



Monde Selva, un océan de solutions

MOTEURS HORS-BORD





QuattroT

Allez au-delà Naviguez avec une technologie 4T moderne

Blue Whale, Killer Whale, Narwhal, Kingfish...

Des caractères dominants par nature.

Comme ces animaux aquatiques, les moteurs 4T Selva se distinguent eux aussi par leur fort caractère, dans le plein respect de l'environnement.

En harmonie avec les tendances du marché, Selva Marine présente avec orgueil sa gamme complète de moteurs hors-bords à 4T de 2,5 à 2 x 250 Ch, 27 modèles en 82 versions. Unis par une légèreté extraordinaire et un design élégant et innovant, ils sont l'expression de la fiabilité typique des moteurs hors-bords 4T. La "Formule Package" permet de les associer à différents modèles de bateaux pneumatiques ou en fibre de verre.

Sea Horse

2,5

Goldfish

4

Oyster

5/6



Oyster
Big Foot

6

Black Bass

7,5

Black Bass
Big Foot

8



Nouveau!

QuattroT



Ray

8

Piranha

9,9

Pike

9,9



Nouveau!



Wahoo

15

Wahoo

20

Kingfish

25



Nouvelles
versions!



Nouveau!

QuattroT



Aruana

40 E.F.I.

Dorado

50 E.F.I.

Dorado

60/40 XS E.F.I.



Nouveau!



Marlin

100 E.F.I.

Narwhal

115 E.F.I.

Killer Whale

150 E.F.I.



QuattroT



◀ Couple contrarotatif **Killer Whale**

2 x 150 E.F.I.



◀ **Kit organeau**



Kit de conduite à barre particulièrement ergonomique et conçu spécialement pour intégrer toutes les commandes moteur, du tableau de démarrage à la gestion des vitesses en passant par les commandes du trim. Sur certaines versions, il peut être appliqué sur les moteurs de 25 à 100 Ch.



Grey Whale

200 E.F.I.

Fin Whale

225 E.F.I.

Blue Whale

250 E.F.I.



Nouveau!



Nouveau!



Nouveau!

QuattroT



Couples contrarotatifs Grey Whale/Fin Whale/Blue Whale

2 x 200/225/250 E.F.I.



Nouveau!

Nouveauté 2010, moteurs 4T EFI V6 de 200, 225 et 250 Ch, simples ou en couple contrarotatif, disponibles exclusivement en package sur la large gamme de bateaux pneumatiques et VTR Selva Marine.



	Sea Horse	Goldfish	Oyster	Oyster Big Foot	Black Bass	Black Bass Big Foot	
Puissance Hp	2,5	4	5	6	6	7,5	8
Puissance Kw	1,84	2,9	3,7	4,4	4,4	5,5	5,9
Régime max (tours/minutes)	5500/6000	4000/5000	5000 / 5500		5500 / 6000		
Type moteur	4 temps OHV			4 temps OHC			
Cylindrée c.c.	55	112	135		165		
Alésage/course (mm)	47 x 32	59x41	57 x 53		63 x 53		
N° Cylindres	1						
Alimentation	1 Carburateur						
Starter	Manuel				Manuel ou électrique	Manuel	Manuel ou électrique
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)						
Réservoir (L)	Incorporé 1,4	Incorporé 1	Séparé 12 ou incorporé 1,8				Séparé 12
Lubrification	Injection d'huile automatique dans le carburateur	A battement	Forcée avec pompe mécanique à lobes				
Allumage	I.D.I.	T.C.I.	C.D.I. avec limiteur de tours	C.D.I. Digital	C.D.I. avec limiteur de tours	C.D.I. Digital	
Anticipation allumage	Ferme		Electronique				
Démarrage	Manuel		Manuel ou électrique				
Générateur c.c.	Non disponible		12V/70W en option avec redresseur sur vers. Démarrage manuel 12V/70W de série avec redresseur sur vers. Démarrage électrique				
Refroidissement	Moteur: Air Arbre: eau avec circ. forcée par pompe	A eau avec circulation forcée par pompe					
Echappement	Sous-marin		Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice				
Système de direction	à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction			à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande	à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction	à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande	
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Non applicable			Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté	Non applicable	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté	
Réglage assiette	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds	Manuel (5 pos) avec système de navigation en bas-fonds	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds				
Inverseur de marche	Rotation de l'arbre à 360°	Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360°			Mécanique A-F-R	Mécanique A-F-R + Rotation de l'arbre à 360°	Mécanique A-F-R
Rapport de transmission	13/30	13/27	13/30	13/27	13/30	13/27	
Hélice	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé						
Poids de la version de base (Kg)	15	22	27	30,5	27	30,5	



Ray	Piranha	Pike	Wahoo		Kingfish	Aruana
8	9,9	9,9	15	20	25	40 EFI
5,9	7,3	7,3	11	14,7	18,4	29,4
5000/6000	5500 / 6000		5000/6000			
4 temps OHC						
197	181	212	362		498	747
56x40	66 x 53	56 x 43	63 x 58,1		65x75	
2 en ligne	1		2 en ligne			3 en ligne
1 Carburateur						Injection électronique
Manuel	Manuel ou électrique	Manuel	Automatique			
Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)						
Séparé 12				Séparé 23		
Forcée (carter huile)	Forcée avec pompe mécanique à lobes	Forcée (carter huile)				
C.D.I. Micro-computer	C.D.I. Digital	C.D.I. Micro-computer				T.C.I./Computer
Electronique						
Manuel	Manuel ou électrique				Electrique	
12V/70W de série avec régulateur	12V/70W en option avec redresseur (D. M.) 12V/70W de série avec redresseur (D.E.)	12V/70W de série avec régulateur	12V/120W de série (régulateur en option) sur vers. Démarrage manuel 12V/120W de série avec régulateur sur vers. dém. électrique		12V/160W de série (régulateur en option) sur vers. Démarrage manuel 12V/160W de série avec régulateur sur vers. dém. électrique	12V/190W de série avec régulateur
A eau avec circulation forcée par pompe						
Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice						
à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction	à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande	à barre avec accélérateur à poignée et réglage embrayage direction ou à distance avec boîtier de télécommande, selon la version				
Accessoire, Monolevier latéral	Monolevier latéral avec interrupteur de sûreté					
Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds				Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds ou Power Tilt selon la version	Manuel (4 pos) avec système de navigation en bas-fonds ou Power Trim Tilt selon la version	Servo-assisté avec amortisseur hydraulique ou Power Trim/Tilt selon la version
Mécanique A-F-R						
13/27						13/26
Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé						
37	30,5	39,9	51,7		77	99



	Dorado			Marlin		Narwhal	Killer Whale
Puissance Hp	40XS EFI	50 EFI	60 EFI	80XS EFI	100 EFI	115 EFI	150 EFI
Puissance Kw	29,4	36,8	44,1	58,8	73,6	84,6	110,3
Régime max (tours/minutes)	5000/6000						
Type moteur	4 temps OHC			4 temps DOHC - 16V			
Cylindrée c.c.	996			1596	1741	2670	
Alésage/course (mm)	65x75			79x81,4	79x88,8	94x96,2	
N° Cylindres	4 en ligne						
Alimentation	Injection électronique						
Starter	Automatique						
Carburant	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)						
Réservoir (L)	Séparé 23			Non fourni			
Lubrification	Forcée (carter huile)						
Allumage	T.C.I./Computer						
Anticipation allumage	Electronique						
Démarrage	Électrique						
Générateur c.c.	12V/200W de série avec régulateur			12V/300W de série avec régulateur			12V/420W de série avec régulateur
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe						
Echappement	Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice						
Système de direction	à distance avec boîtier de télécommande						
Type de boîtier de télécommande fourni (pour les versions avec boîtier de télécommande)	Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté					Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté	
Réglage assiette	Power Trim/Tilt						
Inverseur de marche	Mécanique A-F-R						
Rapport de transmission	13/24			13/30		13/28	14/28
Hélice	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé						
Poids de la version de base (Kg)	111			170		194	216



Couple contrarotatif Killer Whale	Grey Whale	Fin Whale	Blue Whale	Couple contrarotatif Grey Whale	Couple contrarotatif Fin Whale	Couple contrarotatif Blue Whale
2 x 150 EFI	200 EFI	225 EFI	250 EFI	2 x 200 EFI	2 x 225 EFI	2 x 250 EFI
2 x 110,3	147,1	165,5	183,9	2 x 147,1	2 x 165,5	2 x 183,9
5000/6000						
4 temps DOHC - 16V	4 temps DOHC - VTC 24V avec commande directe					
2 x 2670	3352			2 x 3352		
2 x 94x96,2	94 x 80,5			2 x 94x80,5		
2 x 4 en ligne	6 a V 60°			2 x 6 a V 60°		
Injection électronique						
Automatique						
Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)						
Non fourni	De série sur le bateau					
Forcée (carter huile)						
T.C.I./Computer						
Electronique						
Électrique						
2 x 12V/420W de série avec régulateur	12V/550W de série avec régulateur			2 x 12V/550W de série avec régulateur		
A eau avec circulation forcée par pompe						
Sous-marin à travers le moyeu de l'hélice						
à distance avec boîtier de télécommande						
Bilevier à habitacle avec interrupteur de sûreté	Monolevier à habitacle ou à encastrement (en fonction du bateau) avec interrupteur de sûreté			Bilevier à habitacle avec interrupteur de sûreté		
Power Trim/Tilt						
Mécanique A-F-R						
14/28	13/30					
Carénée, à 3 pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			Carénée, à 3 pales avec Silent-block incorporé, en couple contrarotatif		
2 x 216	278			2 x 278		

Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine S.p.A. se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.





Laissez-vous transporter par la nature

Atteignez les plus beaux endroits qui nous sont offerts par la nature tout en la préservant avec votre moteur écologique, un autre privilège Selva Marine. La gamme Shark de hors-bords à injection directe est disponible en pas moins de 7 modèles et 7 versions. La marque D.F.I. qui les distingue signifie Direct Fuel Injection.

Contrairement aux systèmes traditionnels à injection directe qui s'ouvrent vers l'extérieur, les injecteurs Selva n'entrent pas dans la chambre de combustion et ne perturbent pas le flux du carburant

▲ Bull Shark

50 L.P.D.F.I.

▲ Grey Shark

60 L.P.D.F.I.

▲ Mako Shark

70 L.P.D.F.I.



Tiger Shark

80 L.P.D.F.I.



DFI



	Bull Shark	Grey Shark	Mako Shark	Tiger Shark
Puissance Hp	50	60	70	80
Puissance Kw	36,8	44,1	51,5	58,8
Régime max (tours/minutes)	5500	5500	5500	5500
Type moteur	2 temps - L.P.D.F.I. (*)			
Cylindrée c.c.	684	831	974	1025
Alésage/course (mm)	80 x 68	72 x 68	78 x 68	80 x 68
N° Cylindres	2 en ligne	3 en ligne		
Alimentation	Injection directe			
Starter	Automatique			
Carburant	Automatique Multipoint avec injection de l'huile à rapport variable			
Réservoir (L)	Essence (pour spécifications, voir manuel d'instructions)			
Lubrification	23			
Allumage	T.C.I./Computer			
Anticipation allumage	Réglée par ordinateur			
Démarrage	Electrique			
Générateur c.c.	12V/300W de série avec régulateur			
Refroidissement	A eau avec circulation forcée par pompe			
Echappement	Bilatéral, sous-marin à dépression par le moyeu de l'hélice			
Système de direction	à distance avec boîtier de télécommande			
Type de boîtier de télécommande fourni	Monolevier à habitacle avec interrupteur de sûreté			
Réglage assiette	Silent-block à compression et traction contrôlées			
Inverseur de marche	Power Trim/Tilt			
Rapport de transmission	Mécanique A-F-R			
Hélice	13/27			
Poids de la version de base (Kg)	Carénée, à trois pales avec Silent-block incorporé			
Weight basic versions (Kg)	98	120		

(*) L.P.D.F.I. = Low Pressure Direct Fuel Injection.

Certains modèles peuvent ne pas être disponibles dans certains pays, ou peuvent avoir des puissances différentes, non standard, en fonction des lois nationales en vigueur (pour de plus amples informations consultez la liste des prix en vigueur).

Les données figurant dans ce tableau doivent être considérées comme approximatives, Selva Marine S.p.A. se réservant le droit de modifier les caractéristiques techniques, les matériaux, la construction, les poids, couleurs et les graphiques, sans avertissement préalable ni obligations.



SELVA MARINE recommande produits

Q8 Marine



www.selvamarine.com

SELVA
Marine
EUROPEAN POWER

SELVA S.p.A.

Capitale Sociale € 1.500.000 int. Vers.

Head office and main factory:

Viale dell'Industria, 13

23037 Tirano (Sondrio) - Italy

VAT Number IT 00050830140

Registro imprese SO n. 00050830140

REA n. 18382

www.selvamarine.fr