

Any Problems?

Contact us: 1-877-888-6432

Monday-Friday 7:30 a.m.-4:30 p.m. Central Time

technical@wellsmfqcorp.com

Web address: www.wellsmfqcorp.com

PLEASE READ THE FOLLOWING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLATION.

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN.

S'IL VOUS PLAÎT, LIRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES, AVANT L'INSTALLATION.

USED ON
USADO EN
UTILISÉ SUR

LS309	LS511
LS442	LS512

*Note: Some ignition switches have a lock pin installed during product assembly to aid in the mounting of this switch. Following the installation of this component on the steering column, remove the lock pin and discard.
Nota: Algunos interruptores de encendido tienen un perno asegurador instalado durante el ensamble del producto para ayudar en el montaje de este interruptor. Después de la instalación de este componente en la columna de dirección, remueva el perno asegurador y deséchelo.

Remarque: Certains interrupteurs d'allumage sont équipés d'une cheville de blocage installée durant l'assemblage du produit pour faciliter l'installation de cet interrupteur. Après l'installation de cette pièce sur la colonne de direction, enlever la cheville et la jeter.

FIG. 1 (LS442) (LS511)

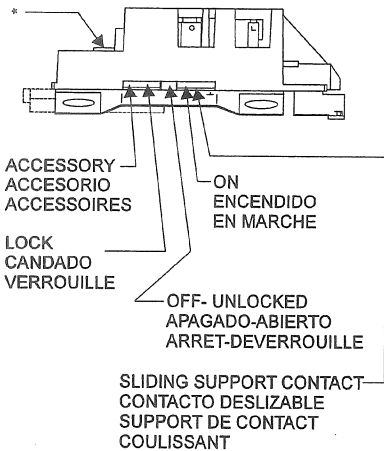
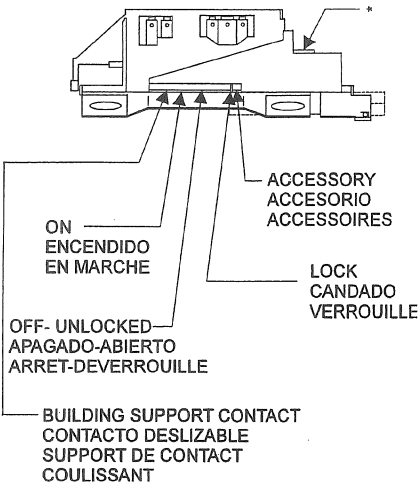


FIG. 2 (LS309) (LS512)

COLUMN LOCK IGNITION SWITCHES
INSTALLATION INSTRUCTIONS

These instructions cover two types of column lock ignition switches. They are used in vehicles with floor mounted dimmer switches and several styles of column mounted dimmer switches.

INSTALLATION PROCEDURE:

1. Disconnect negative cable from the battery.
2. Position ignition lock cylinder in the proper position:
*Tilt wheel steering column in the "accessory" position.
*Standard steering column in the "off-unlocked" position.
3. Lower the steering column per vehicle manufacturers "Shop Manual" instructions.
4. Carefully note the position of the existing switch. If the vehicle is so equipped, also note the arrangement of the column mounted dimmer switch. If the dimmer switch is floor mounted, proceed to Step 6.
5. Remove the screw(s) retaining the dimmer switch, then remove the dimmer switch and disconnect the wiring.
6. Remove the ignition switch screw(s), lift switch off the actuator rod and disconnect the wiring.
7. With ignition lock cylinder positioned as called for in Step 2, insert a small screw driver into the sliding portion of the switch and position the slide as follows:
*Standard Steering Column - "Off-unlocked" - Fig. 1 (move the switch slider to the extreme left position, then move slide 2 detents to the right from "accessory" to the "off-unlocked" position).
*Tilt Wheel Steering Column - "Accessory" - Fig. 2.
8. Reverse procedure to install torque retaining screws to 35 inch lbs.
9. Reconnect the battery terminal.
10. Engine should start now when key is turned to the START position.
11. Turn the lock cylinder to LOCK position and check to see if the key can be removed and then inserted. If this cannot be done, readjustment of the ignition switch is necessary.
12. Put the range selector in REVERSE. The engine should not start when the key is turned to the START position.
13. Repeat Step 12 with the range selector placed in DRIVE or LOW.
14. If the starting motor engages when Steps 12 and 13 are performed, readjustment of the ignition switch is necessary.
*Standard column type (Fig. 1) - move the switch toward the firewall. Tilt column type (Fig. 2) - move the switch towards the steering wheel.
15. Turn headlights on. Check operation of column mount dimmer switch.

¿Algún problema?

Comuníquese con nosotros al 1-877-888-6432

Lunes a viernes, 7:30 am a 4:30 pm Hora del Centro

technical@wellsmfqcorp.com

Sitio Web : www.wellsmfqcorp.com

INSTRUCCIONES DE INSTALACION INTERRUPTORES DE ENCENDIDO CON CANDADO DE COLUMNA DE DIRECCION

Estas instrucciones cubren dos tipos de interruptores de encendido con candado de columna de dirección. Se usan en vehículos con interruptor de cambio de luces instalados en el piso y varios tipos de interruptores de cambio de luces instalados en la columna.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Coloque el cilindro de la cerradura en posición correcta.
*Columna de dirección ajustable en la posición de "Accessory" (Accesorio).
*Columna de dirección estándar en la posición de "Off-Unlocked" (Apagado-Abierto).
3. Baje la columna de la dirección de acuerdo con las instrucciones del "Manual de Servicio" del fabricante.
4. Observe con cuidado la posición del interruptor. Observe también la disposición del interruptor de cambio de luces instalado en la columna, si el vehículo está equipado con el; si el interruptor de cambio de luces está instalado en el piso, proceda con el Paso 6.
5. Quite el/los tornillo(s) que retienen el interruptor de cambio de luces, quite entonces el interruptor de cambio de luces y desconecte el cableado.
6. Quite el/los tornillo(s) del interruptor de encendido, quite el interruptor de la varilla de activación y desconecte el cableado.
7. Con el cilindro de la cerradura del encendido como lo pide el Paso 2., coloque un desatornillador en la parte deslizante del interruptor y coloque el deslizador de la siguiente manera:
*Columna de Dirección Estándar - "Off-Unlocked" (Apagado-Abierto), Fig. 1 (mueva el deslizador del interruptor al extremo de la izquierda y después mueva el deslizador 2 posiciones a la derecha de "acc" (accesorio) a la posición de "off-unlocked" [apagado-abierto]).
*Columna de Dirección Ajustable - "Accessory" (Accesorio), Fig. 2.
8. Haga el procedimiento inverso para instalar y apriete los tornillos a 35 lbs-plg. (3,95 N.m)
9. Vuelva a conectar la terminal de la batería.
10. El motor debe encender cuando la llave se gira a posición de START (Encendido).
11. De vuelta al cilindro de la cerradura a posición de LOCK (Candado) y revise si la llave puede salir y entrar. Si no es posible, es necesario que se reajuste el interruptor de encendido.
12. Coloque el selector en REVERSA. El motor no debe encender cuando la llave se gira a posición de START.
13. Repita el Paso 12 con el selector en DRIVE (Manejo) o LOW (Bajo).
14. Si el motor de encendido engrana al efectuar los Pasos 12 y 13, es necesario que se reajuste el interruptor de encendido.
*Columna Estándar (Figura 1) - mueva el interruptor hacia la pared del compartimiento del motor. Columna inclinable (Figura 2) - mueva el interruptor hacia el volante de la dirección.
15. Encienda las luces delanteras. Revise el funcionamiento del interruptor de cambio de luces montando en la columna de dirección.

PARA IMPORTADOR VEA PRODUCTO

Des problèmes ?

Communiquez avec nous : 1-877-888-6432

Du lundi au vendredi, 7:30 h à 14:30 h à l'heure du centre

technical@wellsmfqcorp.com

Site Web : www.wellsmfqcorp.com

INTERRUPTORES DE VERROUILLAGE DE L'ALLUMAGE DE COLUMNE INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ces instructions couvrent deux types d'interrupteurs de verrouillage de l'allumage de colonne. Ils sont utilisés dans les véhicules équipés d'interrupteurs à gradation montés au plancher et avec plusieurs styles d'interrupteurs à gradation montés à la colonne de direction.

PROCÉDURE D'INSTALLATION:

1. Déconnectez le câble négatif de la batterie.
2. Placez le cylindre de verrouillage de l'allumage à la position appropriée:
*Inclinez la colonne du volant à la position "Accessoires".
*La colonne de direction standard à la position "Arrêt-Déverrouillé".
3. Abaissez la colonne de direction selon les instructions du "Manuel de Service" du constructeur du véhicule.
4. Notez soigneusement la position de l'interrupteur existant. Si le véhicule est équipé d'un interrupteur à gradation monté à la colonne, notez-en également l'arrangement; si l'interrupteur à gradation est monté au plancher, procédez à l'étape 6.
5. Enlevez la ou les vis qui retiennent l'interrupteur à gradation, retirez l'interrupteur à gradation et déconnectez le câblage.
6. Enlevez la ou les vis de l'interrupteur de l'allumage, soulevez l'interrupteur à l'écart de la tige de commande mécanique et déconnectez le câblage.
7. Avec le cylindre de verrouillage de l'allumage à la position notée à l'étape 2, insérez un petit tournevis dans la section coulissante de l'interrupteur et placez la coulisse comme suit:
*Colonne de direction standard – "Arrêt-Déverrouillé", Figure 1 (déplacez la coulisse de l'interrupteur à la position extrême gauche de l'interrupteur et déplacez ensuite la détente 2 vers la droite de la position "acc" à la position "arrêt-déverrouillé").
*Colonne de Direction Inclinable – "Accessoires", Figure 2.
8. Inversez la procédure pour installer les vis de fixation à couple de 35 pouces lb.
9. Connectez la borne de batterie de nouveau.
10. Le moteur devrait démarrer maintenant quand la clé est placée à la position DÉMARRAGE.
11. Tournez le cylindre de verrouillage à la position VERROUILLÉ et vérifiez que la clé peut être retirée et insérée. Si ceci n'est pas possible, le nouveau réglage de l'interrupteur d'allumage est nécessaire.
12. Placez le sélecteur de vitesse à la position MARCHÉ ARRIÈRE. Le moteur ne devrait pas démarrer quand la clé est placée à la position DÉMARRAGE.
13. Répétez l'étape 13 avec le sélecteur de vitesse à la position CONDUITE ou GAMME BASSE.
14. Si le moteur du démarreur s'engage durant les étapes 13 et 14, le nouveau réglage de l'interrupteur d'allumage est nécessaire.
*Type de colonne standard (Figure 1) – déplacez l'interrupteur vers la cloison pare-feu. Type de colonne inclinable (Figure 2) – déplacez l'interrupteur vers le volant.
15. Allumez les phares avant. Vérifiez l'opération de l'interrupteur à gradation monté à la colonne.