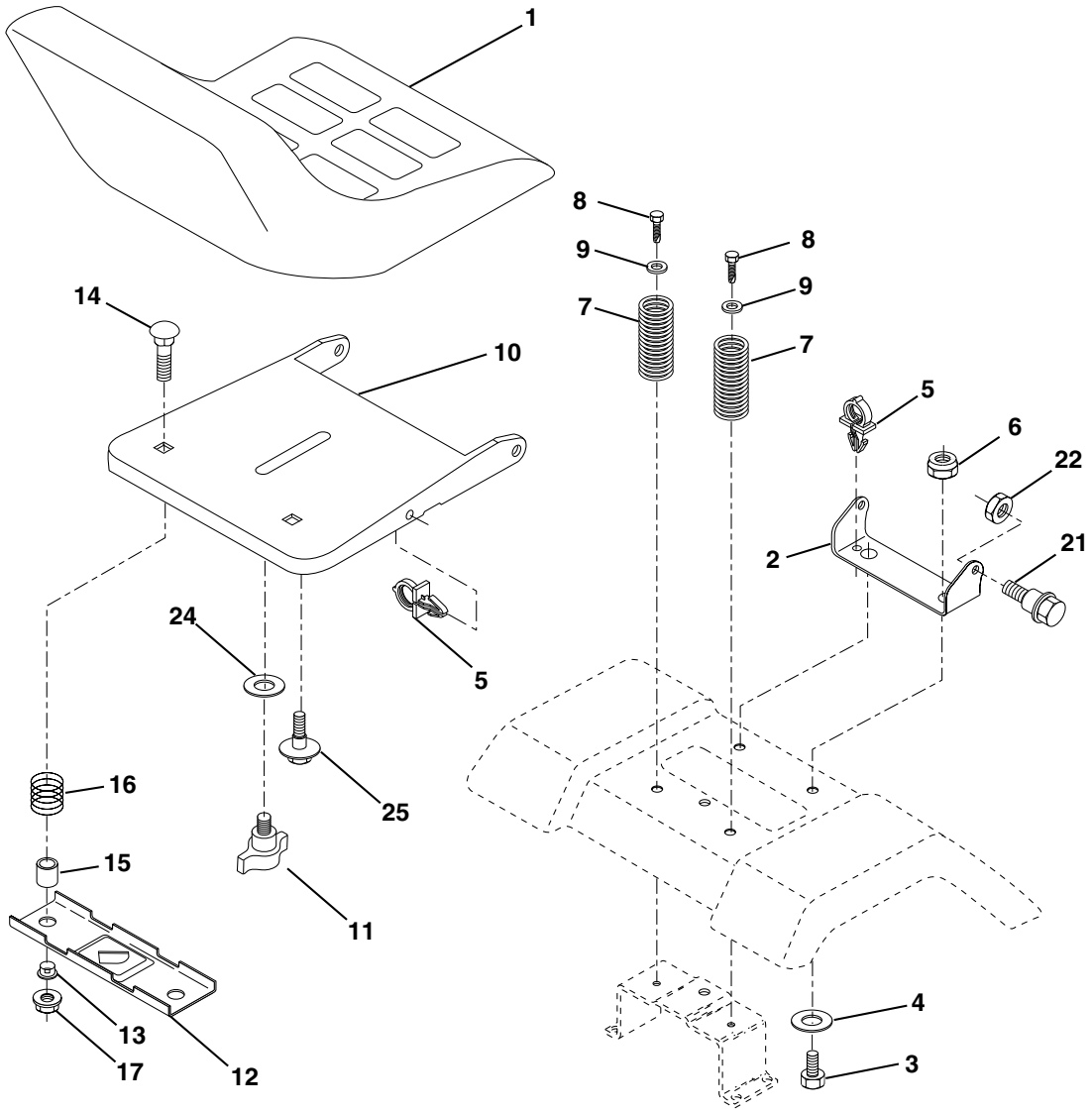
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	139768	Volant de direction
2	154427	Ensemble d'essieu
3	156483	Ensemble de broche C.G.
4	157473	Ensemble de broche C.D.
5	6266H	Rondelle butée .75 x 1.230
6	121748X	Rondelle 25/32 X 1-5/8 X 16 Ja
7	19272016	Rondelle 27/32 X 1-1/4 X 16 Ja
8	12000029	Rondelle clip t5304-75
9	3366R	Palier
10	169832	Barre de direction
11	STD551137	Rondelle frein hélicoïdale 3/8
13	136518	Essieu d'entretoise
15	145212	Écrou frein à collet 5/8-11 Unc
17	156546	Ensemble de l'arbre de direction
18	57079	Rondelle butée 515x 750x 033
19	160395	Soutien de l'arbre
22	165857	Vis H
23	165851	Ensemble du levier de direction
25	154406	Support de direction
26	126847X	Douille de la barre de direction
27	136874	Secteur denté
28	19131416	Rondelle 13/32 x 7/8 x 16 Ja.
29	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
30	STD561210	Goupille 1/8 x 3/4 Cad
32	130465	Barre d'accouplement
36	155099	Douille de direction
37	152927	Vis
38	139769	Insert du volant de direction
39	19133812	Rondelle 13/32 X 2-3/8 X 12 Ja
40	STD541537	Écrou frein 3/8-24 unf
41	100711L	Adaptateur du volant de direction
42	145054X428	Colonne de direction
43	121749X	Rondelle 25/32 X 1 1/4 X 16 Ja
44	153720	Rallongement du volant de direction
46	121232X	Chapeau de broche
47	6855M	Graisseur
51	STD541431	Écrou frein H avec insert 5/16-18 Unc P
54	STD523112	Boulon H 5/16-18 Unc 6 x 1-1/4
62	167902	Entretien du jeu de l'ensemble du volant de direction
63	STD523710	Boulon H 3/8-16unc x 1 Ja. 5
65	160367	Entretoise
66	154404	Palier
67	72140618	Boulon H 3/8-16 UNC x 2-1/4
68	169827	Moise
79	19132012	Rondelle 13/32 x 1-1/4 x 12 Ja.
80	74950612	Boulon H 3/8-16 x 3/4
82	169835	Support
85	133835	Attache

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U.--1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

ENSEMBLE DU SIÈGE



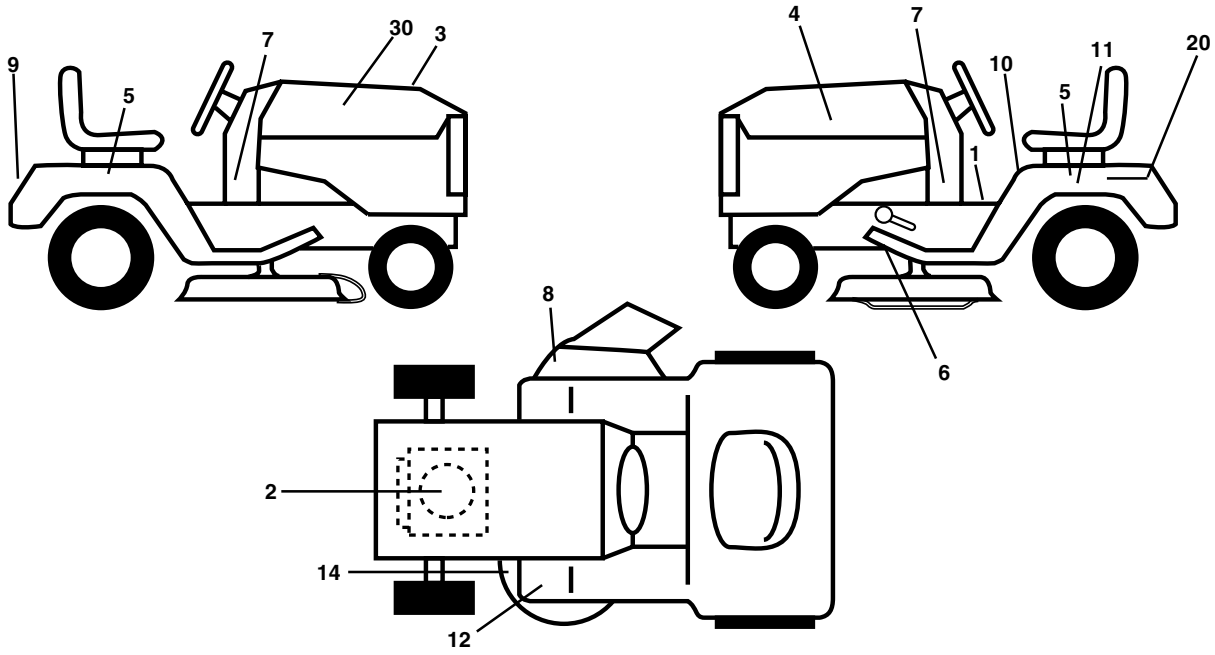
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÉCE	DESCRIPTION
1	140123	Siège
2	140551	Support de pivot du siège
3	71110616	Boulon
4	19131610	Rondelle 13/32 x 1 x 10 Ja.
5	145006	Collier pressé
6	STD541437	Ecrou
7	124181X	Ressort de compression du siège
8	17000616	Vis 3/8-16 x 1-1/2
9	19131614	Rondelle 13/32 x 1 x 14 Ja.
10	155925	Bac de siège
11	166369	Bouton du siége
12	121246X	Support de montage d'interrupteur
13	121248X	Douille de bouton-pression
14	72050412	Boulon de chariot 1/4-20 x 1-1/2
15	134300	Entretoise fendue
16	121250X	Ressort de compression
17	123976X	Ecrou frein 1/4 Cat. 5
21	171852	Boulon à épaulement 5/16-18 UNC
22	STD541431	Ecrou
24	19171912	Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Ja.
25	127018X	Boulon à épaulement 5/16-18 x 62

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U.--1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

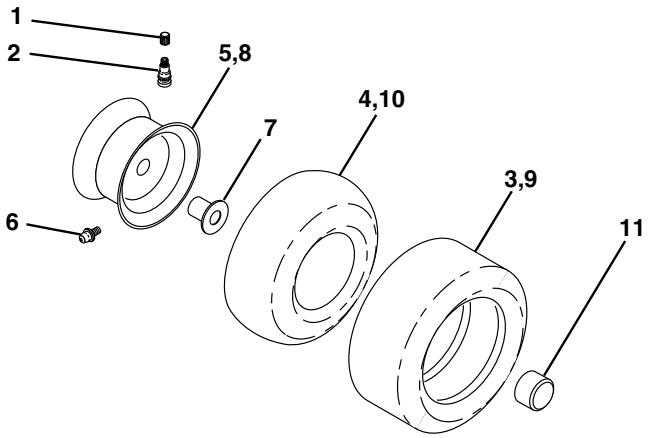
TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

DÉCALCOMANIE



NO. DE RÉF.	NO. DE PIÉCE	DESCRIPTION
1	157032	Décalcomanie de l'aile
2	168921	Décalcomanie de moteur
3	163200	Décalcomanie de capot C.G. Craftsman
4	163202	Décalcomanie de capot C.D. Craftsman
5	163205	Décalcomanie de l'aile
6	146046	Décalcomanie
7	163262	Décalcomanie du tableau de bord
8	137259	Décalcomanie d'avertissement multi-langue
9	163204	Décalcomanie Craftsman
10	157140	Décalcomanie d'avertissement anglais/ français
11	138047	Décalcomanie batterie
12	166887	Décalcomanie du carter de tondeuse
14	160396	Décalcomanie de schéma de courroie trapézoïdale
20	149517	Décalcomanie de danger/poison de la batterie
30	172270	Décalcomanie pièces de rechange
- -	169210	Décalcomanie de commande
- -	165800X428	Coussin du repose-pied C.D.
- -	165799X428	Coussin du repose-pied C.G.
- -	138311	Décalcomanie de réglage de hauteur
- -	175279	Manuel du propriétaire anglais
- -	175280	Manuel du propriétaire français

ROUES & PNEUS



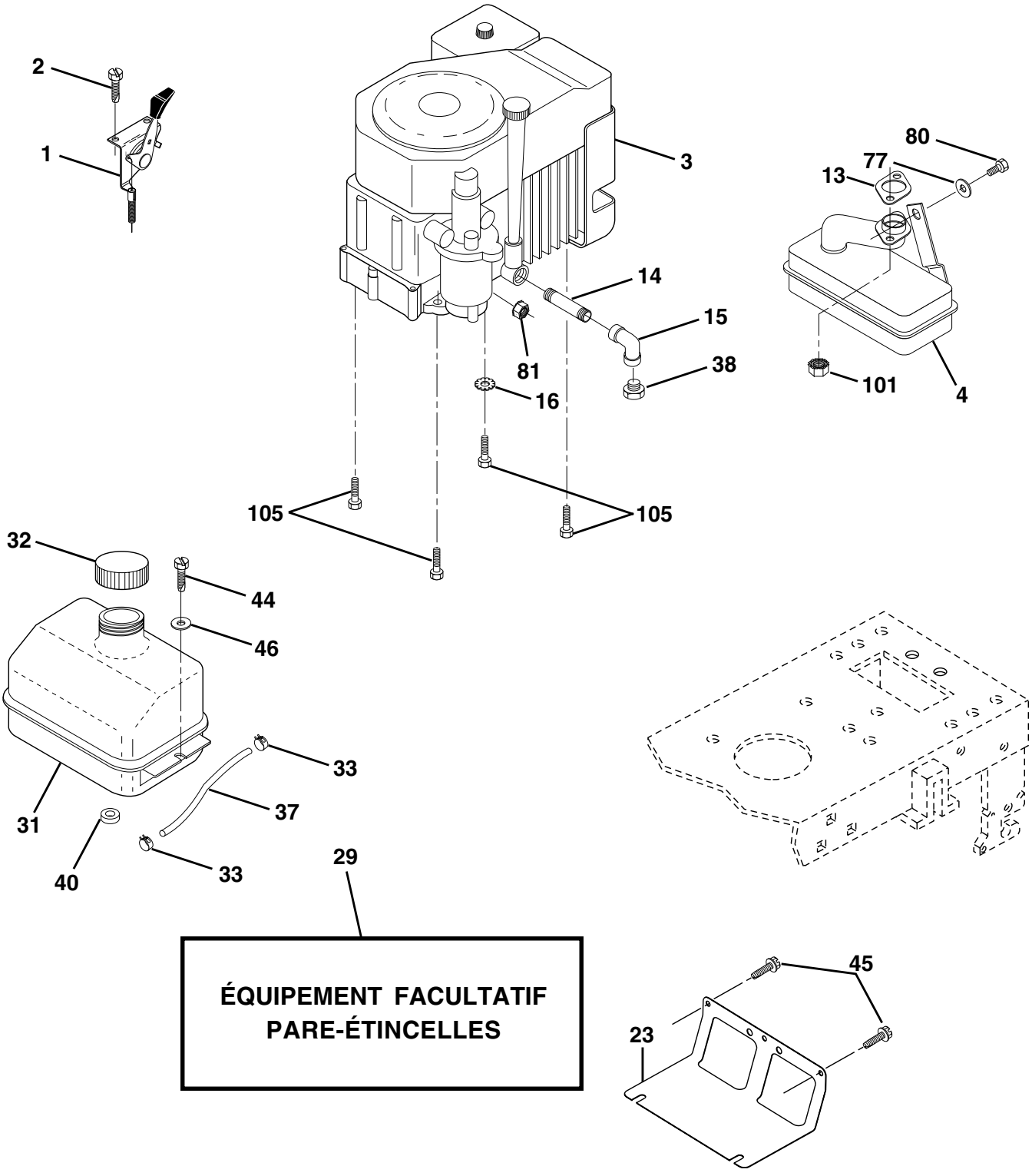
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÉCE	DESCRIPTION
1	59192	Capuchon de valve de pneu
2	65139	Tubulure de valve
3	106222X	Pneu antérieur
4	59904	Chambre à air antérieure (non fournie)
5	106732X427	Ensemble de la jante antérieure 6 po.
6	278H	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	9040H	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	106108X427	Ensemble de la jante arrière 8 po.
9	122082X	Pneu arrière
10	7152J	Chambre à air arrière (non fournie)
11	104757X428	Capuchon de l'essieu
- -	144334	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L {10 oz})

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. -- 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR

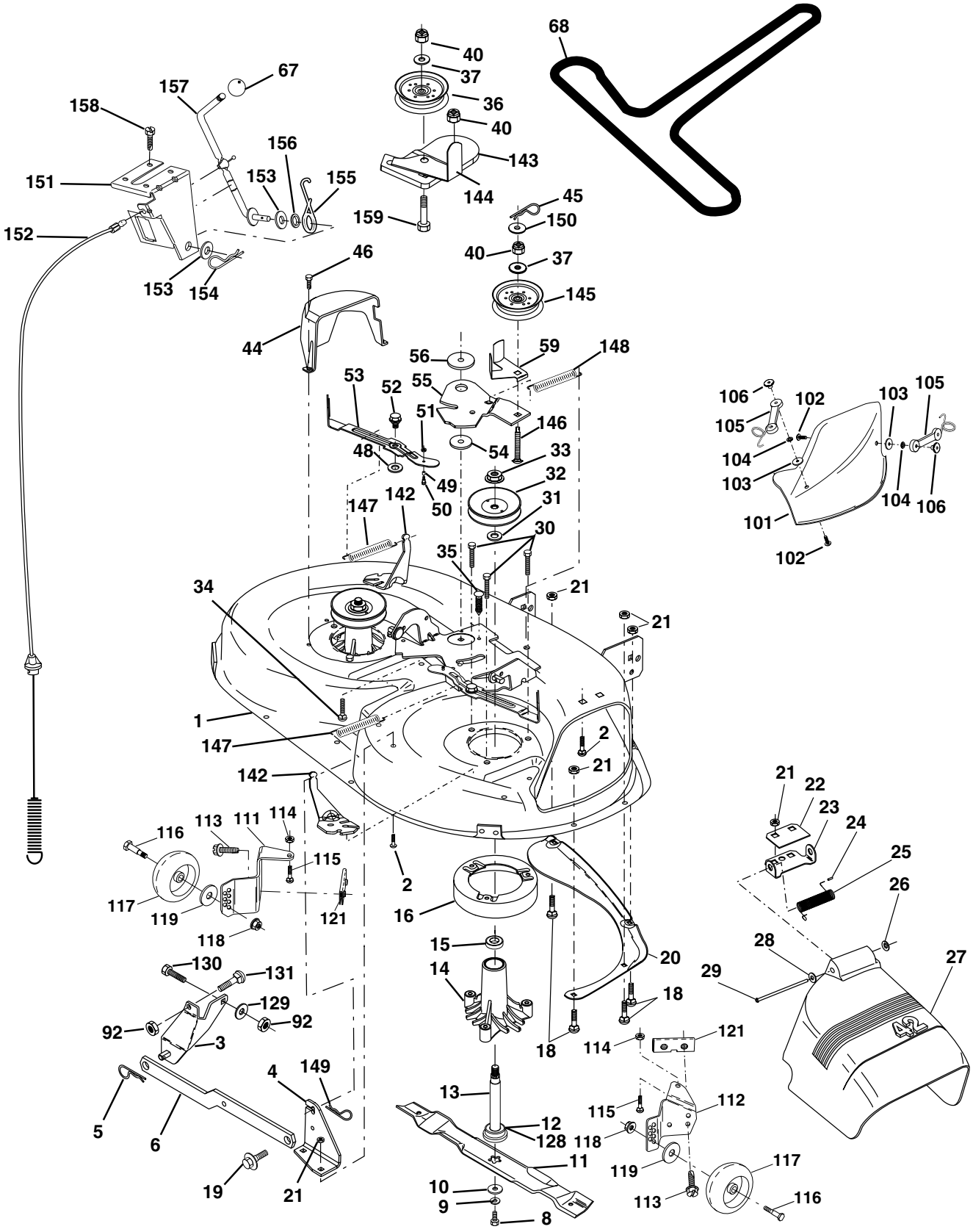
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	162156	Commande des gaz C.D.
2	17720410	Vis H autotaraudée 1/4-20x5/8 T
3	- - - - -	Moteur (Voyez la moteur) Kohler CV16.5, 43527
4	159420	Silencieux d'échappement
13	12-041-03	Garniture CV13-CV16.5
14	13280328	Manchon de tuyau 4-1/2"
15	13200300	Coude Std 90 ° 3/8-18 Npt
16	STD551237	Rondelle frein à dents ext. 3/8
23	169837	Protecteur
29	137180	Pare-étincelles
31	109202X	Résevoir d'essence
32	158990	Bouchon de l'ensemble de réservoir d'essence
33	123487X	Bride de serrage du tuyau
37	137040	Conduite d'essence
38	- - - - - - -	Bouchon de vidange d'huile (Commandez-le du fabricant du moteur)
40	124028X	Douille
44	17670412	Vis H 1/4-20 x 3/4
45	17000612	Vis H 3/8-16 x 3/4
46	19091416	Rondelle 9/32 x 7/8 x 16 Ja.
77	19101216	Rondelle 5/16 x 3/4 x 16 Ja.
80	STD523105	Boulon H 5/16-18 UNC x 1/2
81	73510400	Écrou à taquets 1/4-20 Unc
101	M73030800	Écrou
105	17120616	Vis 3/8-16 x 1

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. —1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

CARTER DE TONDEUSE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

CARTER DE TONDEUSE

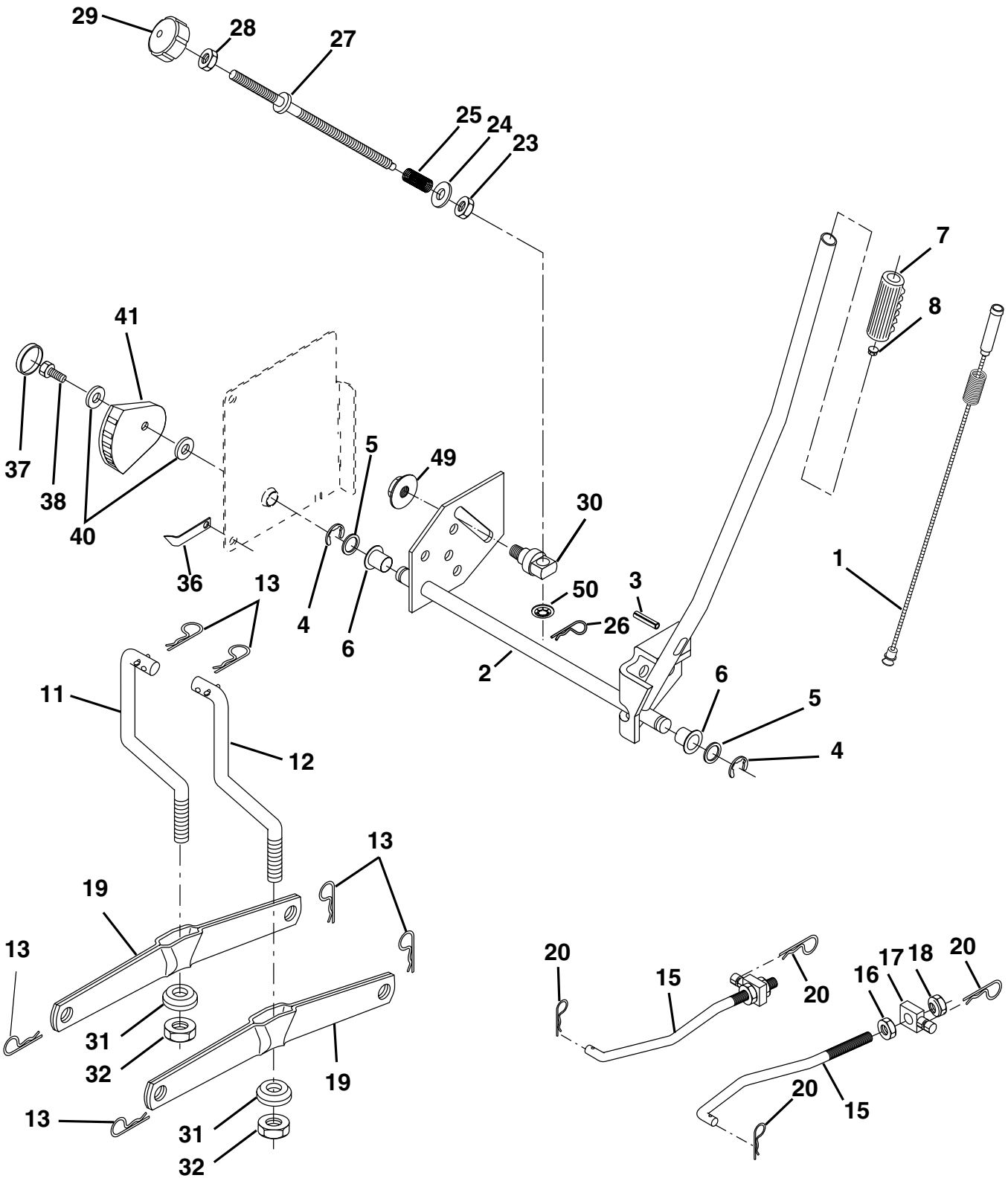
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	165892	Ensemble de carter de tondeuse 42"
2	STD533107	Boulon
3	138017	Ensemble du support de barre de non mouvement antérieur 38/42
4	165460	Ensemble du support de barre de non mouvement de carter
5	STD624008	Ressort de retenue
6	130832	Bras de suspension arrière
8	850857	Boulon 3/8-24x1 25 Cat 8
9	STD551137	Rondelle frein
10	140296	Rondelle durcie
11	134149	Lame de broyeuse standard de 106.78 cm (42") (Originairement équipée) (Lame de facultatif)
	138498	Lame de tondeuse supérieure de 106.78 cm (42") de haute levage (Pour un meilleur ramassage, surtout dans des conditions mouillées)
	139775	Lame de broyeuse supérieure de 106.78 cm (42") (Pour meilleur usage pendant le broyage)
	138971	Lame de tondeuse supérieure de 106.78 cm (42") de haute levage (Pour meilleure usage pendant les ramassages lourds ou les conditions mouillées)
12	129895	Roulement à billes
13	137645	Ensemble de l'arbre de mandrin éventé
14	128774	Boîtier du mandrin éventé
15	110485X	Roulement à billes du mandrin
16	140329	Dispositif du courant à air de tondeuse éventé
18	STD533106	Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8
19	132827	Boulon à épaulement
20	159770	Chicane
21	STD541431	Écrou
22	134753	Support de raidisseur
23	131267	Support de déflecteur de décharge de tondeuse 42"
24	105304X	Capuchon de manchon
25	123713X	Ressort de torsion de déflecteur
26	110452X	Rondelle frein
27	130968X428	Déflecteur de décharge
28	19111016	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ja
29	131491	Tige à charnière
30	157722	Vis à filets laminés H
31	129963	Rondelle d'entretoisement de tondeuse éventé
32	153535	Poulie de mandrin
33	137266	Écrou frein 9/16
34	STD533717	Boulon
35	133835	Attache
36	131494	Poulie de galet-tendeur plat
37	STD551037	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja
40	STD541437	Écrou
44	140088	Protecteur de mandrin C.G.
45	STD624003	Arrêtoir
46	137729	Vis à filets laminés 1/4-20x5/8 T
48	133944	Rondelle durcie
49	174284	Rouleau de l'ensemble du contre-came
50	131340	Boulon à épaulement n°10-24 Cat. 5
51	STD541410	Écrou frein
52	139888	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc
53	131845	Coussin de l'ensemble du levier de rein
54	133943	Rondelle durcie
55	155046	Bras de galet-tendeur
56	165723	Entretoise de retenue
59	141043	Protecteur du galet-tendeur TUV
67	149846	Bouton
68	144959	Courroie trapézoïdale de tondeuse 42"
92	STD541437	Écrou frein H avec insert
101	136420	Plaque de broyeuse
102	71081010	Vis
103	19061216	Rondelle plate
104	10071000	Rondelle frein
105	160793	Ensemble du loquet
106	2029J	Axe du loquet
111	155197	Console du support de roue C.G.
112	155198	Console du support de roue C.D.
113	17060514	Vis 5/16-18 Unc
114	STD541431	Écrou à taquets 5/16-18 Unc
115	72110504	Boulon de chariot 5/16 Unc x 1/2
116	4898H	Boulon à épaulement
117	165746	Support de roue
118	73930600	Écrou frein central
119	19121414	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.
121	143723	Support
128	153390	Rondelle
129	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
130	STD523710	Boulon H 3/8-16 unc x 1
131	STD533710	Boulon 3/8-16 unc x 1
142	165890	Ressort
143	157109	Support 42"
144	158634	Guide-courroie
145	165888	Poulie du galet-tendeur
146	171977	Galet-tenduer
147	131335	Ressort de traction
148	169022	Ressort de retenue
149	165898	Ressort de retenue
150	19091216	Rondelle 9/32 x 3/4 x 16 Ja.
151	169670	Support du cable d'embrayeage
152	169676	Câble d'embrayage
153	169674	Rondelle 3/8
154	169675	Ressort de retenue
155	169671	Ressort de retenue du levier du câble d'embrayage
156	169672	Entretoise du câble d'embrayage
157	169669	Tige du câble d'embrayage
158	17720410	Vis H 1/4-20 x5/8
159	72140614	Boulon 3/8-16 UNC x 1-3/4
- -	130794	Ensemble du mandrin (Y compris les nos. de réf. 8-10,12-15,31 et 33)
- -	169583	Ensemble du carter de tondeuse complet (Ensemble de carter Std. - Commander séparément touts les composants de la plaque de broyeuse et du support de roue- les nos. de réf. 101-106 et 111-121)

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

LEVAGE DE TONDEUSE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

LEVAGE DE TONDEUSE

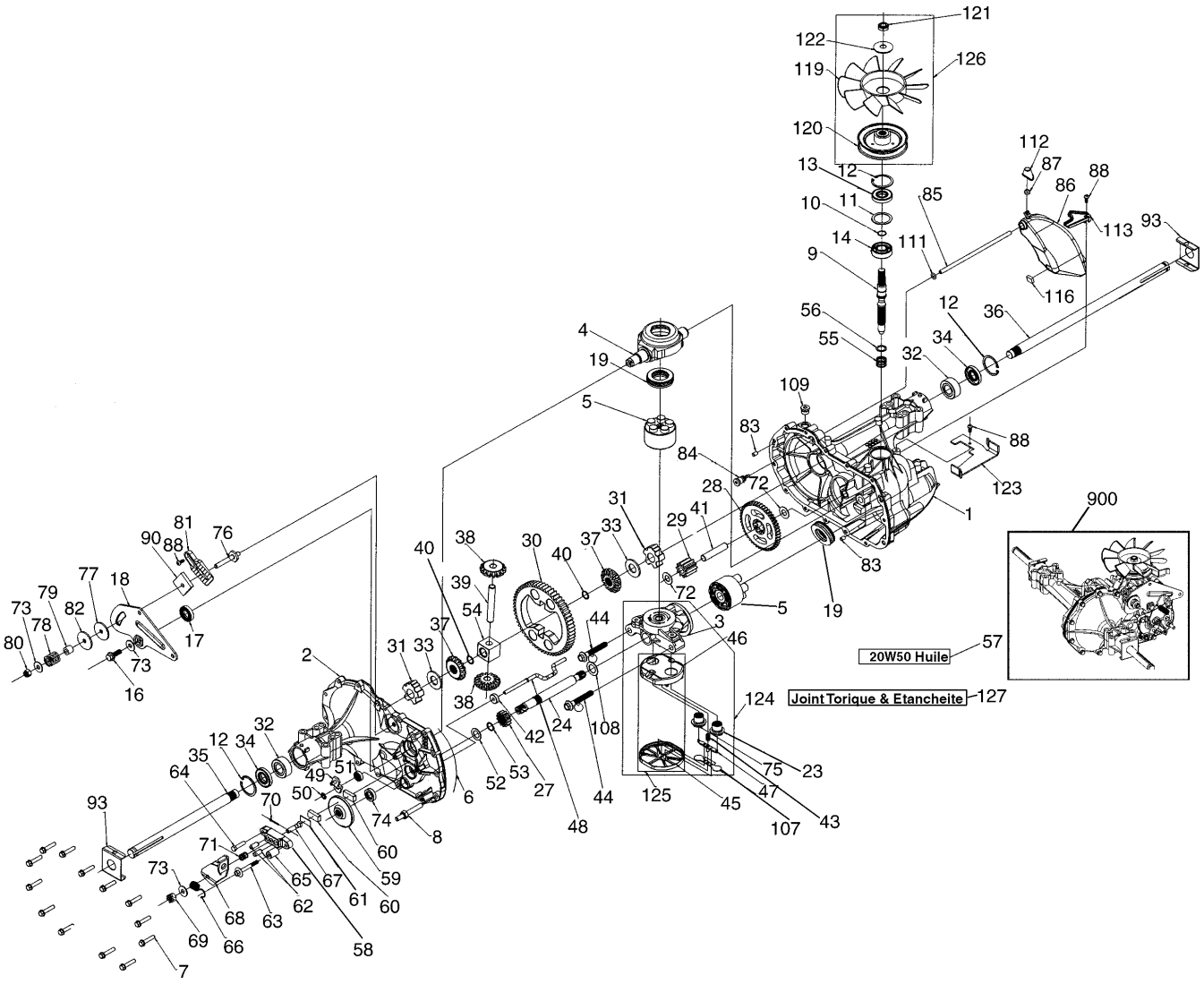
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	159460	Ensemble du fil intérieur avec plongeur
2	159471	Arbre de l'ensemble du levage C.D.
3	105767X	Goupille cannelée
4	12000002	Bague en E n°5133-62
5	19211621	Rondelle 21/32 X 7/8 X 16 Ja
6	120183X	Palier de nylon
7	125631X	Poignée cannelée du levier
8	122365X	Bouton de plongeur
11	139865	Raccord de levage C.G.
12	139866	Raccord de levage C.D.
13	4939M	Ressort de retenue
15	173288	Raccord antérieur
16	73350800	Contre-écrou H 1/2-13 Unc
17	130171	Tourillon
18	73680800	Écrou auto-serrant
19	139868	Bras de suspension arrière
20	163552	Ressort de retenue
23	110807X	Écrou spécial
24	19131016	Rondelle 13/32 X 5/8 X 16 Ja
25	2876H	Ressort 2-1/8"
26	169484	Pince d'arrêre
27	126971X	Tige de réglage de levage
28	73350600	Contre-écrou H 3/8-16 Unc
29	138057	Bouton 3/8-16 Unc
30	150233	Tourillon
31	169865	Palier de pivot de levage
32	73540600	Écrou auto-serrant 3/8-24
36	155097	Aiguille de l'indicateur de hauteur
37	123935X	Bouchon de trou 1,485/1,515
38	17060516	Vis 5/16-18 x 1
40	19112410	Rondelle 11/32 x 1-1/2 x 10 Ja.
41	155098	Échelle de l'indicateur de hauteur
49	145212	Écrou H
50	110452X	Rondelle frein

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

HYDRO GEAR - - NUMÉRO DE MODÈLE 314-0510



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

HYDRO GEAR - - NUMÉRO DE MODÈLE 314-0510

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	170351	Boîtier Ensemble
2	170352	Lateral Boîtier Ensemble
3	170353	Section Centrale Esemble
4	170354	Swashplate, Trunion Machined
5	169898	Tourillon Machine
6	170355	Joint D' Éancheite 10.5 Oz
7	170356	Vis H ¼-20X1.25
8	170357	Tenpn 5/17-24 H
9	170358	Arbre D' Entréé
10	170359	Bague De Fermeture
11	170360	Entretoise
12	169870	Bague De Fe Fermeture
13	170361	Joint D' Étancheite (.67 X 1.58 X .276)
14	169869	Roulement Á Billes
16	170362	Vis Filetage H A Bride
17	170363	Joint D' Étancheite 18 X 32 X 7
18	170364	Bras De Lad Commande
19	150771	Roulement 30 X 52 X12 Butée
23	170365	Vérifier Bouchon Ensemble
24	170366	Moteur Arbre
27	170367	Pignon Engrenage 13t
28	170368	10t/48t Engrenage
29	170369	Engrenage, 10t Ardre De Renvoi Secondaire
30	170370	60t Enrgrenage
31	170371	Manchon Roulement .75 X 1.575 X .625
32	170389	Roulement Engrenage .75 X 1.570 X .625
33	142991	Rondelle, 3/4 Id X 1-1/2 Od X .13 Thk
34	170390	Essieu Joint D' E'tancheite
35	170391	Arbre Essieu (Cle, R.H.)
36	170392	Arbre Essieu .75 X 16.99 (Cle, L.H.)
37	150792	Engrenage (Splined)
38	150793	Enrenage 15t (0.5 Id)
39	150809	Arbre
40	170393	Bague Ressort De Retenue
41	170394	Arbre Derenvoi Sedondaire Cheville
42	170395	Bague
43	170396	Commande De Dérivation
44	150797	Hydro Vis 3/8-24 X 2.5
45	170397	Filtre
46	170398	Base, Filtre
47	170999	Commande De Dérivation Levier
48	170400	Tige Commande De Dication Levier
49	170401	Bras Commande Derivation Levier
50	170202	Bague De Ferneture .250
51	170403	Joint D' Etancheite .741 X .250 X .250 Tc
52	170404	Rondelle Plate, 5/8 Id X 1.0 Od X .05 Thk
53	170405	Ressort De Retenue
54	170406	Centrale Roulement
55	142977	Ressort Helicoïdale
56	142978	Rondelle
57	150798	20w-50 Huile
58	170407	Frein
59	170408	Roto, Frein
60	142883	Frein Palet
61	142881	Palet Plaque
62	142887	Frein Levier De commande
63	170410	Hfhcs 1/4-20x2 W/Bride
64	142892	Boulon, 1/4-20 X 1
65	170411	Entretoise
66	170412	Ressort Frein Bras
67	170413	Sq. Hd. Boulon 5/16-24
68	170414	Bras Frein
69	170415	Fenté H écrou 5/16-24
70	170416	Goupille Fendue 3/32 X 3/4
71	170417	Ressort, Frein De Non Mouvement
72	170418	Rondelle, Ht .5 I.D. X 1 O.D. X .032
73	142884	Plat Rondelle 11/32 I.D. X 7/8 O.D
74	170419	Bague D' E'tanchéité .625 X 1.0 X .25
75	170420	Bouchon Ensemble, .027, Rondelle
76	170421	Tenon, 5/16-24 Frotement
77	170422	Palet .330 X 1.50 X .0975
78	142969	Helicoidale Ressort
79	142980	Entretoise
80	150778	H Écrou Frein 5/16-24 Unjf
81	170423	Frottement Emballer
82	170424	Rondelle Pince .316x1.50x.1046
83	161162	Cheville
84	170425	Jusqu'aux, 5/16 Sae 5/32 Tuya
85	170426	Serrange Du Tuya
87	170424	Chapeau Soupape
88	170429	Boulon10-32 X 1/2
90	170430	Palet
93	170431	Pince Pressante
107	170432	DéFlecteur
108	170433	Rondelle Ardre .71idx1.15odx.030thk
109	170434	Sae #6 Bouchon
111	170435	Joint Torique .07 X .301 I.D.
113	170437	Soutien Du Suppot
116	170438	Détecteur
119	170439	Ventilateu, 7 In.
120	170440	Poulie
121	170441	H Ecrou Frein1/2-20 (Nylon Insert)
122	170442	Rondelle, Belleville
123	170443	Guide Courroie
124	170444	Centre De Dérivation Esemble
125	170445	Ensemble Filtre
126	170446	Ventilateur Poulie Ensemble
127	170447	Joint Torique Jeu
128	173165	Jeu, Reservoir
900	166768	Transmission Ensemble

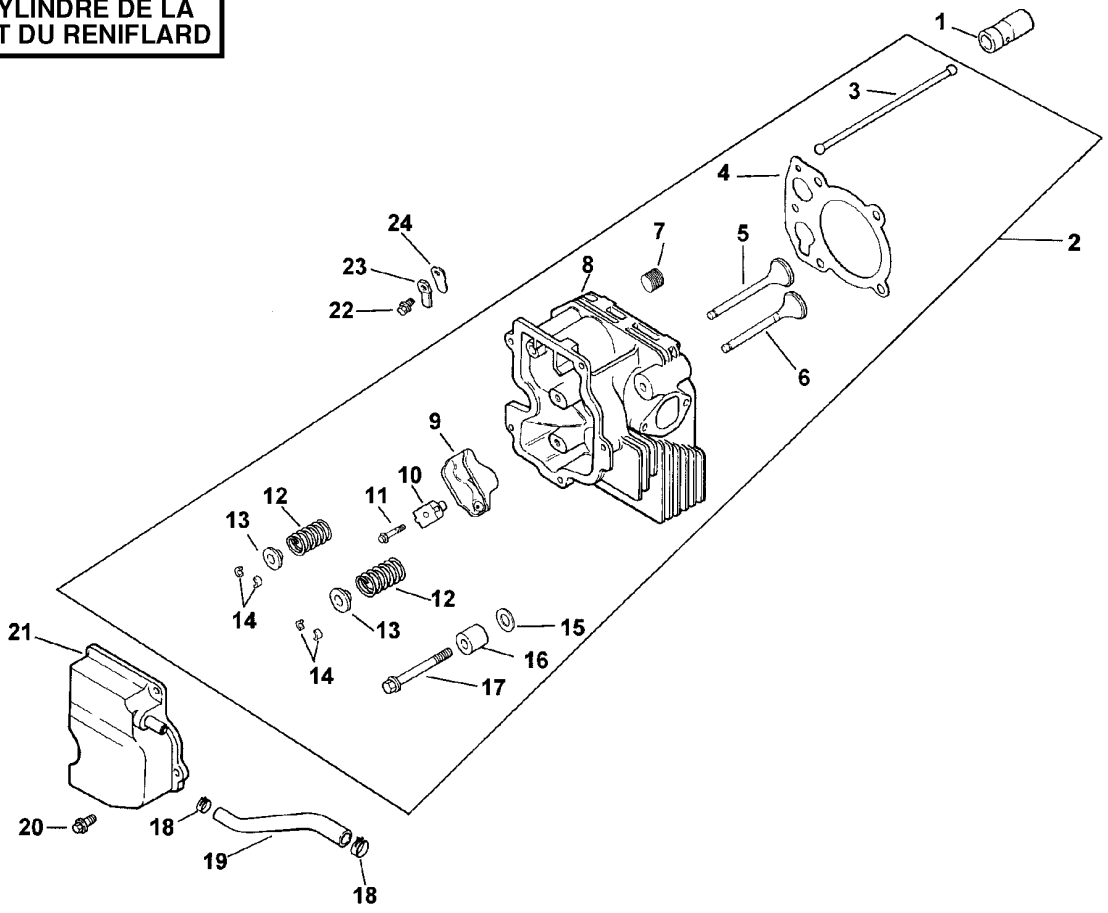
REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. - 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

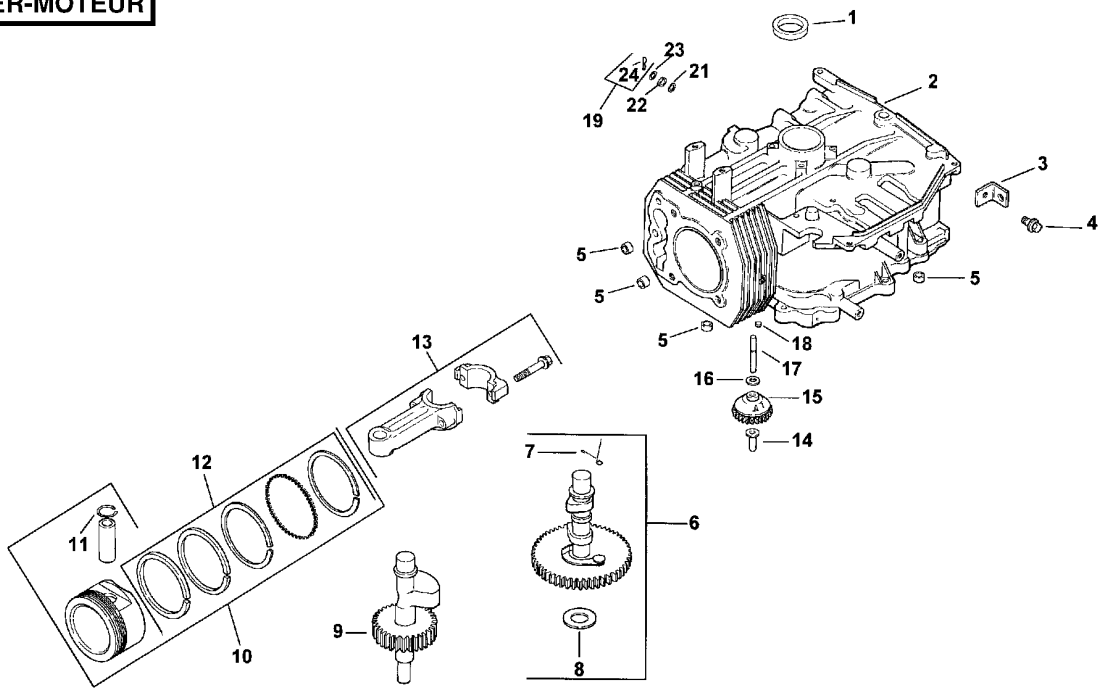
TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

TÊTE DE CYLINDRE DE LA SOUPAPE ET DU RENIFLARD



LE CARTER-MOTEUR



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

TÊTE DE CYLINDRE/SOUPAPE/RENIFLARD

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	25 351 01	Soupape souleveuse (2)
2	12 755 81	Jeu de la tête du cylindre (Y compris les nos. 3-17)
	12 041 01	Caburateur jeu (2)
	12 041 02	Filtre å air
	12 041 03	Collecteur d' échappement
3	12 411 01	Tige à poussé (2)
4	12 041 10	Tête à cylindre du reniflard
5	12 017 01	Soupape d'entrée (Std.)
	12 017 02	Soupape d'entrée (.25)
6	12 016 01	Soupape d'échappement (Std.)
	12 016 02	Soupape d'échappement (.25)
7	X-75-23	Bouchon 1/8
8	12 318 19	Tête du cylindre
9	25 186 01	Bras à bascule (2)
10	12 599 03	Bras basculé (2)
11	M-0640034	Vis M6xl.0x34 (2)
12	12 089 01	Ressort de soupape, valve (2)
13	12 173 01	Soupape de ressort du chapeau (2)
14	12 755 03	Jeu de retenue (2)
15	12 468 05	Rondelle plate 13/32
16	12 112 13	Ressort à tête de boulon
17	12 086 15	Vis M10x1.5x81 (5)
18	X-426-9	Tuyau à bride (2)
19	12 326 03	Reniflard du tuyau
20	M-0645020	Vis M6x1.0x20 (5)
21	12 096 07	Couverture de la soupape avec manchon
22	M-0545010	Vis M5x0.8x10
23	12 018 01	Ressort à relais de reniflard
24	12 402 02	Relais de reniflard

CARTER-MOTEUR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	12 032 03	Joint d'étanchéité
2		Block du cylindre (Utilisez le block court 12 522 18)
3	12 445 02	Attache souleveuse
4	M-0839025	Vis M8x1.25x25
5	12 380 17	Goujon (4)
6	12 755 49	Jeu du vilebrequin (Y compris les nos. 7,8)
7	12 089 31	Ressort de commande
8	12 422 08	Coulisse du vilebrequin(A.R.)bleu
	12 422 09	Coulisse du vilebrequin(A.R.)rouge
	12 422 10	Coulisse du vilebrequin(A.R.)jaune
	12 422 11	Coulisse du vilebrequin(A.R.)vert
	12 422 12	Coulisse du vilebrequin(A.R.)gris
	12 422 13	Coulisse du vilebrequin(A.R.)noir
	12 422 07	Coulisse du vilebrequin(A.R.)blanc
9	12 144 27	Arbre de balance
10	12 874 07	Piston complet (Std.) (Y compris les nos. 11-12)
	24 874 11	Jeu des segements du piston (.08)
	12 874 08	Piston complet (0,025)
	12 874 09	Piston complet (0,050)
11	12 018 02	Arrêt de l'axe de piston (2)
12	12 108 07	Jeu de bagues (Std.)
	12 108 08	Jeu de bagues (0,025)
	12 108 09	Jeu de bagues (0,050)
13	12 067 05	Bielle (Std.)
	12 067 06	Bielle .25)
14	12 380 01	Pince du régulateur
15	12 043 05	Ensemble d'engrenage du régulateur
16	M-0631005	Rondelle simple 6mm
17	12 144 02	Arbre d'engrenage du régulateur
18	52 139 09	Cuvette du bouchon
19	12 755 64	Jeu de l'arbre (Y compris les nos. 24)
21	X-25-102	Rondelle simple 1/4
22	12 032 01	Joint d'étanchéité
23	M-0631015	Rondelle plate 6mm
24	12 154 05	Pince

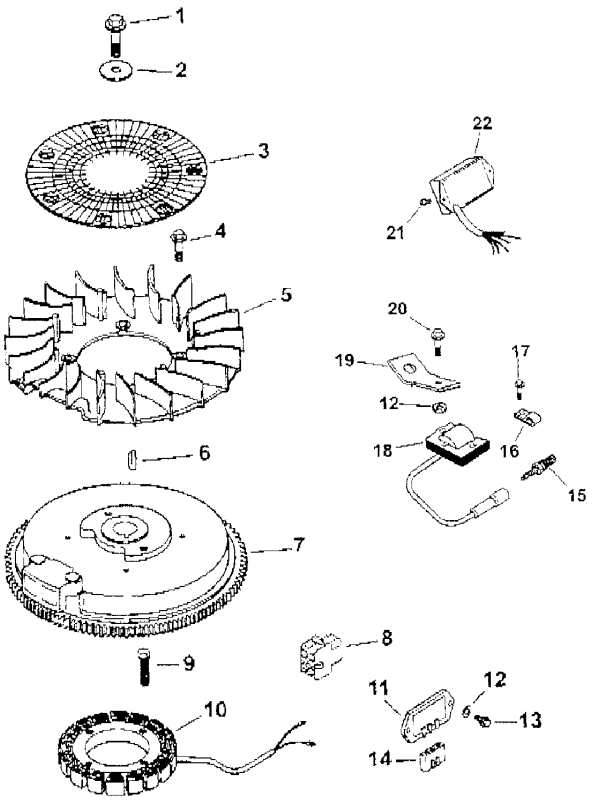
REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

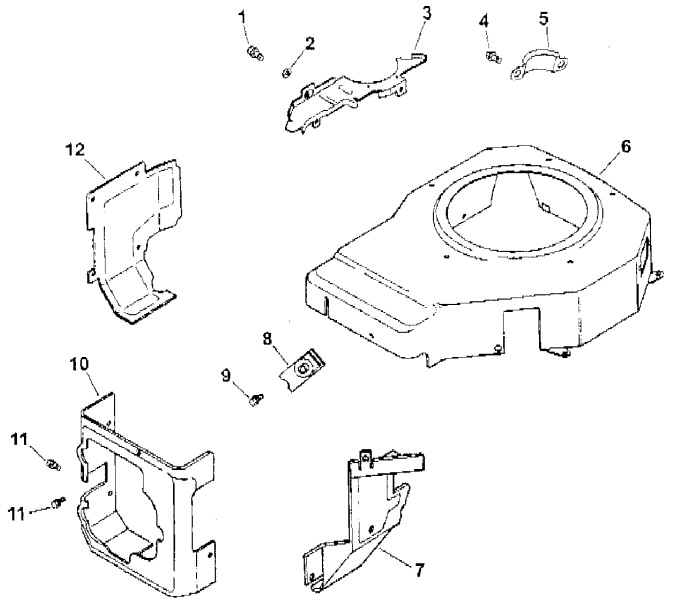
TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

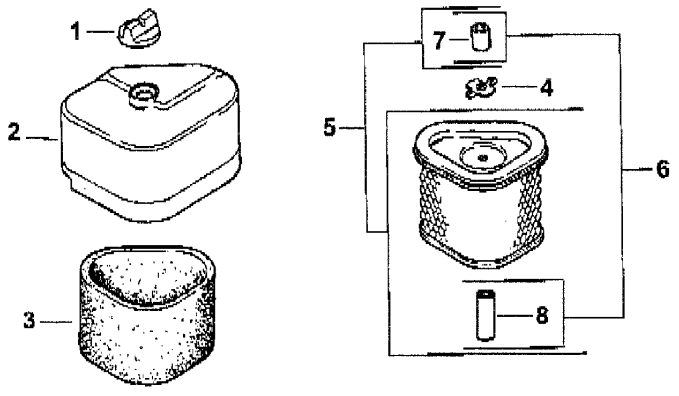
ALLUMAGE / ÉLECTRIQUE

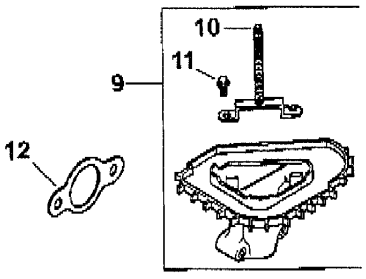


BOÎTER DE SOUFFLERIE ET LES CHICANES



ENTRÉE D'AIR





PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

CONTACT/ÉLECTRIQUE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	12-086-14-S	Vis H M10x1.5x46 de collerette
2	12-468-03-S	La lessiveuse, plain 3/8"
3	24-162-03-S	Écran, Herbe
4	25-086-47-S	Boulon, épaule M6X1.0X16(4)
5	12-157-03-S	Ventilateur
6	X-42-15-S	Clé
7	12-025-35-S	Volant du moteur
8	12-155-09-S	Connecteur
9	M-548025-S	Vis H cap M5x0.8x25(2)
10	12-085-09-S	Statur
11	41-403-09-S	Régleur, redresseur
12	X-22-11-S	La lessiveuse, verrouille 1/4"(2)
13	M-639016-S	Vis H M6x1.0x16(2) de collerette
14	236602-S	Connecteur
15	12-132-02-S	Étincelle Branche
16	X-728-1-S	Agrafe, câble
17	M-545010-S	Vis H M5x0.8x10 (2) de collerette
18	12-584-14-S	Module, de l'allumage
19	12-452-02-S	Borne
20	12-086-35-S	Vis H M5x0.8x20(2) de prise
21	M-461013-S	De le Vis pan Tête M4.2x13(2)
22	12-584-12-S	Module, gaze de l'avance
PAS ILLUSTRAI		
	12 176 45-S	Attelle, câblant
	12 176 44-S	Attelle, câblant
	24 518 12-S	Mène, black (6" - 12 jauges - Isolé La poignée barrel oeillet des terminaux)
	235173-S	Agrafe, câble
	47 154 01-S	Agrafe, câble

BOÎTIER DE SOUFFLERIE ET LE CHICANE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	M-545010-S	Vis H M5x0.8x10(5) de collerette
2	24-468-10-S	La lessiveuse, plain 1/4"
3	12-146-07-S	Le souffleur de l'assiette, logeant
4	M-550010-S	Vis H M 5x0.8x10(2) de collerette
5	24-096-05-S	Etui, pinion
6	12-027-76-S	Logeant, le souffleur
7	12-063-05-S	Cloison, de l'arrivée pactise
8	25-154-02-S	Agrafe, enfourchant (3)
9	12-086-37-S	De le Vis 20 (3) de M5 X0.8de rondelle
10	12-063-08-S	Cloison, cylindre se Tête
11	M-645016-S	Vis H M6x1.0x16(2) de collerette
12	12-063-01-S	Décale, cylindre

ENTRÉE D'AIR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	25-341-03-S	Bouton, le détachant aére de l'étui
2	12-096-24-S	De l'étui, aére le détachant
3	12-083-12-S	Precleaner, élément
4	12-100-08-S	L'Ailier Ecrou
5	12-083-10-S	Jeu élément aérien plus propre (Inclut 6-8)
6	12-743-12-S	Filtre, élément (Inclut 7)
7	230046-S	Scelle, Reniflard
8	12-032-11-S	Scelle 1-7/16"
9	12-094-07-S	Le détachant bas aérien (Inclut 10, 11)
10	12-072-04-S	L'ailette, enfourchant plaque M6X1.0X75
11	12-086-01-S	De le Vis#10 Hein Lo du fil formant (2)
12	12-041-02-S	Garnitureaére le détachant
PAS ILLUSTRAI		
	12 113 53-S	Decal, aére le détachant

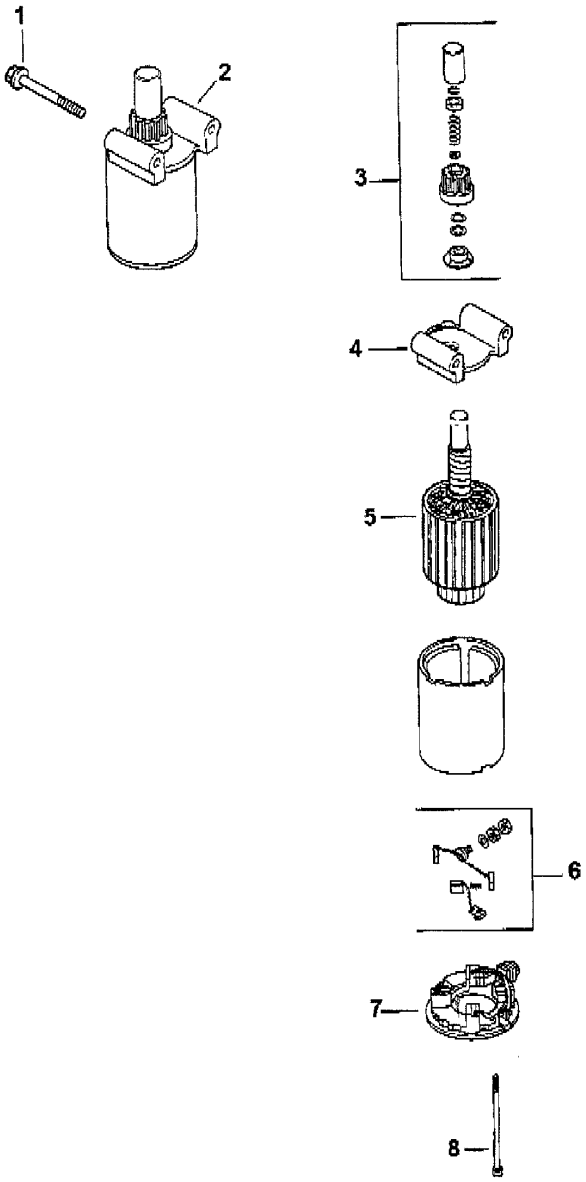
REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

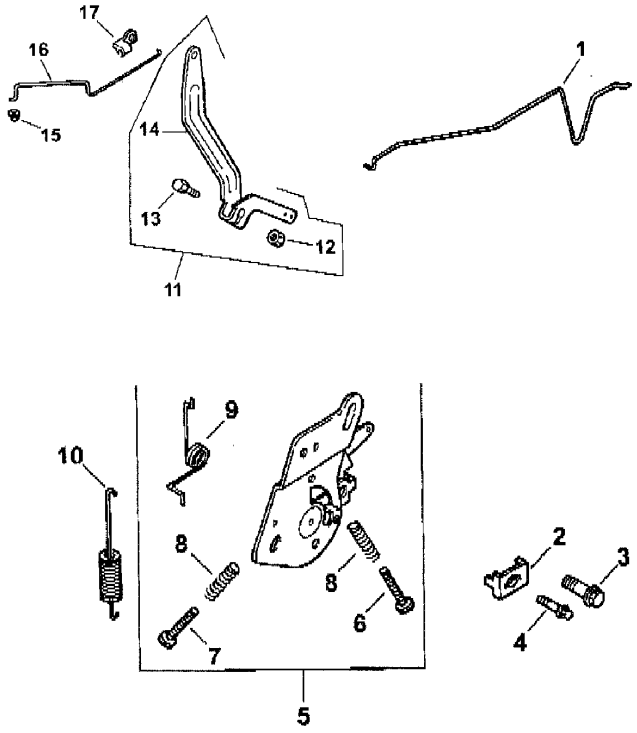
TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

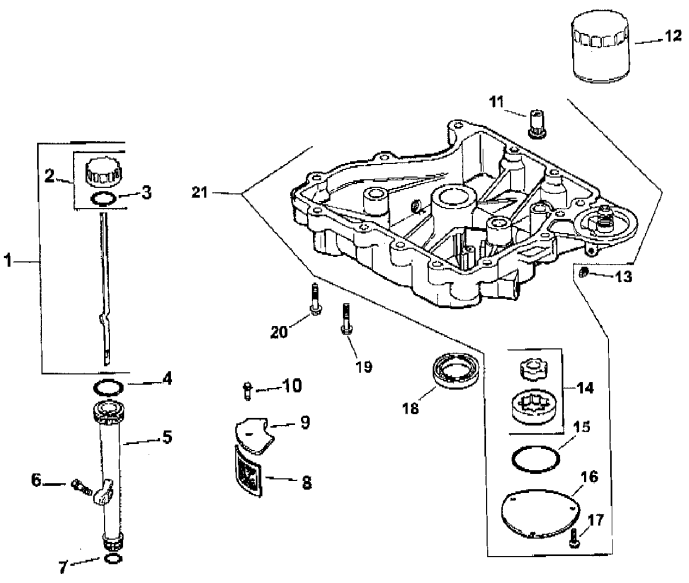
SYSTèME DE DéMARRAGE



COMMANDES DE MOTEUR



CUVETTE D'HUILE / LUBRIFICATION



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

SYSTEME D'ALLUMAGE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	M-839070-S	Vis H M8x1.25x70(2) de collerette
2	25-098-07-S	Le Démarreur Montage (Inclut 3-8)
3	12-755-54-S	Kit, drive end
4	12-227-18-S	De la Jeu conduit la fin
5	12-170-05-S	Armature
6	12-221-01-S	De la Jeubrosse le ressortet
7	12-227-13-S	Casquette, commutator s'achève
8	12-211-01-S	Boulon, H 1/4-20x4-5/8(2) de collerette

CUVETTE D'HUILE/LUBRIFICATION

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	12-038-01-S	Jauge d'huile Montage (Inclut 2-3)
2	25-755-13-S	De la Jeu Huiler cap (Inclut 3)
3	12-153-03-S	O Sonne, que de huiler remplit casquette
4	12-153-02-S	O Sonne, que de huiler supérieure remplit du tube
5	12-123-04-S	De le tube, Huiler du fil
6	M-645025-S	Vis H M6x1.0x25 de collerette
7	12-153-01-S	O Sonne, que de huiler plus basse remplit du tube
8	25-162-07-S	Écran, Huiler
9	12-096-03-S	De l'étui, Huiler écran
10	M-545016-S	VisH M5x0.8x16 de collerette
11	25-462-09-S	Soupapede Huiler contraint du soulagement
12	52-050-02-S	Filtre, Huiler
13	X-75-10-S	Branche, sq. hd. 3/8"solide
14	12-393-01-S	Pompe, Huiler
15	12-153-06-S	O Sonne, que de Huiler pompe de l'étui
16	12-096-34-S	De l'étui, Huiler pompe
17	M-545016-S	Vis H M5x0.8x16(3) de collerette
18	12-032-03-S	Le phoque, Huiler(P. T. O. fin)
19	24-086-16-S	Vis H Collerette M8x1.25x45 (11)
20	24-086-17-S	Vis H M8x1.25x45 de collerette
21	12-199-56-S	Le Montage Casserole, Huiler (Incl. 11,14-17)

COMMANDES DE MOTEUR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	12-079-07-S	Chaînons, suffoque
2	12-237-01-S	Pince, câble
3	24-086-43-S	Vis H Collerette
4	M-664020-S	De le Vis0x20 (2) de M6xl. de prise lobed
5	12-536-10-S	De le réglage, gaze le Montage (Inclut 6-9)
6	M-443025-S	De le Vis pan Tête M4x0.7x25
7	M-443020-S	De le Vis pan Tête M4x0.7x20
8	12-089-11-S	Ressort suffoque (2)
9	12-089-23-S	De le ressort suffoque du retour
10	12-089-24-S	De le ressort suffoque du retour
11	12-755-83-S	De la Jeule gouverneur lever (Inclut 12-14)
12	12-100-07-S	Ecrou hex collerette 1/4 - 20"
13	52-211-04-S	Boulon, 1/4 - 20 X 1"
14	12-090-28-S	Levuer, le gouverneur
15	25-158-08-S	Papillon des gaz du chaînons
16	12-079-01-S	Chaînons, Papillon des gaz
17	25-158-11-S	Papillon des gaz du chaînons

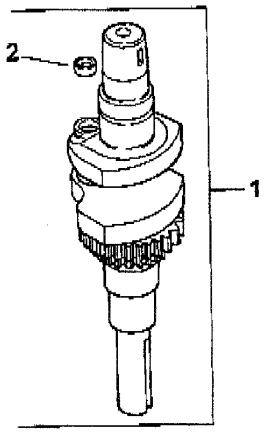
REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

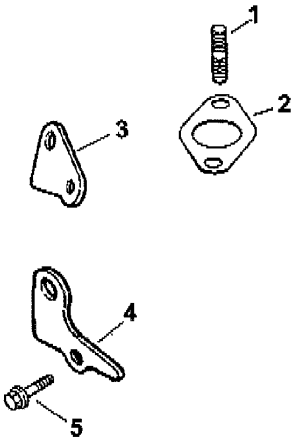
TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

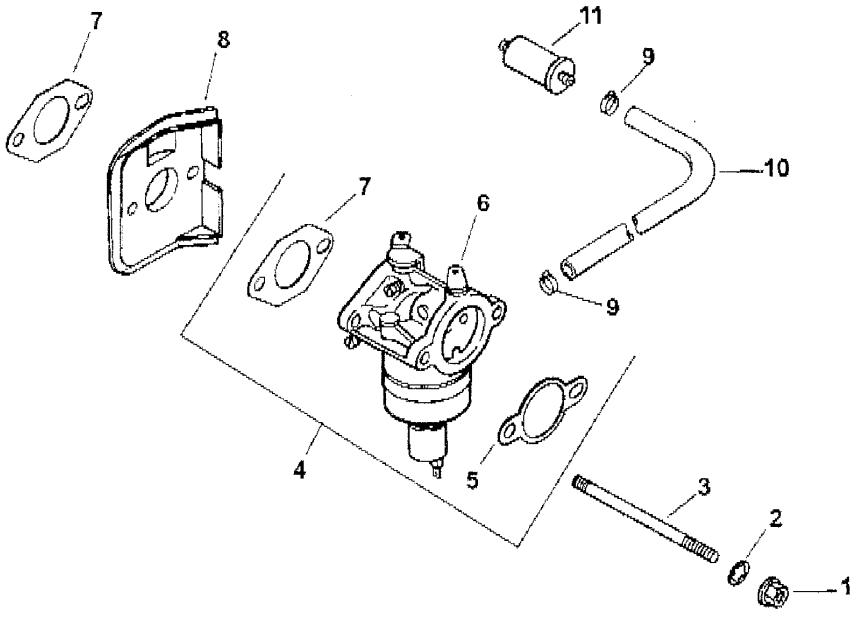
VILEBREQUIN



ÉCHAPPEMENT



SYSTÈME D'ESSENCE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NUMERO DE MODELE 944.609962

MOTEUR KOHLER - NUMÉRO DE MODÈLE CV16.5, NUMÉRO DE TYPE 43527

SYSTÈME DU CARBURANT

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	M-641060-S	Ecrou H M6x1.0(2) de collerette
2	X-22-11-S	La lessiveuse, verrouille 1/4"
3	M-629116-S	Cloute M6x1.0x116(2)
4	12-853-94-S	Jeu w/gasket de carburateur ou gasket (Inclut 6, 7, 8 qty 1 25-452-20-S)DE 12-454-03-S,
5	12-041-02-S	Garniture aére le détachant
6	12-053-94	Carburateur Montage (Pour l'information que pas Disponible (Inclut individuellement) Jeu12-757de corso - 2 S,, De la Jeu carburateur répare 12 -757- S, 3 Jeu
7	12-041-01-S	Solénoïde répare 12-757-33-S)
8	12-265-04-S	Le déflecteur, étuve
9	X-426-09-S	Pince, hose (2)
10	25-353-10-S	La ligne, Carburant 9"
11	25-050-03-S	Filtre, Carburantin line
PAS ILLUSTRAI		
	47-154-01-S	Agrafe câble
	M-561010-S	De le Vis enfile former M5X0.8X10
	12-757-02-S	Jeu flotte
	12-757-03-S	De la Jeu carburateur répare
	12-041-01-S	Garniture carburateur
	12-041-02-S	Garniture aére le détachant
	12-041-05-S	Garniture lance
	12-041-06-S	Garniturel ance du Vis
	12-032-06-S	Scelle, solénoïde
	12-757-33-S	De la Jeu solénoïde répare
	12-041-06-S	Garniture lance du Vis
	12-454-03-S	Cravate câble
	25-452-20-S	Borne

D'ÉCHAPPEMENT

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	12-014-37-S	Vilebrequin (Inclut 2)
2	12-139-01-S	Prise, cup

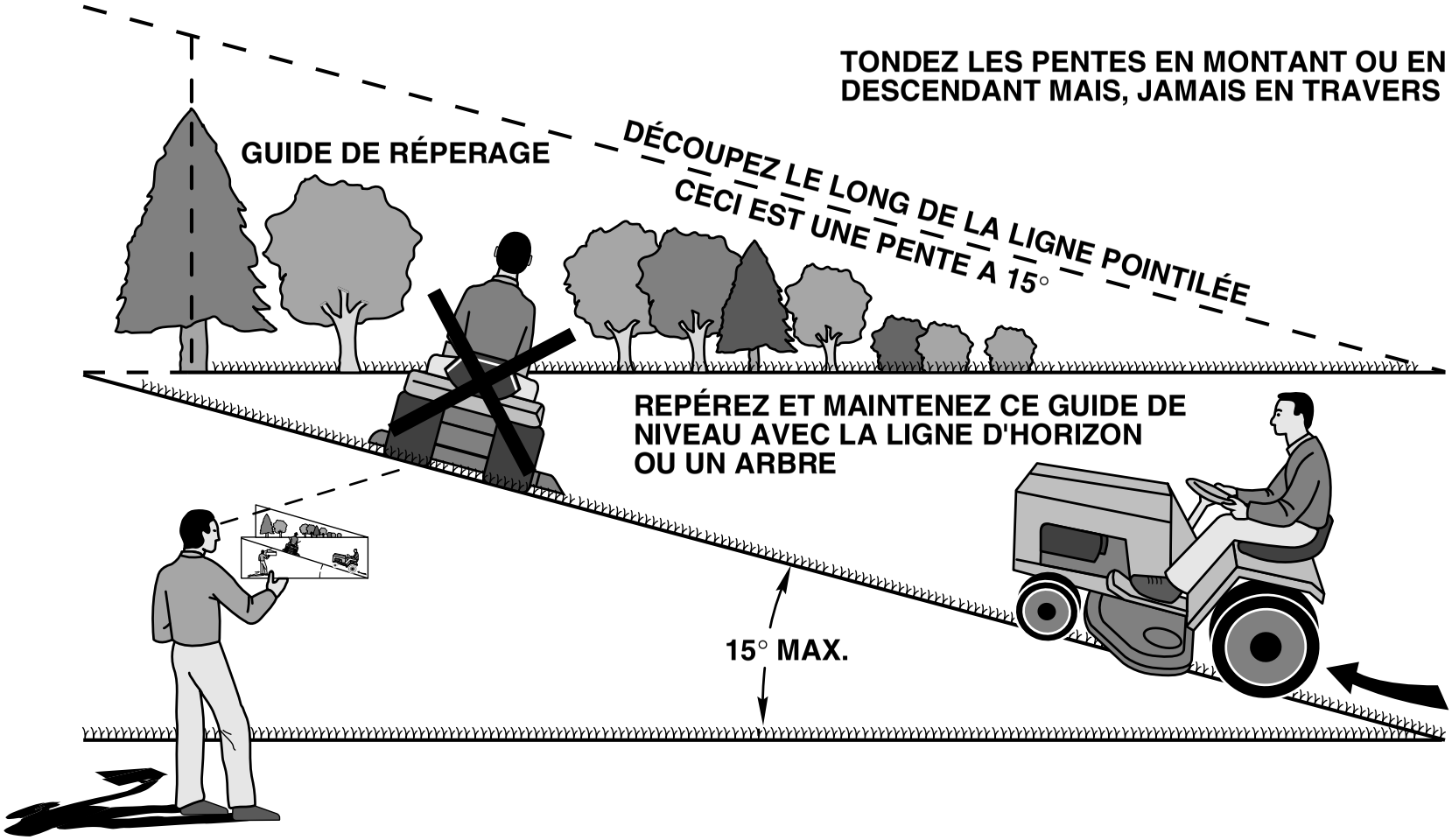
VILEBREQUIN

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	25-072-04-S	Ailette, M8x1.25x33-1/2"(2)
2	12-041-03-S	Garniture épuise manifold (2)
3	12-126-11-S	Parenthèse silencieux
4	12-445-06-S	Attache, haussant
5	M-645025-S	Srew, H 0x25 (2) de M6xl. de collerette
PAS ILLUSTRAI		
	12-522-46	Courir Bloque
	12-755-82-S	Garniture Ensemble

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

NOTES D'ENTRETIEN

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



Utilisez votre tracteur pour monter et descendre les pentes (ne dépassant pas 15 dégres). Ne conduisez jamais en travers d'une pente. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de direction sur les pentes.

SEARS

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

NUMÉRO DE MODÈLE 944.609962

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

CRAFTSMAN®

TRACTEUR DE PELOUSE AUTOMATIQUE TONDEUSE DE 106,68 CM (42 PO.) DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE 16 C.V.

Chaque produit a un numéro de modèle particulier. Chaque moteur a un numéro de modèle particulier.

Le numéro de modèle sera situé sur la plaque signalétique fixée sous le siège.

Le numéro de modèle du moteur sera situé sur le boîtier de soufflerie du moteur.

Toutes les pièces énumérées dans ce manuel peuvent être commandées dans les centres d'entretien de Sears Canada, Inc. et la plupart des magasins.

DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS EN COMMANDANT DES PIÈCES DE RECHANGE:

- **LE NOM DE PRODUIT - TRACTEUR**
- **LE NUMÉRO DE MODÈLE - 944.609962**
- **LE NUMÉRO DE MODÈLE DE MOTEUR - CV16.5-43527**
- **LE NUMÉRO DE PIÈCE**
- **LA DESCRIPTION DE PIÈCE**

Les articles portant le nom Sears possèdent une plus-value qui tient de notre promesse "d'entretenir ce que nous vendons." En effet Sears dispose d'un réseau national de centres d'entretien où les techniciens possèdent la formation, les pièces, les outils, et le matériel nécessaires pour tenir cette promesse.

BESOIN D'UNE PIÈCE?

SEARS A ACCÈS À PLUS DE 800,000 PIÈCES
QUE CE SOIT UN BOUGIE OU UNE LAME DE TONDEUSE,
LE SERVICE D'ENTRETIEN ET DES PIÈCES SEARS PEUT VOUS FOURNIR
DES PIÈCES DE RECHANGE DE HAUTE QUALITÉ POUR TOUS VOS PRODUITS.
POUR PASSER VOTRE COMMANDE IL SUFFIT DE COMPOSER:

1-800-469-4663

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

175280 07.26.00 RH

IMPRIMÉ AUX É.- U.