

ATTENTION! LIRE ATTENTIVEMENT ET SUIVRE SCRUPULEUSEMENT LES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL! Sans quoi, VOUS vous exposerez à DES DOMMAGES SERIEUX ET/OU risquerez de COMPROMETTRE VOS DROITS LEGAUX.

CONSERVEZ CE MANUEL CAR IL CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT VOTRE SECURITE.

ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

Si Vous ne respectez pas ces instructions de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

Note: COMME CHAQUE MANUEL D'INSTRUCTION, CE DERNIER SERA SUJET A MODIFICATION, POUR VOUS EN INFORMER, CONTACTER PERIODIQUEMENT VOTRE MAGASIN, OU BIEN CONSULTER NOTRE SITE WEB (www.formula-brake.com) DE FACON A RECEVOIR LES AJOURNEMENT.

Ce manuel, est un guide servant a vous guide pour un montage correct et sure du kit de frein sur votre bicyclette. Le suivi des divers observation contenues dans ce manuel vous garantirons les meilleures prestations, et une meilleure fiabilité de votre système de frein, et ainsi vous eviterez les erreurs les plus basiques qui sont souvent cause d'accident lors du montage, l'utilisation ou encore la manutention du kit de freinage.

 **ATTENTION:** Lire attentivement les NORMES DE SECURITE de facon a vous garantir une utilisation appropriée du système de freinage.

Dans le manuel, à l'intérieur de chaque paragraphe vous verrez apparaitre les symboles suivant:

 **AVERTISSEMENT:** Vous informe que le non respect des indication citees pourraient causer les dommages sur l'outillage.

 **ATTENTION:** Vous informe que le non respect des indication citees pourraient causer un dommage aussi bien a l'outillage qu'à l'utilisateur.

NORME DE SECURITE GENERALE

- Les freins de la société FORMULA SRL ont été conçus exclusivement pour être utilisés sur des véhicules à deux roues déplacés par propulsion humaine. Tout autre application représente une condition de danger envers laquelle la société FORMULA SRL décline toute responsabilité.
- Les freins FORMULA SRL sont des produits aux performances élevées, qui offre une puissance d'arrêt supérieure à celle des autres freins habituels et qui requiert un effort inférieur pour bloquer une roue pendant le freinage. Faire très attention, car le blocage d'une roue peut provoquer une perte de contrôle et des éventuelles lésions.
- L'utilisateur a la responsabilité d'apprendre les techniques de freinage correctes; consulter la Manuel du Propriétaire de la bicyclette et un revendeur spécialisé de bicyclettes.
- Essayer les techniques de freinage et de course sur une surface plate et nivelée avant d'entre-

- prendre une course plus agressive.
- Les freins représentent un composant fondamental pour la sécurité d'une bicyclette. L'installation et l'utilisation inadéquates des freins peuvent comporter une perte de contrôle ou un accident, avec des lésions graves conséquentes.
 - Ne pas introduire les mains à l'intérieur de pièces en mouvement, utiliser des gants robustes à cinq doigts qui ne réduisent pas la sensibilité et la force de la prise.
 - Ne pas modifier les paramètres du système de freinage afin d'obtenir des prestations différentes que celles prévues par le constructeur.
 - Avant d'attaquer toute opération de montage examiner attentivement la zone de travail en cherchant à éviter d'éventuelles conditions dangereuses. Evitez de travailler dans des conditions obscures et utilisez toute la lumière et les accessoires possibles qui vous aideraient à être efficace.
 - Se concentrer convenablement et adopter toutes les précautions avant d'utiliser des composants qui peuvent produire des dommages.
 - Il est utile durant l'utilisation de votre bicyclette de porter un casque et de conduire avec prudence et responsabilité.
 - Toutes les opérations de manutention extraordinaires doivent être exercées seulement et exclusivement par une personne qualifiée et autorisée par la société FORMULA SRL.
 - Ne pas toucher la surface de freinage du disque avec les mains nues, car la transpiration des doigts peut compromettre les performances. Porter toujours des gants propres pour manipuler le disque.
 - Les freins à disque chauffent beaucoup pendant leur utilisation. Ne pas toucher l'étrier, ni le disque, immédiatement après l'usage. Vérifier que le frein se soit refroidi avant d'effectuer toute intervention.
 - Vérifier que la position du levier qui actionne le disque de frein avant soit positionné sur le côté où vous avez l'habitude de l'avoir. Si le levier est du côté opposé, un freinage maladroit peut provoquer de graves dommages physiques à votre personne. Faire inverser la position des leviers par un mécanicien spécialisé en cas de doute.
 - Une charge élevée sur les freins (poids total supérieur à 100 Kg ainsi qu'une pente supérieure à 15%) rend nécessaire la diminution respective de la vitesse ainsi que, en cas de freinage, l'action simultanée des freins.

NORME DE SECURITE DU SYSTEME DE FREINAGE

- Avant chaque utilisation de la bicyclette, vérifier que toutes les vis soient parfaitement serrées, avec les valeurs de couple de serrage indiquées dans ce manuel.
- Le disque de frein doit être monté sur des roues appropriées au type d'utilisation. Une roue avec une section de rayon insuffisante ou avec un embrayage radial des rayons, peut céder sous l'action du dispositif de freinage et provoquer de graves dommages ou des accidents.
- Contrôler fréquemment la tension et l'état de vos rayons. Un rayon endommagé peut s'il se casse nuire au bon fonctionnement du système de freinage et provoquer de graves incidents.
- Le cadre et la fourche de la bicyclette doivent être prédisposés pour le montage du dispositif de freinage. Seulement dans ce cas, le dimensionnement correct des supports est garanti ainsi que le positionnement correct des éléments qui le composent.
- **Vérifier sur le manuel d'instructions des constructeurs de tous les éléments composant le dispositif de freinage, que les valeurs des couples de serrage indiquées ne**

soient pas inférieures aux valeurs des couples de serrage reportées dans ce manuel. En cas d'incohérence des valeurs, ne procédez pas au montage du dispositif de freinage.

- Avant toute intervention d'entretien sur le dispositif de freinage, vérifier que le moyeu soit bien propre.
- N'installez jamais le dispositif de freinage en utilisant des adaptateurs ou des supports fournis par d'autres fabricant. Cette opération fait échoir la garantie du dispositif de freinage. Utilisez uniquement les composants originaux FORMULA SRL.
- Ne pas utiliser de produits différents de ceux conseillés dans ce manuel, autrement le dispositif peut s'endommager, rendant peu fiable l'usage des freins.
- Empêcher que l'huile des freins ou d'autres huiles ou des graisses utilisées pour la lubrification de la bicyclette entrent en contact avec les disques. Dans ce cas, nettoyer les disques avec de l'alcool.
- Empêcher que l'huile des freins et les lubrifiants entrent en contact avec les plaquettes des frein. Dans ce cas, les plaquettes seraient contaminées et doivent être remplacées.
- Utiliser exclusivement de l'huile DOT 4 provenant d'un bidon scellé et ne pas réutiliser l'huile précédemment évacuée du raccord de purge. **L'huile vieille ou usée peut contenir de l'eau et cela peut compromettre le fonctionnement correct du dispositif.**
- Tous les nouveaux freins, les nouvelles plaquettes et les nouveaux disques nécessitent un rodage d'au moins 50 freinages à une vitesse de 30 Km/h pour atteindre la puissance de freinage maximum. Effectuer le rodage dans une zone sûre et sans circulation.
- Assurez-vous toujours, **avant chaque sortie**, que le dispositif ne présente aucune fuite d'huile en actionnant le levier et en le tenant appuyé à fond, contrôlez la connexion du durit et le couvercle du réservoir pour les éventuelles pertes. Consultez un mécanicien spécialisé en cas de fuites d'huile. Une fuite d'huile peut provoquer de graves accidents!
- POUR UN MAXIMUM D'EFFICACITE DU SYSTEME, PROCEDER A UNE PERIODE DE RODAGE.
- L'efficacité du freinage dépend de plusieurs conditions que la société FORMULA SRL ne peut pas contrôler, parmi lesquelles, la vitesse de la bicyclette, le type et la condition de la surface de conduite, la force sur le levier frein, l'installation et l'entretien corrects des freins, le fluide hydraulique, les leviers, les plaquettes du frein, la condition de la bicyclette, le poids du cycliste, les techniques correctes de freinage, les conditions atmosphériques, le terrain et d'autres facteurs.
- **L'application de frein filet de type moyen doit être effectuée de préférence sur les 360° du filetage et doit être abondante. Après l'application, nettoyer les éventuels débordements du frein filets avec un chiffon. Prévoir un temps de séchage d'au moins 24 heures.**



NOTE ENVIRONNEMENTALE

Dans le but de protéger l'environnement, faire référence à ces simples indications pour la bonne évacuation des produits Formula srl.

- 1) Le matériel d'emballage ne demande pas de spéciales précautions d'élimination, car il n'est en aucune manière dangereux ; il est suggéré de l'éliminer en faisant une sélection entre plastique et papier.
- 2) Il est recommandé d'éliminer les parties métalliques du produit à la fin de son utilisation.
- 3) Pour le liquide de freinage DOT4, il est recommandé de suivre ce qui est indiqué dans la fiche de sécurité disponible à l'adresse <http://support.formula-brake.com>.

Il est recommandé pour les trois points précédents de pourvoir à l'élimination selon les directives nationales, en s'adressant aux entreprises d'élimination déchets.

AVANT PROPOS

Lubrifiant et produits conseillés.

Liquide de frein hydraulique.

Utiliser exclusivement du liquide de freins hydraulique de type DOT 4 Super ub prélevés d'un bidon sertit. Eviter de laisser le Bidon ouvert pendant trop longtemps car ce produit est hygroscopique et de fait absorbe l'humidité contenue dans l'air en modifiant ses caractéristiques physiques et, en cas d'utilisation, cela peut compromettre gravement l'efficacité du freinage. Remplacer l'huile du dispositif tous les deux ans.



ATTENTION: Eviter tout contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux. Le liquide de frein pourrait aussi en cas de contact prolonger avec la peinture de votre bicyclette, l'endommager. En cas de contact avec les yeux, laver vous le visage à l'eau de façon abondante et contacter un médecin. En cas de fuite ou de contact accidentel avec le liquide de freinage DOT4, il est recommandé de consulter la fiche de sécurité disponible sur le site Web à l'adresse <http://support.formula-brake.com>.

Lubrifiant

Utiliser exclusivement de la graisse (pâte silicone) pour joint de type EPDM. Nous vous conseillons le produit UNISILIKON TKN 1011 KLUBER.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de graisse non compatible peut compromettre l'intégrité et le fonctionnement du système de frein, et donc créer de grave dommage pour l'utilisateur.

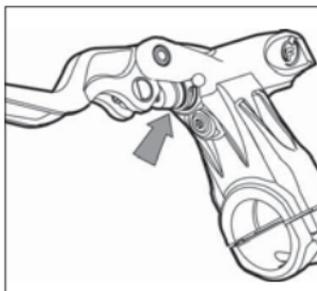


ATTENTION: Le frein filet, qui est une substance employée dans certaines phases du montage, est dangereux en cas de contact avec les yeux ou avec la peau. AVANT DE L'UTILISER, PORTER TOUJOURS DES GANTS ET DES LUNETTES DE PROTECTION APPROPRIÉS.

En cas de contact accidentel, rincer abondamment les yeux et/ou la peau sous l'eau du robinet. En cas de contact avec les yeux, contacter



immédiatement un médecin. L'application du frein filets du type moyen doit être effectuée de préférence sur les 360° du filet et elle doit être abondante. Après l'application, nettoyer les éventuels débordements du limiteur de filets avec un chiffon. Prévoir un temps de séchage d'au moins 24 heures.



AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser d'huiles lubrifiantes dans la zone de réglage FCS (indiquée en figure avec la flèche) à cause de la présence de joints toriques en EPDM.

1 INSTALLATION

1.1 Tableau adaptateurs

ATTENTION: Consulter les NORMES DE SECURITE.



Adaptateur I.S.
pour disque
Ø160 avant
FD40061-10



Adaptateur I.S.
pour disque Ø180
avant - Ø160
arrière FD40062-10



Adaptateur I.S.
pour disque Ø200
arrière - Ø180
arrière FD40063-10



Adaptateur I.S.
pour disque Ø220
avant - Ø200
arrière FD40064-10



Adaptateur four-
chette FOX 40 pour
disque Ø200 avant
FD40073-10



Adaptateur four-
chette FOX 40 pour
disque Ø220 avant
FD40084-10



Adaptateur fourchette
Marzocchi QR 20
pour disque Ø180
avant FD40088-10



Adaptateur Post
mount pour dis-
que Ø180 avant
FD40074-10



Adaptateur Post
mount pour dis-
que Ø200 avant
FD40065-10



Adaptateur Post
mount pour dis-
que Ø220 avant
FD40085-10



Adaptateur four-
chette BOXXER
pour disque
Ø200 avant
FD40066-10

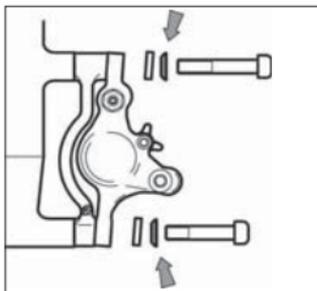


Adaptateur four-
chette BOXXER
pour disque
Ø220 avant
FD40087-10

Si on utilise l'adaptateur POST MOUNT pour disque Ø180, utiliser les cales coniques indiquées en figure.



ATTENTION: n'installez jamais les étriers FORMULA SRL en utilisant des adaptateurs ou des supports fournis par d'autres producteurs. Cette opération fait échoir la garantie du dispositif de freinage. Pour éviter de graves accidents, utiliser uniquement les composants originaux FORMULA SRL installés sur des fourches et des châssis spécialement prédisposés.



1.2 MONTAGE DU DISQUE

ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

Si Vous ne respectez pas cette instruction de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

ATTENTION: Consulter les NORMES DE SECURITE.

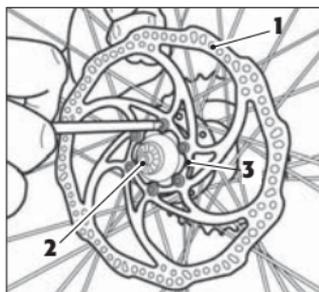
AVERTISSEMENT: Pour le montage du disque il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

ATTENTION: Avant toute opération de montage/démontage du disque frein, vérifier que ce dernier ne soit pas chaud. Le laisser refroidir si besoin.

Poser le disque frein **1** sur le moyeu **2** d'une roue déjà assemblée avec le marquage dirigé vers l'extérieur, en ayant soin de respecter le sens de rotation indiqué par la flèche **3** sur la bride du disque, en le fixant à l'aide des vis M5 et en procédant en croix avec un couple de **6 Nm±5%**.

Nettoyer soigneusement les traces de graisse ou d'huile sur le disque avec de l'alcool. Monter la roue en la fixant avec les dispositifs originaux de fixation.

ATTENTION: Quand on effectue le démontage des vis, vérifier toujours, lors de la phase de remontage, que le frein filets du type moyen soit appliqué et que le couple de serrage soit respecté.



1.3 INSTALLATION DU KIT

ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

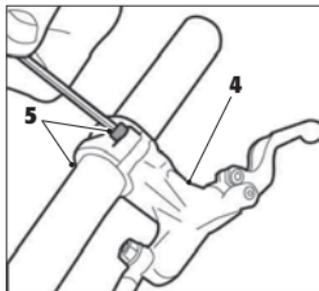
Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

Si Vous ne respectez pas cette instruction de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

ATTENTION: Consulter les NORMES DE SECURITE.

AVERTISSEMENT: Pour l'installation du kit, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

Insérer le corps du maître cylindre **4** dans le guidon et fixez le comme indique. Orientez le dans la position de votre choix et bloquez le en serrant les vis **5** au couple de serrage **2.5 Nm±5%**.

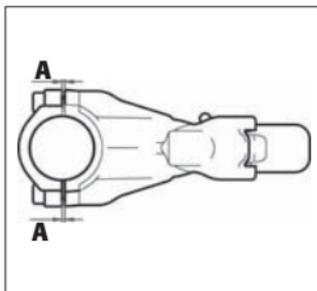


Les deux vis doivent être serrées en phase et à égale distance **A**.

Le maître cylindre en question peut être monté soit à droite ou à gauche de façon réversible.

Si la durit nécessite un ajustement, consulter le paragraphe 2.4 sinon procéder au positionnement sur le vélo en suivant les instructions:

- Le parcours de la durit doit être selon le cadre ou la fourche et doit être fixe à ce dernier élément sans le serrer trop fort, ce façon à ne pas obturer le passage du liquide;
- le tube ne doit pas former de courbes ayant un rayon inférieur à 20 mm et il ne doit pas entrer en contact avec les parties en mouvement de la bicyclette.



ATTENTION: Une durit mal positionnée ou en contact avec des pièces en mouvement pourrait nuire au bon fonctionnement du système de freinage et il pourrait en résulter de graves accidents.

AVERTISSEMENT: Après le montage, vérifier que le guidon tourne librement; au cas contraire due à la durit, procéder comme indiqué au paragraphe 2.4 "Réglage longueur tube".

Pour adapter votre cadre ou fourche aux divers diamètres de disques disponibles, la société FORMULA SRL a à votre disposition, différents adaptateurs permettant de monter l'étrier sur les cadres/ fourches.

AVERTISSEMENT: Seul un montage correct du système de freinage et périphérie pourra garantir la sécurité du cycliste et les prestations exceptionnelles du système de freinage FORMULA SRL.

Assembler l'étrier à la fourche en suivant les indications:

PRISE INTERNATIONALE STANDARD ET SIMILAIRES

ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

Si Vous ne respectez pas cette instruction de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

AVERTISSEMENT: Pour l'assemblage des vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

AVERTISSEMENT: Quand on effectue le démontage des vis, vérifier toujours, lors de la phase de remontage, que le frein filets du type moyen soit appliqué et que le couple de serrage soit respecté.

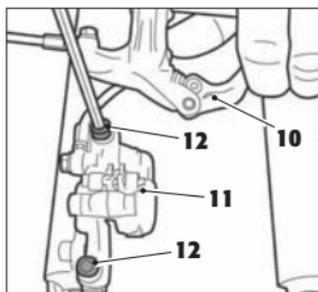
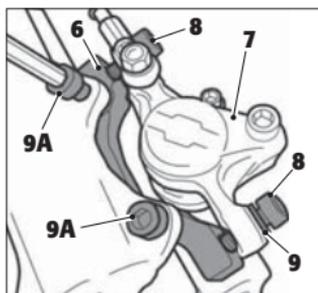
AVERTISSEMENT: Consulter le paragraphe 1.1 "TABLEAU ADAPTATEURS" pour vérifier l'adaptateur nécessaire.

- Monter l'adaptateur **6** sur la pince **7**, en vérifiant que la flèche soit dirigée vers le haut, et en vissant légèrement les vis de fixation **8** sans atteindre le serrage complet et en appliquant un frein filets moyen, si non présent.

⚠ AVERTISSEMENT: S'assurer de la présence des rondelles **9** avant de procéder à l'assemblage des vis **8**.

- Fixer l'adaptateur à la fourche à l'aide de la pince, en serrant les vis **9A** à **9 Nm±5%** et en appliquant (si cela n'as pas déjà été fait) un frein filets moyen.

- Tirer le levier frein **10** pour stabiliser l'étrier **11** et, simultanément, serrer les vis de fixation **12** de l'étrier sur l'adaptateur avec un couple de serrage de **9 Nm±5%** en appliquant (si cela n'as pas déjà été fait) un frein filets moyen.



STANDARD POST MOUNT

⚠ ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

Si Vous ne respectez pas cette instruction de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

⚠ AVERTISSEMENT: Pour l'assemblage des vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

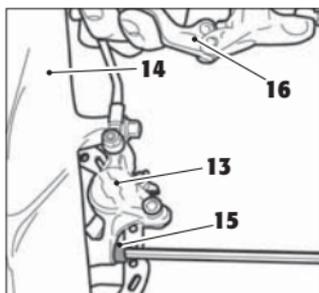
⚠ AVERTISSEMENT: Quand on effectue le démontage des vis, vérifier toujours, lors de la phase de remontage, que le limiteur de filets du type moyen soit appliqué et que le couple de serrage soit respecté.

⚠ AVERTISSEMENT: Consulter le paragraphe 1.1 "TABLEAU ADAPTATEURS" pour vérifier l'adaptateur nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT: S'assurer de la présence des rondelles avant de procéder à l'assemblage des vis.

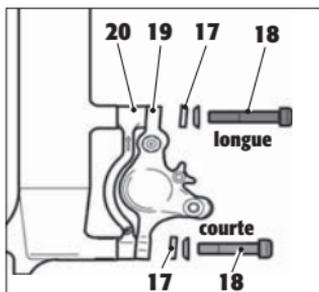
1) Montage direct sur fourche POST MOUNT

- Monter l'étrier **13** sur la fourche **14** en vissant partiellement les vis **15** (appliquer, si cela n'a pas déjà été fait, le frein filets de type moyen) en laissant l'étrier libre de bouger;
- Tirer le levier **16**, laisser l'étrier se stabiliser et, simultanément, serrer les vis de fixation **15** avec un couple de serrage de **9 Nm±5%**.



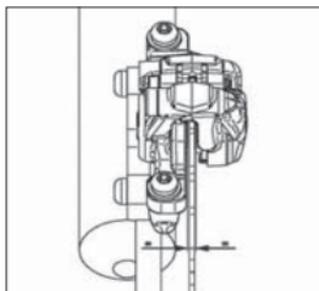
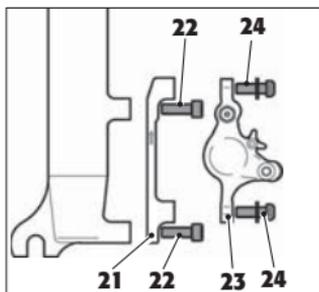
2) Montage avec adaptateur POST MOUNT 180

- Introduire les rondelles spéciales **17** sur la vis **18** (appliquer, si cela n'a pas déjà été fait, le frein filets de type moyen) en respectant l'ordre indiqué sur la figure, puis introduire les vis ainsi assemblées sur l'étrier **19** et sur l'adaptateur **20**, en faisant attention à ce que la flèche soit dirigée vers le haut;
- Visser partiellement le tout sur la fourche en laissant l'étrier libre de bouger;
- Tirer le levier, laisser l'étrier se stabiliser et, simultanément, serrer les vis de fixation **18** avec un couple de serrage de **9 Nm±5%**.



3) Montage avec adaptateur sur fourche POST MOUNT

- Monter l'adaptateur **21** sur la fourche en s'assurant que la flèche soit dirigée vers le haut;
- Serrer les vis **22** avec un couple de serrage de **9 Nm±5%** en appliquant, si cela n'a pas déjà été fait, le frein filet de type moyen;
- Monter l'étrier **23** sur l'adaptateur **21**;
- Visser légèrement les vis de fixation **24** en laissant l'étrier libre de bouger. Appliquer, si cela n'a pas déjà été fait, le frein filet de type moyen;
- Tirer le levier frein pour stabiliser l'étrier **23** et, simultanément, serrer les vis de fixation **24** avec un couple de serrage de **9 Nm±5%**.



ATTENTION: je jamais installer les étriers FORMULA SRL avec des adaptateurs ou des support fournis part d'autre fournisseur. Cette opération invaliderait la garantie du produit. Pour éviter d'avoir a faire face a de grave accidents, n'utilisez que des pièces FORMULA SRL faites pour cela pour monter un étrier sur la fourche et ou le cadre.

Faire tourner la roue lentement afin de contrôler que le disque est bien centré au milieu de l'étrier et qu'il ne vient pas toucher les plaquettes de freins.

Effectuer 2 ou 3 freinage par roue de façon à faire avancer les plaquettes à la bonne distance par rapport au disque.

ATTENTION: Le système de freinage nécessite une période de rodage avant de produire le maximum de son efficacité. Nous suggérons de faire au moins 50 freinage, avant de considérer le système comme efficace.

2 REGLAGE

ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

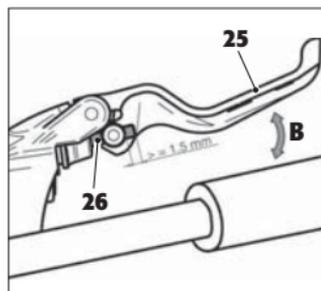
Si Vous ne respectez pas cette instruction de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

ATTENTION: Consulter les NORMES DE SECURITE.

2.1.1 Position du levier

Pour régler la position du levier **25** (distance **B**) selon les exigences personnelles, il faut agir sur la vis de réglage **26** avec une clé hexagonale de 2 mm.

ATTENTION: La tête de la vis de réglage **26**, doit toujours dépasser d'au moins 1,5 mm de l'élément fileté.

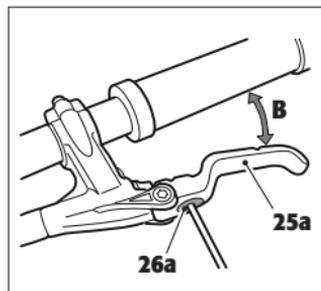


2.1.2 Position du levier en deux pièces / MEGA K

Pour régler la position du levier **25a** (distance **B**) sur la maître cylindre, il faut intervenir sur le réglage **26a** à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.

ATTENTION: au cas où le réglage fonctionnerait de façon anormale, il faut s'adresser à du personnel autorisé de la société Formula srl.

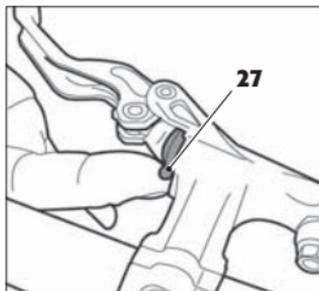
ATTENTION: Ne pas forcer le grain **26a** jusqu'au fond. Au cas où cette règle ne serait pas respectée, on risque le blocage du levier **25a**.



2.2 FCS

Pour régler le FCS selon ses propres exigences, tourner la poignée 27.

 **ATTENTION:** Lors du réglage du FCS, le levier doit être en position de repos.



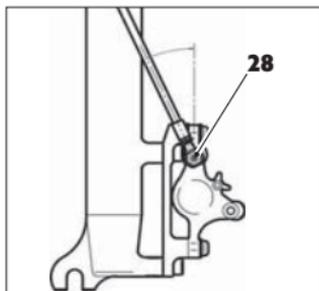
2.3 Angle durité l'étier

A l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, desserrer la vis 28 de ¼ de tour en faisant attention à ne pas faire sortir l'huile. Tourner le raccord à œillet jusqu'à la position désirée. Serrer la vis avec un couple de serrage de **12 Nm±5%** en utilisant une clé dynamométrique.

 **AVERTISSEMENT:** Pour l'assemblage de la vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

 **ATTENTION:** Un serrage incorrect peut compromettre l'action du freinage et provoquer de graves accidents.

 **AVERTISSEMENT:** Le tube doit avoir un rayon de courbure supérieur à 20 mm.



2.4 Ajuster la longueur de la durité

Dévisser la vis de fixation 29 du maître cylindre avec une clef de 8 mm en faisant attention aux deux joint torique places sur le raccord banjo.

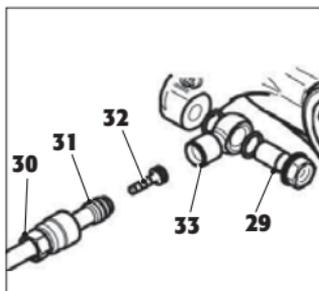
Après avoir localiser la partie de la durité à éliminer, couper de façon nette avec l'outils fourni par FORMULA SRL par exemple (article n° FD 0034-00) ou avec un cutter.

En essayant de ne pas faire sortir de liquide de la durité, re-insérez dans la durité la nouveau boulon 30 ainsi que l'olive 31. Introduire ensuite une nouvelle pièce 32 munie d'un joint torique à l'extrémité du tube en poussant fortement pour la faire adhérer parfaitement au bord du tube.

Remonter le nouveau raccord banjo 33 sur le corps du maître cylindre en vissant la vis 29 et en faisant attention à bien insérer les joint toriques dans leur emplacement dans le raccord. Appliquer à la vis un couple de serrage de **8 Nm**.

 **ATTENTION:** Lorsqu'on procède à l'assemblage des vis, vérifier toujours que le couple de serrage soit respecté.

 **AVERTISSEMENT:** Pour l'assemblage des vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.



Appliquer un peu de graisse (UNISILKON TKN 1011 KLUBER) sur le filet du raccord banjo **33**, sur l'olive **31** et sur l'étrier **32**, et introduire le tube complet sur le raccord **33**.

Pousser avec le tube vers la pompe en vérifiant que la fiche soit en contact avec l'emplacement situé dans le raccord à œillet **33**, tout en positionnant le bécane **31** et la douille **30** à proximité du raccord **33**, puis serrer avec une clé ouverte de 8mm en appliquant un couple de **8 Nm**.

⚠ ATTENTION: Lorsqu'on procède à l'assemblage des vis, vérifier toujours que le couple de serrage soit respecté.

⚠ AVERTISSEMENT: Pour l'assemblage des vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

Contrôler que le tube soit bien introduit en le tirant avec force vers l'extérieur puis tirer le levier avec force en vérifiant l'absence de fuites près du raccord.

⚠ ATTENTION: Lorsque vous utilisez un cutter faites attention, car la lame est très coupante. Ne pas utiliser de lame ou de scie qui pourraient lacérer ou écraser la durit ce qui provoquerai a coup sure des fuites et une inefficacité du système.

Une durit trop courte pourrait causer des tensions sur la durit en plus de limiter la maniabilité de la bicyclette, ce qui se traduirait par un arrachement de la durit du maître cylindre. EVITER ABSOLUMENT D'UTILISER LE VELO AVEC UNE DURIT QUI SERAIT TROP COURTE OU TROP LONGUE.

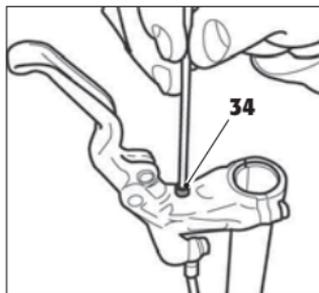
⚠ ATTENTION: Si l'olive **31** n'est pas serrée comme prescrit, elle pourrait durant la sortie se dévisser et provoquer un détachement de la durit avec de grave conséquences sur l'utilisateur tout comme sur les gens se trouvant aux alentours.

⚠ AVERTISSEMENT: Une fois l'opération terminée, il est nécessaire de procéder à l'élimination de la bulle d'air, décrite au paragraphe 2.5.

2.5 Elimination de l'éventuelle bulle d'air

Ces opérations doivent être effectuées après le réglage de la longueur du tube.

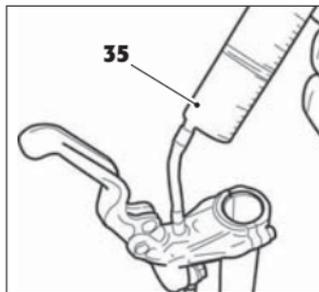
- Positionner le maître cylindre verticalement et retirer la vis **34**, à l'aide d'une clé TORX T10.



- Installer la seringue **35**, fournie avec le kit de purge FORMULA SRL, en la vissant sur le trou de la vis, et en introduisant 10 ml d'huile DOT 4 à l'intérieur de cette dernière.

- En tenant la seringue vers le haut, aspirer quelque fois, l'air présent dans la partie supérieur du frein remontera dans la seringue.

- Relâcher le piston de la seringue et répéter l'opération jusqu'à avoir éliminer complètement les bulles présentes dans le réservoir.



ATTENTION: Avant d'enlever al seringue, pousser légèrement sur le piston de façon a s'assurer que le réservoir soit rempli.

- Retirer la seringue du trou et revisser la vis **34** avec un couple de serrage de **1.5 Nm**, et en faisant attention à ne pas abîmer le joint torique contenu à l'intérieur.

AVERTISSEMENT: Pour le serrage de la vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

ATTENTION: Lorsqu'on procède à l'assemblage des vis, vérifier toujours que le couple de serrage soit respecté.

ATTENTION: Faire très attention aux éventuelles fuites d'huile; nettoyer soigneusement à l'aide d'un chiffon imbibé d'alcool.

ATTENTION: Après avoir effectué l'opération, vérifier que le dispositif fonctionne parfaitement en effectuant 50 freinages d'essai puis, seulement après avoir vérifié l'efficacité du dispositif, procéder à l'utilisation. En cas contraire, s'adresser à un mécanicien spécialisé.

ATTENTION: Avant chaque utilisation de la bicyclette, vérifier que toutes les vis soient serrées correctement, selon les valeurs de couple de serrage indiquées dans ce manuel.

3 CHANGEMENT DE PLAQUETTES

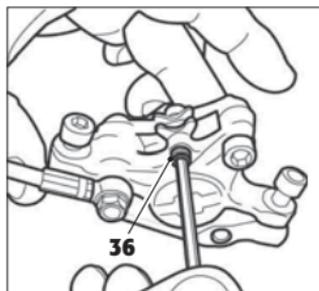
ATTENTION! NE PAS ESSAYER D'EFFECTUER LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DE DEMONTAGE DE CE NOUVEAU PRODUIT FORMULA SRL TOUT SEUL!

Demandez toujours l'aide d'un mécanicien spécialisé.

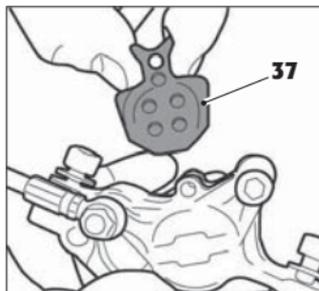
Si Vous ne respectez pas cette instruction de sécurité importante, suivez scrupuleusement les instructions de montage et de démontage reportées dans ce manuel et rappelez-vous que Vous le faites à vos risques et périls EXCLUSIFS.

ATTENTION: consulter les NORMES DE SECURITE.

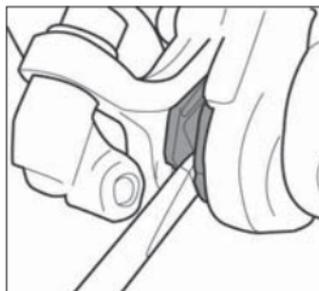
- Enlever le clip dévisser la vis **36**.



- Enlever les anciennes plaquettes **37** ainsi que le ressort.
- Nettoyer les pistons à l'intérieur de l'étrier en utilisant de l'alcool.
- Nettoyer avec soin le disque à l'aide d'un chiffon imbibé d'alcool.



- Remettez temporairement les anciennes plaquettes et à l'aide d'un tournevis plat repousser les vers l'arrière de façon à repousser les pistons dans leurs logement.
- Enlever de nouveau les anciennes plaquettes.
- Insérez les nouvelles plaquettes.



REMARQUE: les plaquettes droites et gauche sont les même.

- Revisser la vis de fixation **36** des pastilles avec un couple de serrage de **1,5 Nm** et la bloquer avec le clip.

ATTENTION: Lorsqu'on procède à l'assemblage des vis, vérifier toujours que le couple de serrage soit respecté.

AVERTISSEMENT: Pour l'assemblage des vis, il est indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

AVERTISSEMENT: N'actionnez jamais le levier sans les plaquettes logées dans leur emplacement ou avec la roue démontée. Si cela devait se produire ,poussez les plaquettes dans leur siège à l'aide d'un tournevis plat.

AVERTISSEMENT: Lors du montage des nouvelles plaquettes, faire attention de ne pas les salir avec de l'huile ou du gras.

ATTENTION: Après avoir effectué l'opération, vérifier que le dispositif fonctionne correctement en effectuant 50 freinages d'essai puis, seulement après avoir vérifié l'efficacité du dispositif, procéder à l'utilisation. En cas contraire, s'adresser à un mécanicien spécialisé.

ATTENTION: Avant chaque utilisation de la bicyclette, vérifier que toutes les vis soient serrées correctement, selon les valeurs de couple de serrage indiquées dans ce manuel.

 **AVERTISSEMENT:** Ne vous inquiétez pas si vous entendez un léger frottement entre le disque et la pastille. Ce frottement disparaît avec les utilisations; les pastilles doivent s'user légèrement avant de trouver leur positionnement correct par rapport au disque pendant la période de rodage. Un léger frottement peut se vérifier après chaque remplacement des pastilles ou si la roue est mal installée.

 **ATTENTION:** N'installez jamais de pastilles fournies par d'autres producteurs. Cela ferait échoir la garantie du dispositif de freinage. Utilisez uniquement des produits FORMULA SRL.

 **AVERTISSEMENT:** En cas de transport de la bicyclette avec les roues démontées, interposer toujours entre les pastilles l'entretoise spécialement conçue à cet effet.

4 MAINTENANCE ET NETTOYAGE

 **ATTENTION:** Consulter les NORMES DE SECURITE.

Selon l'utilisation et le parcours que l'on a effectué et selon les conditions atmosphériques, il faut régulièrement procéder au nettoyage du dispositif de freinage en utilisant du dégraissant biodégradable adéquat et qui n'endommage pas le dispositif.

 **ATTENTION:** Pour nettoyer le disque de frein, utiliser exclusivement de l'alcool (alcool isopropyle). L'utilisation de produit non compatible peut nuire à la performance du produit et cause de graves dommages.

 **ATTENTION:** Ne pas toucher le disque juste après utilisation du système de freinage, cela pourrait causer des brûlures.

 **ATTENTION:** Une fois l'opération terminée, vérifier avec 50 freinages d'essai que l'installation soit efficace.

LIRE ATTENTIVEMENT!

FORMULA SRL étend à l'acheteur originaire de ses freins la garantie que ces derniers sont exempts de tout vice concernant le matériau et/ou la fabrication, sur une période de deux ans à partir de la date d'achat.

QUELLE PROTECTION OFFRE CETTE GARANTIE?

FORMULA SRL, selon son propre jugement, réparera ou remplacera le produit sous garantie résultant défectueux.

CONDITIONS ET LIMITES DE LA GARANTIE

1. Cette garantie s'applique exclusivement au propriétaire originaire d'un produit FORMULA SRL. FORMULA SRL, par conséquent, ne garantit pas un produit acheté d'occasion.

2. La validité de la garantie est sujette à l'application correcte des "procédures de réclamation" suivantes:

- (a) - La réclamation doit avoir lieu dans les huit (8) jours de la découverte du vice potentiel;
- (b) - Chaque réclamation doit être présentée au Revendeur FORMULA SRL auprès duquel le produit a été acheté, bien que, dans tous les cas, l'acceptation de la réclamation est de compétence exclusive de FORMULA SRL;
- (c) - Le produit potentiellement défectueux doit être envoyé exclusivement par le Revendeur FORMULA SRL, accompagné de sa documentation relative.

En cas de non observation des procédures susmentionnées, la réclamation ne sera pas prise en considération; dans ce cas, le produit sera conservé pour être rendu à son propriétaire pendant une période de trente (30) jours, après laquelle il sera détruit.

3. Cette garantie ne couvre pas:

- a) Les coûts et les dommages de transport dérivant directement ou indirectement de l'application de la garantie-même, y compris, le transport du produit de FORMULA SRL au domicile du propriétaire;
- b) Les dommages au produit résultant de:
 - 1. l'abus, l'altération, la manipulation impropre, l'usage impropre comprenant, bien que non limité à, la non utilisation du produit pour les usages indiqués (**les usages en objet incluent les compétitions UCI de cross country et downhill**) et, en général, la non application des instructions et des avertissements présents dans le Manuel du Propriétaire de FORMULA SRL;
 - 2. les travaux de réparation effectués par des personnes différentes du Revendeur FORMULA SRL;
 - 3. les accidents, les chutes, les événements extraordinaires ou dans tous les cas hors de la portée du contrôle de FORMULA SRL;
 - 4. l'utilisation d'agents corrosifs sur le produit;
 - 5. l'exposition prolongée du produits à des éléments et/ou à des solvants.

- c) Si le numéro de série et/ou le code de production a été visiblement et volontairement altéré, ou endommagé ou bien éliminé.
- d) En cas de modifications effectuées sur le produit.
- e) En cas d'usure ou de consommation normale et, en général, toute partie sujette à cette usure. Ces parties sont:
- les disques
 - les pistons
 - les plaquettes frein
 - les joints)
 - les tubes
 - l'huile.
- f) En cas de dommage au produit causé par l'utilisation de parties de fabrication différente et/ou non compatibles, non appropriées et/ou non autorisées par FORMULA SRL pour l'emploi sur les produits FORMULA SRL.

6. Les Revendeurs au détail, les revendeurs en gros, les importateurs, ou tout autre personne, en dehors de FORMULA SRL, ne pourront modifier en aucune façon cette garantie.
7. Cette garantie n'influence pas les droits du consommateur dérivant des applications de loi, ni les droits dérivant du contrat de vente avec le revendeur. En absence de loi applicables, cette garantie constitue, dans tous les cas, l'unique sauvegarde existante pour le consommateur et ni FORMULA SRL, ni aucun revendeur FORMULA SRL, ni aucun importateur officiel FORMULA SRL ne seront retenus responsables des dommages accidentels, spécifiques ou conséquents, dus à la violation directe ou indirecte des garanties explicites et implicites de ce produit.
8. La validité et l'interprétation de cette garantie seront administrées, établies et mises en acte conformément aux lois internes italiennes. Tout différend dérivant de cette garantie sera de compétence du Tribunal de Prato.

NOTE: En référence à l'Article n°1341 du Code Civil Italien, le consommateur est tenu explicitement à lire attentivement et à comprendre les articulations des Clauses de 1 à 8 qui établissent les conditions et les limites de certains droits légaux du consommateur vis à vis de FORMULA SRL.