

NOTICE DE MONTAGE DU EXPLORER 1500 Réf. T4367F

Caractéristiques :

Envergure :1500mm
Longueur :800mm
Surface alaire :20,4dm²
Poids :640g
Moteur : OBL 29/09-07A (inclus dans la boîte)

Page 1

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

Merci pour votre achat de l'explorer 1500, qui est le bon choix pour vous détendre en volant dans le ciel bleu avec ce planeur. Construit en EPO, matériel léger et durable, équipé d'un moteur OBL 29/09 et d'une hélice repliable, ce planeur avec un rapport poids/puissance important, possède un taux de montée élevé. L'explorer a été pensé pour le débutant. Avant de commencer l'assemblage, lisez la notice attentivement afin de comprendre les différentes étapes.

Vérifier le contenu du kit et contrôler que les pièces ne sont pas endommagées. Cela va vous familiariser avec les différents composants du kit.

Avant de commencer à assembler ce kit, veuillez lire entièrement ce manuel d'instructions pour assimiler toutes les étapes de montage et toutes les recommandations. Contrôlez l'intégralité du contenu de ce kit en vous référant aux pièces détachées dessinées sur ce manuel d'instructions afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Si certaines pièces détachées sont soit manquantes ou soit défectueuses, veuillez contacter le service client de la société Model Racing Car.

TABLE DES MATIERES

Introduction.....	2
Pièces détachées Illustrations.....	3
Procédure d'assemblage.....	4-6
Equilibrage.....	7
Commandes de la radio.....	8

AUTRES ELEMENTS REQUIS POUR LE MONTAGE

Une check liste est fournie ci-dessous pour vous aider à vous munir plus facilement de ces éléments.

Rallonges

Deux rallonges de 30cm (référence : 44.094) sont nécessaires si vous installez uniquement des servos d'élevons/profondeur.

Deux rallonges de 30cm (référence : 44.094) et un cordon Y (référence : 44.379) sont nécessaires si vous installez les servos de gouverne de direction optionnelle.

Colles

Vous aurez besoins de deux types de colles pour le Concept-X, de la colle époxy (à la fois 5 minutes et 30 minutes) et de la colle cyanoacrylate instantanée.

Inclus dans la boîte :

Contrôleur

Un contrôleur de 40A est parfaitement adapté à la turbine EDF-75 avec une batterie LiPo 3S (référence : 8063-A)

Batterie LiPo

Utilisez une batterie LiPo 3S 2200mAh (référence : SAF085501).

Chargeur équilibreur

Un chargeur équilibreur est recommandé (référence : RCA0034)

Radio

Sky Master 2,4GHz TS4

OUTILS ET EQUIPEMENT NECESSAIRES

Bâtonnets pour mélanger pour la colle époxy
Alcool à brûler
Serviette en papier
Couteau de modéliste
Règle

Stylo, Feutre ou Marqueur
Tournevis cruciforme et plat
Ciseaux
Scotch de masquage

Page 3

Liste des pièces (Illustrations)

Page 4

Assemblage

1. Repérez la demi aile droite. Assurez vous que le servo et au neutre, et vissez le palonnier sur le servo. Vissez le servo dans son support avec les vis à bois 2x8 mm
2. Vissez la chape sur la tringlerie, insérez la partie en z de la tringlerie dans le palonnier de servo puis ajustez la chape afin de la fixer sur le guignol tout en ayant l'aileron et le servo au neutre. Branchez la rallonge de servo sur le servo et passer le fil dans la fente, posez le ruban adhésif sur la rallonge. Faites la même chose sur l'autre demi aile.
3. Repérez les 2 moitiés de fuselage. Collez les 2 tubes en carbone dans 1 moitié puis collez les 2 moitiés de fuselage ensemble ainsi que le contre plaqué central avec l'époxy.
4. Collez les 2 moitiés en s'assurant d'un assemblage parfait jusqu'à ce que la colle soit sèche. Vous pouvez utiliser du ruban adhésif pour maintenir les 2 moitiés ensemble.
5. Essayer d'ajuster les 2 demi ailes sur le fuselage avec la clé d'aile, et en même temps passez les rallonges de servo dans le fuselage.
6. Démontez les demi ailes puis appliquer de la colle époxy ou de la colle cyanoacrylate sur les surfaces de contact pour coller les ailes. Assurez vous qu'elles soient bien ajustées dans le fuselage.

Page 5

7. Essayez le stabilisateur horizontal dans le fuselage enlever les protections du double face puis insérez le stabilisateur. Utilisez la colle cyanoacrylate pour coller la partie centrale du stabilisateur et vérifiez que celui ci est positionné correctement comme sur le schéma.
8. Coller la dérive de la même manière que le stabilisateur. Vérifier qu'elle soit bien perpendiculaire au stabilisateur horizontal.

- Repérez le servo de direction et de profondeur, rectifiez le palonnier si nécessaire. Ensuite coller du ruban de masquage sur les 2 servos.
- Insérer la partie en z dans le palonnier de servo, fixer le servo en place avec de la colle cyano. Assurez vous que les servos soient bien fixés de chaque coté du fuselage. Insérez le bloc de mousse entre les 2 servos, cela évite qu'ils se détachent en vol.
- Vissez les chapes sur les tringleries de profondeur et de direction. Réglez les chapes et fixez les sur les guignols avec les gouvernes ainsi que les servos au neutre.
- Fixez le moteur sur son support avec 4 vis de 3x6 mm tel que sur la photo.

Page 6

- Dirigez les fils du moteur sous le support et placer le support moteur dans le fuselage à fond vers l'avant. Mettre quelques goûtes de colle cyano entre le support et le fuselage. Ne pas mettre de colle sur le moteur, vérifiez que le moteur tourne librement et que le support est fermement collé.
- Fixer temporairement le support d'hélice avec une clé allen sur l'axe du moteur, montez l'hélice et assurez vous qu'il y ait un espace de 1,5 mm avec le fuselage. Ajustez le support d'hélice si nécessaire et fixer le définitivement.
- Monter les pales d'hélice avec les axes et les circlips. Attention à l'orientation des axes. Assurez vous que les pales se replient librement. Monter l'hélice sur son support et fixez la sérieusement.
- Vissez le cône d'hélice sur le support avec une vis 3x12 mm
- Consultez la notice de la radio et du variateur pour les branchements. Placez proprement les fils, le récepteur et le variateur ainsi que l'antenne du récepteur et sécurisez les avec du double face dans la cabine. Fixez la bulle sur le fuselage, assurez vous qu'elle s'adapte correctement et qu'elle ne se détachera pas en vol.
- Bravo! Vous y êtes arrivé, votre Explorer est presque prêt à voler. Effectuez toutes les vérifications de débattement et d'équilibrage avant de voler.

Page 7

Débattement des gouvernes

Vérifiez le sens de débattement des gouvernes, si nécessaire utilisez le bouton d'inversion sur l'émetteur. Utilisez les débattements suivants:

Aileron débattement faible
Aileron débattement fort
Profondeur débattement faible
Profondeur débattement fort
Direction débattement fort

Equilibrage

IMPORTANT Ne pas faire voler votre modèle avant d'avoir réalisé les opérations de ce paragraphe. Un modèle qui n'est pas équilibré et instable et peu causer un accident ou des blessures.

- Retournez votre modèle à l'envers et mesurez 55mm à partir du bord d'attaque de l'aide au niveau de l'emplanture faites une marque avec un crayon. C'est le centre de gravité.
- Le modèle complètement assemblé et à l'endroit, placez un doigt sur chaque marque que vous avez effectuées avant. Si le modèle est correctement équilibré, l'avion est horizontal. Vous pouvez régler le centre de gravité en déplaçant la batterie dans le fuselage.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL

- Chargez complètement les batteries, de la radio et de propulsion suivant les instructions du fabricant.
- Vérifiez le sens du débattement des gouvernes, et le fonctionnement du moteur et de son variateur conformément aux instructions du fabricant.
- Effectuez un contrôle de portée de la radio suivant les instructions.
- Revérifiez que vous avez fixé les palonniers sur les servos avec les vis, et que les chapes sont bien fermées sur les guignols.

PREMIER VOL

Habituez vous aux caractéristiques de vol de votre nouvel avion durant les premiers vols. Gardez le modèle face au vent et montez à une altitude confortable. Coupez le moteur et réglez les trims de votre avion pour planer. Faites, vous aidez par un pilote expérimenté pour régler les trims, jusqu'à ce que l'avion vol droit sans ordre de commande. Une fois réglé, effectuez des grands virages dans les 2 sens en perdant le moins d'altitude possible. Lorsque l'EXPLORER est trop bas remettez le moteur et reprenez de l'altitude. Pratiquez de cette manière jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec votre avion.

Attention avec l'autonomie de la batterie. Lorsque vous sentez que la batterie faiblit, vous devez vous préparer à atterrir. Continuez vos larges virages jusqu'à vous aligner sur l'axe de piste. Une fois que vous êtes prêts à atterrir, gardez les ailes à plat et laissez le modèle se poser en arrondissant au dernier moment. Effectuez de nombreux vols afin de vous familiariser avec votre modèle et ses caractéristiques. Une fois à l'aise avec ses manoeuvres, vous êtes prêt pour rechercher les thermiques et augmenter votre temps de vol. Nous vous recommandons l'aide d'un pilote expérimenté pour vos débuts, rapprochez vous d'un club.

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

En tant que pilote de ce modèle radiocommandé vous êtes responsable de tout accident survenu durant l'utilisation. Nous vous recommandons de voler auprès d'un club agréé. Assurez vous d'utiliser votre modèle de manière sûre.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com