

UMT 2.x

Installation Manual

1. Contenu de la boîte

Dans cette boîte, vous trouverez ce qui suit :

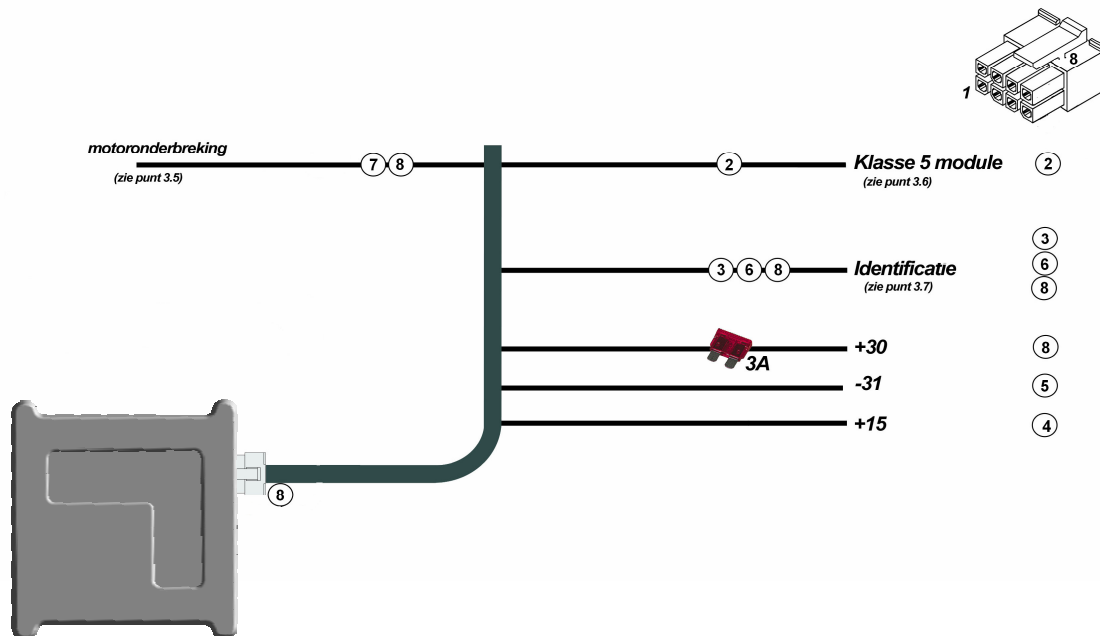
- Unité UMT
- Câblage
- Manuel d'instructions pour l'installation
- Manuel d'instructions de la centrale de Télésurveillance pour les utilisateurs

DIRECTIVES

- ❶ **Installez le système selon les directives et les recommandations du manuel d'instructions et les recommandations du constructeur du véhicule**
- ❷ **Le système doit être installé par un technicien qualifié et compétent.**
- ❸ **Le fabricant décline toute responsabilité si l'appareil fonctionne mal à cause d'une installation faite ne respectant pas les directives de ce manuel d'instructions, ou à cause des réseaux GSM ou GPS, ou à cause des branchements électriques ne correspondant pas, ce qui pourrait être dangereux pour le conducteur et le véhicule.**

Le fabricant se réserve le droit en tout temps d'apporter toutes modifications nécessaires pour améliorer le fonctionnement du système.

2. Schema d'installation



Le fabricant n'est pas responsable pour une panne dans le fonctionnement de l'appareil à la suite d'une installation ne correspondant pas aux dispositions de ce manuel d'instructions ni lorsque les branchements ne sont pas faits tels qu'indiqués ou de façon non conforme menant au vol du véhicule ou à des dommages au véhicule et au conducteur.

3. Installation

Préparer l'appareil pour l'utilisation

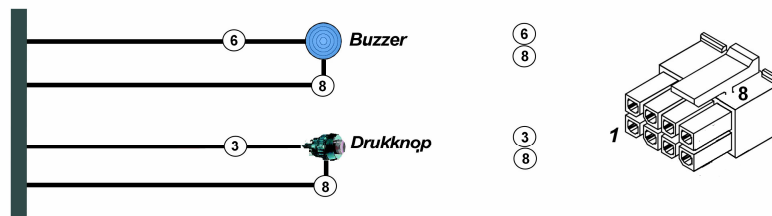
Avant d'utiliser l'appareil, vous devez faire ce qui suit :

- 3.1 **Placez l'unité UMT** à un endroit non visible à l'intérieur du véhicule. Assurez-vous qu'il n'y aura pas d'eau près de l'appareil (pluie, etc). L'appareil ne peut pas être placé près d'un élément de chauffage ou tout appareil de bord électronique (ordinateur de bord, radio, etc.)

- 3.2 **Branchement sur le câblage du véhicule – Alimentation 12/24 VOLTS**
Branchez le fil noir avec **l'étiquette 8 (+30)** via un **plomb de 3A** à la tension de la batterie (12 ou 24 volts).
Branchez le fil noir avec **l'étiquette 5 (-31)** au châssis (masse) du véhicule.
Branchez le fil noir avec **l'étiquette 4 (+15)** au point de contact sur le tableau de bord, encore sous tension même au démarrage (12 ou 24 volts).

- 3.3 **Installation des capteurs en option**
Si le véhicule a une alarme, celle-ci peut être branchée sur le câblage à l'aide d'un module spécial. Branchez le fil avec **l'étiquette 2** avec un contact transfert de masse du capteur en option.
Afin d'éviter de fausses alarmes, l'alarme ne se déclenchera pas tout de suite; le réglage standard détermine que l'alarme se déclenchera après environ 10 secondes.

- 3.4 **Installation du système intégré**
Si un système intégré sur le véhicule est exigée, celle-ci peut se faire par moyen d'un bouton poussoir avec buzzer installé sur l'unité UMT.
Branchez le fil noir avec **l'étiquette 3** à un côté du bouton-poussoir et branchez l'autre côté du bouton poussoir à la tension de la batterie du véhicule, ou bifurquez parallèlement le fil avec **l'étiquette 8**.
Branchez le buzzer à un côté avec le fil noir à **l'étiquette 6** et branchez l'autre côté du buzzer avec la tension de la batterie du véhicule ou bifurquez parallèle au fil avec **l'étiquette 8**.

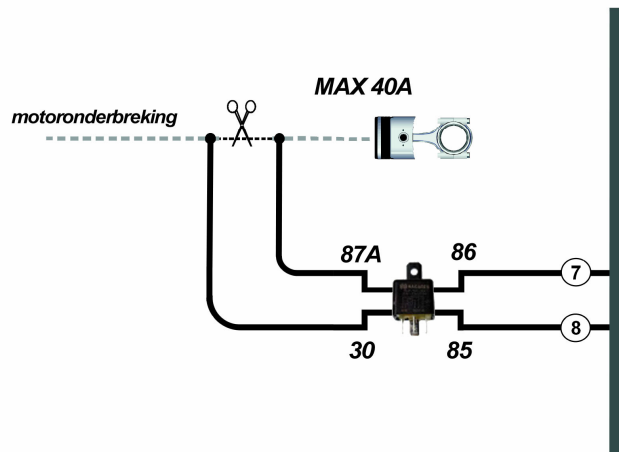


Installation du système intégré

3.5 Installation du système d'immobilisation

Installer le relais sur le câble du coupeur moteur, **position 87a et 30**. faites une liaison entre le câble noir **étiquette 7** et **position 86** du relais. Installer la tension de la batterie du véhicule, ou bifurquez parallèlement le fil avec **l'étiquette 8**, sur **position 85** sur le relais.

(REMARQUE : si le circuit doit alors appliquer 24V (voitures de fret) vous devez



appliquer un relais de 24V)

Conformément aux dispositions légales en vigueur l'objet ne peut pas être immobilisée à distance via la pompe à combustible ou autre partie unique, grâce à la quelle l'objet pourrait être bloqué pendant qu'il est conduit.

4. Vérification de l'installation

4.1 Vérification de l'installation

Lorsque les branchements du câblage sont faits et les antennes sont installées, remplacez le plomb nr. 3 A et vérifiez le voyant rouge de l'unité UMT.

Roulez avec le véhicule à un endroit ouvert et démarrez le véhicule (contact « ON »)

- Contrôlez si le voyant rouge clignote (GSM OK)

Attendez 10 minutes avant de contrôler pour que la batterie interne puisse se charger et pour que le GPS puisse être réglé

Signification des lumières :

Signification de la lumière rouge

0,1 sec ON / 0,9 sec OFF: GSM non active
0,1 sec ON / 5 sec OFF: GSM OK
Allumé en continu: GSM en connection

Signification de la lumière verte

0,1 sec ON / 0,9 sec OFF: GPS OK/GPS Fix
0,1 sec ON / 5 sec OFF: GPS OK/pas de position
Lumière éteinte: GPS éteint

4.2 Vérification de la localisation

Ceci peut seulement être fait avec l'aide de la centrale de service qui doit prêter assistance pour le système installé. Demandez à l'opérateur de la centrale de service la position du véhicule.

4.3 Vérification du mécanisme de blocage

Ceci peut seulement être fait avec l'aide de la centrale de service qui doit prêter assistance pour le système installé.

Éteignez le véhicule et demandez à l'opérateur de la centrale de bloquer le véhicule. Ensuite, vérifiez si le véhicule est effectivement bloqué et ne peut plus être démarré.

4.4 Vérification des capteurs en option

Si vous avez installé des capteurs en option, vous pouvez vérifier leur fonctionnement en simulant ceux-ci selon leur usage et vérifiez ensuite si la centrale a bien reçu les alarmes en question.

4.5 **Vérifier le système intégré**

Ceci peut seulement être fait avec l'aide de la centrale de service qui doit prêter assistance pour le système installé.

- Allumez le contact du véhicule et attendez environ 2 minutes. Le buzzer commencera maintenant à sonner. Laissez-le sonner jusqu'à la fin, soit environ 30 secondes. Demandez à la centrale de service si le signal a été reçu et éteignez le contact du véhicule.
- Allumez le contact du véhicule de nouveau et attendez environ 2 minutes. Le buzzer commencera maintenant à sonner. Appuyez maintenant sur le bouton-poussoir et la sonnerie s'arrêtera après 6 coups de vérification. L'identification correcte a eu lieu.

Premier usage de l'appareil :

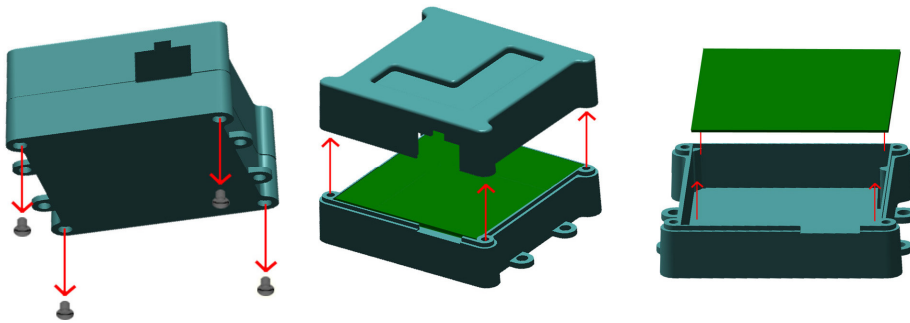
- Placez la carte SIM dans Le UMT, faites en sorte que le code PIN soit désactivé.

Pendant que le UMT s'occupe de l'enregistrement sur le réseau GSM, le voyant clignote rapidement. Normalement, ceci ne dure pas plus d'une minute. Lorsque le GSM fonctionne, le voyant clignote chaque 5 secondes. Si la lumière continue de clignoter, ceci veut dire qu'il y a une erreur dans la connexion GSM. (par.ex. un mauvais code PIN de SIM, une mauvaise réception, ...) Vérifiez le tout.

- Roulez avec le véhicule a un endroit ouvert et démarrez le véhicule (contact a « ON ») et attendez que le voyant clignote chaque seconde. Ceci peut durer un maximum de 10 minutes et veut dire que le GPS fonctionne correctement.

NOTE : Si le voyant ne clignote pas après 15 minutes avec le contact « ON », vérifiez si l'antenne GPS est couverte par des objets métalliques

Remplacer la carte SIM au besoin



La carte SIM utilisée est une carte pour les données et les SMS standard avec abonnement. Avant de placer la carte SIM, vous devez désactiver le numéro d'identification personnel de la carte à l'aide d'un téléphone mobile régulier.

Une fois que vous l'avez fait, essayez d'envoyer un SMS avec l'appareil pour vérifier si la carte SIM est activée correctement.

Après ceci, placez la carte SIM à l'endroit indiqué.

