

# QR-1

**HIGH PERFORMANCE QUAD-ROTOR HELICOPTER**



## MANUEL D'INSTRUCTIONS

Modèle **TRX6208** – QR-1 prêt à voler avec émetteur, batteries LiPo (2) et chargeur.

Modèle **TRX6207** – QR-1 prêt à être appairé avec batterie et chargeur (émetteur non inclus).

### Introduction

Veillez lire et suivre toutes les instructions décrites dans ce manuel ainsi que celles figurant sur les équipements fournis pour éviter d'endommager votre modèle. Ne pas respecter ces instructions pourra être considérée comme une négligence de votre part. Avant de faire fonctionner votre modèle, veuillez parcourir intégralement ce manuel et n'omettez pas de l'examiner avec attention. Si pour quelque raison que ce soit, le modèle ne vous convenait plus, n'insistez pas. Votre détaillant ne peut absolument pas accepter le retour ou l'échange d'un modèle si ce dernier a déjà été utilisé.

### Support technique

Model Racing Car  
Téléphone : 01.49.62.09.60  
Online : [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
E-mail : [mrc@mrcmodelisme.com](mailto:mrc@mrcmodelisme.com)

### Mesures de sécurité

- Veuillez suivre les instructions et les avertissements destinés à ce modèle et à tous les équipements complémentaires susceptibles d'être utilisés.
- Les contrôles de l'émetteur existent en deux configurations (Mode 1 ou Mode 2) en fonction du pays dans lequel vous avez fait l'acquisition de votre modèle. Les deux types de mode sont illustrés dans ce manuel. Soyez certain du type de mode dans lequel votre émetteur est configuré avant de faire voler votre modèle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle avec des accus dans l'émetteur qui sont vides.
- Ce quadricoptère est doté d'hélices pouvant tourner rapidement, pouvant présenter un danger, d'endommager ou bien même blesser. Les pilotes sont responsables pour toutes actions pouvant provoquer des dégâts ou des blessures suite à une mauvaise utilisation du quadricoptère.  
Sélectionnez un espace de vol adéquate, et dénué d'obstacles. Ne faites pas fonctionner le quadricoptère à proximité d'immeubles, de foules, de lignes à haute tension ou bien même d'arbres et cela afin d'assurer votre sécurité, celle des autres et celle de votre modèle. Il est recommandé de porter des lunettes de protection lorsque vous faites voler votre quadricoptère. Il est fortement conseillé de conserver vos mains, votre visage, vos cheveux, vos vêtements amples et autres objets à distance des hélices en rotation.
- Ce modèle est constitué de petites pièces détachées qui peuvent représenter un risque d'étouffement. Conservez ces petites pièces et tous les équipements électriques à l'écart des enfants et des animaux.
- Les animaux peuvent être excités par les modèles radiocommandés. Gardez continuellement vos animaux à distance de votre modèle.
- Conservez toujours en visuel votre modèle pendant toute la durée du vol. Cessez immédiatement de le faire voler si vous le perdez de vue.
- Parce que votre modèle peut être contrôlé par radio, ce dernier peut être sujet à des interférences provenant de différentes sources qui pourraient prendre le pas sur votre contrôle. Des interférences radio peuvent provoquer une perte momentanée du contrôle ; gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle pour éviter un risque de collision.
- Lorsque vous faites voler votre modèle en intérieur, évitez des lieux où sont présents des ventilateurs, des climatisations ou tout autre obstacle pouvant entrer en collision avec votre modèle.
- Ne tentez jamais de récupérer votre modèle si ce dernier se trouve dans un endroit plus haut que vous ne pouvez l'atteindre (comme un toit ou des arbres) ou tout lieu qui pourrait présenter un danger à votre sécurité.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou si votre ligne de vue est obstruée. Ne faites pas fonctionner le modèle si vous êtes fatigué ou diminué.
- L'humidité peut endommager l'électronique. Evitez d'exposer à l'eau votre modèle, son émetteur et sa batterie.
- Le moteur, les batteries et le contrôleur peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Laissez toujours refroidir ces éléments avant de les manipuler.
- Ne laissez jamais votre modèle sans surveillance lorsque ce dernier est sous tension. Eteignez immédiatement l'émetteur et le modèle après avoir fait atterrir votre modèle dans un lieu qui ne présente pas de danger.
- **Le plus important, faites preuve tout le temps de bon sens.**

Toutes les instructions et les précautions décrites dans ce manuel doivent être strictement suivies et respectées pour assurer la sécurité pendant le fonctionnement de votre modèle. Ne pas respecter ces avertissements, instructions et précautions figurant dans ce manuel peut entraîner la dégradation du produit et même blesser un individu.

## **A propos des batteries Lithium Polymère (LiPo)**

La batterie rechargeable LiPo incluse doit être manipulée avec précaution afin d'assurer sa sécurité et sa durée de vie. Les batteries LiPo sont plus fragiles que les batteries alcalines, NiCad et NiMH. Une mauvaise utilisation des batteries LiPo peut entraîner un incendie. En manipulant, en chargeant ou en utilisant les batteries LiPo incluses, vous assumez tous les risques inhérents aux batteries LiPo. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions, veuillez retourner l'intégralité de votre quadricoptère Traxxas QR-1 en état neuf à l'endroit dans lequel vous l'avez acquis.

Si pendant toute la phase de charge des batteries ou de leur utilisation celles-ci commencent à gonfler ou à être endommagées, veuillez à stopper immédiatement la charge ou l'utilisation de la batterie. Continuer à charger ou à décharger une batterie qui est en train de gonfler peut entraîner un incendie. Déconnectez rapidement la batterie et placez-la dans un lieu aéré, sécurisé, et à distance de matériaux inflammables. Observez la batterie pendant au moins une demi-heure pour s'assurer que la batterie ne continue pas à gonfler ou à s'endommager. Déchargez complètement la batterie en la submergeant dans une solution d'eau salée pendant une durée de 24 heures. La batterie peut être disposée dans une poubelle. Les batteries LiPo sont en sécurité pour leur décharge.

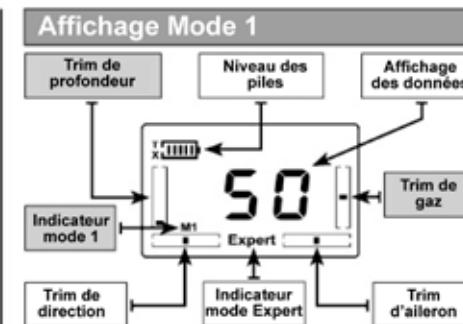
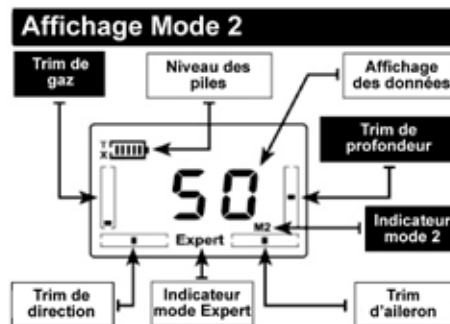
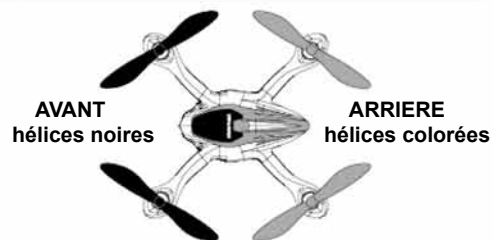
## **La charge et la manipulation des packs d'accus incombent à votre responsabilité.**

- La batterie LiPo incluse ne doit être rechargée qu'avec le chargeur USB fourni avec le modèle ou un chargeur spécifique Traxxas. Ne pas utiliser le bon chargeur peut causer un incendie, des blessures et des dommages matériels. N'utilisez pas un chargeur conçu pour les batteries NiCad ou NiMH. L'utilisation d'un chargeur autre que celui fourni peut endommager la batterie.
- Chargez la batterie dans un endroit sûr, loin de matériaux inflammables.
- Laissez refroidir la batterie à température ambiante avant de la recharger.
- Ne pas laisser une batterie sans surveillance pendant la charge. Surveillez le processus de charge et réagissez aux problèmes pouvant survenir.
- Débranchez toujours la batterie du modèle lorsqu'il n'est plus en utilisation, stocké ou pendant le transport.
- N'utilisez pas des batteries qui ont été endommagées (pliées, gonflées, percées)
- N'autorisez pas les enfants à charger ou transporter des batteries LiPo.
- Ne déchargez vos batteries qu'en les utilisant avec votre modèle. Ne pas utiliser d'accessoires pour décharger votre batterie.
- Stockez la batterie et le modèle dans un endroit sec à température ambiante. Evitez les températures inférieures à 4°C et supérieures à 49°C. Ne stockez pas votre modèle et sa batterie dans une voiture au soleil. Le stockage dans une voiture exposée à des températures supérieures à 49°C peut causer un incendie.

### **Accessoires inclus :**

2 batteries LiPo 240 mah  
Chargeur double alimenté par prise USB  
Jeu d'hélices de rechange  
Tournevis cruciforme Philips  
4 piles AAA alcalines Traxxas.

### **Orientation du modèle**



Le mode 1 ou le mode 2 sont pré-réglés en usine et ne sont pas modifiables.

## **Mise en route**

1. Lisez toutes les recommandations de sécurité.

2. Rechargez la batterie.

3. Mettre en place dans l'émetteur les piles AAA alcalines fournies.

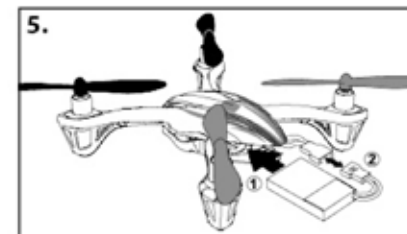
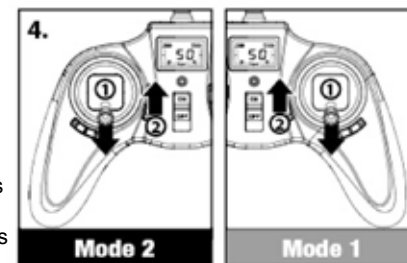
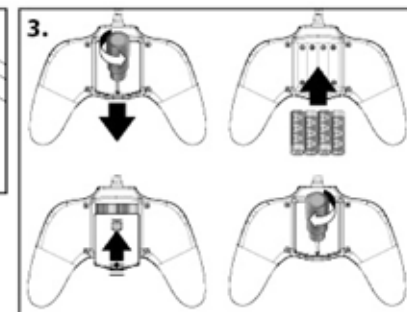
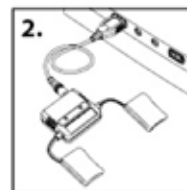
4. Allumez l'émetteur. Assurez-vous que le manche des gaz soit complètement en bas (gaz coupés) et allumez l'émetteur.

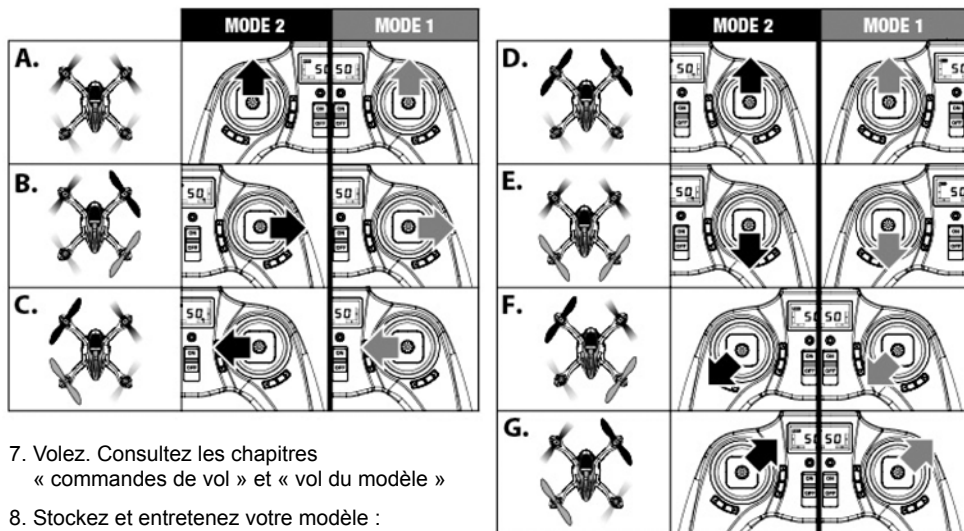
5. Installez la batterie dans l'hélicoptère et branchez-la. Remarque : l'hélicoptère est maintenant sous tension.

6. Confirmez le bon fonctionnement.

Placez le modèle sur une surface lisse avec l'avant du modèle à l'opposé de vous.

- Poussez les gaz lentement, les 4 moteurs tournent.
- Maintenez le manche d'aileron à droite et poussez les gaz lentement : les moteurs de gauche tournent.
- Maintenez le manche d'aileron à gauche et poussez les gaz lentement : les moteurs de droite tournent.
- Maintenez le manche AVT/ARR en avant et poussez les gaz lentement : les moteurs ARR tournent.
- Maintenez le manche AVT/ARR en arrière et poussez les gaz lentement : les moteurs AVT tournent.
- Poussez les gaz lentement en maintenant le manche des gaz en bas à gauche, les moteurs AVT droit et ARR gauche tournent.
- Poussez les gaz lentement en maintenant le manche des gaz en haut à droite, les moteurs AVT gauche et ARR droit tournent.





7. Volez. Consultez les chapitres « commandes de vol » et « vol du modèle »

8. Stockez et entretenez votre modèle :

voir le chapitre « prendre soin du modèle ».

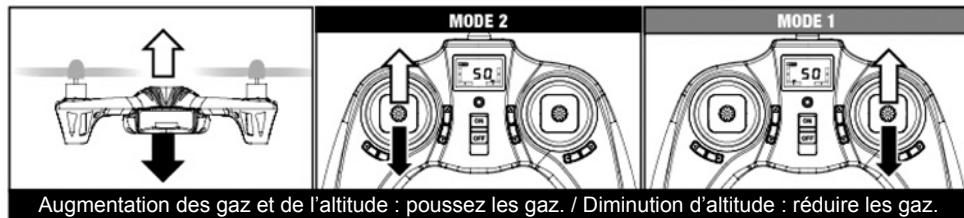
- Débranchez et déposez la batterie.
- Stockez le modèle et sa batterie hors d'atteinte des enfants et des animaux.
- Rechargez la batterie à 50% si vous stockez votre modèle pour une semaine au plus.
- Enlevez les piles de l'émetteur si vous stockez pour une longue période.

## Commandes de vol

Avant de voler avec votre modèle, familiarisez-vous avec les commandes de vol.

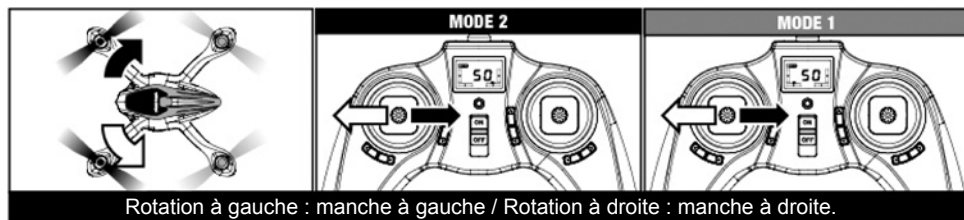
### Contrôle des gaz

En poussant le manche des gaz, les moteurs tournent. Plus vous poussez, plus ils tournent vite permettant à l'hélicoptère de s'élever et de monter en altitude.



### Contrôle de direction

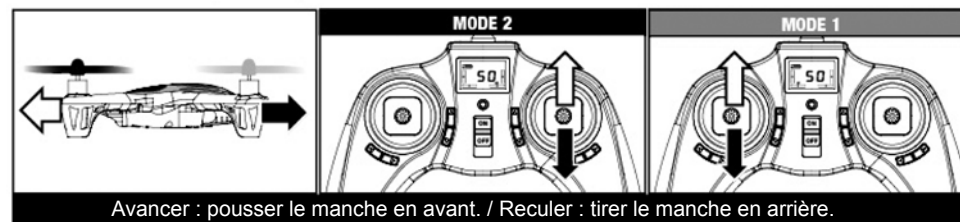
Si vous déplacez le manche de direction à droite, l'hélicoptère tourne en sens horaire sur lui-même. Si vous déplacez le manche à gauche, l'hélicoptère tourne en sens antihoraire. Plus vous poussez le manche, plus il tourne vite.



### Contrôle de profondeur (AVT/ARR)

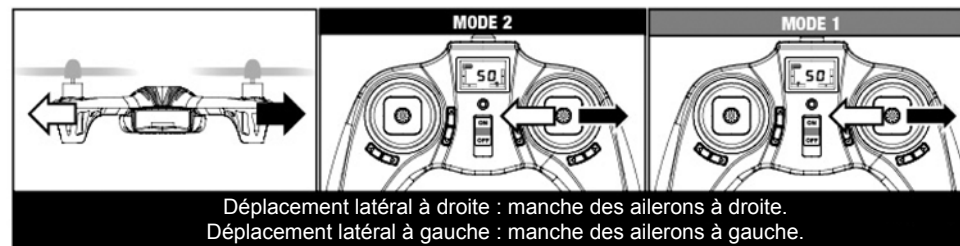
En poussant en avant le manche de profondeur, l'hélicoptère avance.

En tirant en arrière le manche de profondeur, l'hélicoptère recule.

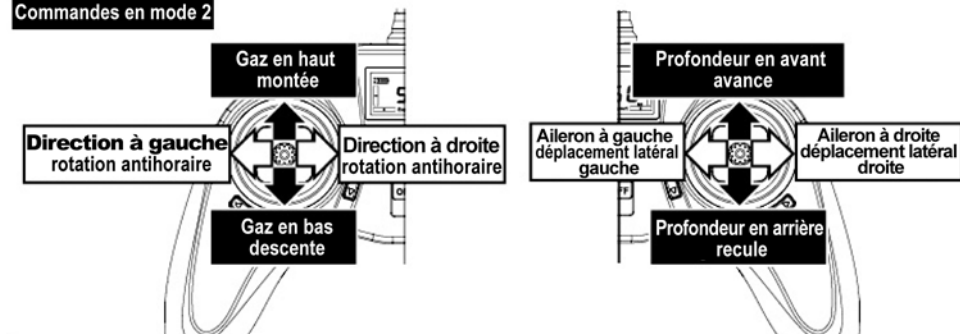


### Contrôle des ailerons

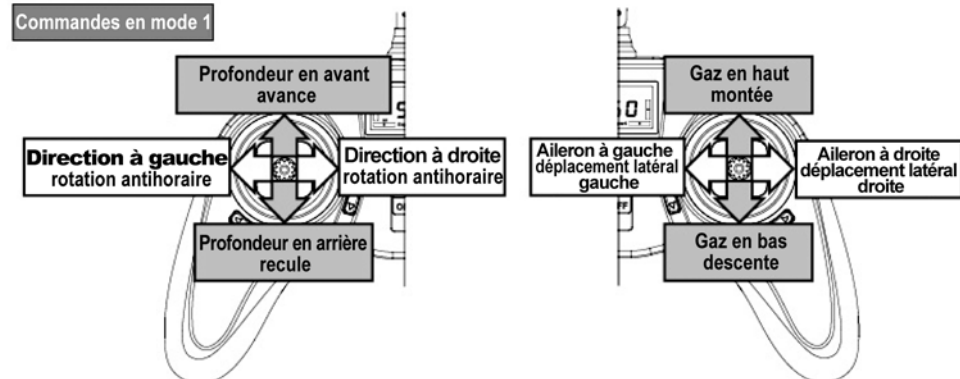
En déplaçant le manche d'aileron à gauche ou à droite, vous provoquez le déplacement latéral dans le sens du déplacement du manche.

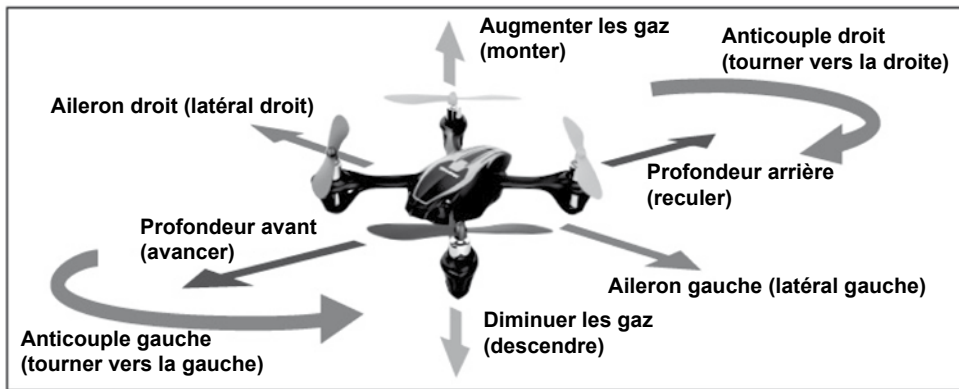


### Commandes en mode 2



### Commandes en mode 1





## Vol du modèle

### Faites des mouvements de commandes faibles et doux

Le modèle réagit rapidement à vos ordres. Pour éviter une perte de contrôle, donnez toujours des ordres lents. Si vous sentez que vous n'avez pas un contrôle complet de l'hélicoptère, utilisez les gaz pour maintenir l'altitude et relâchez le manche opposé. Le modèle revient en mode stationnaire.

### Évitez l'effet de sol

En volant entre 60 et 90 centimètres du sol, vous évitez l'effet de sol (turbulences) et cela procure un vol plus stable avec un meilleur contrôle.

### 1. Trouvez une aire vol convenable

Le QR-1 peut voler en intérieur et en extérieur. L'aire de vol minimum pour un vol intérieur est une pièce d'environ 3m x 3m avec une hauteur de 2,5 m.

Attention les hélices peuvent endommager le mobilier et le revêtement mural. Si vous volez en extérieur, choisissez une aire importante, loin de la foule, des constructions, lignes à haute tension et autres dangers.

### 2. Allumez l'émetteur

Mettez le manche des gaz complètement en bas (A) (gaz coupés). Poussez l'interrupteur sur ON (B).

Observez l'indicateur de niveau des piles sur l'écran. Il doit y avoir 5 segments. Changez les piles lorsqu'il ne reste plus d'un segment. Ne volez pas avec des

batteries faibles dans l'émetteur, vous risquez une perte de contrôle.

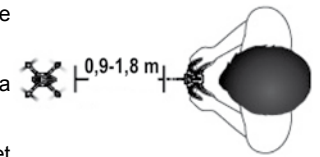
Le modèle QR-1 ne possède pas d'interrupteur. Le modèle est alimenté lorsque la batterie est connectée. Pour éteindre (arrêter) le modèle, débranchez la batterie.

### 3. Alimentez le modèle

- Assurez-vous que le manche des gaz est en bas (gaz coupés).
- Placez le modèle sur une surface plane et lisse et connectez la batterie. Le modèle est maintenant alimenté.
- Pliez les câbles sous le modèle pour éviter le contact avec les rotors ARR.
- N'utilisez pas les commandes et ne déplacez pas le modèle. Cela permet au modèle de confirmer sa position neutre pour un vol stable (stationnaire).
- L'émetteur va émettre un son pour confirmer son appairage. Lorsque la led rouge de l'émetteur et la led bleue du modèle sont fixes, l'hélicoptère est prêt à voler.

4. Placez le modèle au centre de votre aire de vol avec l'avant à votre opposé. Restez quelques pas en arrière du modèle.

5. Poussez lentement le manche des gaz. Augmentez doucement la vitesse des rotors jusqu'à ce que le modèle décolle.



6. Réduisez les gaz pour maintenir un stationnaire entre 0.60 m et 1 m du sol. Cette hauteur permet de réduire la tendance au crash et permet de rester hors des turbulences du sol (effet de sol).

7. Entraînez-vous à maintenir le stationnaire.

De faibles ordres de commande sont nécessaires pour maintenir le modèle au même endroit, à la même altitude.

8. Entraînez-vous à monter et descendre.

Pour atterrir, tirez lentement et doucement le manche des gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse.

9. Entraînez-vous à avancer et reculer.

Lorsque vous pouvez avec confiance pratiquer le stationnaire, contrôler l'altitude du modèle, utilisez la profondeur et les ailerons de manière séparée pour vous accoutumer à la réponse de l'hélicoptère.

10. Entraînez-vous à faire tourner l'hélicoptère.

Lorsque vous maîtrisez les ailerons et la profondeur avec confiance, vous pouvez utiliser la direction pendant le stationnaire. Pratiquez la rotation et l'arrêt avec précision.

11. Combinaison de toutes les commandes.

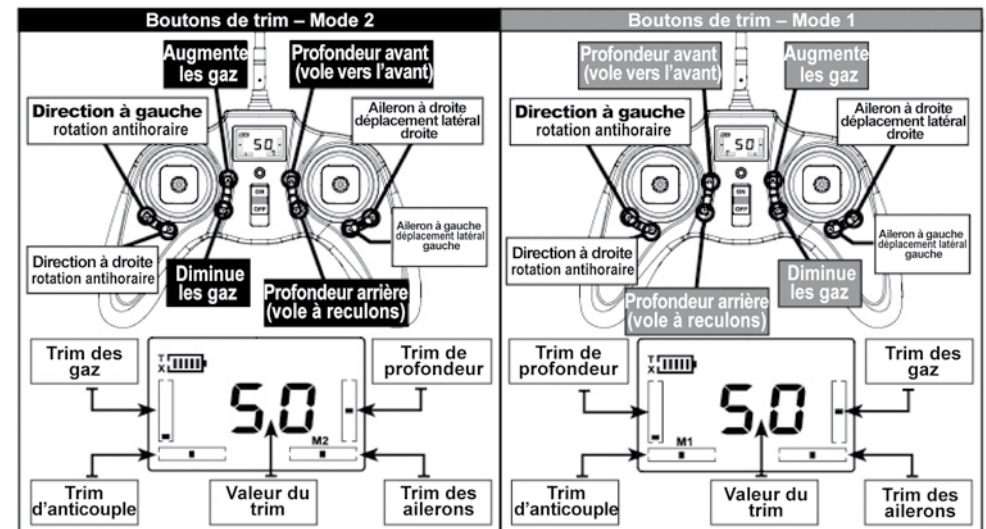
Lorsque vous êtes à l'aise à utiliser chaque commande indépendamment, vous pouvez combiner celles-ci pour effectuer des manœuvres précises. Le modèle vole toujours dans la direction de la bulle. Si vous sentez que vous n'avez pas la maîtrise totale de l'hélicoptère, utilisez les gaz pour maintenir l'altitude et relâchez le manche opposé. Le modèle se retrouve en stationnaire.

Les symptômes suivants indiquent que votre batterie est faible et qu'elle doit être rechargée immédiatement.

- Les leds de l'hélicoptère clignotent.
- L'hélicoptère perd de la puissance et atterri de lui-même (coupure par détection de tension faible).

## Réglages des commandes pour un vol stable

Si votre hélicoptère dérive dans une direction (sans relation avec des courants d'air) alors que les manches sont au neutre, vous pouvez utiliser les commandes des trims pour régler les dérives indésirables.



• Les boutons de trims permettent de régler chaque commande de manière précise par augmentation d'un clic. Appuyez sur le bouton de trim autant que désiré jusqu'à ce que le modèle opère un stationnaire avec très peu ou sans correction.

• Le QR-1 possède un système de trim automatique. Atterrissez et laissez-le au repos pendant au moins 3 secondes. Le QR-1 va réinitialiser la commande de direction.

**i** Lorsque vous réglez chaque trim, l'écran vous affiche la position du trim avec une valeur. Il y a 25 crans de trim dans chaque direction de chaque commande profonde, aileron et direction. Lorsque votre modèle est trimé pour un vol stable, l'affichage du trim peut ne pas être à zéro. Cela est normal.

### Conseils de vol

#### Pour le vol d'intérieur :

- L'hélicoptère est sensible aux courants d'air dans la pièce ainsi qu'aux turbulences créées lorsqu'il est près du sol, des murs ou du plafond.
- Evitez les bouches d'aérations, les climatisations, les ventilateurs ou tout appareil de circulation d'air car ils peuvent affecter le vol de votre modèle par des mouvements imprévisibles.
- Lorsque l'hélicoptère s'approche du plafond ou d'un mur, il peut être attiré par la surface et un contrôle du pilote peut être nécessaire. Pour éviter cela, restez à 60 voir 90 centimètre des murs ou du plafond.
- Evitez les obstacles comme les ventilateurs ou les têtes d'arrosage incendie.

#### Pour le vol en extérieur :

- Choisissez un endroit qui vous permette de voler au-dessus du gazon ou d'une surface souple.
- Ne volez pas à proximité des lignes à haute tension, des arbres, des toits ou autres obstacles qui pourraient retenir votre modèle. Ne récupérez pas un modèle situé à un endroit hors de portée.
- Si vous rencontrez des vents qui perturbent le modèle, volez dans le sens de la direction du vent pour garder le contrôle.
- Si un vent fort s'empare de votre modèle, atterrissez immédiatement pour éviter de perdre le contrôle.

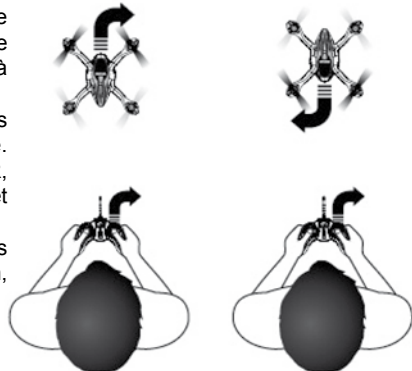
**!** Un atterrissage rapide est plus doux pour votre hélicoptère qu'un crash sur un mur ou autre objet qui bloque les rotors.

**!** Si vous caschez votre modèle, coupez immédiatement les gaz pour arrêter les rotors. Un manquement à cette réaction peut endommager le modèle. Ne vous approchez pas du modèle tant que les rotors ne sont pas complètement arrêtés. Maintenez le manche des gaz en bas avant de récupérer le modèle. Débranchez la batterie avant d'examiner le modèle et de vérifier l'état des dégâts.

**!** Si le QR-1 n'atterrit pas droit, placez-le sur une surface horizontale et laissez-le au repos pendant plusieurs secondes. Cela permettra au système de stabilisation 6 axes de se réinitialiser pour un vol stabilisé.

#### Les commandes sont inversées lorsque le modèle vole vers vous

- Lorsque le modèle s'éloigne de vous, l'hélicoptère réagit aux changements de direction comme vous le commandez. Si vous commandez au modèle d'aller à droite, il se déplace comme vous avez commandé.
- Lorsque l'hélicoptère se rapproche de vous et que vous commandez un ordre à droite, le modèle va à gauche. Souvenez-vous que le modèle se déplace AVT, ARR, gauche et droite par rapport à sa propre orientation et non rapport à la votre.
- Jusqu'à ce que vous soyez habitué à inverser les commandes lorsque le modèle change de direction, allouez-vous plus d'espace pour les erreurs de pilotage.

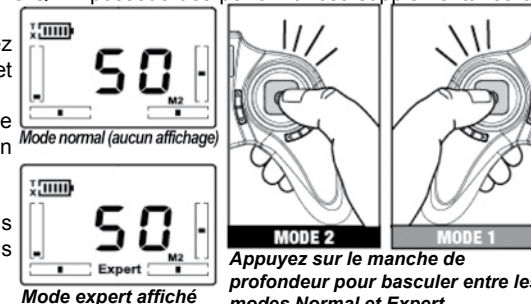


Soyez préparé au changement d'altitude pendant le vol

Les déplacements AVT/ARR, droite et gauche peuvent réduire ou augmenter la portance causant des gains ou des pertes d'altitude. Soyez préparé aux changements d'altitude en agissant sur les gaz lorsque vous volez avec votre modèle.

#### Modes de vol NORMAL ou EXPERT

- Le QR-1 est réglé en usine pour un vol NORMAL et l'émetteur s'allume toujours en vol NORMAL Bien qu'il soit réactif et rapide en mode normal, le QR-1 possède des performances supplémentaires en mode expert.
- Pour activer le mode EXPERT, appuyez sur le manche de profondeur. (le modèle et l'émetteur doivent être sur ON).
- L'écran affiche « EXPERT » et la led rouge clignote pour vous signifier que vous êtes en mode expert.



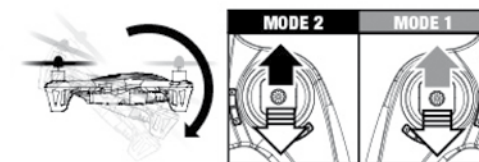
**!** AVERTISSEMENT ! Pendant que vous êtes en mode expert, il est encore plus important d'utiliser des commandes lentes et douces pour éviter de crasher votre hélicoptère. N'essayez pas de voler en mode expert tant que vous ne le contrôlez pas avec assurance en mode normal. Des blessures corporelles ou des dommages matériels peuvent en résulter. Le mode expert n'est que pour les experts.

#### Vol avancé : Effectuer des flips (pirouettes)

En mode expert, le QR-1 peut exécuter des flips AVT et ARR ainsi que des tonneaux barriqués. N'espérez pas effectuer ces figures tant que vous n'êtes pas aguerris en mode expert. Choisissez une zone de vol qui permet des atterrissages doux (gazon ou tapis) et maintenez une altitude d'au moins 3 mètres pour vous permettre de récupérer le contrôle lorsque vous pratiquez les pirouettes.

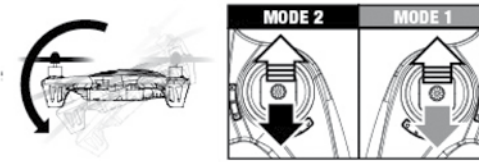
#### Pirouette ARR

- Maintenez un vol stationnaire stabilisé.
- Appliquez une commande AVT à fond.
- Immédiatement appliquez une commande ARR à fond, le modèle effectue une pirouette ARR.
- Le modèle perd de l'altitude pendant qu'il effectue la pirouette. Préparez-vous à augmenter les gaz pour compenser la perte d'altitude.



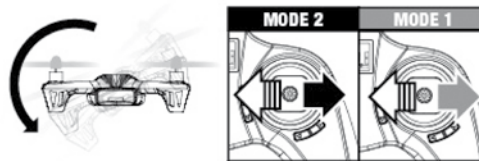
#### Pirouette AVT

- Pour effectuer une pirouette AVT, utilisez la même technique mais inversez les commandes. D'abord plein ARR puis plein AVT.



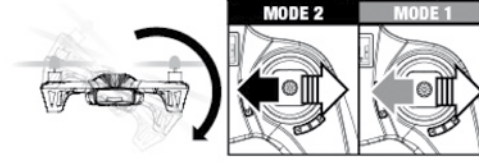
#### Tonneau barriqué

- Pour exécuter un tonneau barriqué ou pirouette latérale, utilisez la même technique que pour les pirouettes AVT ou ARR mais en utilisant les commandes latérales. Pour faire un tonneau sens horaire, commandez plein à gauche puis plein à droite. Pour effectuer un tonneau sens antihoraire, commandez plein à droite puis plein à gauche.



#### Conseil pour les pirouettes

- Pour réaliser une pirouette, cela demande des commandes très rapides. Le modèle réagit très rapidement.
- Au fur et à mesure que la batterie se vide,



le modèle peut ne plus être capable d'effectuer une pirouette ou ne peut effectuer cette pirouette que si on accélère plus. Effectuer une pirouette avec moins de la pleine puissance va causer une perte d'altitude significative. Evitez le vol acrobatique si la batterie n'est pas complètement chargée.

### **Vol avancé : effectuer des virages inclinés**

Le système de stabilisation 6 axes et la radio 4 voies très précise permet au QR-1 d'effectuer des virages inclinés. Ceci est une possibilité exclusive du QR-1.

Pour effectuer un virage incliné, il faut combiner les commandes d'aileron et de profondeur. Avec de l'entraînement vous trouverez le bon équilibre entre la profondeur et les ailerons pour effectuer des virages inclinés impressionnants. Ce type de virage peut être effectué en mode normal et expert.

### **Personnalisation des commandes**

La vitesse de chaque commande, sauf les gaz peut être réglée indépendamment. Une fois que vous avez choisi une commande, vous pouvez augmenter la valeur ou diminuer la valeur de la vitesse directionnelle. Suivez les étapes pour choisir et régler chaque commande.

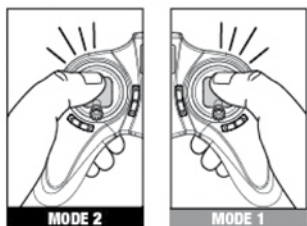


Remarquez que la première option de programmation est l'inversion du sens des servos notée SE. Passez ce réglage pour éviter une inversion de commande accidentelle.



Lorsque vous effectuez les réglages en mode normal, l'affichage des trims montre 3 points clignotants et la led rouge est fixe. En mode expert, il y a 5 points clignotants et la led rouge clignote. Le manche de profondeur peut être activé à n'importe quel moment durant la programmation pour accéder aux réglages en mode normal ou en mode expert.

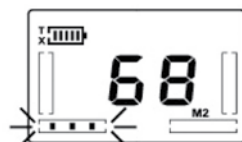
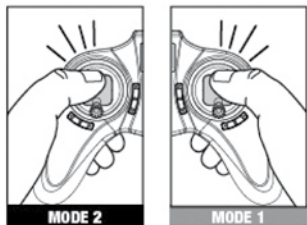
1. Allumez l'émetteur et alimentez le modèle.
2. Maintenez la base du manche des gaz pendant 3 secondes ?
5. L'affichage montre les points clignotants sur le canal à régler.



3. SE apparaît (inversion du sens des servos) n'effectuez aucun réglage.



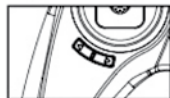
4. Appuyez sur la base du manche des gaz pour aller à la fonction suivante.



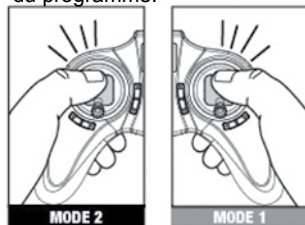
- 3 points en mode normal.
- 5 points en mode expert.

Conseil : appuyez sur le manche de profondeur pour passer de normal à expert à tout instant.

6. Réglez la valeur du canal en utilisant les boutons de trim.



7. Appuyez sur la base du manche des gaz pour passer à la fonction suivante ou maintenez la base du manche pendant 1 seconde pour sortir du programme.



### **Remise aux valeurs des réglages usine**

Utilisez cette procédure pour réinitialiser l'émetteur aux réglages d'origine.

1. Emetteur éteint, mettre les 2 manches en haut à gauche, les maintenir et allumer l'émetteur puis relâcher les manches.
2. Déplacez le manche de gauche à fond dans chaque direction en gardant le manche 1 seconde dans chaque direction. Répétez cette procédure avec le manche droit.
3. Mettez le manche des gaz en bas et appuyez sur l'un ou l'autre des boutons de trims pour effectuer le reset. La led rouge clignotera lorsque le reset sera effectif.
4. Allumez l'hélicoptère, vérifiez les commandes puis volez.

### **Prendre soin de votre modèle**

- Après chaque vol et immédiatement après un crash, inspectez votre modèle s'il y a des pièces endommagées, tordues. Si nécessaire les pièces détachées sont disponibles chez votre détaillant. Consultez la liste des pièces et la vue explosée.
- Un micro tournevis est fourni avec le modèle pour vous aider à réparer.
- Lorsque vous n'utilisez plus votre modèle, stockez-le dans son emballage d'origine avec les batteries déposées et les piles de l'émetteur aussi.
- Si vous planifiez de ne pas voler durant 1 semaine ou plus, stockez la batterie rechargée à environ 50% afin de maintenir sa durée de vie. Pour atteindre une charge à 50%, volez avec le modèle jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Rechargez la batterie pendant la moitié du temps nécessaire à une recharge complète.



Ne stockez pas une batterie endommagée ou gonflée. Consultez le paragraphe sur les batteries LiPo.

### **GUIDE DE DEPANNAGE**

L'hélicoptère dérive tout seul

- Les trims ne sont pas réglés. Corrigez en utilisant les boutons de trims. Voir le réglage des commandes pour un vol stabilisé.

### **La led de l'émetteur clignote et l'émetteur ne peut contrôler le modèle.**

1. L'émetteur est en mode appairage
  - Contrôlez que l'hélicoptère est allumé et en mode appairage (led clignotante). Déplacez l'émetteur d'environ 30 cm de l'hélicoptère. L'émetteur et l'hélicoptère doivent s'appairer (indication pour un son de l'émetteur et des leds fixes sur l'hélicoptère et l'émetteur).
2. Il y a un problème dans le processus d'appairage
  - Eteignez l'émetteur et l'hélicoptère et rallumez-les (émetteur en premier puis l'hélicoptère). L'émetteur et l'hélicoptère doivent s'appairer (indication par un son de l'émetteur et des leds fixes sur l'hélicoptère et l'émetteur).

### **Les commandes sont inversées (par exemple : commande à droite, l'hélicoptère va à gauche)**

1. L'avant de l'hélicoptère vous fait face à la place de l'arrière. Assurez-vous que l'avant de l'hélicoptère est opposé à vous et essayez de nouveau.
2. Vous avez accidentellement inversé les commandes :
  - a. Allumez l'émetteur et connectez la batterie à l'hélicoptère
  - b. Appuyez et maintenez la base du manche des gaz. Relâchez lorsque SE apparaît.
  - c. Appuyez sur le bouton de trim de la commande inversée. L'indicateur de commande sur l'écran change de position indiquant que le sens a été changé.
  - d. Appuyez sur la base du manche des gaz jusqu'à ce que l'écran revienne à l'affichage standard de vol.
  - e. Consultez « vérifications des commandes » avant de voler.

Les réglages de l'émetteur ont été mal ajustés pour un vol correct

- Remettre l'émetteur aux réglages d'origine.

**L'hélicoptère a atterri seul et les gaz ne répondent pas. Les leds sur l'hélicoptère clignotent e la led émetteur est fixe.**

- La batterie de l'hélicoptère a besoin d'être rechargée.

**Les trims de l'hélicoptère ne peuvent pas être réglés et l'hélicoptère continue de dériver quelque soient les réglages.**

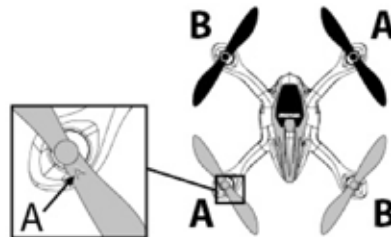
1. Il y a certainement des dommages sur l'hélicoptère suite à un crash. Contrôlez minutieusement le modèle.
2. Effectuez un reset du système de stabilisation.
  - a. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et de niveau. Il est important que la surface soit de niveau. (horizontale sur 2 axes).
  - b. Allumez l'émetteur puis l'hélicoptère. Assurez-vous qu'ils soient appairés (led fixe sur les deux).
  - c. Déplacez le manche des gaz de l'émetteur dans le coin en bas à droite. Déplacez la commande d'aileron en va et vient plusieurs fois jusqu'à ce que les leds bleues (yeux) clignotent.
  - d. Le reset est terminé.

**La batterie de l'hélicoptère est complètement chargée, les rotors tournent mais l'hélicoptère ne décolle pas.**

- Les hélices sont mal montées. Consultez le chapitre d'installation des hélices.

#### Installation des hélices

Les hélices du QR-1 ne sont pas identiques. Chaque hélice est repérée avec A ou B. Lorsque vous changez les hélices, assurez-vous de les installer comme montré ci-contre. L'hélicoptère ne volera pas si les hélices ne sont pas installées au bon endroit.



#### Garantie

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

#### Accompagnement d'un adulte requis

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

#### Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.



s.a.r.l. au capital de 144.000€  
Siret 313 710 249 00049  
APE 4649Z

FRANCE

Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière  
94370 Sucy en Brie e-mail : mrc@mrcmodelisme.com  
Site web : www.mrcmodelisme.com

Tel. : 01.49.62.09.60  
FAX : 01.49.62.09.73

#### Declaration of conformity Déclaration de conformité

MODEL RACING CAR déclare que le Sucy en Brie, le 02/12/2013  
declares that the

2.4GHz REMOTE CONTROL : TRX6208 / TRX6207  
TRX6308 / TRX6307

sont conformes aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:  
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:  
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 300 328 V1.7.1  
EN 301 489-1V1.8.1; EN 301 489-17 V2.1.1  
EN 62311:2008; EN 60950-1:2006+A11:2009

Patrick RIGOT



Radiocommande homologuée pour une utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne (la réglementation spécifique à chaque pays est appliquée):  
The RC radio control equipment is approved for use in the following countries of the European Union without prior registration:  
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK

Notice complète et tests de conformité sur [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

Distribué en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
Contribution DEEE (No.M823)