

COMBIGERM

et SYNCHROLITOR II



MANUEL D'INSTRUCTIONS

Route de Prouvais – BP 9
02190 GUIGNICOURT
FRANCE

SOMMAIRE

1 - Mise en route	Page 2
2 - Utilisation	Page 3
3 - Réglage des dents efface-traces	Page 3
4 - Réglage de la lame de nivellement	Page 4
5 - Réglage du vibroculteur	Page 5
6 - Réglage du tube de nivellement	Page 6
7 - Entretien	Page 7
8 - Nettoyage	Page 7
9 - Stockage	Page 7
10 - Conseils de prudence	Page 8
11 - Pièces d'usures	Page 8
12 - Equipement traîné	Page 10
13 - Encombrement	Page 11
14 - Transport sur route	Page 12
15 - Version traînée avec attelage semoir	Page 14

1. Mise en Route

- S'assurer que les crochets d'attelage du tracteur soient parfaitement horizontaux (ou à la même hauteur par rapport à un sol plat).
Vérifier la pression des pneumatiques du tracteur.
- Positionner les chevilles (réversibles) d'attelage suivant catégorie II ou III.
Ne pas oublier les goupilles de sécurité **(1)**.



- S'assurer que les tendeurs des bras de relevage laissent une liberté de 5 cm de débattement de chaque côté tout en restant dans l'axe du tracteur.
- Fixer le 3^{ème} point **(2)** soit dans l'alésage, soit dans le trou oblong, suivant la longueur de celui-ci. La cheville est réversible pour les catégories II ou III.
- Brancher les prises hydrauliques **(3)** de repli des éléments de travail.

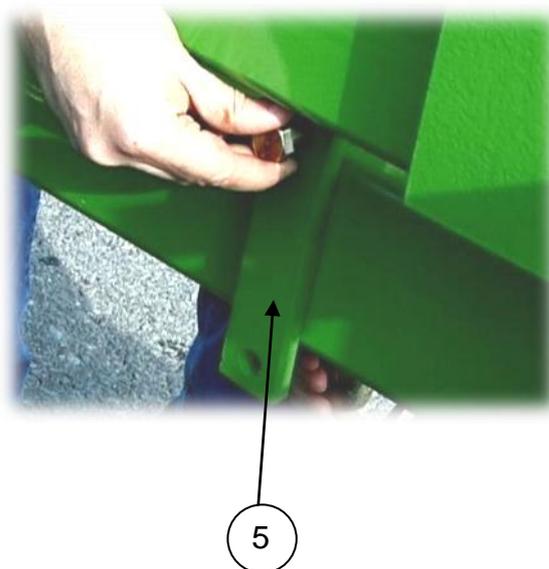
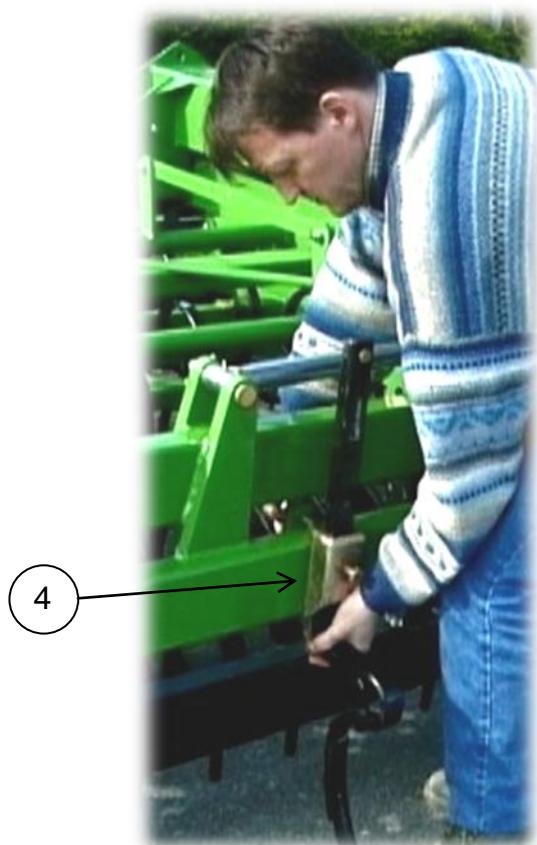


2. Utilisation

- Déplier l'appareil au moyen du distributeur double effet du tracteur.
- Poser l'appareil et régler le 3^{ème} point.
- Au travail, le châssis doit être horizontal ou très légèrement incliné vers l'arrière (2 à 3 centimètres maxi).
- Une barre de poussée trop courte mettrait le poids de l'appareil sur la spire et l'enlèverait de la rotoherse ou de la croskilette.
- Une barre de poussée trop longue rendrait la spire inutile et reporterait tout le poids sur les rotoherse ou croskillettes et risquerait de les endommager.

3. Réglage des dents efface-traces

- Réglage de la profondeur désirée en desserrant la vis **(4)** qui maintient la dent. Profondeur moyenne de travail de 5 à 10 cm maxi.
- Réglage de l'écartement : l'écartement entre les deux dents est de la largeur du pneu moins 100 à 150 mm. L'axe de réglage est fonction de la voie du tracteur.



Ce réglage s'effectue en desserrant la bride de soutien **(5)** et en la couissant sur le châssis.

Répéter l'opération sur chaque bride.

4. Réglage de la lame de nivellement

- Le réglage est proportionnel à la vitesse d'avancement (8 à 12 km/h).
- Régler la profondeur à l'aide du 3^{ème} point **(6)** de manière à ce que les dents attaquent le sol sans que la terre ne passe au dessus de la lame.



- Les ressorts **(7)** sont réglés en usine. Aucune intervention n'est nécessaire sur ce réglage.

5. Réglage du vibroculteur

- Faire un essai et régler la profondeur de travail des dents à l'aide des barres de 3^e point puis les bloquer à l'aide de la pièce (8).



- Une réglette située sur le plat du parallélogramme permet de repérer la profondeur de travail.

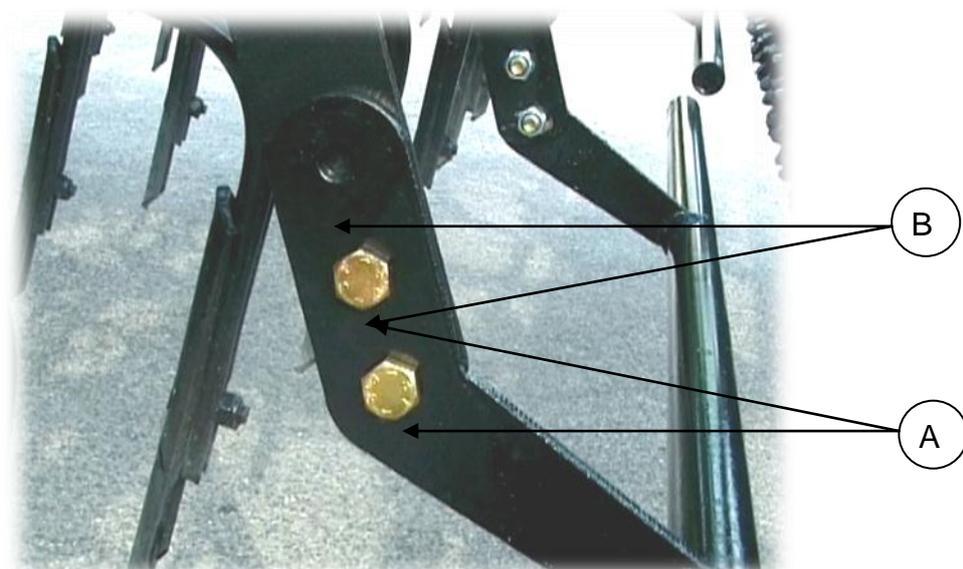


6. Réglage du tube de nivellement

- Ce tube s'utilise en conditions sèches plus particulièrement au printemps. Sa profondeur est réglée par les axes (9) et elle est fonction de la vitesse d'avancement. Ce réglage s'effectue par touches successives. Il est bien réglé lorsque peu de terre passe au dessus. Son rôle étant de parfaire le nivellement et d'effacer les traces de la 5^{ème} rangée de dents.



- Un 2^{ème} réglage de profondeur est disponible :
Index **A** pour une faible profondeur de travail
Index **B** pour une grande profondeur.



7. Entretien

- Graissage des paliers et des articulations deux fois par semaine. Seuls deux à trois coups de pompe à graisse suffisent, afin de ne pas endommager les joints d'étanchéité.
- Un cache palier recouvre celui-ci pour éviter que les ficelles et fil de fer ne s'enroulent autour.

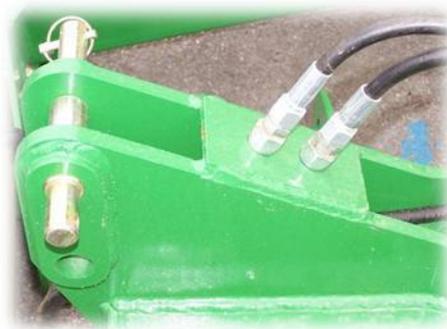


8. Nettoyage

- Il est déconseillé de nettoyer l'appareil avec une haute pression pour ne pas endommager les roulements.
- Le graissage est conseillé après le lavage

9. Stockage

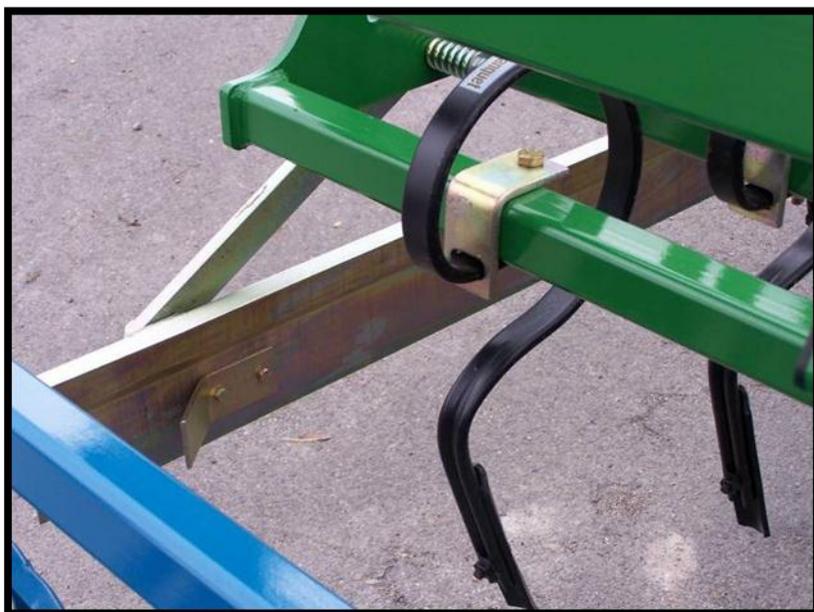
- L'appareil doit être remis à l'abri.
- Des supports permettent le rangement des prises hydrauliques et électriques



10. Conseil de prudence

- Il est interdit de monter sur l'appareil en marche
- Il est interdit d'utiliser l'appareil à d'autres fins que celles prévues par le constructeur.
- Attention, lors des opérations de dépliage de l'appareil il est interdit à toute personne de se trouver dans le périmètre de l'appareil.
- Vérifier l'état des flexibles. Si vous constatez une fuite ou une usure sur l'un d'eux, changez le ou resserrez le.
- Toute modification de l'appareil entraîne la perte de la garantie.

11. Pièces d'usures



Dent droite : 3131041
Dent courbe : 3131010
Soc dent droite : 3131016
Soc dent courbe : 3131036



Croskilette : 2440009
Demi croskilette : 3440021



Dent déchaumeur droite : 3140224
Dent déchaumeur gauche : 3140225
Soc patte d'oie : 3140223



Dent efface trace : 3131028

12. Équipement traîné

- Régler la flèche à l'aide du 3^{ème} point **(10)** de façon à ce que les bras de relevage du tracteur soient horizontaux.



- Faire un essai et régler la profondeur de travail des dents à l'aide des barres de 3^e point des éléments droits et gauches.



Au travail l'axe doit être dans cette position, dans le cas contraire agir sur le 3^{ème} point pour arriver dans cette position.

13. Encombremments

- **Combigerm 4 m**

Hauteur dépliée : 1,17 m

Hauteur repliée : 2,24 m

Largeur repliée : 2,27 à 2,66 m

Poids avec équipement rotohermes : 2020 kg

Poids avec équipement croskillettes : 2560 kg

- **Combigerm 5 m**

Hauteur dépliée : 1,17 m

Hauteur repliée : 2,75 m

Largeur repliée : 2,27 à 2,66 m

Poids avec équipement rotohermes : 2440 kg

Poids avec équipement croskillettes : 3080 kg

- **Combigerm 6 m**

Hauteur dépliée : 1,17 m

Hauteur repliée : 3,25 m

Largeur repliée : 2,27 à 2,66 m

Poids avec équipement rotohermes : 2880 kg

Poids avec équipement croskillettes : 3620 kg

- **Option équipement traîné**

Hauteur totale : 2,90 m

Longueur totale : 6,28 m

Largeur totale : 2,24 m

Poids total (flèche et châssis) : 580 kg

14. Transport sur route

- Pour le transport sur route, descendre du tracteur et fermer la vanne (11) du vérin d'essieu (la mettre en position horizontale).

(11) Position horizontale pour le transport sur route



- Brancher la prise électrique au tracteur et vérifier le bon fonctionnement des feux de signalisation.
- Régler la hauteur des bras du tracteur à 760 mm du sol puis bloquer le relevage.

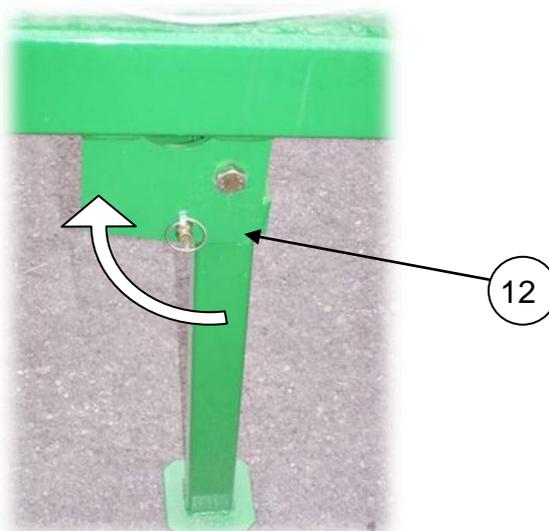


Atteler à un tracteur dont le relevage est équipé de dispositifs de blocage latéraux et verticaux

Pour circuler sur la route, respecter la hauteur d'attelage spécifiée dans la notice d'utilisation et bloquer le relevage

- Vérifier et ajuster si besoin la pression suivant les pneumatiques :
11,5/80 – 15.3 = 4,75 bar
13,5/75 – 430.9 = 5,50 bar

Replier la béquille (la faire pivoter sous la flèche d'attelage) remettre l'axe et sa goupille (12) dans le trou arrière des chapes de fixation.



Accrocher la chaîne de Sécurité (13) au tracteur



Régler les dents « efface-traces » afin qu'elles ne dépassent pas la largeur de l'outil.



- Ne pas dépasser la vitesse autorisée sur le disque indicateur.

15. Version traînée avec attelage semoir

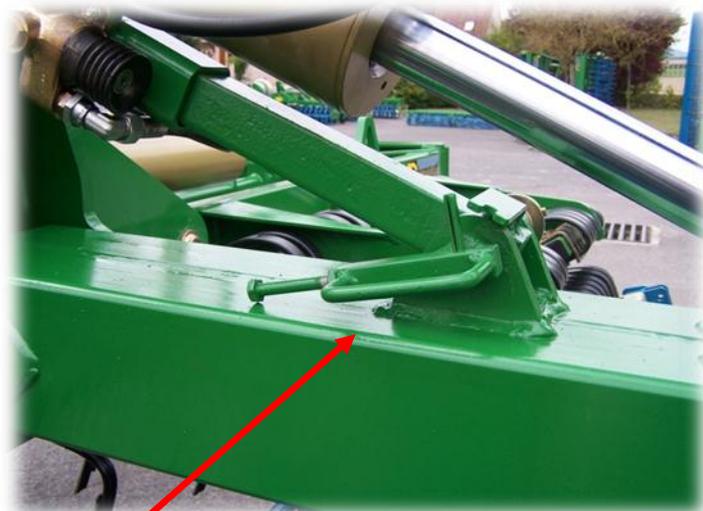
1^{er} cas : Utilisation du Combigerm avec semoir sur le relevage arrière :



Poignée en position haute

Nota : Dans cette position, les roues doivent impérativement restées au sol.

2^{ième} cas : Utilisation du Combigerm sans semoir sur le relevage arrière :



Poignée en position basse