

AUTOHOME GAGNE PAR RAPPORT A SES CONCURRENTS:

UNE MEILLEURE QUALITE, UNE CONCEPTION SOIGNEE ET UNE HABITABILITE SUPERIEURE

Il n'y a rien à faire. Seule l'expérience nous enseigne ce qui est juste et ce qui ne l'est pas, ce qui est bon et ce qui est mauvais. Le reste n'est que bavardage sortant de la bouche de personnes plus ou moins compétentes et parfois, de mauvaise foi.

Ainsi, si vous désirez acheter une tente de toit, fiez-vous à l'expérience des voyageurs qui l'utilisent depuis longtemps et vous découvrirez que les tentes fabriquées par Autohome sont les plus appréciées, les plus fiables et les plus pratiques:



texte **Eugenio Martignani**
Top Wheels
Journalism Magazine & TV

La Maggiolina ou la Columbus, sont nos compagnes de voyage depuis des années: la sensation de sécurité liée au fait de dormir au dessus du sol est irremplaçable.

Valere Fontane

Comme l'explique Nino Cirani (explorateur qui a traversé en solitaire les continents africains et américains), pour voyager, outre à posséder un véhicule spécial, il faut aussi avoir une tente spéciale. Moi, j'ai choisi la Air-Camping de Autohome.

Andrea Willer

Ne perdez pas votre temps! La seule tente qui marche bien est la Maggiolina. Achetez ce qui plaira, pourvu qu'elle soit made in Autohome.

Giulio Ferri- Tour Leader

AUTOHOME EST LA SEULE CERTIFIEE TÜV

Si les voyageurs et les explorateurs préfèrent les Autohome, il doit bien y avoir une raison, c'est ce que nous allons vous expliquer. Le premier témoignage en faveur des produits Autohome est représenté par les certificats délivrés par le TÜV Rheinland, plus connu sous le nom allemand de TÜV, leader en matière de certifications de produits au niveau international. Cette société délivre des certificats concernant la qualité du produit fini et la Autohome est la seule qui peut affirmer avoir triomphé aux tests les plus sévères:

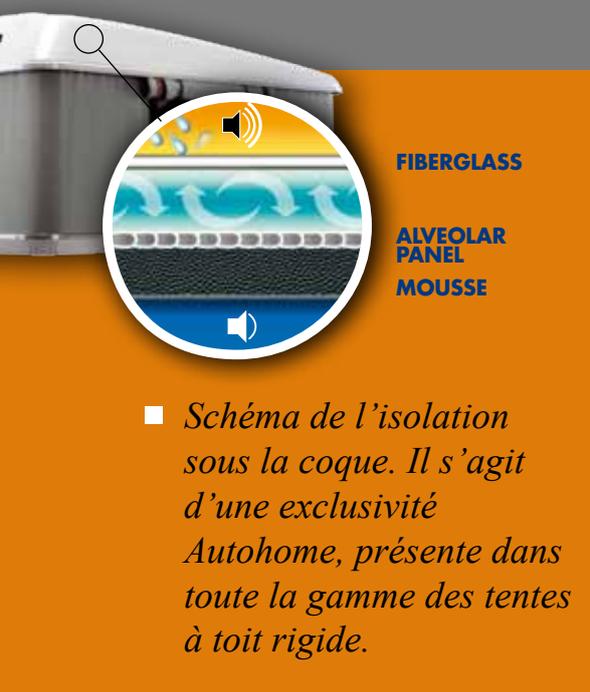


Les tentes Autohome ont passé avec succès les tests de qualités auxquels elles ont été soumises par l'organisme impartial TÜV Rheinland.

1. Test conforme à la norme 3.8 de la DIN 75302/02.91;
2. Test conforme à la norme 3.9.2 de la DIN 75302/02.91;
3. Test conforme à la norme 3.9.3 de la DIN 75302/02.91;
4. Test conforme à la norme 3.9.4 de la DIN 75302/02.91;
5. Certificat numéro: AK 60024834 0001;
6. Les autorités pourront vérifier l'absence de contrefaçon des certificats.

Les acheteurs professionnels peuvent donc sélectionner et choisir les fournisseurs ou les produits ayant une certification en matière de qualité et/ou de sécurité. En même temps, l'utilisateur final qui souhaite acheter une tente, pourra en toute confiance choisir une tente Autohome, car il s'agit d'un produit certifié et d'un choix garanti et «sûr».

Les produits de la concurrence, en l'occurrence de la Baroud, ne sont pas certifiés auprès du TÜV mais celle-ci fait de la réclame et fait passer la qualification ISO pour une certification de qualité. Les Normes ISO ne concernent au contraire que les Sociétés et pas les produits. Au niveau des produits en effet, la ISO ne certifie que le type de matériel mais ne certifie pas s'il est plus ou moins adapté selon le type d'utilisation. Ainsi, même un tissu de qualité médiocre peut être testé et analysé selon les Normes ISO, mais cela ne signifie pas pour autant qu'il est adapté pour la fabrication d'une tente de toit!



- Schéma de l'isolation sous la coque. Il s'agit d'une exclusivité Autohome, présente dans toute la gamme des tentes à toit rigide.

L'ASPECT ESTHETIQUE N'EST PAS SUFFISANT. IL VAUT MIEUX REGARDER SOUS LA COQUE

Les tentes Autohome tout comme celles de Baroud ont une coque supérieure rigide en fibre de verre, un matériau extrêmement résistant qui, en cas de problème, se répare facilement. Mais dans ce cas aussi, attention à ne pas s'arrêter aux apparences. Sous la fibre de verre des tentes Autohome, on trouve une structure isolante, formée par un

coussin d'air (de 10 à 20 mm d'épaisseur) obtenu grâce à un panneau alvéolaire et une mousse anti-condensation (de 6 mm d'épaisseur).

Résultat, une meilleure isolation thermique, contre le froid et contre la chaleur, et une meilleure isolation sonore, particulièrement appréciable en cas de pluie: avez-vous déjà eu à supporter le bruit fastidieux de la pluie qui tombe sur de la fibre de verre non isolée? C'est le cas de la tente concurrente Baroud qui n'est pas isolée et qui ne possède à l'intérieur qu'un revêtement de velours de 3 mm d'épaisseur. Cela n'est même pas suffisant pour masquer et recouvrir les irrégularités des finitions internes du toit en fibre de verre!



On remarque dans les tentes Baroud des défauts au niveau de la finition interne du toit.

FIABILITE: LES DETAILS QUI FONT LA DIFFERENCE.

Commençons immédiatement par les détails. Autohome, qui utilise déjà un tissu de qualité et dont le toit des tentes est meilleur, ne lésine pas sur les détails et utilise des crochets spéciaux pour fixer la toile à la coque, évitant ainsi que le tissu ne s'écrase lors de la fermeture de la tente.

Baroud coud au contraire un tissu qui ne supporte pas les coutures tout autour du périmètre de la coque, sans aucune protection. Résultat, lorsque la tente est fermée, le toit heurte et écrase inlassablement le tissu jusqu'à l'user. Sans compter que si vous voyagez sur des pistes pleines d'ornières, il existe un risque certain que la pression continue entaille irrémédiablement le tissu.



BAROUD



Couture dangereuse présente sur tout le périmètre de la tente au niveau des points de fixation à la base.



Légère abrasion du tissu causée par l'écrasement du couvercle sur la base, présente sur une tente neuve.

AUTOHOME



Lorsque la tente est fermée, le tissu est protégé à l'intérieur de la tente: il n'est pas écrasé par la coque supérieure.



Un profil d'aluminium en forme de z, présent sur tout le périmètre, sert de «pare-choc» à la coque supérieure: le tissu reste protégé à l'intérieur, sans aucun risque de lacérations ou d'abrasions.

BAROUD



Voici ce qui peut arriver sur une Baroud encore en garantie. Les propriétaires ont tenté de remédier aux lacérations et aux abrasions subies par le tissu, causées au cours du voyage par l'écrasement du tissu entre la base et le toit - il s'agit d'un défaut de conception- en collant simplement des morceaux de tissu et de papier adhésif sur la circonférence de la tente.

COMPARAISON DES SYSTEMES D'OUVERTURE

TENTES AVEC SYSTEME D'OUVERTURE A MANIVELLE

La tente Maggiolina a laissé des traces dans l'histoire et son système d'ouverture à manivelle, qui commande deux vis sans fin reliées entre elles, est tout simplement génial. Les quelques 160.000 tentes fabriquées ainsi que la satisfaction des clients sont là pour le démontrer:

Tout le monde parle de vent, de pluie, de froid, faisant mille considérations inutiles. Seule la Maggiolina à manivelle est le Top, surtout en cas de vent.

Yuri 61

En Norvège, nous avons peur de souffrir du froid et des fortes rafales de vent, mais grâce à sa solidité, la structure ne nous crée aucun problème. En tirant le tissu avec la manivelle, nous avons un véritable «mur de ciment».

Rommy Carassi

C'est justement parce qu'il est possible de tendre parfaitement la toile en agissant sur la manivelle et en soulevant le toit, que la tente est extrêmement sûre et confortable, évitant ainsi que le tissu ne flotte au vent et ne se lacère.

Les personnes chargées d'effectuer les tests chez Toyota, Land Rover, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Fiat, Renault, Mercedes, ainsi que les raiders les plus connus, les explorateurs, les voyageurs et les buyers du monde entier, témoignent de la grande fiabilité des systèmes d'ouverture et de fermeture, sans aucun défaut et garantis 5 ans.

Un conseil toutefois: ne perdez pas la manivelle ou ayez-en une d'avance!!

Le système de manivelle a bien évidemment



Dans sa publicité, Baroud ■ prétend que sa tente résiste à des rafales de vent dignes d'un ouragan? Possible, mais lorsqu'elle est fermée!



Quelques tours de manivelle et la Maggiolina de Autohome se soulève sans effort, son tissu se tend à la perfection, pouvant ainsi résister aux vents les plus forts.

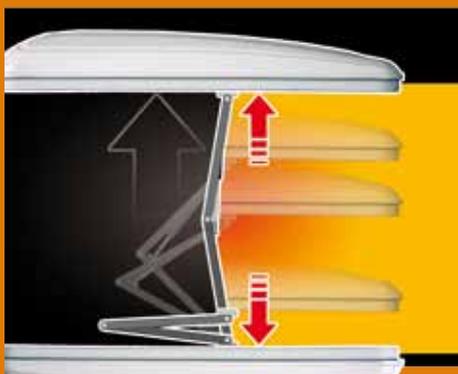
AUTOHOME

été copié par Baroud et on le retrouve sur sa tente Grand Raid, qui outre son nom grandiloquent, n'atteint aucunement le niveau de qualité de la Maggiolina. Pour décrocher des clients, il ne suffit certainement pas d'un slogan selon lequel certaines des tentes Baroud résisteraient à des vents allant de 90 à km/h à 120 km/h : comment cela est-il possible si l'on considère, selon l'échelle de Beaufort qui mesure la vitesse du vent, qu'à partir de 103 km/h on a à faire à des ouragans, des dévastations et des destructions de bâtiments!

TENTES A OUVERTURE A 4 RESSORTS

La série AirTop d'Autohome est munie d'un système de soulèvement qui utilise 4 bras et 4 ressorts à gaz, conçu et réalisé sur mesure selon un projet Autohome. Résultat, un parfait dimensionnement du système d'ouverture et de fermeture, sans aucun défaut et garanti 5 ans.

Le modèle Evasion de Baroud a lui aussi 4 bras et autant d'amortisseurs, mais il s'agit de composants déjà existants et facilement trouvables sur le marché, sans aucun dessin, aucun projet, aucun moule et surtout, sans aucun investissement industriel à ce niveau. La restriction des coûts de production est la raison pour laquelle on retrouve des défauts au niveau de la fermeture de la tente Baroud encore aujourd'hui, qui est en apparence identique à la AirTop d'Autohome, mais qui en réalité est bien plus difficile à fermer. Le système Baroud est lui aussi garanti 5 ans mais il reste malgré tout peu pratique et au fil du temps, désagréable à utiliser!



- *Le modèle AirTop d'Autohome est muni de ressorts et de bras de soulèvement projetés sur mesure, qui n'encombrent pas l'intérieur de la tente.*



BAROUD



Le modèle Evasion de Baroud est véritablement peu pratique à fermer lorsque la tente est sur le véhicule; deux personnes sont dans certains cas nécessaires.



Le système d'ouverture à ressort de la tente Baroud met en évidence les limites de son projet qu'il essaye de masquer par le biais d'un sac en tissu léger qui n'assure qu'une faible protection. Cela ne suffit pas à protéger des fuites d'huile provenant des ressorts hydrauliques.

BAROUD



AUTOHOME

Dans la tente Autohome, tout se voit, car Autohome sait que ses leviers de soulèvement sont parfaits sous tous les aspects.

En outre, le mécanisme est moins encombrant et possède des protections plastiques et des finitions anti éraflément.

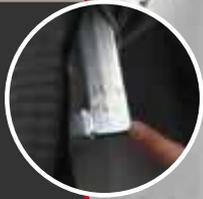
TENTE A OUVERTURE A 2 RESSORTS

Pour garantir la fonctionnalité du système d'ouverture et de fermeture, destinée à un public en perpétuel mouvement souhaitant une tente toujours prête à l'emploi en un instant, Autohome a créé Columbus. Fabrication simple, fiabilité, facilité d'utilisation, autant de qualités témoignées par la satisfaction des très nombreux clients de toutes les nationalités qui voyagent de par le monde mais surtout par les grands Constructeurs automobiles qui ont choisi Columbus-personnalisée selon leurs exigences- et en ont fait un produit indispensable au sein de leur gamme d'accessoires pour les raids.

Le système d'ouverture et de fermeture est sans défaut et garanti 5 ans.

Et Barouddans tout ça? La tente Discovery présente les mêmes défauts déjà présents dans le modèle Evasion. Le fabricant, à cause d'un volume de vente réduit et pour d'évidents soucis d'économie, a standardisé la production entraînant ainsi une inévitable baisse de la qualité. Ainsi, si la Columbus est spacieuse et rien de l'encombre, sur la Discovery au contraire, les bras de soulèvement arrivent même à gêner l'accès à la tente. Attention en outre à ne pas vous cogner les coudes ou les hanches contre les angles vifs des bras métalliques!!

La fermeture n'est elle non plus pas si simple qu'on le souhaiterait pour une tente de ce type. En effet, il manque une position d'arrêt qui tienne la coque soulevée quelques instants permettant de pouvoir ranger le tissu facilement. Et comme si tout cela ne suffisait pas, la position latérale des crochets de fermeture n'aide pas non plus le malheureux qui doit fermer la tente; la seule satisfaction reste la garantie de 5 ans sur le mécanisme mais le système reste très peu pratique...



BAROUD



Combien de défauts sur la Discovery Baroud: les bras de soulèvement gênent l'accès et sont dangereux. Il est en outre difficile de replier le tissu à l'intérieur des coques lorsque l'on ferme la tente.

AUTOHOME



La Columbus se ferme facilement et très rapidement car le tissu se replie à l'intérieur et se fixe à l'aide d'élastiques.

HABITABILITE ET CONFORT: VOUS SOUHAITEZ UNE TENTE POUR ADULTES OU POUR ENFANTS?

Lisez plutôt ce que pensent les clients qui ont pu comparer la Maggiolina Autohome et le modèle Evasion Baroud:

“Après 15 ans de Maggiolina je me suis lassé et j’ai décidé d’acheter une tente made in Portugal (Baroud). Je peux vous garantir, que mise à part la gentillesse et la disponibilité du vendeur, je n’ai pas été du tout satisfait de mon choix. Pas assez haute et même plutôt courte, je ne parvenais pas à étendre les jambes. Je me sentais en somme comme dans une boîte de sardines... sans parler du stress pour la refermer. ... cette année, je me rachète une Maggiolina”.

Giorgi Riccardo

Le doigt a parfaitement touché la plaie. La coque du toit de la Maggiolina Autohome est plus bombée et peut donc se transformer en un précieux récipient où entreposer tout ce que l’on veut quand la tente est fermée: couvertures, sacs de couchage, sacs de voyage. Elle est dotée d’un confortable matelas de 8 cm d’épaisseur et la hauteur interne utile est de 100 cm; c’est à dire qu’une personne mesurant 1,80 mt peut aisément s’asseoir sans devoir se plier ni toucher le toit avec la tête.

La forme plate du modèle Evasion Baroud, réduit au contraire l’espace et surtout la hauteur interne. Bien que le matelas en dotation ne soit que de 5,5 cm d’épaisseur, la hauteur interne utile ne dépasse pas les 80 cm, obligeant ses occupants lorsqu’ils sont assis à rester pliés!

Passons maintenant à la comparaison entre la Columbus Autohome et la Discovery Baroud.

*...j’aime vivre en plein air... je n’aime pas les tentes «basses» Ma Columbus est au contraire haute et sa forme me plaît d’avantage.
Elle est en tous points extraordinaire. Ciao!*

Adolfo Cammi

Vous l’avez compris, dans ce cas aussi la tente Autohome offre une habitabilité intérieure nettement supérieure, alors que le modèle Baroud apparaît sous-dimensionné. La hauteur interne est de 120 cm dans le modèle Baroud, vraiment trop petit, ce qui pénalise l’habitabilité et la liberté de mouvement des occupants à l’intérieur de la tente. Pareil pour la hauteur de 2 mt de la Discovery, insuffisant pour quelqu’un qui mesure 1,80 mt, impossible d’étendre les jambes. Cela vous semble t’il une belle façon de dormir après avoir passé toute la journée assis en voiture? La Columbus en position ouverte offre 30 cm de hauteur et 10 cm de longueur en plus : c’est autre chose pour bouger et pour dormir! Pour cela, nous vous donnons un conseil: si vous êtes adultes, prenez une tente Autohome et laissez les enfants s’amuser avec la Baroud...

BAROUD

80 cm
5,5 cm



Dans le modèle Evasion de Baroud l'espace en hauteur est restreint et le matelas est vraiment fin



Les images se passent de commentaires, la tente Baroud est bien plus petite par rapport à la tente Autohome: on dirait vraiment une tente pour enfants.

AUTOHOME



COLUMBUS

La tente Autohome offre 30 cm de hauteur en plus.



DISCOVERY

Regardez comme les bras sont pliés sur la Discovery et comme ils s'étendent d'avantage sur la Columbus.

BAROUD

LA MEILLEURE DES GARANTIES EST LA SATISFACTION DES CLIENTS

“Le sérieux d’une société se mesure lorsque quelque chose se casse. La vraie qualité est de ne pas avoir à recourir à la garantie”.

C’est la raison pour laquelle les produits Autohome sont longuement testés avant leur fabrication, ils ne présentent aucun défaut, ils sont dotés de vrais certificats de qualité et soumis à la législation de la Communauté Européenne en ce qui concerne la garantie: obligatoire pendant une durée de 2 ans et dans certains cas pouvant être prorogée par le fabricant jusqu’à 5 ans.

En outre Autohome publie sa garantie sur son site Internet, pour une transparence maximum et par respect pour ses clients.

Mais que fait son concurrent Baroud? Il semble se limiter à copier le concept Autohome, évoquant superficiellement et sous forme publicitaire la garantie, avec pour seul objectif celui de vendre son produit.

Nous disons cela car aucun certificat, aucun manuel d’instructions ni aucun conseil d’utilisation n’est fourni avec les tentes Baroud, comme si ces produits étaient fabriqués dans un village perdu à l’autre bout du Monde... Tout cela en dit long sur les différences entre les deux sociétés et leurs produits.

“...pour conclure, il est vraiment difficile de trouver des défauts concrets dans les tentes Autohome, surtout si l’on considère l’immensité de sa gamme, des solutions et des accessoires proposés.”

Chris Simons-Testeur