



**LOADING
SYSTEMS**



LIVRE DES INFORMATIONS DE VENTE

Accessoires

www.loading-systems.com

Contenu

1. Avant-propos.....	3
2. Sécurité	4
2.1 Cales de roues	4
2.1.1 Cales en caoutchouc	4
2.1.2 Cale avec contact de détection	4
2.1.3 Wheel Chock System®	4
2.2 Barrières	5
2.2.1 Barrière	5
3. Signalisation	6
3.1 Éclairage de quai	6
3.1.1 Éclairage de quai, sans détecteur	6
3.1.2 Éclairage de quai, avec détecteur	6
3.1.3 Bras articulé pour éclairage de quai	6
3.2 Feux de signalisation	7
3.2.1 Feux de signalisation Type 210	7
3.2.2 Feux de signalisation Type LED	7
3.3 Panneaux de numéro de quai	7
3.4 Marquages routiers	8
3.4.1 Marquages routiers en plastique	8
3.4.2 Marquages routiers en aluminium.....	8
3.5 Miroirs.....	9
4. Protection.....	10
4.1 Chasse-roues	10
4.2 Fermeture passage hayon.....	11
4.3 Butoirs de quai	11
4.3.1 Exécution fixe	11
4.3.2 Exécution réglables	13
4.4 Rail de protection contre les impacts(modulaire)	14
4.5 Guide-roues	16
4.5.1 Guide-roues en acier galvanisé à chaud	16
4.5.2 Modèle bas de guide-roues en acier galvanisé à chaud	17
4.5.3 Borne de guidage de roues en caoutchouc.....	18

1. Avant-propos

Ce manuel d'instructions est destiné à vous fournir des informations au sujet d'accessoires de Loading Systems. Ces informations concernent les possibilités de variantes, les possibilités de fixation et les options de:

- Cales
- Barrières
- Éclairages de quai
- Feux de signalisation
- Panneaux avec numéro de quai
- Marquage réfléchissant au sol
- Miroirs
- Chasse-roues
- Fermeture passage hayon
- Butoirs de quai
- Rail de protection contre les impacts(modulaire)
- Guide-roues

Dans ce manuel, vous trouverez également, à côté de la description fonctionnelle des spécifications et options, divers points prioritaires ainsi que les spécifications techniques.

La liste de prix contient une sélection des types d'accessoires. Pour les demandes d'accessoires avec des spécifications différentes, veuillez prendre contact avec Loading Systems International.

2. Sécurité

2.1 Cales de roues

Un départ prématuré des camions durant les opérations de chargement et de déchargement entraîne une situation dangereuse. Dans le pire des cas, le chariot élévateur risque de tomber du quai de chargement ainsi libéré. Les cales de roues de Loading Systems permettent d'éviter ce genre de risques. Loading Systems livre des cales de roues en plusieurs exécutions:

2.1.1 Cales en caoutchouc

Confectionnée en caoutchouc dur pouvant absorber les chocs et munie d'une poignée. La cale est placée devant la roue, offrant ainsi une solution simple et économique pour éviter un départ prématuré du camion à quai.



Type	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids
Caoutchouc	160 mm	220 mm	380	5 KG

(Toutes les dimensions en mm)

**Cale en caoutchouc, noire avec poignée
5 mètres de chaîne d'arrimage pour la fixation au quai**

**990010
990000010**

2.1.2 Cale avec contact de détection

Cette cale est équipée d'un commutateur de mouvement et doit être glissée devant la roue à l'aide de la poignée standard. Cela activera le commutateur et un signal électrique de 24V sera envoyé au boîtier de commande. Ce signal peut être activé par le moyen du boîtier de commande et accouplé aux autres produits de la station de chargement et de déchargement, tels que par exemple le niveleur de quai, le sas de déchargement ou la porte industrielle et/ou une signalisation visuelle en combinaison avec des feux de signalisation ou un éclairage de quai.

La cale est exécutée avec 10 mètres (3 x 1mm²) de câble et 6 mètres de chaîne.

Type	Largeur (incl. Poignée)	Hauteur	Longueur	Poids
Acier	372 mm	313 mm	491	17 KG

(Toutes les dimensions en mm)

Cale acier avec contact de detection

990012

2.1.3 Wheel Chock System®

Système robuste et double de blocage des roues confectionné en acier et laqué au four en jaune de signalisation (RAL1023). Le Wheel Chock System® peut être glissé autour de la roue de chaque camion, bloquant simultanément le devant et le derrière de la roue. Le blocage est ainsi optimal.

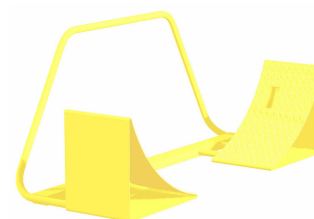
Le système est exécuté avec 3,5 mètres de chaîne galvanisée.

Matériau	Largeur	Hauteur	Longueur	Poids
Acier, RAL 1023	600 mm	530 mm	1220 mm	35 KG

(Toutes les dimensions en mm)

Wheel Chock System® avec détecteur optique.

Ce système innovateur et complet crée une sécurité maximale autour du quai de chargement et de déchargement. Le système décrit ci-dessus est en outre équipé ici d'un détecteur optique incorporé. Ce signal peut être activé par le moyen du boîtier de commande et accouplé aux autres produits de la station de chargement et de déchargement, tels que par exemple le niveleur de quai, le sas de déchargement ou la porte industrielle et/ou une signalisation visuelle en combinaison avec des feux de signalisation ou un éclairage de quai.



Le système est exécuté avec 5 mètres (4 x 1,5 mm²) de câble et 3,5 mètres de chaîne galvanisée.

Système de double blocage des roues: Wheel Chock System®
Détecteur optique intégré pour le système Wheel Chock System®

990020
990000020

2.2 Barrières

Les barrières de Loading Systems peuvent être placées autour du quai de chargement et de déchargement pour délimiter les zones dangereuses et protéger ainsi le personnel et/ou le matériel.

2.2.1 Barrière

Les barrières sont livrables en tant que modèles rapportés ou à couler dans le béton. Confectionnées en tube de 42,4 mm, elles sont laquées en une couleur jaune de signalisation (RAL 1023) et sont équipées d'une barre de protection des genoux à mi-hauteur.

Les modèles fixes ont une longueur de 1300 mm et sont équipés d'un col de 100 mm, d'une épaisseur de 6 mm à 300 mm du bas du montant. La barrière peut être directement coulée dans le béton ou être glissée dans deux manchons eux-mêmes coulés dans le béton (manchons), ce qui permet de retirer ou remplacer facilement la barrière.

Les modèles rapportés sont exécutés avec des socles: 150 x 150 x 10 (Long. x Larg.x Prof).

Les barrières sont livrables en diverses longueurs: 1000, 1500 en 2000mm et en coin, pouvant ainsi s'adapter à pratiquement toutes les situations spécifiques du client.

Type droit	Longueur	Hauteur	Profondeur d'encastrement
Encastrés	1000/1500/2000	1300	300
En applique	1000/1500/2000	1000	
Type angle			
Encastrés	1500	1300	300
En applique	1500	1000	

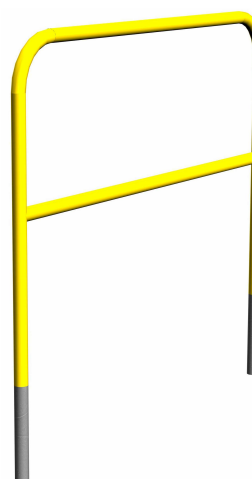
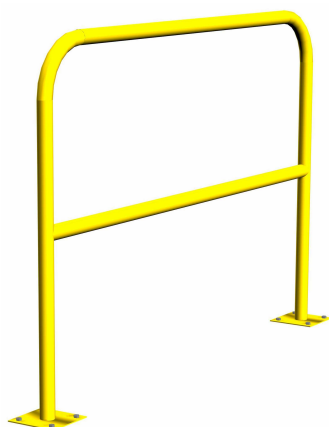
(toutes les dimensions en mm)

Barrière coulée 1000mm
Barrière coulée 1500mm
Barrière coulée 2000mm
Barrière de coin coulée 1500mm

950010
950012
950014
950016

Barrière rapportée 1000mm
Barrière rapportée 1000mm
Barrière rapportée 1000mm
Barrière de coin rapportée 1500mm

950020
950022
950024
950026



3. Signalisation

3.1 Éclairage de quai

Lors du chargement et du déchargement de conteneurs et semi-remorques, un éclairage adéquat du quai peut éviter de nombreux dégâts corporels et matériels. Un bon éclairage est en effet absolument indispensable lors de telles opérations. Les éclairages de quai sont livrables avec ou sans détecteur de mouvement.

3.1.1 Éclairage de quai, sans détecteur

Cet éclairage de quai peut être exécuté avec une armature en aluminium ou en matière plastique équipée d'une lampe halogène de 300 W. La lampe est activée par une prise de sécurité avec interrupteur MARCHE/ARRÊT avec 2 mètres de câble.

Éclairage de quai sans détecteur avec armature en aluminium	920903
Éclairage de quai sans détecteur avec armature en matière plastique	920904

3.1.2 Éclairage de quai, avec détecteur

Cet éclairage de quai est exécuté avec une armature en matière plastique équipée en série d'une lampe halogène de 300 W.

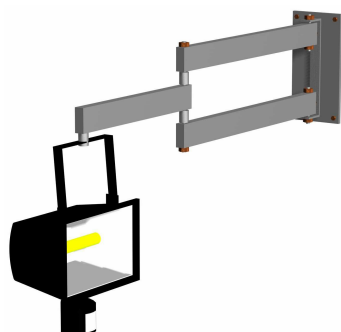
Pour activer la lampe : un détecteur de mouvement passif infrarouge. Ce détecteur a une portée de 15 mètres et allume automatiquement l'éclairage de quai lorsqu'il détecte un mouvement ou une chaleur corporelle dans son rayon d'action. Lorsque toute source de détection a disparu, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps (réglable).



Éclairage de quai avec détecteur de mouvement et armature en matière plastique	920905
---	---------------

3.1.3 Bras articulé pour éclairage de quai

Les éclairages de quai peuvent être fixés à un bras articulé composé de deux segments réglables en acier galvanisé. Ce bras articulé est équipé d'un limiteur de mouvement rotatif et est facile à commander par le moyen d'une poignée intégrée. La longueur totale du bras articulé est de 1100 mm.



Bras articulé pour éclairage de quai	920000910
---	------------------

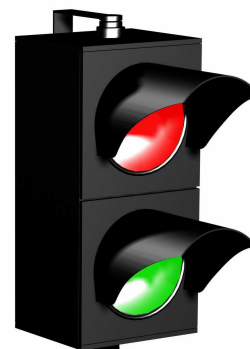
3.2 Feux de signalisation

3.2.1 Feux de signalisation Type 210

Feu de signalisation type 210 en polycarbonate avec deux lentilles de Ø 210 mm en rouge et vert.

Les ampoules utilisées (2 x 40 W) Les ampoules utilisées sont munies d'une douille E27 et fonctionnent sur une tension de 220 V.

Le feu de signalisation peut être facilement monté contre un mât ou un mur grâce aux bras livrés avec l'appareil.



Largeur	Hauteur	Profondeur avec pare-soleil	Profondeur sans pare-soleil
270	630	405	200

(toutes les dimensions en mm)

Feu de signalisation type 210

934130

3.2.2 Feux de signalisation Type LED

Les avantages des feux de signalisation type LED sont :

- potentiel considérable d'économies d'énergie
- faisceau de lumière intense
- longue durée de vie – pas d'usure importante du à la déchirure
- résistant aux chocs
- moins de développement de chaleur
- étanche à l'eau IP 65
- respectueux de l'environnement
- esthétique parfaite



Les feux de signalisation en LES sont disponibles en deux tailles différentes et sont entièrement interchangeables avec des feux de circulation actuelles. Grâce à la connexion 220V, les feux à LED peuvent être simplement branchés sur une prise.

Type	Dimensions	Tension	Watt	Class IP
934151	2 x 100 mm	220V	6W	IP 65
934152	2 x 200 mm	220V	6W	IP 65

(toutes les dimensions en mm)

Feu de signalisation LED Feu de signalisation LED

934151
934152

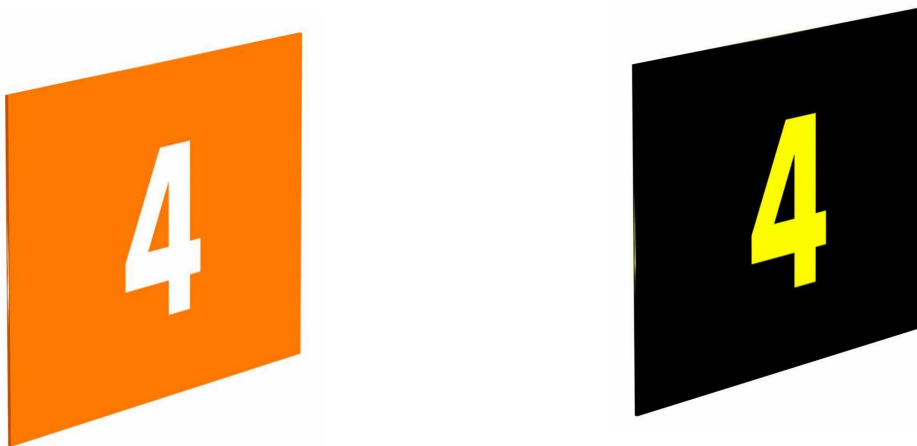
3.3 Panneaux de numéro de quai

Le processus de chargement et de déchargement peut être simplifié grâce à un marquage des numéros des portes de déchargement à l'aide de panneaux de quai.

Les panneaux de numérotation sont exécutés en Trespa d'une épaisseur de 4 mm, dimensions : 400 x 600 mm (Long. x Larg.). Les panneaux sont livrables dans pratiquement toutes les couleurs RAL et PMS. Les coins sont pré-perforés : 4 trous de 8 mm de diamètre à 40 mm de chaque coin.

Panneau de numérotation des portes blanc, non réfléchissant	900010
Panneau de numérotation des portes blanc, réfléchissant	900011
Panneau de numérotation des portes coloré, non réfléchissant	900012
Panneau de numérotation des portes coloré, réfléchissant	900013

Les chiffres (Hauteur = 200 mm) sont en vinyle réfléchissant ou non et livrables en couleurs différentes de « 3M ». Pour plus de renseignements sur d'autres possibilités de couleurs, prendre contact avec Loading Systems International.



3.4 Marquages routiers

Pour éviter des dégâts dus à des collisions lors d'opérations effectuées le soir ou la nuit, les marquages routiers réfléchissants sont une solution auxiliaire parfaite. Ces marquages sont livrables en plastique et en aluminium.

3.4.1 Marquages routiers en plastique

Le marquage en plastique ne contient pas de cadmium (Cd) - ni de chrome (Cr) et ne constituent donc pas de danger pour l'environnement. Les marquages en plastique sont exécutés avec (de 100 mm de diamètre) ou sans ancrage noyé (de 120 mm de diamètre).

Les marquages routiers sont livrables en blanc avec deux catadioptrés blancs réfléchissants et en orange avec deux catadioptrés oranges réfléchissants. Les catadioptrés sont positionnés à un côté du marquage routier.

Marquage routier en plastique avec ancrage
Marquage routier en plastique sans ancrage

980010
980012



3.4.2 Marquages routiers en aluminium

Le marquage robuste en aluminium (100 x 100 mm) est livrable avec ou sans ancrage noyé et exécuté avec deux catadioptrés blancs sur un côté.

Marquage routier en aluminium avec ancrage
Marquage routier en aluminium sans ancrage

980020
980022



ATTENTION !

Les marquages routiers à poser sont conçus de sorte à pouvoir supporter la charge (temporaire) des roues des camions. Si la voie d'accès est utilisée de façon intensive, il est toutefois conseillé d'utiliser la version avec ancrage noyé.

3.5 Miroirs

Miroirs de sécurité doivent appartenir à des options de série de sécurité autour de quai de chargement. Nous conseillons alors d'installer un miroir de sécurité à l'intérieur de chaque quai de chargement et de déchargement.

Les miroirs de sécurité sont disponibles en deux types :

- miroirs de sécurité pour utilisation interne seulement
- miroirs de sécurité pour utilisation interne et externe

Les miroirs de sécurité ont des caractéristiques techniques suivantes :

- diamètre de 490 mm
- boîtier en métal – pas d'usure importante
- miroir en verre
- facile à installer



De miroirs conviennent pour une application externe muni d'un capuchon de protection sur le dessus du miroir et est fermé à l'arrière pour empêcher l'entrée d'eau dans le miroir.

Miroir pour utilisation interne
Miroir pour utilisation externe

965080
965081

4. Protection

4.1 Chasse-roues

Les chasse-roues Loading Systems sont livrables en version encastrée ou rapportée. Les poteaux sont exécutés avec un tube d'acier et laqués en jaune de signalisation (RAL 1023). Ils ont un nouveau design et sont plus robuste. Par ailleurs, le programme a été étendu avec différents types d'applications différentes.

Les avantages les plus significatifs sont:

- Couvercle soudé
- Design arrondi de la couverture pour améliorer le drainage de l'eau;
- Adapté au type de véhicule de transport interne utilisé;

Les chasse-roues ont des caractéristiques techniques suivantes:

- En acier galvanisé de haute qualité;
- Jaune-noir marquage de sécurité;
- Convient pour des applications internes et externes;
- Convient pour un usage intensif;
- Adapté à la protection des machines, des systèmes de rayonnage, la construction des murs et des quais de chargement, etc;
- Convient pour la sauvegarde de la sécurité de la zone de travail;
- 1.200mm de hauteur au dessus du sol;



Le modèle 1; a un diamètre de 76 mm et est adapté à des situations où les palettes sont utilisés. Nous conseillons d'appliquer ce modèle dans les zones piétonnes.

Modèle 2; a un diamètre de 168 mm et est adapté à des situations où les chariots élévateurs sont utilisés. Nous conseillons d'appliquer ce modèle en combinaison avec les quais de chargement.

Modèle 3; a un diamètre de 270 mm et est adapté à des situations où les camions sont autorisés à pénétrer dans le bâtiment. Nous conseillons d'appliquer ce modèle en combinaison avec drive-through portes industrielles et abris de quai.

Le modèle intégré est de 400 mm de profondeur dans la fondation en béton. Le modèle intégré est disponible avec une plaque de base dont 4 trous pour l'installation.

Chasse-roue	Longeur	Poids	Diamètre	Épaisseur	Profondeur d'encastrement
Encastré	1600	14 KG	76	3,6 mm	400
Rapporté	1200	12 KG	76	3,6 mm	-
Encastré	1600	54 KG	168	4,5 mm	400
Rapporté	1200	47 KG	168	4,5 mm	-
Encastré	1600	80 KG	270	5 mm	400
Rapporté	1200	70 KG	270	5 mm	-

(toutes les dimensions en mm)

Chasse-roues ø76mm avec des ancrs pour bétonnage	961050
Chasse-roues ø76mm avec socle pour montage	961051
Chasse-roues ø168mm avec des ancrs pour bétonnage	961060
Chasse-roues ø168mm avec socle pour montage	961061
Chasse-roues ø270mm avec des ancrs pour bétonnage	961070
Chasse-roues ø270mm avec socle pour montage	961071
Kit de montage pour chasse-roue avec socle	96100976



ATTENTION !

Le modèle rapporté convient parfaitement pour une application à l'intérieur du bâtiment, alors qu'un modèle encastré est plus conseillé pour l'extérieur.

4.2 Fermeture passage hayon

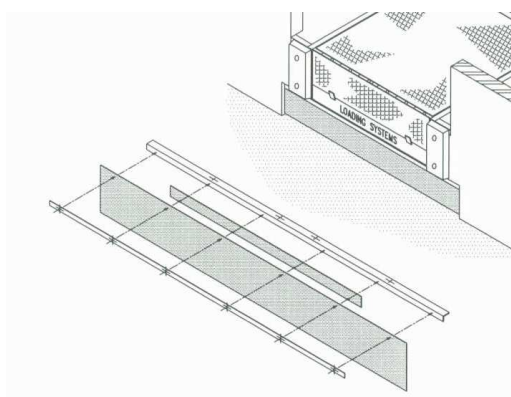
Le fermeture passage hayon de Loading Systems protège l'ouverture de la boîte à lettres sous le niveleur de quai contre les saletés et les courants d'air et se compose d'une toile noire de 3500 g/m² avec un cadre en aluminium anodisé.

Fermeture passage hayon

940201

Fermeture passage hayon PoweRamp modulaire

940202



4.3 Butoirs de quai

4.3.1 Exécution fixe

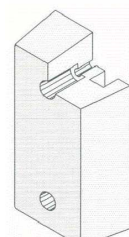
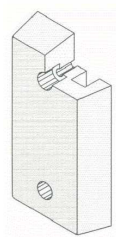
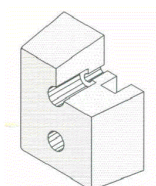
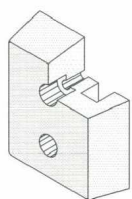
Les butoirs de quai de Loading Systems sont exécutées en blocs tampons de caoutchouc longue vie absorbant les chocs pour protéger le bâtiment et le camion durant les opérations de chargement et de déchargement. Ces butoirs sont munies de trous de fixation à deux vis à tête noyée.

Les butoirs de quai sont livrables en 5 versions: le RB 300, RB 315, RB 308, RB 500 & RB 515.

Butoirs en caoutchouc

Art. Nr.	Version:	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids(KG)
912300	RB 300	250	300	100	12
912308	RB 308	80	300	150	10
912315	RB 315	250	300	150	18
912500	RB 500	250	500	100	24
912515	RB 515	250	500	150	36

(Toutes les dimension en mm)



Butoirs

Art. Nr.	Apte pour	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids (KG)
912520	Butoir blindé ES 500	300	550	116	87
912520G	Butoir blindé ES 500 galvanisé	300	550	116	87
912530	Butoirs à bandes verticaux LB 500	340	500	100	38,2

RB 300

RB 315

RB 500

RB 515

912530C	Butoirs à bandes verticaux LB 500 au blindage	340	500	110	67,3
---------	---	-----	-----	-----	------



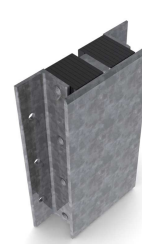
912520



912520G



912530

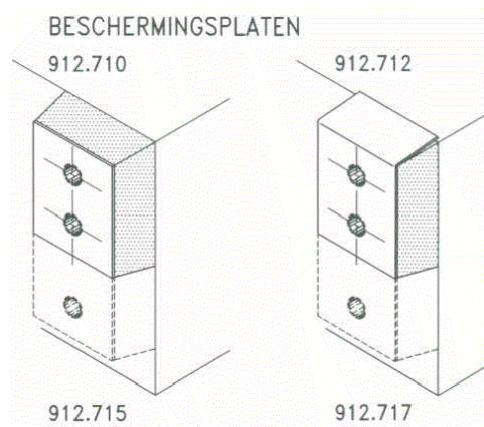


912530C

Tôle de protection

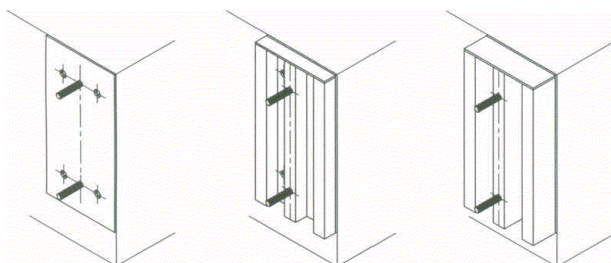
Art. Nr.	Pour version:	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids(KG)
912710	RB 300	230	270	10	7
912712	Pour RB 300; avec angle 10°.	230	275	10	9
912713	Pour RB 315; avec angle 10°.	230	260	10	9
912715	RB 500	230	470	10	11
912717	Pour RB 500; avec angle 10°.	230	475	10	14
912718	Pour RB 515; avec angle 10°.	230	460	10	11

(Toutes les dimension en mm)



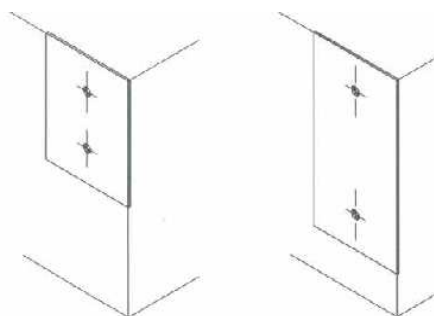
Consoles avec tiges filetées

Art. Nr.	Pour version:	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids(KG)
912730	RB 300 & 315	250	300	10	14
912735	RB 300 & 315	250	300	50	21
912737	RB 300 & 315	250	300	90	30
912750	RB 500 & 515	250	500	10	22
912755	RB 500 & 515	250	500	50	33
912757	RB 500 & 515	250	500	90	48



Plaques en acier plats avec ancrages

Art. Nr.	Pour version:	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids(KG)
912830	RB 300 & 315	250	300	6	12
912850	RB 500 & 515	250	500	6	14



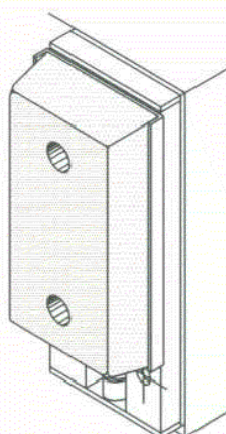
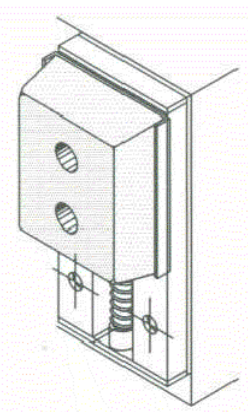
4.3.2 Exécution réglables

Les butées de quai réglables sont livrées en combinaison avec les butées RB 300 et RB 500. Ces butées sont faciles à remplacer. La couleur de la console est noire.

Les butées mobiles à mouvement vertical suivent les mouvements ascendants et descendants de la suspension du camion durant le chargement ou le déchargement. Toutes les forces horizontales et verticales du camion sont entièrement absorbées, ce qui permet d'éviter d'endommager le camion et le quai.

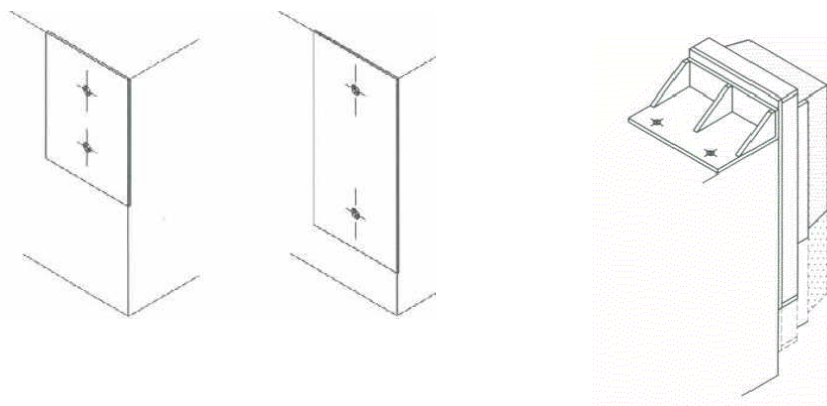
Butoirs en caoutchouc mobiles

Art. Nr.	Version	Largeur	Hauteur	Épaisseur	Portée utile	Poids KG
912650	RBM 500	250	600	160	+80/-120	75



Plaques en acier plats avec ancrages

Art. Nr.	Pour version	Largeur	Hauteur	Profondeur	Poids (KG)
912835	RBM 300	280	520	10	7
912855	RBM 500	280	620	10	8



Options:

RBM's, consoles & plaques galvanisées à chaud
Consoles pour montage à 100 mm positif; corniere 80x160x10 mm.

912000305
912000760

4.4 Rail de protection contre les impacts(modulaire)

Le rail de protection contre les impacts de Loading Systems a peut être utilisé pour protéger le matériel et/ou le personnel autour du quai de chargement et de déchargement. Les rails sont exécutés en acier standard et laqués en jaune de signalisation. (RAL 1021). Les rails modulaires d'un millimètre d'épaisseur sont faciles à percer et raccourcir.

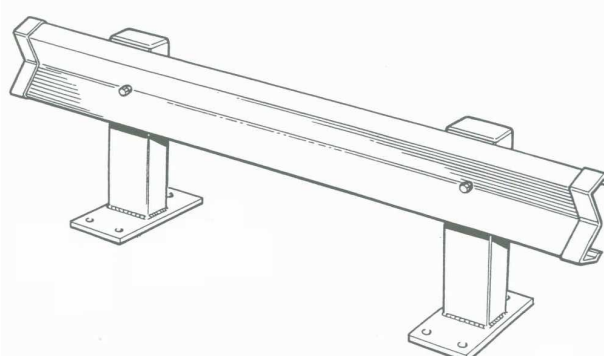


ATTENTION !

En option, le rail de protection contre les impacts peut être galvanisé à chaud, ce qui le protège contre la corrosion. Cette option est conseillée pour une utilisation dans un environnement (extérieur) humide. Lors du raccourcissement des rails galvanisés à chaud, il convient de tenir compte du fait que les extrémités doivent être traitées avec une bombe de galvanisation pour conserver les propriétés inoxydables.

Type	Longueur	Largeur	Hauteur	Plaques de base (Long. x Larg.)
Rail	2500		185	
Montant droit	90	50	380	185 * 110
Montant en coin	260	125	380	

Le « jeu de base de rails de protection contre les impacts complet » se compose d'un rail en profil en E d'une longueur de 2500 mm avec 2 montants droits pouvant être ancrés au sol.



REV. 20-0-2011

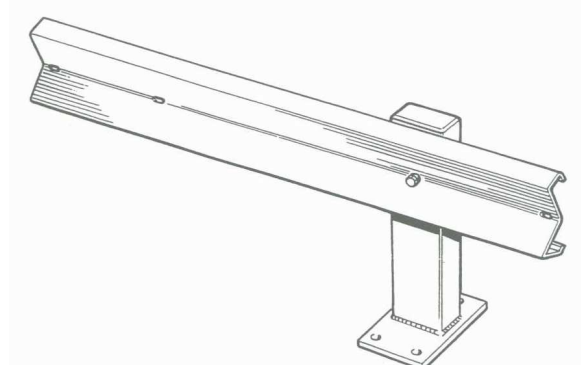
2f-090

14/18

**Jeu de base de rails de protection contre les impacts complet
Exécution en acier galvanisé à chaud**

**960020
960000020**

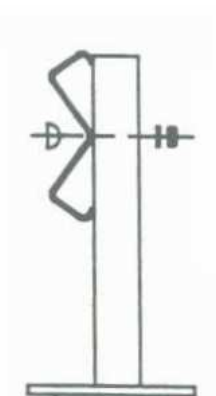
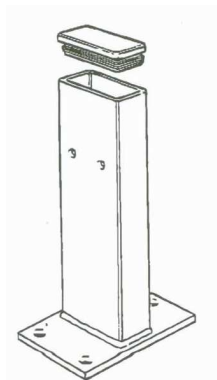
Le jeu de base susmentionné peut être élargi avec un rail de 2500 mm et 1 montant droit. Le raccordement des rails est très simple : les deux extrémités des rails sont fixées sur le même montant.



**Jeu complémentaire de rail de protection contre les impacts complet
Exécution en acier galvanisé à chaud**

**960021
960000021**

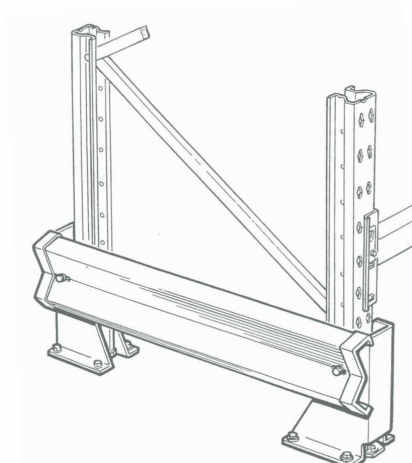
Pour renforcer le dispositif, un montant supplémentaire peut être monté et fixé aux rails.



**Montant droit supplémentaire
Exécution en acier galvanisé à chaud**

**960022
960000022**

Le « jeu de base de rails de protection contre les impacts en coin complet » se compose de rails en profil en E d'une longueur de 2500 mm avec 2 montants en coin pouvant être ancrés au sol.



Jeu de base de rails de protections contre les impacts en coin complet 960025
Exécution en acier galvanisé à chaud 960000025

Le jeu de base susmentionné peut être élargi avec un rail de 2500 mm et 1 montant en coin.

Jeu complémentaire de rail de protection contre les impacts en coin complet 960026
Exécution en acier galvanisé à chaud 960000026

Le montant en coin est également parfaitement utilisable en tant que protection anti-collision autour des rails et rayonnages.

Montant en coin 960027
Exécution en acier galvanisé à chaud 960000027

Les rails anti-collision / rails de protection contre les impacts (modulaires) peuvent être en option livrés en RAL 6011(vert), RAL 5015 (bleu de Cobalt), RAL 3000 (rouge), RAL 2001 (rouge / orange) et RAL 2011 (orange).

Exécution en RAL 6011/5015/3000/2011 et 2001 960000030

4.5 Guide-roues

4.5.1 Guide-roues en acier galvanisé à chaud

Les guide-roues de Loading Systems veillent à ce que le camion se mette correctement à quai, ce qui évite d'endommager le bâtiment et les systèmes de chargement et de déchargement.

Les guide-roues en acier galvanisé à chaud sont livrables en modèles droits et courbés. La version courbée fonctionne à la façon d'un entonnoir qui permet de guider facilement le camion dans la bonne position. Les guide-roues peuvent être livrés en modèle encastré ou rapporté pour bâtiments existants ou nouvelles constructions.

Type	Longueur	Hauteur	Diamètre	Epaisseur	Profondeur d'encastrement	Plaques de base
Droit scellé	1850	320	170	4.5	520	
Droit en applique	1850	320	170	4.5		200 * 200
Courbé scellé	2000	320	170	4.5	520	
Courbé en applique	2000	320	170	4.5		200 * 200

(toutes les dimensions en mm)



Courbé avec des pieds pour montage aux boulons 970011



Droit, avec des pieds pour montage aux boulons

970012



Courbé, avec des ancres pour bétonnage

970013



Droit, avec des ancres pour bétonnage

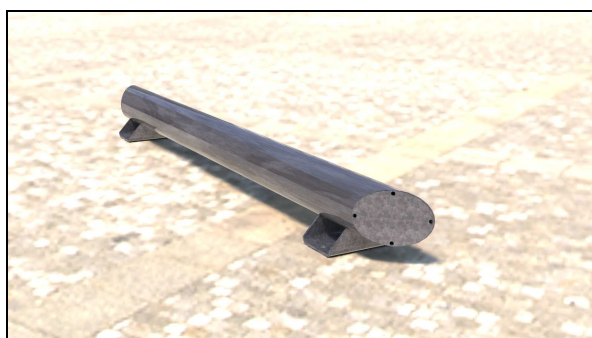
970014

4.5.2 Modèle bas de guide-roues en acier galvanisé à chaud

Le modèle bas de guide-roues a un meilleur prix que le type standard mais garde la même fonction. Ce modèle bas peut être livré en version courbé et droit. Le modèle courbé fonctionne à la façon d'un entonnoir. Le modèle bas est disponible uniquement en appliqué avec des pieds pour montage aux boulons dans le béton.

Type	Longueur	Largeur	Hauteur	Diamètre	KG
Droit en applique	± 2000	± 200	± 188	139.5	± 60
Courbé en applique	± 1850	± 470	± 188	139.5	± 65

(toutes les dimensions en mm)



Modèle bas, droit, avec pieds pour montage aux boulons (par pair)

970025



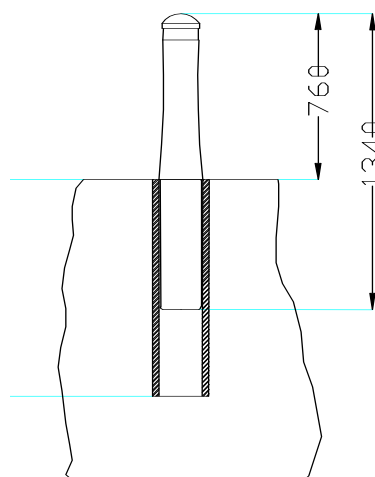
Modèle bas, courbé, avec pieds pour montage aux boulons (pair) 970030

4.5.3 Borne de guidage de roues en caoutchouc

Ces bornes de guidage des roues conviennent parfaitement pour les situations présentant un danger de contact entre les bornes et de gros véhicules. Le borne est en caoutchouc vulcanisé aussi flexible qu'un pneu de voiture.

Le borne reste flexible aussi bien lorsqu'il fait très chaud que lorsqu'il gèle et peut plier, en cas de contact, jusqu'à 90° sans être endommagé. Lorsque la charge disparaît, le poteau reprend sa forme et sa position d'origine. Cela signifie qu'il n'y a pas de frais de réparation.

Pour répartir la force de la collision dans le sol, le borne est placé dans un tube d'acier spécial à col (800 mm).



Borne de guidage en caoutchouc avec tube de fondation

970020