



CRC MOTOR STARTER

Démarrage à froid

Réf.: 10510

1. DESCRIPTION GENERALE

Liquide de qualité professionnelle, pour faire démarrer les moteurs.

Formule équilibrée combinant des solvants volatiles actifs, un lubrifiant pour hauts de cylindres et des inhibiteurs de corrosion, chacun de ces composants jouant un rôle essentiel dans l'aide aux démarrages de moteurs récalcitrants. Le mélange des composants est soigneusement ajusté pour assurer un démarrage initial correct dans la chambre de combustion et pour favoriser la combustion immédiate.

2. CARACTERISTIQUES

- La grande volatilité du produit crée un mélange air/carburant plus facile à enflammer, même à basses températures et sous forte humidité.
- Assure le démarrage rapide et économique de tous les moteurs essence et diesel.
- Réduit l'usure du moteur de démarreur et des bougies.
- Ménage la batterie et réduit l'usure du moteur lors des démarrages à froid.
- Fait gagner du temps et de l'argent.
- Produit indispensable, à avoir toujours à portée de la main, particulièrement en hiver, après de longues périodes d'immobilisation du véhicule ou par temps humide.
- Aérosol avec valve permettant de pulvériser sur 360° (en renversant le spray) et petit tube prolongateur pour endroits difficiles; propulseur: propane, assure une haute pression dans l'aérosol jusqu'à la dernière goutte de liquide qu'il contient.

3. APPLICATIONS

- Voitures
- Camions
- · Autobus et autocars
- Tracteurs
- Motos, scooters, vélomoteurs
- Tronçonneuses
- Moteurs de bateaux (à bord et hors-bord)
- Go-carts
- Moteurs fixes
- Compresseurs
- Moteurs diesel, essence et kérosène







CRC MOTOR STARTER

Démarrage à froid

Réf.: 10510

4. INSTRUCTIONS

- Vaporiser brièvement dans le collecteur d'admission ou dans le filtre à air, en laissant au produit le temps de s'évaporer.
- Appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur pendant l'actionnement du démarreur.
- Répéter l'opération en cas de nécessité.
- Il n'est pas nécessaire d'utiliser le choke (moteurs à essence) ou les bougies de préchauffage (moteurs diesel).
- N'utiliser que pour faire démarrer le moteur. Ne pas employer dans des endroits mal ventilés.
- Toujours suivre les recommandations figurant dans le manuel d'instructions du fabricant du moteur.
- Une fiche de sécurité (MSDS) selon Directive CEE 93/112 est disponible pour les produits CRC.

5. DONNEES TYPIQUES DU PRODUIT (sans propulseur)

Aspect liquide incolore Odeur typique Densité (à 20°C) 0.71 Intervalle de distillation (solvants) 35-70°C Point éclair (en coupe ouverte) < -30°C 1,1 Vitesse d'évaporation (réf. éther = 1) Densité de vapeur (réf. air = 1) 2.6 Limites d'explosion 1-45%

6. CONDITIONNEMENT

Spray 12 x 200 ml

Toutes les données dans cette publication sont basées sur l'expérience et les tests de laboratoire. Vu l'importante variété des conditions et des appareillages employés, ainsi que des facteurs humains imprévisibles qui peuvent avoir une influence importante sur les résultats de l'application, nous vous conseillons de vérifier la compatibilité du produit avant son utilisation. Toutes ces informations sont données suivant la plus grande objectivité, mais sans garantie de notre part exprimée ou implicite.

Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants, ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande, ou peut être trouvée sur notre site Internet : www.crcind.com.

Nous vous recommandons de vous enregistrer sur notre site Internet pour ce produit, afin de recevoir automatiquement chaque dernière version future.

Version : 10510 02 0197 01 Date : 24 september 2003



Manufactured by :



