

MANUEL D'INSTRUCTIONS

V911 HELICOPTER



Caractéristiques

CONTENU DE L'EMBALLAGE :

- 1 x Hélicoptère
- 1x télécommande (6 piles AA non incluses)
- 2x batteries 3,7V 120mAh Lipo
- 1x station de charge
- 1x rotor arrière de rechange
- 2x hélice de rechange

CARACTERISTIQUES :

- Hélicoptère (4 chaînes) prêt à voler
- 1 moteur principal, 1 rotor arrière
- Batteries Lipo 3,7 Volt de 120mAh
- Hauteur: 82 mm
- Longueur: 220 mm
- Largeur: 54 mm
- Poids: 32 grammes
- Poids de la batterie: 8 grammes

Mesures de sécurité

- Lisez le manuel attentivement et complètement
- Ce modèle n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans et contient de petites pièces
- Les enfants peuvent utiliser ce modèle uniquement sous la supervision d'un adulte
- Gardez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements larges loin des turbines
- Se tenir hors de portée des pièces en mouvement du copter
- Après avoir utilisé le copter TOUJOURS débrancher la batterie et la retirer de l'appareil
- Le modèle et l'émetteur doivent être éteints après usage
- Volez uniquement dans un environnement ouvert et sûr où vous ne poserez aucun danger à autrui
- Pour la télécommande, nous recommandons des piles AA avec une tension de 1,5 à 1,2 volt
- Pour les personnes sans expérience, nous vous recommandons d'apprendre à voler avec un pilote expérimenté lors de vos premiers vols
- Avant chaque vol, testez la portée de l'émetteur
- Conservez ces instructions précieusement
- Veuillez toujours observer les lois et règlements locaux ! Contactez votre revendeur en cas de doutes.

NE PAS VOLER :

- Près de personnes ou d'animaux
- Dans le voisinage de groupes de personnes
- Dans des conditions de visibilités limitées
- Vents dessus de 2 Beaufort
- Près de pylônes de haute tension et/ou autres types de câblage
- En cas d'orage, de pluie ou de haute humidité. L'appareil n'est pas résistant à l'eau.

Recommandations recyclage des piles

En vue de la conservation sensible et rationnelle, la protection et l'amélioration de la qualité de l'environnement, la protection de la santé humaine et la préservation des ressources naturelles, l'utilisateur doit renvoyer un produit inutilisable vers des installations pertinentes créées à cet effet, conformément à la loi.

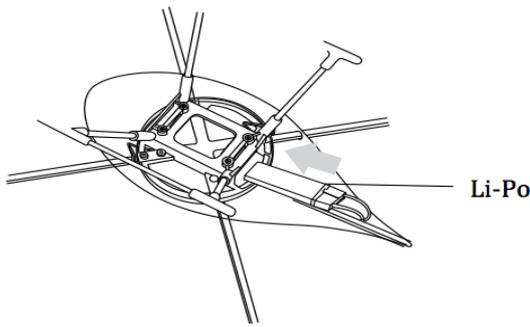
La poubelle sur roues barrée d'une croix signifie que ce produit doit être collecté (ATTENTION: ne pas jeter avec les déchets ménagers).



L'utilisateur est légalement tenu de rendre les piles usagées et les piles rechargeables. Il est interdit de disposer des piles usagées dans les poubelles contenant les ordures ménagères! Les piles / accumulateurs contenant des substances dangereuses sont marqués par la poubelle sur roues barrée. Le symbole indique que le produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. Les symboles chimiques pour les substances dangereuses respectives sont Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb.

Les batteries usagées / piles rechargeables peuvent être disposées gratuitement aux points de collecte de votre communauté, succursales ou partout où les piles mêmes sont vendues. Ayez l'obligeance de vous conformer à vos obligations légales et ainsi contribuer à la protection de notre environnement.

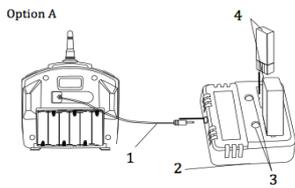
Consignes de sécurité pour la batterie Lithium



Li-Po

- Rangez les piles / batteries hors de portée des enfants
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées
- Les batteries chargées inégalement ou différentes ne devraient pas être utilisés ensemble
- Utilisez des piles recommandées ou de même type
- Après l'utilisation de l'appareil, retirez les piles si vous n'allez pas l'utiliser pendant une longue période de temps
- Les bornes de raccordement ne doivent pas être court-circuitées
- Ce modèle est équipé d'une batterie rechargeable Li-polymer. Les batteries Li-polymer nécessitent une attention particulière, veuillez suivre les instructions du manuel
- Les piles doivent être chargées avec le chargeur WLtoys fournis
- Lorsque vous chargez la batterie, faites attention à toujours le faire sur une surface incombustible
- Ne laissez pas le chargement sans surveillance
- Chargez toujours la batterie à 100%
- Assurez-vous que les fils de la batterie ne sont pas en contact pour éviter un court-circuit
- Les fils de l'allumage de la batterie ne peuvent être modifiées ou endommagées
- Ne jamais endommager la batterie mécaniquement (ceci pourrait provoquer une explosion)
- La batterie ne doit pas être placée (à moins d'avoir la supervision d'un adulte) à proximité d'enfants
- La conception de la construction techniques de la batterie ne peut pas être modifiée
- Les batteries endommagées peuvent causer des blessures quand elles sont touchées. S'il y a contact avec la peau ou les yeux, consultez immédiatement un médecin !
- Ne chargez pas la batterie directement après le vol ou lorsque

Le chargement de la batterie



Option A: Via la télécommande

1. Cable
2. Support
3. LED
4. Batteries

Débranchez le connecteur de la télécommande et le mettre dans la station de charge. Mettez de la télécommande et de mettre un ou deux batterie (s) dans la station de charge. La lumière de la station de charge sera rouge. Après une heure, la lumière se éteint ce qui signifie que la batterie est complètement chargée.

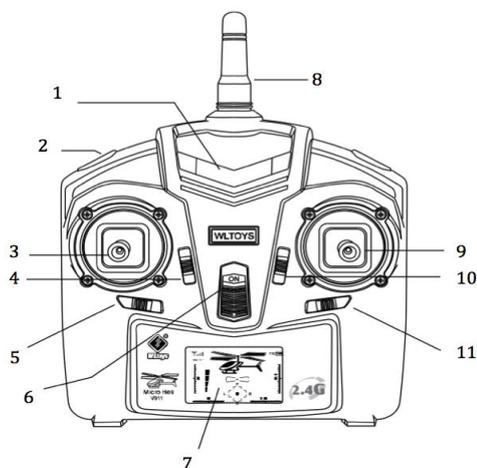
Option B: Via USB

Branchez la prise USB de la station de charge avec un ordinateur ou autre appareil électronique. Dès que la station de charge est connecté, vous verrez une lumière rouge. Après une heure, la lumière s'éteint ce qui signifie que la batterie est complètement chargée.

S'il vous plaît débrancher la station de charge dès que la lumière rouge est éteinte.

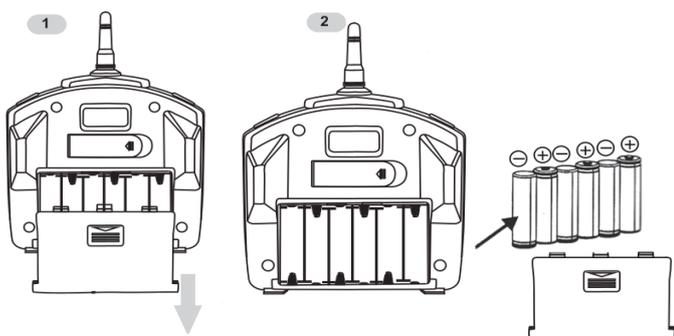
Attention : Veuillez à toujours placer la batterie sur une surface résistante à la chaleur et ne la laissez jamais sans surveillance !

Télécommande / émetteur



1. Voyant LED ON/OFF
2. Bouton changer de conversion Rudder
3. Contrôle de la vitesse
4. Calibrage de la vitesse
5. Calibrage de la rotation
6. Bouton ON/OFF
7. Affichage LCD
8. Antenne
9. Manette de direction
10. Calibrage avant / arrière
11. Calibrage gauche / droite

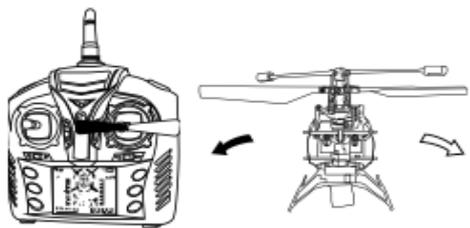
- Avec la manette des gaz (gauche) vous pouvez contrôler l'axe de rotation de l'hélicoptère. Avec le manette directionnelle (droite) vous pouvez contrôler la direction de vol de l'hélicoptère.
- Le mode disponible sur ce modèle est le mode 2 avec la disposition de la manette des gaz à gauche. Il n'est pas possible de changer le mode sur ce modèle.
- Les différents boutons de calibrage contribuent à maintenir l'hélicoptère en position stationnaire. Testez ceci en pressant l'accélérateur et les touches de calibrage afin de maintenir l'hélicoptère au même endroit.
- Vous pouvez choisir la vitesse d'envoi en pourcentage. Plus la valeur est élevée, plus la réaction sera rapide. 100% sera plus réactif que 20%.



Insérez les piles en couissant le couvercle vers le bas. Puis insérez 6 piles AA comme indiqué sous le clapet.

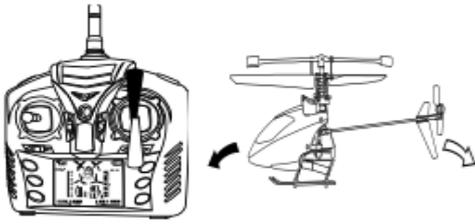
Apprendre à voler

Voler est vraiment simple, mais il vous faudra un peu de pratique au début. Connectez-vous à www.zone-rc.com pour visionner les films pédagogiques.



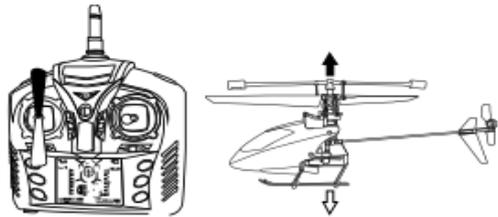
DIRECTION

Le levier directionnel vous servira à déplacer l'hélicoptère de gauche à droite.



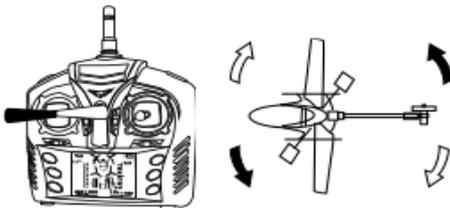
DIRECTION

En poussant le levier directionnel de haut en bas l'hélicoptère ira vers l'avant ou l'arrière.



VITESSE

En poussant le levier de vitesse de haut en bas votre altitude diminuera ou augmentera.



VITESSE

En poussant le levier de vitesse de gauche à droite, l'hélicoptère tournera sur son propre axe.

Procédure pour les moteurs de rechanges

Les moteurs sont brossés et finissent par s'épuiser, ils devront être remplacés. Pour plus d'informations, allez sur le site www.zone-rc.com.

Ne jamais aller à pleine vitesse pendant les trois premiers vols. Après trois vols, souffler sur les moteurs avec de l'air comprimé. Les moteurs de rechange peuvent être achetés sur www.zone-rc.com ou avec votre revendeur.

Le premier vol

1. Pour votre premier vol assurez-vous d'être accompagné d'une personne expérimentée en pilotage de copters. Nous vous conseillons de faire vos premiers vols sur une surface relativement molle afin de protéger le copter.
2. Cherchez un emplacement à l'écart de personnes/groupes de personnes, avec une surface douce et sans obstacles. Arbres, lignes électriques et points d'eau dans les environs immédiats sont à éviter !
3. Placez votre copter sur le sol à environ 3 mètres de vous. Rappelez-vous que les turbines rouges indiquent l'avant du copter – aussi positionnez-vous derrière le copter pour un contrôle plus facile.
4. Allumez le copter d'abord puis la télécommande.
5. Faites décoller l'appareil jusqu'à environ 1 mètre du sol. De cette façon vous éviterez le phénomène nommé "effet de terrain". Près du sol les courants d'air se comportent différemment qu'à une altitude plus élevée et ceci vous évitera de perdre le contrôle de l'appareil.
6. Essayez ensuite de voler gentiment dans une direction. Si l'appareil s'envole dans la mauvaise direction, effectuez un atterrissage contrôlé puis réessayez.

ATTENTION

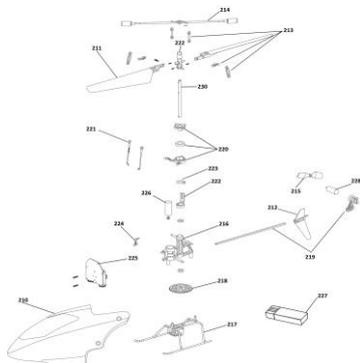
- Assurez-vous que l'appareil en vol soit toujours en vue et sous contrôle.
- Veillez à toujours utiliser une batterie complètement chargée.
- Lorsque vous avez terminé de voler, veillez à toujours éteindre le copter en premier, puis la télécommande.
- Ne pas utiliser le copter quand il présente des dommages visibles ou mécaniques.
- Toujours voler dans un environnement ouvert et déserté de façon à éviter les situations dangereuses.
- Veillez à toujours rester hors de portée des turbines.
- N'oubliez pas de débrancher la batterie du copter après chaque vol.
- Assurez-vous que vous répondez à toutes les exigences légales qui existent pour votre modèle de copter dans le pays où vous vous trouvez.
- Si vous perdez le contrôle du copter, désactivez directement la propulsion des moteurs en poussant le levier de vitesse vers le bas pour l'éteindre.

Problèmes survenus pendant le vol

1. La LED du récepteur clignote en continu pendant plus de 4 secondes après que la batterie d'hélicoptère ai été inséré. Aucune réponse à l'entrée de commande. L'émetteur n'est pas connecté à l'appareil. Répétez le processus d'initialisation de mise sous tension.
2. Aucune réponse de l'hélicoptère après que la batterie ai été relié. Il y a probablement un mauvais contact sur les bornes de la batterie. Allumez l'émetteur et veiller à ce que la batterie du véhicule de vol est correctement insérée. Replacer la batterie et assurer un bon contact au niveau des contacts de la batterie. Utilisez des piles complètement chargées dans la télécommande.
3. Le moteur ne répond pas à la manette des gaz et le récepteur clignote. La batterie de l'hélicoptère est épuisée. Chargez complètement la batterie, ou la remplacer par une batterie chargée.
4. Le rotor principal continue de tourner après l'atterrissage. Confirmez que le levier de vitesse est orienté vers le bas.
5. Le rotor principal tourne mais l'appareil ne décolle pas. Les pales sont peut être déformées ou la batterie de l'hélicoptère est épuisée. Chargez ou remplacez par une batterie complètement chargée et/ou remplacez les pales.
6. L'hélicoptère subit de fortes vibrations. Les pales sont déformées. Remplacez les pales.
7. La queue n'est pas équilibré après l'ajustement de l'attache ou la vitesse est incohérente durant la pirouette gauche/droite. Les rotors de queue sont probablement endommagés. Remplacez l'aile principale et/ou le moteur principal.
8. L'hélicoptère se déplace encore vers l'avant après l'ajustement des manettes durant le vol stationnaire. Le gyroscope n'a pas été correctement calibré. Le levier de vitesse est placé trop haut ou trop bas. Le démarrage permet d'affiner le calibrage donc redémarrer sur une surface plane.
9. Vous ne pouvez pas voler, l'appareil chute chute. Le moteur est tombé ou l'engrenage est desserré. Installez à nouveau le moteur et serrez l'engrenage.

Pièces de rechange

Le copter n'est pas sensible aux crashes, mais en cas de chutes extrêmes il est possible qu'une pièce tombe en panne. Toutes les pièces peuvent être commandées et facilement assemblées. Nous vous prions de contacter votre revendeur sur www.zone-rc.com pour plus d'informations.



Ref | Description | Quant

210	Canopy	
211	Hélice principale	
212	Support de queue	
213	Tête d'articulation de Rotor	
214	Barre de stabilisation	
215	Hélice de queue	
216	Cadre principal	
217	montée et descente	
218	Engrenage	
219	Cadre fde queue en fibre de carbone	
220	Couvercle table rotative	
221	Montage fixe	
222	Axe central	
223	Fixation	
224	Fixation Moteur	
225	PCB	
226	Moteur	
227	Batterie Li-Poly	
228	Set du moteur de queue	
229	Chargeur USB	
230	engrenage de l'axe principal	

WLtoys



Importé par : WLtoys.eu / DroneX BV
Bloemstraat 86HS 1016 LE Amsterdam | www.zone-rc.com | contact@zone-rc.com

Nos produits répondent aux normes et critères de l'Union européenne et sont approuvés par la CE. Pour votre sécurité, nous vous conseillons de lire le guide complet avant votre premier vol.

Félicitations pour votre achat de ce produit wltoys.eu! WLtoys.eu offre à ses clients un produit de haute qualité. Tous nos produits sont soigneusement testés avant l'expédition. Si malheureusement un problème persiste, vous pouvez contacter votre revendeur ou visiter www.zone-rc.com. Votre revendeur peut également vous porter assistance pour obtenir des pièces de rechange si le vol a créé des dommages. Nous espérons que vous apprécierez votre expérience avec notre produit.

Vous pouvez nous joindre à tout moment via: www.zone-rc.com | contact@zone-rc.com.

Vous pouvez trouver des vidéos pédagogiques et acheter des pièces de rechange sur notre site www.zone-rc.com. Pour le soutien technique contactez votre revendeur.

AVERTISSEMENT :

Le non-respect des règles de sécurité peut causer des dommages, blessures et/ou situations dangereuses.

Garantie

L'utilisation du copter est entièrement à votre propre responsabilité et à vos propres risques. Etant donné que nous n'avons aucun contrôle au-delà de ce manuel lorsque vous utiliserez le copter et la télécommande, ni de leur maintien, nous ne sommes pas tenus responsables pour tout dommage induits ou frais occasionés par une utilisation incorrecte.

Cette garantie couvre les défauts de fabrication et les défauts de matériaux dans le cadre d'une utilisation normale. Nous ne prenons aucune responsabilité pour les dommages causés de façon indirecte.

Sont exclus de la garantie:

- Les dommages causés par le non-respect des mesures de sécurité ou des instructions,
- Traitement extrême qui ne peut être contenu dans les normes habituelles
- Surcharge de l'appareil ou influences extérieures
- Les changements au copter faits maison
- Les dommages causés par la perte de contrôle de l'appareil.
- Influences de courant électriques, due a une surcharge de tension ou à la foudre
- L'usure normale de l'appareil et des pièces
- Les frais de transport, d'expédition ou d'assurance;
- Les dommages causés par l'humidité
- Les dommages causés par la perte du copter dans un endroit inaccessible
- Après trois vols la garantie des moteurs brossés est nulle