

Nine Eagles J6 transmitter



LISEZ ATTENTIVEMENT
CE MANUEL AVANT DE
VOLER!!!



LEES AANDACHTIG
DEZE HANDLEIDING
ALVORENS TE VLIEGEN!!!

Attention

Cet hélicoptère n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.

Aandacht

Een RC helikopter is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de hand-leiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

PRECAUTIONS

Précautions d'usage

Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage auquel il est destiné.

Ne volez pas près des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Sécurité en vol

Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. Il convient de voler avec ce modèle par faible vent (\leq Beaufort 2). L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mauvais fonctionnement de l'émetteur et la perte de votre modèle.

④ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, un bruit bizarre ou ultra lents, un frémissement intempestif, ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité

④ Mise en service de votre radio:

1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

OPGEPAST

Voorzichtsmaatregelen

Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waarvoor het ontwikkeld werd.

Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Dit model is geschikt om bij weinig wind gevlogen te worden (\leq Beaufort 2). Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.

④ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag draaien.

Veilig gebruik van de zender en de accu's

④ Ingebruikname van de zender:

1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- schakel vervolgens de zender uit.

Garantie

Ce produit est garanti contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage de la machine ou les modifications de l'ensemble ainsi que les détériorations due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par une utilisation inadéquate, l'usure normale du produit ainsi que certains défauts mineurs ayant un effet négligeable sur la valeur ou l'utilisation du produit. Cette garantie devient caduque si des réparations ont été effectuées par des personnes non agréées par BMI ou si des pièces de rechange ne provenant pas de BMI ont été utilisées.

Garantie

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen.

Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer.

Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.

Beschadigingen ten gevolge van onoordeelkundig gebruik, normale slijtage en gebreken die de werking of waarde van het apparaat niet noemenswaardig beïnvloeden vallen niet onder de garantie.

De garantie vervalt tevens bij herstelling door niet door ons erkende hersteldienst en/of gebruik van niet originele BMI onderdelen.



BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Sous réserve de modifications

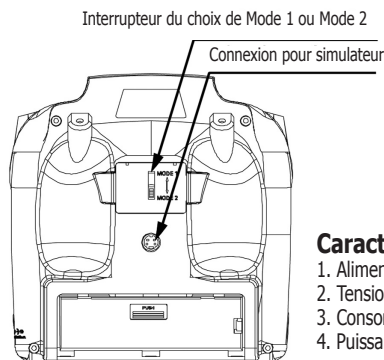
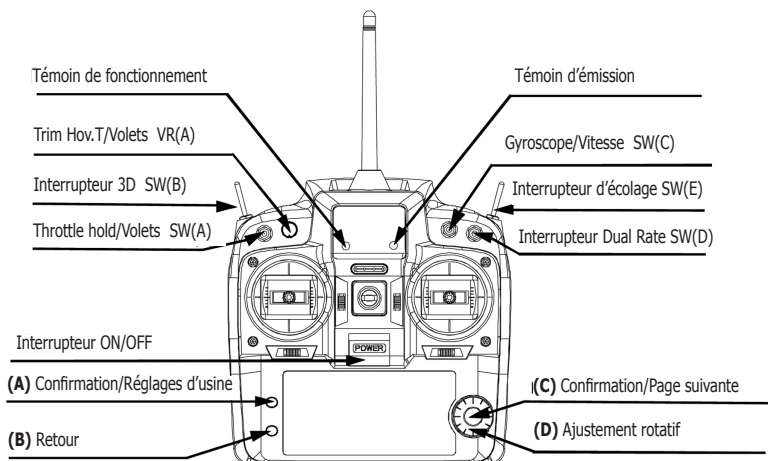
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

Sommaire

Caractéristiques techniques de l'émetteur2	Plaque cyclique6	Copie des paramètres.....9
Instructions de l'écran LCD2	Inversion des fonctions.....6	Protection 3D.....9
Programmes de l'émetteur3	Mixage CCPM.....7	Protection « Throttle Hold ».....9
Programmation3	Programmation du Dual rate7	Synchronisation du récepteur.....9
Inversion des fonctions.....4	Mixage ailes.....7	Changement Mode 1 / Mode 29
Programmation du Dual rate4	Programmation des courbes.....7	Extinction automatique.....10
Mixage ailes.....4	Programmation des courbes de gaz8	Protocole de communication.....10
Programmation des courbes.....5	Exemples de programmation des courbes8	Programmation des sticks10
Programmation des courbes de gaz5	Sensibilité du gyroscope8	Fonction « Reset »10
Exemples de programmation des courbes5	Programmation des trims.....9	Système d'écolage.....10
Programmation de la vitesse5	Programmation « Throttle Hold »9	Paramètres d'usine.....10
Programmation des trims.....6	Autres Fonctions9	Instructions du récepteur.....10
Programmation hélicoptères.....6	Emetteur9	
Type de modèle6		

Emetteur 6-voies 2.4GHz

1. Cet émetteur est inclus avec les modèles 3D Solo Pro 100D et Solo 180D
2. Programmation des mixages, courbes, etc.
3. Grand écran LCD illustrant toutes les fonctions et programmations
4. Fonctions programmables pour hélicoptères (CCPM) avions, planeurs. (Parc Flyers)
5. Technologie DSSS avancée 2.4GHz permettant une plus grande portée, une meilleure protection contre les interférences et leurs corrections immédiates.
6. Interface intuitif d'une grande facilité d'utilisation, avec accès direct à toutes les fonctions.
7. Interrupteur pour Mode 1 et Mode 2, commutant toutes les programmations mécaniques et électroniques.
8. Connexion simulateur. (mini Din)



Caractéristiques de l'émetteur J6

1. Alimentation : 8 x batteries 1.5V type AA
2. Tension d'utilisation : 8.5~13V
3. Consommation : 200~250mA
4. Puissance d'émission : +14dBm

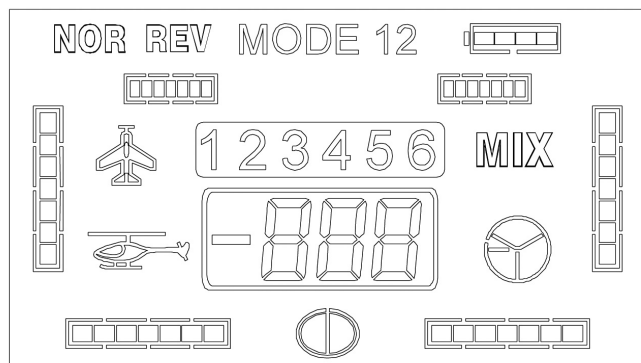
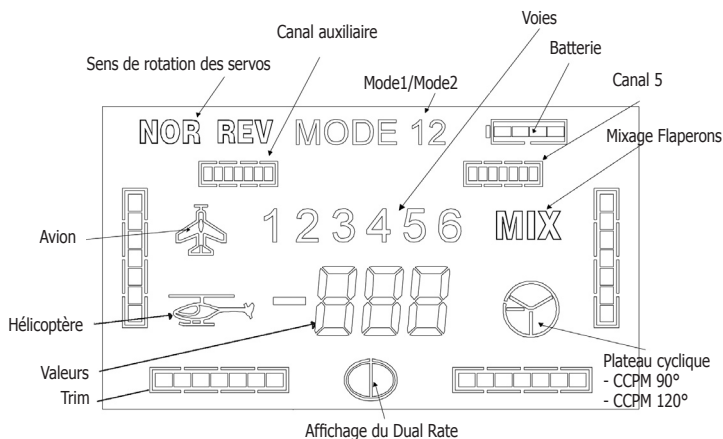
Attention : Tous les interrupteurs et leurs fonctions suivent automatiquement lors du changement de Mode.

Le signe « / » avant la description de la fonction est pour les hélicoptères tandis que le même signe « / » après la fonction est pour les avions. Pour plus de facilité nous utilisons et remplaçons le quatre touches A,B,C et D comme suit :

- A Confirmation/ Retour à défaut : La touche A permet à rentrer dans le menu + retour aux valeurs d'origine.
- B Retour: La touche B permet le retour au Menu
- C Confirmation/Page suivante: La touche C permet de confirmer ainsi que d'entrer dans la page suivante.
- D Ajustement rotatif: La roue D permet de choisir et sélectionner la valeur désirée.

Instructions de l'écran LCD

L'émetteur possède un écran de haute résolution illustré comme suit :



Tous les paramètres peuvent être sélectionnés suivant les illustrations. Le Menu est intuitif et facile d'accès. L'écran LCD possède quatre sections différentes suivant la structure du Menu.

Témoin « Mix » : clignote noir lorsqu' AUCUN mixage est actif et s'affiche noir en continu lorsqu'un mixage est activé.

Les quatre barrettes affichent la position des trims lorsque le stick est en position centrale tandis que les barrettes affichent la valeur des sticks lorsque ceux –ci sont activés.

L'indicateur de chiffres au milieu de l'écran (double encadrement) est multifonctionnel : il affiche la valeur du stick des gaz lors de l'ajustement des trims de chaque canal.

En position de repos l'indicateur des canaux affiche l'état ON/OFF du mixage des volets des ailes. Il affiche également la position de chaque canal ou courbe dans les Menu des ajustements suivants :

- « 1 » Représente le canal des ailerons.
- « 2 » Représente le canal de profondeur
- « 3 » Représente le canal du gaz
- « 4 » Représente le canal de la direction
- « 5 » Représente le canal du train d'atterrissage/sensibilité
- « 6 » Représente le canal du pas des pales/Flaps

Programmes de l'émetteur

Placez chaque interrupteur en position normale (vers l'arrière) et allumez votre émetteur. L'écran LCD affichera les paramètres de vol courants et ses informations.

Il est possible d'installer trois paramètres différents dans l'émetteur J6 :

1. Paramètres normaux : Poussez la touche A pendant une seconde
2. Paramètres avancés : Poussez la touche A et B simultanément
3. Paramètres spéciaux

Avions et planeurs

	Fonctions	Page
Paramètres généraux	Inversion du sens des servos	P4
	Dual Rate (Double débattement)	P4
	Mixage des ailes (Delta, Empennage-V, Flaps/ailerons)	P4-7
	Courbe du gaz	P5
	Vitesse	P5
Paramètres avancés	Trims	P6
	Type de modèle	P3
	Puissance d'émission	P9
	Copie sans fil	P9

Hélicoptères

Paramètres avancés	Type de modèle	P6
	Type du plateau cyclique	P6
	Puissance d'émission	P9
	Copie sans fil	P9

Hélicoptères

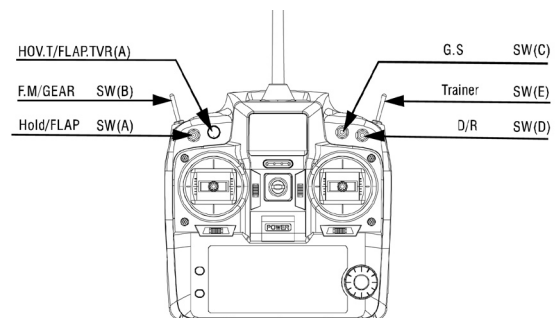
Paramètres généraux	Inversion du sens des servos	P6
	Dual Rate (Double débattement)	P7
	Mixage CCPM	P6
	Mixage général des ailes (ATS, Mix)	P7
	Courbe du moteur	P8
	Sensibilité du gyroscope	P8
	Maintien du gaz (Throttle Hold)	P9
	Trims	P9

Fonctions Spéciales

Fonctions	Page
Sécurité de l'interrupteur 3D	P9
Protection de l'interrupteur throttle hold	P9
Reset	P10
Choix du protocole de communication	P10
Calibrage des manches	P10
Programmation d'usine	P10
Ecolage	P10

A) Instructions pour avions

Vous pouvez installer plusieurs paramètres pour avions : Choix du modèle, Canal de reserve, Dual Rate direction, Mixage des volets d'ailes, Courbes, Trims, etc. Chaque



Sélection du modèle

Description	Etapas des opérations	Instructions
Choix de 2 options: Avions et hélicoptères	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez sur A et B simultanément durant une seconde, Le Mode et le type du modèle apparaîtra en clignotant 3. Tournez D afin de sélectionner 4. Poussez A ou C pour confirmer le Mode tandis que le modèle continue à clignoter 5. Tournez D afin de sélectionner le modèle 6. Poussez C pour changer le modèle choisi et retrouver les paramètres standard 7. Poussez B afin de sortir de la programmation 	<p>Vous pouvez sélectionner deux types de modèles au choix: avions ou hélicoptères</p> <p>Le changement du modèle remet les paramètres au standards d'usine</p> <p>L'utilisateur doit être prudent et si vous n'êtes pas certain, ne poussez pas sur C.</p> <p>Si le type du modèle est changé, il est préférable d'éteindre et de rallumer votre émetteur afin de sauvegarder les paramètres précédents</p>

Inversion des servos

Description	Etapas des opérations	Instructions
Vérifier que le canal est correct suivant la fonction qui lui est asservi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et l'icône d'inversion 123456 clignotera. 3. Poussez sur A ou C, le signe du canal d'inversion clignotera 4. Tournez D pour sélectionner le canal. 5. Poussez A ou C, le signe identifiant le canal clignotera 6. Tournez D pour sélectionner le sens "NOR" ou "REV" de rotation 7. Poussez C pour sauvegarder le sens et rentrer dans le prochain programme d'inversion de servos 8. Poussez B pour terminer et quitter le menu 	Le programme affiche les paramètres et il est nécessaire de pousser C pour sauvegarder. Lorsque vous sélectionnez "NOR" ou "REV" dans chaque canal, le signal d'émission transmet en temps réel votre choix. Soyez donc prudent lors de votre choix "NOR" ou "REV". Nous conseillons de déconnecter le moteur ou l'hélice afin de prévenir une rotation soudaine ou imprévue

Dual Rate (Double débattements)

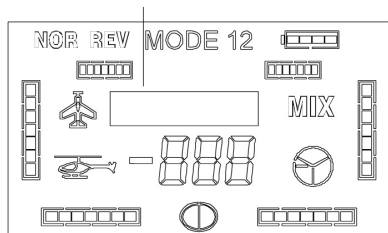
Description	Etapas des opérations	Instructions
Vous pouvez sélectionner un débattement grand ou faible des servos pour les fonctions AIL, ELE, THR, dans chaque sens des sticks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignotera. 3. Tournez D jusqu'à ce que l'indicateur D/R et l'identification des servos "123456" clignotent. 4. Poussez A ou C, le signe "END-P" clignotera ainsi que l'identification des canaux 5. Tournez D pour sélectionner le canal. 6. Poussez A ou C, le signe "END-P", le canal, time "f" clignotera 7. Tournez D pour choisir la valeur, utilisez l'interrupteur D/R pour choisir un fort ou faible débattement et agitez le stick correspondant pour sélectionner gauche ou droite. (Poussez A pendant une seconde si vous désirez le retour du D/R d'origine) 8. Poussez C pour sauvegarder et entrer au prochain choix. 9. Poussez B pour terminer et quitter le Menu 	Lors du choix du canal l'écran affichera la valeur du débattement. Dans ce mode Dual Rate chaque canal possède 4 paramètres qui peuvent être changés avec l'interrupteur D/R et son stick respectif. Les précédents paramètres peuvent être réinstallés et synchronisés en poussant la touche A. La valeur du D/R est programmable de -125% à +125% Note: Une valeur négative indique que la direction de contrôle est inversée au mouvement du stick

Mixage des ailes

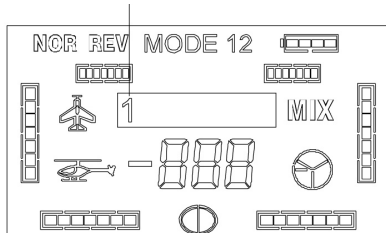
Description	Etapas des opérations	Instructions
Permet 3 mixages de l'aile et l'installation de paramètres asymétrique pour les sticks gauche/droite ou haut/bas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront. 3. Tournez D jusqu'à ce que l'indicateur "MIX" et l'identification des servos "123456" clignotent. 4. Poussez A ou C, le signe "123456" disparaîtra (A moins que ces paramètres sont déjà programmés) 5. Tournez D pour sélectionner le type d'aile. 6. Poussez A ou C, le signe "MIX", et votre choix de configuration de l'aile clignotera 7. Tournez D pour choisir le canal principal ou secondaire. 8. Poussez A ou C pour confirmer. 9. Tournez D afin de paramétrer la valeur du mixage. Utilisez la manche pour choisir la valeur du mixage au dessus en dessous de zéro. Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale. 10. Poussez C pour confirmer et entrer dans le programme suivant. 11. Poussez B pour terminer et quitter le Menu 	Si aucun chiffre apparaît, cela signifie qu'aucun mixage n'a été programmé. Si le chiffre "1" apparaît, le mixage "Delta" est actif. Si le chiffre "2" apparaît, le mixage empennage "V" est actif. Si le chiffre "3" apparaît, le mixage Flaps/Ailerons est actif Lorsque vous sélectionnez un canal, le mixage en vigueur reste apparaît.

Pas de mixage

Mixage des ailes, exemple 1, 2 ou 3



■ pictureA

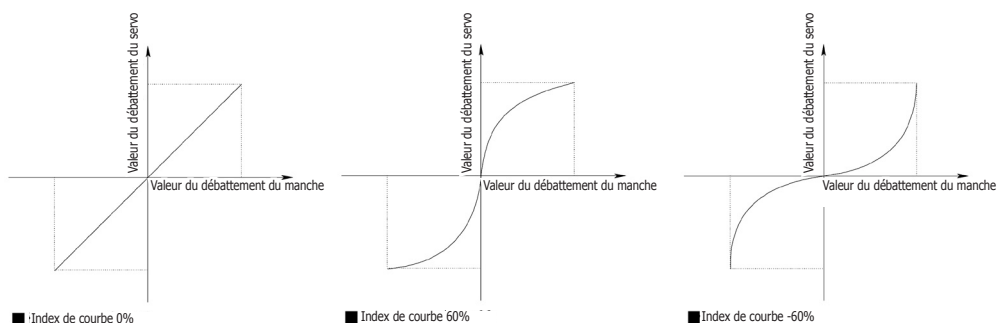


■ pictureB

Avion	1	Canal des ailerons	pour aile Delta
		Canal de profondeur	
	2	Canal de profondeur	pour empennage V
		Canal de direction	
	3	Canal des ailerons	pour ailerons/aérofreins
		Canal des aérofreins (flaps)	

Description	Etapas des opérations	Instructions
Vous pouvez ajuster la courbe de chaque canal. Ceci permet d'augmenter la sensibilité et le contrôle de chaque fonction entre son point neutre et sont extrémité. Vous pouvez modifier l'index de la courbe pour les fonctions Profondeur, Direction et Ailerons tant en positif que négatif (Courbe concave ou convexe) La courbe du gaz est une courbe à 5 points dont chacun est programmable. Explications voir chapitre suivant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignotent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal actif apparaîtra. 5. Tournez D pour sélectionner la courbe pour chaque le canal. 6. Poussez A ou C, le canal actif et deux digits apparaîtront. Le dernier digit reste "E" 7. Tournez D pour choisir la courbe. (Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale.) 8. Poussez C pour sauvegarder et entrer au prochain choix. 9. Poussez B pour terminer et quitter le Menu 	Lorsque le canal est sélectionné, l'écran affichera l'index de la courbe suivi de "E" Un index de courbe positif signifie que le mouvement autour du centre du manche donne un grand débattement tandis que les extrémités donnent moins de débattement. L'effet est contraire lorsque l'index de courbe est négatif

"Les courbes peuvent être programmées entre - 80% en +80%"



Les 5 Courbes de gaz moteur

Description	Etapas des opérations	Instructions
Programmation des 5 points de la courbe de gaz moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal actif apparaîtra. 5. Tournez D jusqu'à l'apparition de "DOT" sur l'écran 6. Poussez A ou C, le point de 1 à 5 clignotera. 7. Tournez D afin de choisir le point de 1 à 5 8. Poussez A ou C pour confirmer le point choisi. 9. Tournez D afin de choisir la valeur. (Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale.) 10. Poussez C pour sauvegarder et entrer au prochain choix. 11. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	<p>La courbe possède 5 points qui peuvent être programmés suivant la position du manche de gaz au minimum (point 1) jusqu'au maximum (point 5). Les points 2,3 et 4 se situent entre les points 1 et 5. Le point 3 se situe en position du stick au milieu. (voir illustration)</p> <p>Les valeurs programmables varient de 0% à 100%.</p>

Exemple

Description	Etapas des opérations	Instructions
Exemple: Installation de la courbe de la profondeur à 25%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal 1 clignotera. 5. Tournez D jusqu'à l'apparition du canal 2. 6. Poussez A ou C, le deux premiers digits apparaîtront suivi de "E". 7. Tournez D jusqu'à l'apparition de la valeur "+25" sur l'écran. 8. Poussez C pour sauvegarder . 9. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	<p>Lorsque un canal est choisi, l'index de la courbe apparaîtra suivi d'un "E". Une valeur positive (+) indique une sensibilité accrue en milieu du manche et une sensibilité plus faible en ses extrémités. Le contraire est obtenu avec un index négatif (-)</p>

Description	Etapas des opérations	Instructions
Exemple: Installation de la courbe gaz à 5 points avec les valeurs suivantes: Point 1: 2% Point 2: 28% Point 3: 52% Point 4: 77% Point 5: 98%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal 1 clignotera. 5. Tournez D jusqu'à l'apparition du canal 3 et "DOT" en bas de l'écran. 6. Poussez A ou C, le point "1" clignotera. 7. Poussez A ou C, le point "1" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 8. Tournez D et programmer le point 1 sur "002" 9. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "2" clignotera . 10. Poussez A ou C, le point "2" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 11. Tournez D et programmer le point 2 sur "028" 12. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "3" clignotera . 13. Poussez A ou C, le point "3" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 14. Tournez D et programmer le point 3 sur "052" 15. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "4" clignotera . 16. Poussez A ou C, le point "4" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 17. Tournez D et programmer le point 4 sur "077" 18. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "5" clignotera . 19. Poussez A ou C, le point "5" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 20. Tournez D et programmer le point 5 sur "098" 21. Poussez C pour sauvegarder la valeur. 22. Poussez deux fois la touche B pour retourner au Menu 	<p>Lorsque vous bouger le curseur sur le canal 3, l'écran affichera "DOT"</p> <p>Ceci signifie que la courbe des gaz possède 5 points et peut être programmé sur ces 5 points.</p> <p>Notez que lors de l'installation de la courbe des gaz le digit "E" n'apparaît pas, ceci afin de marquer la différence entre la courbe des gaz et les autres courbes.</p>

Vitesse de rotation

Description	Etapas des opérations	Instructions
Vous avez le choix entre: rapide ou lent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les lettres "G-S" clignent. 4. Poussez A ou C, et 3 digits apparaîtront en clignotant. 5. Tournez D pour faire apparaître "" Gear Speed"" (Poussez A pour programmer la valeur standard) 6. Poussez C pour sauvegarder et pour entrer dans la mémoire du trim. 7. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	<p>Utilisez l'interrupteur SW(C) pour choisir entre rapide ou lent</p>

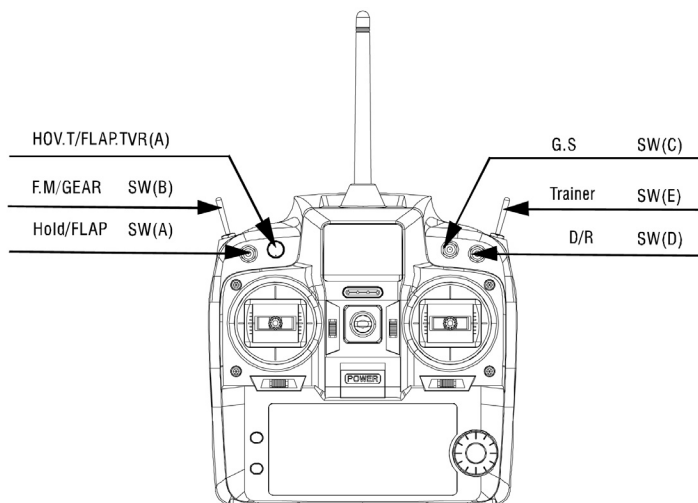
Mémorisation des Trims

Description	Etapas des opérations	Instructions
Cette fonction permet de programmer les différents trims de la profondeur, direction et ailerons. L'émetteur enregistre ces modifications	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les indications des trims de la profondeur, direction et ailerons clignotent. 4. Poussez la touche A ou C, un seul trim. clignotera maintenant. 5. Tournez D pour sélectionner le trim désiré 6. Poussez sur A ou C pour confirmer 7. Tournez D pour sélectionner le subtrim désiré. 8. Poussez C pour confirmer 7. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	La valeur du subTrim varie entre -100% têt +100%

B) Instructions pour Hélicoptères

Vous pouvez programmer différents paramètres de l'émetteur J6 pour les hélicoptères: Type de modèle, inversion du sens des servos, choix CCPM, choix dual-rate, mixage des ailes, installation des courbes, trim...

L'illustration vous donne un aperçu des interrupteurs nécessaires pour ces programmations.



Type de modèle

Description	Etapas des opérations	Instructions
Choix entre : Avion ou hélicoptère ATTENTION !!! : De nombreux paramètres décrits ci-après sont spécifique pour hélicoptères et ne fonctionneront que si l'émetteur est ainsi programmé.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A et B simultanément pendant une seconde. Sur l'écran clignotera "MODE" et l'icône du type de modèle (avion ou hélicoptère).. 3. Tournez D jusqu'à ce que "MODE" et l'icône du type de modèle (avion ou hélicoptère) clignotent ensemble. 4. Poussez ensuite sur touche A ou C, tandis que l'icône continue à clignoter 5. Tournez D pour sélectionner le modèle. (avion ou hélicoptère) 6. Poussez la touche C afin de paramétrer le type modèle choisi. 7. Poussez ensuite B pour quitter le Menu de programmation. 	Vous avez le choix entre deux types de modèles, avions ou hélicoptères. Un changement du type de modèle remettra les paramètres d'usine à défaut. Soyez prudent lors de l'utilisation de cette fonction et si vous n'êtes pas certain, ne poussez pas sur la touche C afin de ne pas effacer les paramètres. Lorsque vous avez modifié le type de modèle vous devez éteindre et rallumer l'émetteur afin de mémoriser les modifications.

Type de plateau cyclique

Description	Etapas des opérations	Instructions
Ce émetteur peut être programmé pour deux types de plateau cyclique CCPM 90° ou CCPM 120° ↑ Front	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A et B simultanément pendant une seconde. Sur l'écran clignotera "MODE" et l'icône du type de modèle (avion ou hélicoptère).. 3. Tournez D jusqu'à ce que "MODE" et l'icône du plateau cyclique (cercle) clignotent ensemble. 4. Poussez ensuite sur touche A ou C, tandis que "MODE" s'affiche constamment, l'icône du plateau cyclique continue à clignoter. 5. Tournez D pour sélectionner le plateau cyclique désiré. 6. Poussez la touche C pour confirmer et continuer dans le Menu. 7. Poussez B pour quitter le Menu. 	Vous avez le choix entre deux types de plateau cyclique dans reprogramme: CCPM 120° CCPM 90° ↑ Front

Inversion du sens des servos

Description	Etapas des opérations	Instructions
Contrôlez si le sens de rotation de chaque canal est correct.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Poussez A ou C jusqu'à ce que les lettres "REV/NOR" clignotent. 4. Tournez D afin de sélectionner le canal que vous désirez inverser. 5. Poussez C pour confirmer le canal. 6. Tournez D afin de choisir le sens de rotation : REV ou NOR. 7. Poussez la touche C pour confirmer et changer un prochain canal. 8. Poussez B pour quitter le Menu. 	Le programme affiche les paramètres présents et il est nécessaire de pousser la touche C pour mémoriser les nouveaux paramètres. Lorsque vous modifiez NOR ou REV sur un canal, cette modification est immédiatement modifiée sur l'hélicoptère. Soyez donc prudent lors de l'inversion du canal des gaz. Nous vous conseillons de démonter les pales principales lors de l'inversion du canal des gaz et d'effectuer un second contrôle.

Choix CCPM

Description	Etapes des opérations	Instructions
Cette fonction permet la programmation du plateau cyclique CCPM 120°. Il permet également de programmer individuellement le débattement et le sens de rotation de chaque servos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que "123456" et l'icône du plateau cyclique (cercle) clignotent ensemble. 4. Poussez A ou C afin que l'icône du plateau cyclique et un chiffre d'un canal clignotent. 5. Tournez D pour sélectionner le canal désiré. 6. Poussez A ou C pour confirmer le canal choisi. 7. Tournez D pour modifier la valeur. (Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale. 8. Poussez la touche C pour confirmer et changer un prochain canal. 9. Poussez B pour quitter le Menu. 	Le point 5 représente. Canal 1 : Les ailerons Canal 2 : La profondeur Canal 3 : Le pas cyclique Chaque canal est programmable entre -100% et +100%

Choix Dual Rate (Double débattement)

Description	Etapes des opérations	Instructions
Le Dual Rate permet de programmer la sensibilité du manche pour une fonction spéciale. Vous pouvez sélectionner un débattement grand ou faible des servos pour les fonctions "AIL", "ELE", "THR", dans chaque sens des sticks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront. 3. Tournez D jusqu'à ce que l'indicateur D/R et l'identification des servos "123456" clignotent 4. Poussez ensuite la touche A ou C 5. Tournez D pour sélectionner le canal. 6. Poussez A ou C, pour confirmer votre choix 7. Tournez D pour choisir la valeur, utilisez l'interrupteur D/R pour choisir un fort ou faible débattement et agitez le stick correspondant pour sélectionner gauche ou droite. (Poussez A. Pendant une seconde si vous désirez le retour du D/R d'origine) 8. Poussez C pour sauvegarder et entrer le prochain choix. 9. Poussez B pour terminer et quitter le Menu 	Lors du choix du canal l'écran affichera la valeur du débattement. Dans le mode Dual Rate chaque canal possède 4 paramètres qui peuvent être changés avec l'interrupteur D/R et son stick respectif. Les précédents paramètres peuvent être réinstallés et synchronisés en poussant la touche A. La valeur du D/R est de -125% à +125% Attention: Une valeur négative indique que la direction de contrôle est inversée au mouvement du stick

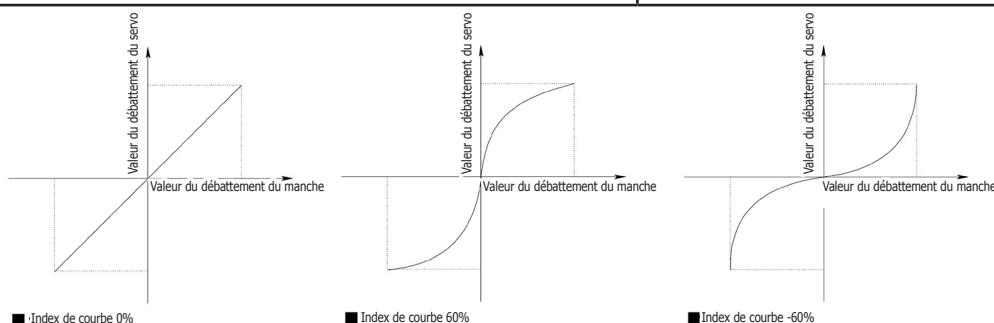
Mixage Ailes

Description	Etapes des opérations	Instructions
Cette fonction permet de programmer 3 mixages pour avions ou hélicoptères	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront. 3. Tournez D jusqu'à ce que l'indicateur "MIX" et l'identification "123456" des servos clignotent. 4. Poussez A ou C et les chiffres "123456" disparaîtront à moins que vous avez déjà paramétré des mixages. 5. Tournez D pour sélectionner le type d'aile 6. Poussez A ou C, "MIX" et le type d'aile sélectionné clignoteront 7. Tournez D pour choisir le canal principal et le canal secondaire. 8. Poussez A ou C, pour confirmer votre choix 9. Tournez D afin de paramétrer la valeur du mixage. Pour certaines configurations utilisez la manche pour choisir la valeur du mixage au dessus en dessous de zéro. (Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale.) 10. Poussez C pour confirmer et entrer dans le programme suivant. 11. Poussez B pour terminer et quitter le Menu 	Mixages spécifiques pour hélicoptères: -Si aucun chiffre apparaît cela signifie qu'aucun mixage est actif . - Le chiffre 1 signifie le mixage ATS. Vous devez programmer une valeur pour le canal 3 (Gaz) et canal 4 (direction/anti couple)

Installation des courbes

Description	Etapes des opérations	Instructions
Vous pouvez ajuster la courbe de chaque canal. Ceci permet d'augmenter la sensibilité et le contrôle de chaque fonction entre son point neutre et sont extrémité. Vous pouvez modifier l'index de la courbe pour les fonctions Profondeur, Direction et Ailerons tant en positif que négatif (Courbe concave ou convexe) La courbe du gaz est une courbe à 5 points dont chacun est programmable. Explications voir chapitre suivant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront. 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignotent seuls. 4. Poussez A ou C et le canal actif apparaîtra. 5. Tournez D pour sélectionner la courbe pour chaque canal. 6. Poussez A ou C, le deux premiers digits apparaîtront suivi de "E". 7. Tournez D afin de choisir la courbe (Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale.) 10. Poussez C pour sauvegarder et entrer au prochain Menu. 11. Poussez B pour retourner dans le Menu. 	Lorsque le canal est sélectionné, l'écran affichera l'index de la courbe suivi de "E" Un index de courbe positif signifie que le mouvement autour du centre du manche donne un grand débattement tandis que les extrémités donnent moins de débattement. L'effet est contraire lorsque l'index de courbe est négatif Les courbes peuvent être programmées entre - 80% en +80%

"Les courbes peuvent être programmées entre - 80% en +80%"



Courbes (5) gaz et pas cyclique

Description	Etapas des opérations	Instructions
Programmation des 5 points de la courbe de gaz moteur et du pas cyclique	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignotent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal actif apparaîtra. 5. Tournez D jusqu'à l'apparition de "DOT" sur l'écran (Canal Gaz et Pas) 6. Poussez A ou C, le point de 1 à 5 clignotera. 7. Tournez D afin de choisir le point de 1 à 5 8. Poussez A ou C pour confirmer le point choisi. 9. Tournez D afin de choisir la valeur. (Poussez A pendant une sec. pour retrouver la valeur initiale.) 10. Poussez C pour sauvegarder et entrer au prochain choix. 11. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	<p>La courbe du Gaz possède 5 points qui peuvent être programmés suivant la position du manche de gaz au minimum (point 1) jusqu'au maximum (point 5). Les points 2,3 et 4 se situent entre les points 1 et 5. Le point 3 se situe en position du stick au milieu. (voir illustration)</p> <p>Les valeurs programmables varient de 0% à 100%.</p>

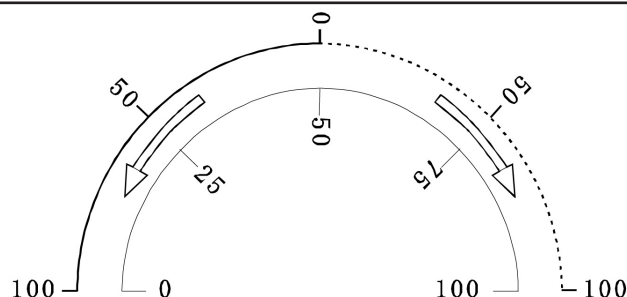
Exemple

Description	Etapas des opérations	Instructions
Exemple: Installation de la courbe de la profondeur à 25%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignotent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal 1 clignotera. 5. Tournez D jusqu'à l'apparition du canal 2. 6. Poussez A ou C, le deux premiers digits apparaîtront suivi de "E". 7. Tournez D jusqu'à l'apparition de la valeur "+25" sur l'écran. 8. Poussez C pour sauvegarder . 9. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	<p>Lorsque un canal est choisi, l'index de la courbe apparaîtra suivi d'un "E". Une valeur positive (+) indique une sensibilité accrue en milieu du manche et une sensibilité plus faible en ses extrémités. Le contraire est obtenu avec un index négatif (-)</p>

Description	Etapas des opérations	Instructions
Exemple: Installation de la courbe gaz à 5 points avec les valeurs 3D suivantes: Point 1: 2% Point 2: 28% Point 3: 52% Point 4: 77% Point 5: 98% Attention: La programmation de la courbe de gaz est décrite en page 11 et 12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les chiffres "123456" clignotent seuls. 4. Poussez A ou C, le canal 1 clignotera. 5. Tournez D jusqu'à l'apparition du canal 6 et "DOT" en bas de l'écran. 6. Poussez A ou C, le premier point "1" clignotera. 7. Poussez A ou C, le point "1" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 8. Tournez D et programmer le point 1 sur "030" 9. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "2" clignotera . 10. Poussez A ou C, le point "2" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 11. Tournez D et programmer le point 2 sur "035" 12. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "3" clignotera . 13. Poussez A ou C, le point "3" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 14. Tournez D et programmer le point 3 sur "040" 15. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "4" clignotera . 16. Poussez A ou C, le point "4" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 17. Tournez D et programmer le point 4 sur "045" 18. Poussez C pour confirmer cette valeur et le point "5" clignotera . 19. Poussez A ou C, le point "5" continue à clignoter ainsi que 3 digits. 20. Tournez D et programmer le point 5 sur "052" 21. Poussez C pour sauvegarder la valeur. 22. Poussez deux fois la touche B pour retourner au Menu 	<p>Lorsque vous bouger le curseur sur le canal 3, l'écran affichera "DOT"</p> <p>Ceci signifie que la courbe des gaz possède 5 points et peut être programmé en ces 5 points.</p> <p>Notez que lors de l'installation de la courbe des gaz/pas cyclique le digit "E" n'apparaît pas, ceci afin de marquer la différence entre la courbe des gaz/pas cyclique et les autres courbes.</p>

Sensibilité du gyroscope

Description	Etapas des opérations	Instructions
Cette fonction permet de programmer la sensibilité du gyroscope"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Allumez l'émetteur 2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront 3. Tournez D jusqu'à ce que les lettres "G-S" clignotent. 4. Poussez A ou C, et 3 digits apparaîtront en clignotant. 5. Tournez D pour programmer la valeur de la sensibilité du gyroscope. (Poussez A pour programmer la valeur standard) 6. Poussez C pour sauvegarder. 7. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu. 	<p>Utilisez l'interrupteur SW(C) pour la programmation afin d'installer deux valeurs différentes. L'interrupteur vous permettra durant le vol de choisir plus ou moins de sensibilité du gyroscope.</p>



Mémorisation des trims

Description	Etapas des opérations	Instructions
Cette fonction permet de programmer les différents trims de la profondeur, direction et ailerons. L'émetteur enregistre ces modifications	<ol style="list-style-type: none">1. Allumez l'émetteur2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront3. Tournez D jusqu'à ce que les indications des trims de la profondeur, direction et ailerons clignent.4. Poussez la touche A ou C, un seul trim clignotera maintenant.5. Tournez D pour sélectionner le trim désiré6. Poussez sur A ou C pour confirmer7. Tournez D pour sélectionner le subtrim désiré.8. Poussez C pour confirmer7. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu.	La valeur du subTrim varie entre -100% têt +100%

Throttle hold

Description	Etapas des opérations	Instructions
La fonction "Throttle Hold" peut être programmée suivant son propre choix. Cette valeur peut varier de 0% à 100% de la plage de gaz normale.	<ol style="list-style-type: none">1. Allumez l'émetteur2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront3. Tournez D jusqu'à ce que la lettre "f" clignote.4. Poussez A ou C, et 3 digits apparaitront en clignotant.5. Tournez D pour programmer la valeur du "Throttle Hold". (Poussez A pour programmer la valeur standard)6. Poussez C pour sauvegarder et pour entrer dans la mémoire du trim.7. Poussez B pour retourner à la page précédente du Menu.	

Portée de l'émetteur

Description	Etapas des opérations	Instructions
Cette fonction permet de diminuer la puissance de votre émetteur afin d'en vérifier la portée	<ol style="list-style-type: none">1. Allumez l'émetteur2. Poussez la touche A pendant une seconde et le signe d'inversion & les chiffres des canaux "123456" clignoteront3. Tournez D jusqu'à ce que les lettres "P-H" ou "P-L" clignent.4. Poussez A ou C, et "P" apparaitra.5. Tournez D pour sélectionner "L" (Faible) ou "H" (Haut).6. Poussez C pour sauvegarder.7. Poussez B pour retourner dans le Menu.	Vous pouvez diminuer la puissance de l'émetteur (L) = Low = Faible (H) = High = Haut La valeur standard est H (Haute). Attention: NE JAMAIS voler lorsque la faible puissance est programmée. Un bruiteur sonore avertira lorsque la puissance faible est programmée. Lors de la remise en marche de l'émetteur la puissance normale est rétablie automatiquement.

Copie sans fil

Description	Etapas des opérations	Instructions
L'émetteur permet d'échanger ses données avec un autre émetteur du même type.	<ol style="list-style-type: none">1. Allumez l'émetteur2. Poussez la touche A et B simultanément pendant une seconde. Sur l'écran clignoteront "MODE" et l'icône du type de modèle (avion ou hélicoptère)3. Tournez D jusqu'à ce que les lettres "C P" clignent.4. Poussez A ou C pour confirmer.5. Tournez D pour sélectionner "A" ou "5"6. Poussez C pour démarrer la transmission (recevoir/envoyer) des données.7. Pendant que l'émetteur envoie ou reçoit les données, "-----" apparaitra sur l'écran, indiquant que le copiage est en cours8. Poussez B pour retourner dans le Menu.9. Procédez de la même façon pour transmettre les données à un autre émetteur."	(A) signifie "RECEVOIR" une copie (5) signifie "ENVOYER" une copie Veillez que les deux émetteurs soient proche l'un de l'autre. Contrôlez toujours que la copie à bien été reçue. Ne volez jamais sans vous être assuré que la copie est parfaite à 100%

Sécurité de l'interrupteur 3D

Avertissement rapide lors d'une erreur d'utilisation .Si vous allumez votre émetteur avec l'interrupteur 3D activé, l'écran affichera « 3D » en clignotant ainsi qu'un avertissement sonore. Dans ce cas remplacez l'interrupteur 3D en position normale.

Protection de l'interrupteur « Throttle Hold »

Avertissement rapide lors d'une erreur d'utilisation . Si vous allumez votre émetteur avec l'interrupteur « Throttle Hold » activé, l'écran affichera « HOLD » en clignotant ainsi qu'un avertissement sonore. Dans ce cas remplacez l'interrupteur « HOLD » en position normale.

Synchronisation du récepteur

Nécessaire pour établir la communication entre l'émetteur et le récepteur. Effectuez cette synchronisation lors de la première utilisation du récepteur. Il est nécessaire de tenir l'émetteur et récepteur à 0,5 mètres de distance afin d'éviter toute influence d'un autre émetteur pendant la synchronisation.

Instructions :

Eteignez l'émetteur et le récepteur. Tirez vers vous l'interrupteur d'écolage SW (E) tout en allumant l'émetteur. L'écran LCD de l'émetteur affichera « S-H » en clignotant ainsi qu'un bruiteur émettra un signal sonore. Allumez ensuite le récepteur et tenez celui-ci à proximité de l'émetteur. Après quelques secondes les servos effectueront un léger mouvement pour indiquer que l'émetteur et récepteur sont synchronisés.

Les commandes que donnez à l'émetteur seront transmis au récepteur et aux servos.

Interrupteur Mode 1 et Mode 2

L'émetteur possède un interrupteur de basculement de Mode1/Mode2 en son dos. Détachez le couvercle au dos de l'émetteur et basculez l'interrupteur dans le Mode désiré. Allumez ensuite l'émetteur et vérifiez que toutes les fonctions électroniques (mixages et fonctions) et mécaniques correspondent au Mode choisi. L'écran LCD affichera également le Mode 1 ou 2, pour confirmation.

Attention:

1. Poussez toujours l'interrupteur de basculement complètement vers le haut ou vers le bas.
2. L'émetteur doit toujours être éteint lors du changement de Mode.
3. Remplacez le couvercle de protection en place .

Extinction automatique de l'émetteur.

L'émetteur est pourvu d'un programme de sécurité lorsque celui-ci n'est pas utilisé pendant un long laps de temps. L'éclairage rétro de l'écran LCD s'éteindra automatiquement après 30 secondes et l'émetteur se mettra en Mode repos après 5 minutes. La tension de la batterie de l'émetteur est affiché sur l'écran. Lorsque la tension de l'émetteur est trop basse celui-ci émet une alarme sonore ainsi qu'un clignotant sur l'écran. Remplacez les batteries immédiatement.

Protocole de communication.

Nos émetteurs sont compatibles avec nos autres émetteurs du même type. Si nécessaire effectuer une nouvelle synchronisation lors d'un échange.

Instructions :

Eteignez l'émetteur et installez l'interrupteur Throttle Hold vers le bas. Poussez simultanément la touche A et l'interrupteur d'écolage SW (E) activée tout en allumant l'émetteur. L'écran affichera en clignotant le protocole de communication.

A-1 : Correspond au nouveau protocole de communication qui assure le copiage sans fil « COPY »

A-0 : Correspond à l'ancien protocole de communication qui ne permet pas le copiage sans fil et est limité à 4 voies.

Vous pouvez changer le protocole de communication à l'aide de l'interrupteur D/R SW/E. Après avoir effectué le changement vous devez remettre l'interrupteur Throttle Hold afin de revenir dans le menu normal.

Calibrage des manches

Il est parfois nécessaire de calibrer à nouveau les manches de commande. Ceci est toujours nécessaire lors du premier usage ou lorsque une commande (manche ou interrupteur) a été remplacé.

Instructions :

Allumez l'émetteur et poussez simultanément pendant 2 secondes les touches A, B et C. Vous êtes dans le Menu de calibrage lorsque les cadres autour de indicateurs des trims clignotent. Vous devez maintenant placer les manches dans chaque extrémité de chaque voie (ou en tournant le sticks). Remettez ensuite les manches en position neutre et poussez la touche B pour confirmer le calibrage. Si aucun calibrage n'était nécessaire, laissez les manches en neutre pendant 5 secondes sans les déplacer. L'émetteur retournera automatiquement dans son Menu principal sans modifier le calibrage.

Programmation d'usine standard

Cette fonction remet tous les paramètres en leur programmation d'usine.

Instructions

Eteignez l'émetteur. Poussez simultanément les touches A,B et C et allumez l'émetteur et l'écran affichera RST. Si vous relâcher la pression sur les touches A,B et C les programmations d'usines sont réinstallées.

Attention: Les programmations d'usine 100-3D et 180-3D sont différents et spécifiques (voir tableau)

Fonction écolage.

Cette fonction permet de connecter deux émetteurs pour l'entraînement d'un élève débutant.

L'élève débutant maintient le contrôle du modèle avec son émetteur tant que le moniteur garde avec son émetteur l'interrupteur d'écolage tiré vers soi. Cette fonction doit être programmé de la façon suivante.

Instructions

Eteignez les deux émetteur (Moniteur et élève).

Allumez l'émetteur de l'élève et raccordez le à l'émetteur du moniteur au moyen du câble d'écolage. Allumez ensuite l'émetteur du moniteur et son écran affichera l'identité de l'émetteur de l'élève. Lorsque le moniteur tire l'interrupteur de son émetteur vers soi, l'élève possède le contrôle de son modèle. Dès que le moniteur relâche l'interrupteur, il reprend automatiquement le contrôle du modèle. Notez toutefois que le modèle doit être calibré avec l'émetteur du moniteur.

Si plusieurs émetteurs fonctionnent en même temps, veuillez suivre la procédure suivante :

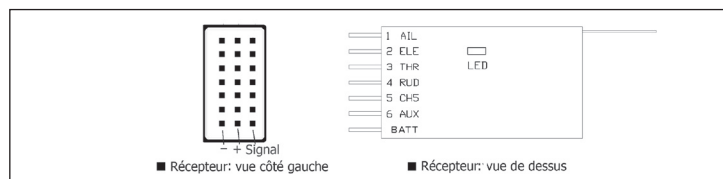
Allumez d'abord l'émetteur tout en les tenant le récepteur rapproché à moins d'un mètre. Allumez ensuite le récepteur et contrôlez si les commandes des manches correspondent bien aux mouvements des servos. Le mouvement des servos doit être correct et fluide et si ceci n'est pas le cas répétez l'opération afin que l'émetteur puisse trouver un autre canal de communication libre.

Reset Data

Voir le chapitre des programmation d'usines

Récepteur

Les différentes voies sont numérotées suivant l'illustration :



1 AIL : Aileron

2 ELE : Profondeur

3 THR : Gaz moteur

4 RUD : Direction ou anti couple

5 CH5 : Canal pour le réglage de la sensibilité du gyroscope ou la commande d'un train rentrant.

6 AUX : Canal du pas cyclique ou aérofreins

Allumez l'émetteur et ensuite le récepteur. Le LED du récepteur confirme la communication et doit bruler d'une façon constante. S'il y a une mauvaise ou pas de communication avec l'émetteur le LED clignotera.

Si plusieurs émetteurs fonctionnent en même temps, veuillez suivre la procédure suivante :

Allumez d'abord l'émetteur tout en les tenant le récepteur rapproché à moins d'un mètre. Allumez ensuite le récepteur et contrôlez si les commandes des manches correspondent bien aux mouvements des servos. Le mouvement des servos doit être correct et fluide et si ceci n'est pas le cas répétez l'opération afin que l'émetteur puisse trouver un autre canal de communication libre

Programmation spécifique aux modèles 1803D et 100-3D

	SOLO PRO 100 3D + 125-3D		SOLO PRO 180 3D	
Modeltype:	Helicopter		Helicopter	
Swash plate :	⌚		⌚	
SERVO REVERSE				
CH1:	REV		REV	
CH2:	NOR		NOR	
CH3:	NOR		NOR	
CH4:	REV		NOR	
CH5:	NOR		NOR	
CH6:	NOR		NOR	
Dual Rate	Low	High	Low	High
CH1:	80	100	80	100
CH2:	80	100	80	100
CH4:	80	100	80	100
Curve (Expo)				
CH1:	-40E		-50E	
CH2:	-45E		-50E	
CH4:	00E		00E	
Throttle Curve CH3				
dot 1:	000		000	
dot 2:	018		040	
dot 3:	075		060	
dot 4:	087		085	
dot 5:	100		100	
Pitch Curve CH6	NORMAL	TH	NORMAL	TH
dot 1:	042	032	040	035
dot 2:	045	040	045	043
dot 3:	055	050	055	052
dot 4:	058	060	058	058
dot 5:	068	068	065	065
Gyro	027		020	
TRIM	CH1:	0	CH1:	0
	CH2:	0	CH2:	0
	CH4:	0	CH4:	0

We: **Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd**, No. 818 ,Fngrao road, Malu, Jiading District, Shanghai, China Declare under our own responsibility that the product: **J6**

To which this declaration refers conforms with the relevant standards or other standardising documents is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive1999/EC/EC. The product fulfil the norms and/or documents below:

CEM/EMC (art.3.1b): EN 301 489-01 V1.8.1 & EN 301 489-03 V1.4.1

Spectre/Spectrum (art.3.2): EN 300 440-2 V1.2.1, EN 300 440-1 V1.5.1

Electrical safety: EN60950-1:2006+A11:2009

Place and date (of this DoC):28/12/2009

Signed by the manufacture:Shi Rui Date Dec 28- 2009
Name and signature of person responsible

Shi Rui

CE 2200

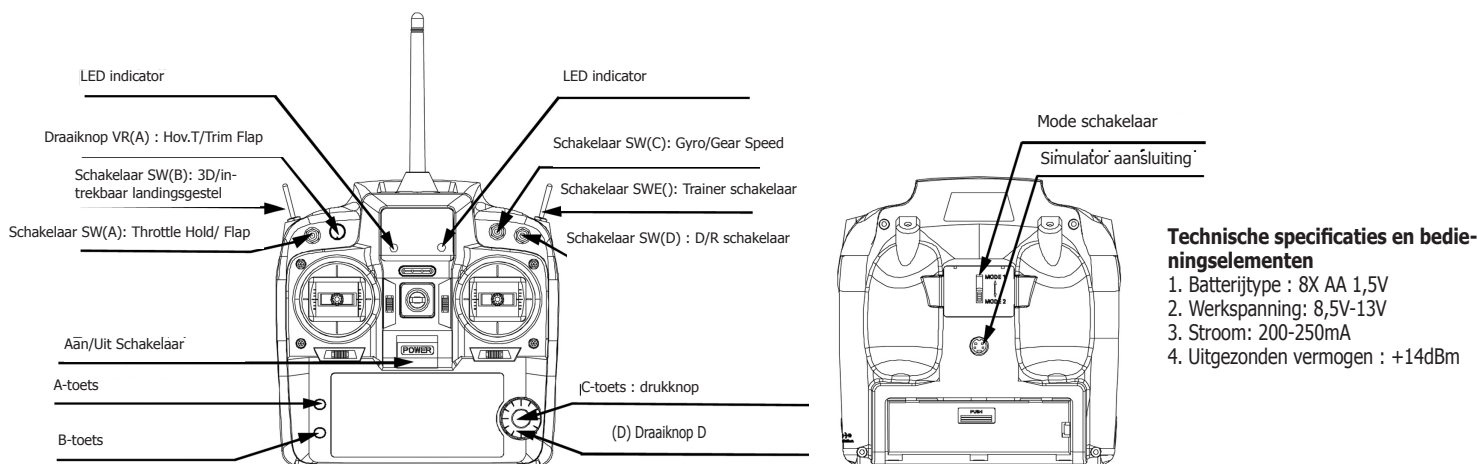
La déclaration de conformité peut être consultée sur le site :
www.bmi-models.com/download/nineeagles-J6.pdf

Index

Eigenschappen van de zender	11	Modeltype instellen.....	15	Zender	18
Scherminstructies.....	11	Tuimelschijf type instellen	15	Kopiëren van de parameters.....	19
Programmatie van de zender.....	12	Reverse functie	15	3D bescherming.....	19
Programmatie	12	CCPM mixer	16	Bescherming « Throttle Hold »	19
Reverse functie	13	Programmatie van de Dual rate.....	16	Binden van de ontvanger.....	19
Dual rate functie	13	Vleugelmixers	16	Wisselen Mode 1 / Mode 2	19
Vleugelmixers	13	Programmatie van de curves.....	16	Automatisch uitschakelen.....	19
Programmatie van de curves	13	Programmatie van de gascurve.....	16	Communicatieprotocol	19
Programmatie van de gascurve	14	Voorbeeld programmatie gaskurve.....	17	Kalibratie van de sticks	19
Voorbeeld Programmatie gascurve.....	14	Gevoeligheid van de gyro instellen.....	18	Functie « Reset »	19
Instellen van de snelheid	14	Programmatie van de trims.....	18	Leraar –leerling system.....	20
Programmatie van de trims	15	Programmatie « Throttle Hold »	18	Fabrieksinstellingen	20
Programmatie voor helikopters.....	15	Andere functies.....	18	Ontvanger	20

6-kanaals zender in 2.4GHz

- Deze zender wordt geleverd met de 3D modellen Solo Pro 100D en Solo 180D (Uitgezonderd B&F sets)
- Programmeerbare mixers, curves,
- Het grote LCD scherm toont alle functies en programma's
- Programmeerbare functies voor helikopters (CCPM), vliegtuigen en zwevers. (Park Flyers)
- Geïntegreerde 2,4GHz DSSS technologie, met grote reikwijdte, een betere bescherming tegen storingen.
- Gebruiksvriendelijke interface voor eenvoudige bediening met eenvoudige toegang tot alle functies.
- Schakelaar waarmee u op eenvoudige wijze de zender van mode 1 naar mode 2 verandert.
- Met simulatoraansluiting. (mini Din).



Technische specificaties en bedieningselementen

- Batterijtype : 8X AA 1,5V
- Werkspanning: 8,5V-13V
- Stroom: 200-250mA
- Uitzonden vermogen : +14dBm

Opmerking: Schakelaars en draaiknoppen hebben naar gelang het model een andere toepassing.

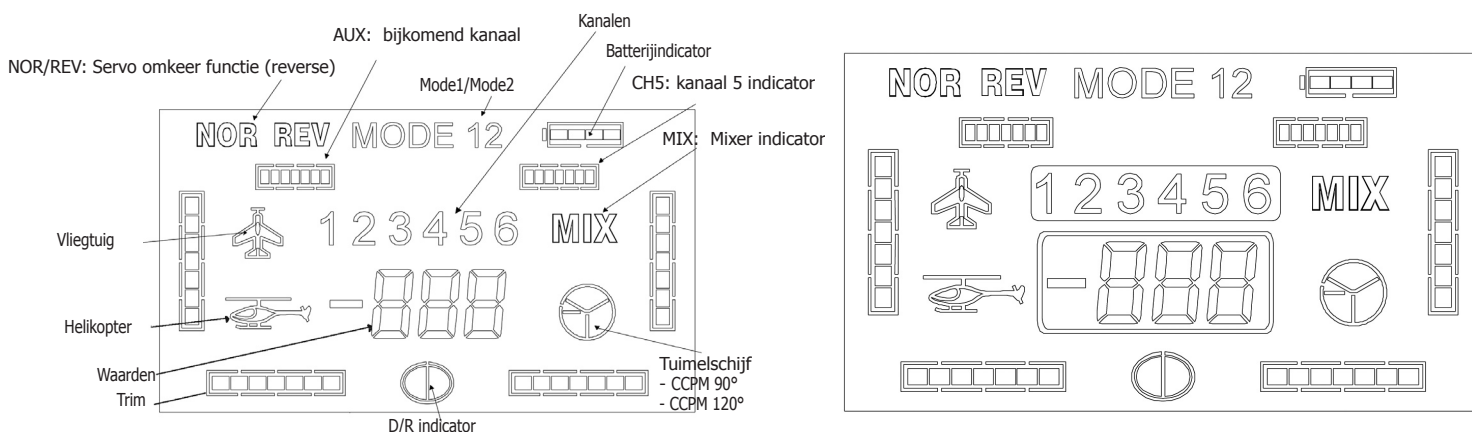
De functie beschrijving voor de "/" is voor helikopters, deze na de "/" is voor vliegtuigen.

Voor het programmeren van de zender worden volgende functietoetsen veelvuldig gebruikt:

- A Enter/ standaardwaarden herstellen
- B Terugkeren
- C Bevestigen/Doorgaan naar volgende stap
- D Aanpassen van de waarden

LCD scherm

Het LCD hoge resolutie scherm geeft de interface weer, waarmee u de zender programmeert.



MIX : knippert zwart tijdens het programmeren wanneer geen mixer actief is / wordt zwart weergegeven wanneer een mixer actief is. De vier balken tonen de trimpositie als de stick in neutrale positie staat evenals de positie van de sticks als deze bewogen worden. De cijfers in het middel van het scherm (dubbele rand) zijn multifunctioneel: zowel de hoeveelheid gas als de hoeveelheid trim worden weergegeven.

Op de kanaalindicator ziet u welke kanalen geactiveerd zijn bij de verschillende in te stellen mixers en curve menu's.

- 1 staat voor het aileronkanaal
- 2 staat voor het hoogteroer kanaal
- 3 staat voor het gaskanaal
- 4 staat voor het richtingsroer kanaal
- 5 staat voor het landingsgestel/gevoeligheid van de gyroscoop
- 6 staat voor het pitchkanaal/ flaps

Zender inschakelen

Plaats alle schakelaars in de normale positie (naar achter gedrukt) en schakel de zender in. Het LCD scherm geeft de actuele parameters weer. Er zijn drie soorten parameters in te stellen: Algemene parameters, gevorderde parameters en speciale parameters. Een overzicht vindt u hieronder. Algemeen geldt :

- Druk op de A-toets gedurende 1 seconde om naar het algemene parameter menu te gaan
- Druk de A-toets en B-toets gelijktijdig in gedurende 1 seconde om naar het gevorderde parameter menu te gaan.

Vliegtuigen en zwevers

	Functies	Pagina
Algemene parameters	Servo-omkeerfunctie	P13
	Dual Rate	P13
	Vleugel mixers (Delta, V-staart, Flaps/rolroeren...)	P13
	Curves	P13
	Snelheid	P14
	Trims	P14

Gevorderde instellingen	Modelselectie	P15
	Tuimelschijf type	P15
	Reikwijdte test	P18
	Draadloos kopiëren	P19

Helikopters

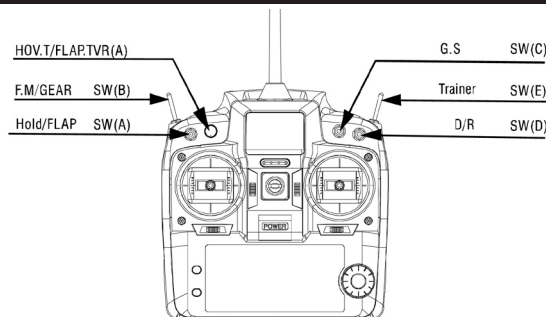
	Functies	Pagina
Algemene parameters	Servo omkeerfunctie	P15
	Dual Rate	P16
	CCPM Mixers	P16
	Andere mixers (Ats,Mix)	P16
	Gascurve	P16
	Gevoeligheid van de gyroscoop	P18
	Throttle Hold	P18
	Trims	P18

Speciale functies

	Functies	
	3D schakelaar met veiligheidswaarschuwing	P19
	Throttle Hold schakelaar met veiligheidswaarschuwing	P19
	Reset	P19
	Keuze van het communicatieprotocol	P19
	Calibratie van de sticks	P19
	Herstellen van de fabrieksinstellingen	P19
	Leerling-Leraarsysteem	P20

A : BEDIENING VAN VLIEGTUIGEN (aanschaf afzonderlijke ontvanger vereist)

Er zijn verschillende instelmogelijkheden voor het gebruik van deze zender in combinatie met modelvliegtuigen en zwevers. Modeltype, channel reverse, Dual rate, vleugel mixers, curves, trims, kunnen ingesteld worden. Hieronder vindt u een overzicht van alle schakelaars voor gebruik met vliegtuigen en zwevers.



Programmatie: Modeltype

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Keuze uit 2 opties: Vliegtuig & Helikopter	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel de zender in 2. Druk de A-toets & B-toets gelijktijdig in gedurende één seconde. Op het scherm zal MODE en het icoon van het modeltype (heli of vliegtuig) knipperen. 3. Draai knop D tot dat MODE en het modeltype icoon (heli of vliegtuig) samen knipperen 4. Druk vervolgens op de C-toets of A-toets, terwijl het icon blijft knipperen 5. Met draaiknop D, het gewenste modeltype selecteren (heli of vliegtuig) 6. Druk op de C-toets om het gekozen modeltype in te stellen met zijn parameters. 7. Druk vervolgens op de B-toets om het programma menu te verlaten. 	U kan uit 2 modeltypes kiezen: Helikopter of vliegtuig. Een wijziging van het modeltype zal alle fabrieksinstellingen terugzetten. Wees voorzichtig bij het gebruik van deze functie. Indien u niet zeker bent, druk dan niet op de C-toets zodat geen instellingen gewist worden. Nadat u het modeltype gewijzigd hebt, dient de zender opnieuw te worden uit- en ingeschakeld, teneinde de wijzigingen op te slaan.

Servo reverse functie

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
<p>Controleer voor elk kanaal of de servodraairichting correct is</p>	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon + "123456" zullen knipperen Druk op de C-toets of A-toets. Selecteer het kanaal dat u wenst te reversen met behulp van draaiknop D Bevestig het gekozen kanaal met de C-toets Met draaiknop D kan u de draairichting van het kanaal kiezen: REV of NOR Druk op de C-toets om de wijziging op te slaan en eventueel het volgende kanaal te wijzigen. Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	<p>Het programma geeft de huidige parameters weer en het is nodig op de C-toets te drukken om de nieuwe instellingen op te slaan. Wanneer u een NOR of REV wijziging uitvoert op een kanaal, zal de wijziging onmiddellijk doorgevoerd worden in de helikopter. Wees vooral voorzichtig bij het ompolen van het gaskanaal. Wij raden u aan de rotorbladen te verwijderen bij het ompolen van kanalen en achteraf opnieuw een controle uit te voeren.</p>

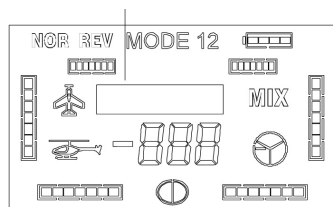
Dual Rate Functie

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
<p>U kan een hoge en lage D/R waarde instellen voor volgende kanalen: AIL, ELE en THR. De D/R waarden kunnen voor elke positieve en negatieve stickbeweging apart ingesteld worden.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai knop D tot dat de "D/R indicator en "123456" op het scherm knipperen. Druk vervolgens op de A-toets of op de C-toets Selecteer met de D-draaiknop het gewenste kanaal Druk op de A-toets of C-toets om uw keuze te bevestigen Gebruik draaiknop D om de waarden te wijzigen, gebruik de D/R schakelaar om een hoge en lage D/R waarde in te stellen. Beweeg de stick die overeenstemt met het kanaal, om in de gewenste richting in te stellen: links/rechts of op/nee (Druk A gedurende 1 seconde om de D/R standaard instellingen te gebruiken Druk op de C-toets om op te slaan en naar de volgende keuze te gaan. Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	<p>Wanneer het kanaal geselecteerd wordt, zal de D/R waarde weergegeven worden op het scherm. In het D/R menu kunnen per kanaal 4 waarden ingesteld worden, gebruik hiervoor de D/R schakelaar en de corresponderende stick.</p> <p>De waarden kunnen hersteld worden naar de fabriekinstellingen door op de A-toets te drukken.</p> <p>D/R waarden zijn instelbaar van -125% tot +125%</p> <p>opmerking: een negatieve waarde duidt aan dat de richting van de servobeweging tegengesteld is aan de richting van de stick.</p>

Vleugelmixers

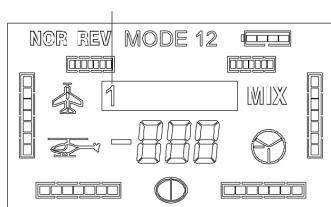
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
<p>Met deze functie kan u 3 vleugelconfiguraties voor vliegtuigen instellen</p>	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat "MIX" en "123456" knipperen. Druk op de A-toets of C-toets, en het "123456" icoon verdwijnt (tenzij u deze parameters vooraf reeds werden ingesteld) Kies het gewenste vleugeltype met de D-draaiknop Druk op de A-toets of C-toets, "MIX" en de gekozen vleugelconfiguratie zullen knipperen Draai knop D om te kiezen tussen hoofdkanaal en bijkanaal Druk op de A-toets of C-toets om te bevestigen Met de D-draaiknop kan voor sommige configuraties de hoeveelheid mix ingesteld worden. Gebruik de stuurknuppel om de hoeveelheid mix boven en onder het nulpunt afzonderlijk in te stellen. (met de A-knop herstelt u de standaardwaarden) Druk op de C-toets om de gegevens op te slaan en door te gaan naar de volgende waarde Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Als er geen cijfer wordt weergegeven, betekent dit dat geen vleugelmixer ingesteld werd. - Als het cijfer "1" weergegeven wordt, staat dit voor een Delta Mixer - Als het cijfer "2" weergegeven wordt, staat dit voor een V-staart mixer - Als het cijfer "3" weergegeven wordt, staat dit voor een Flap /Aileron configuratie <p>Bij het selecteren van een kanaal, zal steeds de huidig ingestelde mixer worden weergegeven.</p>

Geen vleugelmixers



■ pictureA

Vleugelmixers, vb. 1, 2 of 3

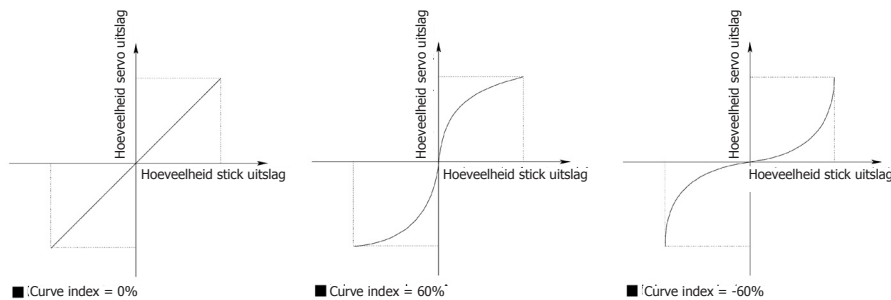


■ pictureB

Vliegtuig	1	Rolroer kanaal	voor Delta vleugel
		Hoogteroer kanaal	
2		Hoogteroer kanaal	voor V staart
		Richtingsroer kanaal	
3		Rolroer kanaal	voor flaperon
		Flaps kanaal (remkleppen)	

Curves

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
<p>U kan de curve van elk kanaal aanpassen. Op deze wijze kan de fijngevoeligheid en controle over de verschillende functies verbeterd worden tussen de eindpunten de neutrale stand.</p> <p>U kan de curveindex (mate van de kromming) aanpassen voor Elevator, Rudder en Aileron. De curveindex kan zowel positief als negatief zijn en heeft betrekking op het convex of concaaf zijn van de curve.</p> <p>De gascurve (curve van het gaskanaal) is een vijfpuntscurve, die op elk van deze punten instelbaar is. Een uitleg over wat curves juist betekenen vindt u in het volgende hoofdstuk.</p>	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "123456" knippert." Druk op de A-toets of C-toets. Het actieve kanaal wordt weergegeven Draai knop D om de curve te kiezen voor elk kanaal. Druk op de A-toets of C-toets. Het actieve kanaal en twee digits in het tijdsdisplay onderaan zullen knipperen. De laatste digit blijft een "E" Draai knop D om de curve in te stellen. (Druk op de A-knop om de standaard waarden te herstellen) Druk op de C-toets om de parameters op te slaan en een volgende optie te wijzigen Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	<p>Wanneer het in te stellen kanaal geselecteerd wordt, zal het display de huidige curveindex weergegeven, gevolgd door een "E"</p> <p>Een positieve curveindex betekent dat een stickbeweging rond het middelpunt, veel roeruitslag heeft, terwijl een stickbeweging rond de uiteinden, minder uitslag geeft. Het effect is omgekeerd als de curveindex negatief is.</p> <p>Normale curves kunnen ingesteld worden tussen -80% en +80%</p>



Vijfpunts Gascurve		
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Instellen van de 5-punts gascurve.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk op de A-toets gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "123456" knippert Druk op de A-toets of C-toets. Het actieve kanaal wordt weergegeven Draai knop D tot dat "dot" op het scherm verschijnt. Druk op de A-toets of C-toets. De nummer van het punt (dot 1 tot 5) zal nu knipperen. Draai knop D om het gewenste punt te kiezen Druk op de A-toets of C-toets om voor het punt een waarde in te stellen. Gebruik de draaiknop D om een waarde in te stellen (of druk op de A-knop om de standaardwaarden te herstellen) Druk op de C-toets om de waarde op te slaan. Druk op de B-toets om een stap terug te keren in het menu. 	De Gascurve is een vijfpuntscurve die ingesteld kan worden vanaf minimum gasstick positie (punt 1) tot de maximum gasstick positie (punt 5). Punten 2,3 en 4 liggen daar evenredig tussenin. Punt 3 komt overeen met de middenpositie van de gasstick. (zie afbeelding) De instelbare waarden variëren van 0% tot 100%

Voorbeelden

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Voorbeeld : instellen van de hoogteroer curve op +25%	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "123456" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. Kanaal 1 zal nu knipperen Draai aan draaiknop D tot dat kanaal 2 verschijnt. Druk op de A-toets of C-toets. De twee eerste digits op het scherm onderaan zullen knipperen, gevolgd door een vaste "E" Draai knop D tot dat als waarde "+25" wordt weergegeven druk op de C-toets om de waarden op te slaan. druk op toets B om terug te gaan in het menu. 	Wanneer een kanaal gekozen werd, zal onderaan op de gas-indicator, de huidige curveindex weergegeven worden, gevolgd door een E. Een positieve (+) waarde duidt aan dat de gevoeligheid om het middelpunt groter is, en om de eindpunten kleiner. Het tegenovergesteld effect wordt bereikt met een negatieve (-) curveindex.

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Voorbeeld: Instellen van een 5-punts gascurve met volgende waarden: punt 1: 2% punt 2: 28% punt 3: 52% punt 4: 77% punt 5: 98%	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "123456" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. Kanaal 1 zal nu knipperen Draai aan draaiknop D tot dat kanaal 3 verschijnt. Onderaan verschijnt "dot" op het scherm Druk op de A-toets of C-toets. "1" (eerste punt) zal knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "1" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 1 op 002 in. Bevestig de waarde door op de C-toets te drukken. "2" (punt 2) zal nu knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "2" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 2 op 028 in. Druk op de C-toets om de waarde te bevestigen. "3" (punt 3) zal nu ook knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "3" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 3 op 052 in. Druk op de C-toets om de waarde te bevestigen. "4" (punt 4) zal nu ook knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "4" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 4 op 077 in. Druk op de C-toets om de waarde te bevestigen. "5" (punt 5) zal nu ook knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "5" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 5 op 098 in. Druk op de C-toets om de waarden op te slaan Druk tweemaal op de B-toets om terug te keren in het menu. 	Wanneer met de cursor naar kanaal 3 bewogen wordt, geeft deze automatisch "dot" weer op het scherm. Dit betekent dat de gascurve een 5-punts curve is die, aldus op 5 punten ingesteld kan worden. Merk op dat bij het instellen van de gascurve er geen "E" na de digits verschijnt. Dit om het onderscheid tussen de 5-punts gascurve en de ander curves te maken.

Gear Speed

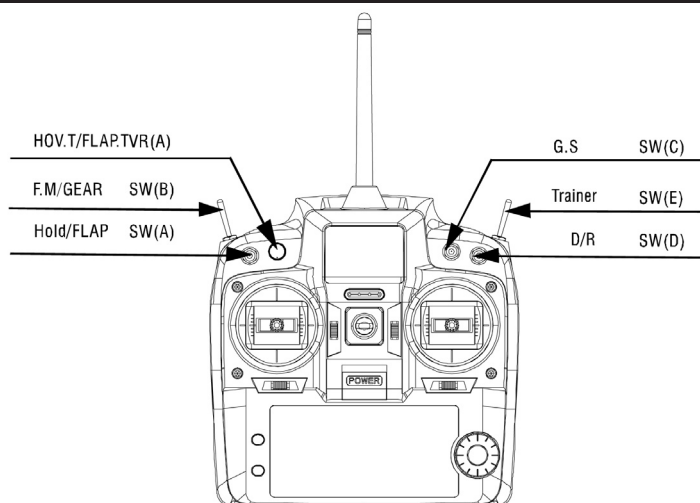
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Er zijn twee mogelijkheden: snel & traag	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "G-S" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. 3 digits zullen nu knipperen Gebruik draaiknop D om de Gear Speed in te stellen. (druk op de A-knop voor standaardwaarde) Druk op de C-toets om op te slaan en in het trim geheugen te gaan. Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	Schakelaar SW(C) om te kiezen tussen traag en snel

Trimgeheugen

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Met deze functie kunnen de verschillende trims bijgesteld worden voor hoogteroer, richtingsroer en rolroer. De zender zal de wijzigingen opslaan.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat de Trimaanduidingen van elevator, aileron en rudder knipperen. Druk op de A-toets of C-toets, er knippert nu slechts één aanduiding Gebruik draaiknop D om de gewenste trim te selecteren. En druk op de A-toets of C-toets om te bevestigen. Gebruik de draaiknop D om de gewenste subtrim in te stellen. Druk op toets C om op te slaan Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	De waarden van deze subtrim functie variëren van -100% tot +100%

B) BEDIENING VAN HELIKOPTERS

Er kunnen verschillende parameters ingesteld worden voor het gebruik van deze zender in combinatie met modelhelikopters. Modeltype, channel reverse, dual rate, CCPM, curves, trims, throttle hold, Hieronder vindt u een overzicht van alle schakelaars voor gebruik met helikopters



Modeltype

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Keuze uit 2 opties: Vliegtuig & Helikopter AANDACHT !! : Veel van de hieronder beschreven parameters zijn specifiek voor helikopters en zullen enkel werken indien de zender werd ingesteld voor gebruik met helikopters.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets & B-toets gelijktijdig in gedurende één seconde. Op het scherm zal MODE en het icoon van het modeltype (heli of vliegtuig) knipperen. Draai knop D tot dat MODE en het modeltype icoon (heli of vliegtuig) samen knipperen Druk vervolgens op de C-toets of A-toets, terwijl het icoon blijft knipperen Met draaiknop D, het gewenste modeltype selecteren (heli of vliegtuig) Druk op de C-toets om het gekozen modeltype in te stellen met zijn parameters. Druk vervolgens op de B-toets om het programma menu te verlaten. 	U kan uit 2 modeltypes kiezen: Helikopter of vliegtuig. Een wijziging van het modeltype zal de fabrieksinstellingen terugzetten. Wees voorzichtig bij het gebruik van deze functie. Indien u niet zeker bent, druk dan niet op de C-toets zodat geen instellingen gewist worden. Nadat u het modeltype gewijzigd hebt, dient de zender opnieuw te worden uit- en ingeschakeld, teneinde de wijzigingen op te slaan.

Tuimelschijftype

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Deze zender kan 2 types van tuimelschijf bedienen CCPM 90° en CCPM 120° ↑ Front	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets & B-toets gelijktijdig in gedurende één seconde. Op het scherm zal MODE en het icoon van het modeltype (heli of vliegtuig) knipperen. Draai knop D tot dat MODE en het tuimelschijf icoon (cirkel) samen knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "MODE" brandt nu constant, terwijl het tuimelschijf icoon knippert. Selecteer met draaiknop D het gewenste tuimelschijftype. Druk op de C-toets om op te slaan en verder te gaan in het menu. Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	Er zijn 2 types tuimelschijven beschikbaar in het programma: CCPM 120° CCPM 90°

Servo reverse functie

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Controleer voor elk kanaal of de servodraairichting correct is	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon + "123456" zullen knipperen Druk op de C-toets of A-toets, terwijl het REV/NOR icon blijft knipperen Selecteer het kanaal dat u wenst te reversen met behulp van draaiknop D Bevestig het gekozen kanaal met de C-toets Met draaiknop D kan u de draairichting van het kanaal kiezen: REV of NOR Druk op de C-toets om de wijziging op te slaan en eventueel het volgende kanaal te wijzigen. Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	Het programma geeft de huidige parameters weer en het is nodig om de C-toets te drukken om de nieuwe instellingen op te slaan. Wanneer u een NOR of REV wijziging uitvoert op een kanaal, zal de wijziging onmiddellijk doorgevoerd worden in de helikopter. Wees vooral voorzichtig bij het ompolen van het gaskanaal. Wij raden u aan de rotorbladen te verwijderen bij het ompolen van kanalen en achteraf opnieuw een controle uit te voeren.

CCPM Mix setup		
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Deze functie wordt gebruikt om de CCPM 120° tuimelschijf in te stellen, en de hoeveelheid uitslag en richting van elke servo apart te bepalen.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon + "123456" zullen knippen Draai knop D tot dat "123456" en het tuimelschijf icoon (cirkel) samen knippen Druk op de C-toets of A-toets en het tuimelschijf symbool en de kanaalnummeraanduiding blijven knippen Selecteer het gewenste kanaal met draaiknop D Bevestig het gekozen kanaal door op de A-toets of C-toets te drukken Wijzig de waarde met behulp van draaiknop D. (Druk op de A-toets om de standaardwaarden te herstellen) Druk op de C-toets om de wijziging op te slaan en eventueel het volgende kanaal te wijzigen. Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	<p>In punt 5. vertegenwoordigt</p> <p>kanaal 1 : het Aileron kanaal kanaal 2 : het Elevator kanaal kanaal 3 : het Pitch kanaal</p> <p>Elk kanaal is instelbaar tussen -100% en +100%</p>

Dual Rate Functie

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Met de D/R functie bepaalt u de gevoeligheid van de stickbeweging voor een bepaalde functie. U kan een hoge en lage D/R waarde instellen voor volgende kanalen: AIL, ELE en THR. De D/R waarden kunnen voor elke positieve en negatieve stickbeweging apart ingesteld worden.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon + "123456" zullen knippen Draai knop D tot dat de "D/R indicator" en "123456" op het scherm knippen. Druk vervolgens op de A- of C-toets Selecteer met de D-draaiknop het gewenste kanaal Druk op de A-toets of C-toets om uw keuze te bevestigen Gebruik draaiknop D om de waarden te wijzigen, gebruik de D/R schakelaar om een hoge en lage D/R waarde in te stellen. Beweeg de stick die overeenstemt met het kanaal, om in de gewenste richting in te stellen. (Druk A gedurende 1 seconde om de D/R standaardinstellingen te gebruiken) Druk op de C-toets om op te slaan en naar de volgende keuze te gaan. Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	<p>Wanneer het kanaal geselecteerd wordt, zal de D/R waarde weergegeven worden op het scherm. In het D/R menu kunnen per kanaal 4 waardes ingesteld worden, die gewijzigd kunnen worden door de D/R schakelaar</p> <p>De waarden kunnen hersteld worden naar de fabrieksinstellingen door op de A-toets te drukken.</p> <p>D/R waarden zijn instelbaar van -125% tot +125%</p> <p>Opmerking: een negatieve waarde duidt aan dat de richting van de servobeweging tegengesteld is aan de richting van de stick.</p>

Vleugelmixers

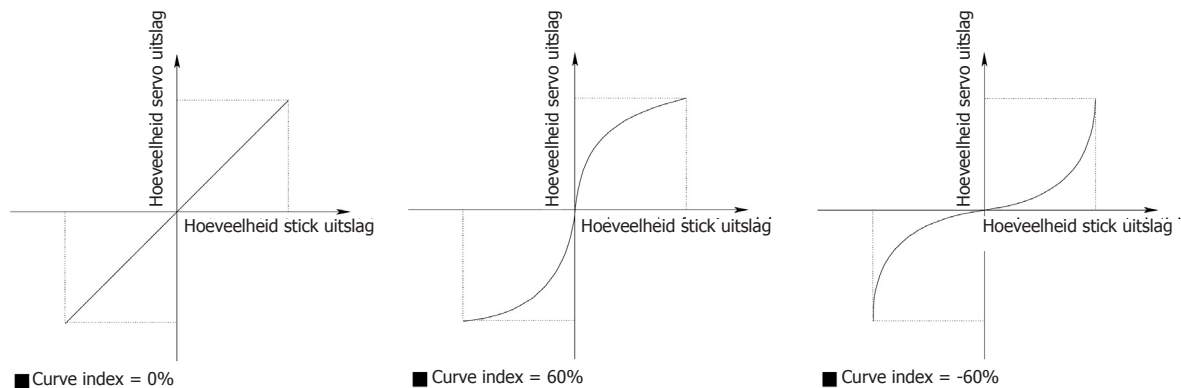
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Met deze functie kan u 3 vleugelconfiguraties voor vliegtuigen of helikopters instellen	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knippen Draai de D-knop tot dat tot dat "MIX" en "123456" knippen. Druk op de A-toets of C-toets, en het "123456" icoon verdwijnt (tenzij u deze parameters vooraf reeds werden ingesteld) Kies het gewenste vleugeltype met de D-draaiknop Druk op de A-toets of C-toets, "MIX" en de gekozen vleugelconfiguratie zullen knippen Draai knop D om te kiezen tussen hoofdkanaal en bijkanaal Druk op de A-toets of C-toets om te bevestigen met de D-draaiknop kan voor sommige configuraties de hoeveelheid mix ingesteld worden. Gebruik de stuurknuppel om de hoeveelheid mix boven en onder het nulpunt afzonderlijk in te stellen. (met de A-knop herstelt u de standaardwaarden) Druk op de C-toets om de gegevens op te slaan en door te gaan naar de volgende waarde Druk op de B-toets om het menu te verlaten. 	<p>Specifieke Mixers voor Helikopters :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als er geen cijfer wordt weergegeven, betekent dit dat geen vleugelmixer ingesteld werd. - Als het cijfer "1" weergegeven wordt, staat dit voor een ATS Mixer, waarbij een mixer waarde dient te worden ingegeven voor kanaal 3 (Throttle) en kanaal 4 (Roer/Staart) <p>Gebruik de overeenkomstige controlestick van elk kanaal om de parameters aan te passen links/rechts en boven/onder</p> <p>Druk op de A-toets om de fabriekwaarden terug te zetten, druk op de C-toets om te annuleren.</p>

De vleugel mixer is instelbaar tussen -100% en +100%. Een negatieve waarde heeft als gevolg dat de werkrichting van de functie (servo) tegenovergesteld is aan de werkrichting van de stick. De vleugel mixer is afhankelijk van het geselecteerde modeltype zoals hieronder geïllustreerd wordt.

Helicopter	1	A mix-control block	Throttle channel	for ATS Mix of helicopter
		B mix-control block	Throttle channel	

Curves

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
U kan de curve van elk kanaal aanpassen. Op deze wijze kan de fijngevoeligheid en controle over de verschillende functies verbeterd worden tussen de eindpunten de neutrale stand. U kan de curveindex (mate van de kromming) aanpassen voor Elevator, Rudder en Aileron. De curveindex kan zowel positief als negatief zijn en heeft betrekking op het convex of concaaf zijn van de curve. De gascurve (curve van het gaskanaal) is een vijfpuntscurve, die op elk van deze punten instelbaar is. Een uitleg over wat curves juist betekenen vindt u verderop in deze handleiding.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knippen Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "123456" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. Het actieve kanaal wordt weergegeven Draai knop D om de curve te kiezen voor elk kanaal. Druk op de A-toets of C-toets. Het actieve kanaal en twee digits in het tijdsdisplay onderaan zullen knippen. De laatste digit blijft een "E" Draai knop D om de curve in te stellen. (Druk op de A-knop om de standaard waarden te herstellen) Druk op de C-toets om de parameters op te slaan en een volgende optie te wijzigen Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	<p>Wanneer het in te stellen kanaal geselecteerd wordt, zal het display de huidige curveindex weergegeven, gevolgd door een "E"</p> <p>Een positieve curveindex betekent dat een stickbeweging rond het middelpunt, veel roeruitslag heeft, terwijl een stickbeweging snel veranderen, terwijl deze rond de uiteinden traag veranderen.</p> <p>Het effect is omgekeerd als de curveindex negatief is.</p> <p>Normale curves kunnen ingesteld worden tussen - 80% en +80%</p>



Vijfpunts Gascurve & Pitch curve

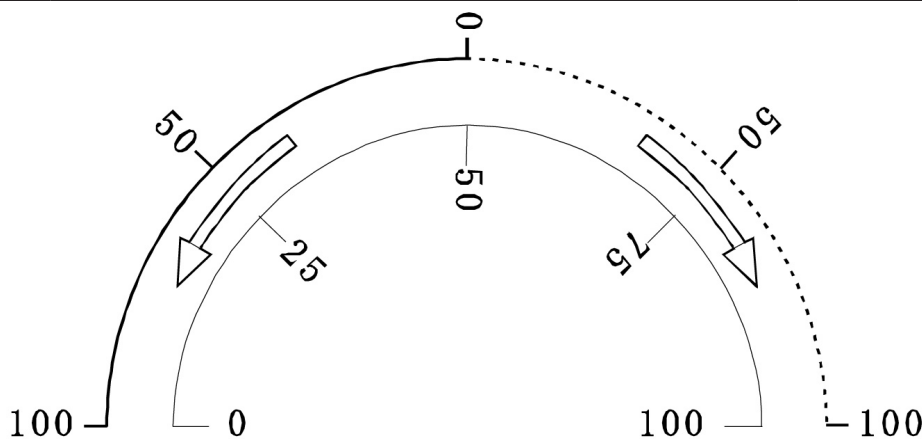
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Instellen van de 5-punts curve voor het gaskanaal en het pitch kanaal.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat enkel "123456" knippert Druk op de A-toets of C-toets. Het actieve kanaal wordt weergegeven Draai knop D tot dat "DOT" op het scherm verschijnt. (Dit is het geval voor het gaskanaal en voor het pitch kanaal) Druk op de A-toets of C-toets. De nummer van het punt (dot 1 tot 5) zal nu knipperen. Draai knop D om het gewenste punt te kiezen Druk op de A-toets of C-toets om voor het punt een waarde in te stellen. Gebruik de draaiknop D om een waarde in te stellen (of druk op de A-knop om de standaardwaarden te herstellen) Druk op de C-toets om de waarde op te slaan. Druk op de B-toets om een stap terug te keren in het menu. 	<p>De Gascurve is een vijfpuntscurve die ingesteld kan worden vanaf minimum gasstick positie (punt 1) tot de maximum gasstick positie (punt 5). Punten 2,3 en 4 liggen daar evenredig tussenin. Punt 3 komt overeen met de middenpositie van de gasstick. (zie afbeelding)</p> <p>De instelbare waarden variëren van 0% tot 100%</p>

Voorbeelden

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Voorbeeld : instellen van de hoogteroer curveindex op +25%	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen. Draai de D-knop tot dat enkel "123456" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. Kanaal 1 zal nu knipperen Draai aan draaiknop D tot dat kanaal 2 verschijnt. Druk op de A-toets of C-toets. De twee eerste digits op het scherm onderaan zullen knipperen, gevolgd door een vast "E" Draai knop D tot dat als waarde "+25" wordt weergegeven druk op de C-toets om de waarden op te slaan. druk op toets B om terug te gaan in het menu. 	<p>Wanneer een kanaal gekozen werd, zal onderaan op de gas-indicator, de huidige curveindex weergegeven worden, gevolgd door een E. Een positieve (+) waarde duidt aan dat de gevoeligheid om het middelpunt groter is, en om de eindpunten kleiner. Het tegenovergesteld effect wordt bereikt met een negatieve (-) curveindex.</p>

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
<p>Voorbeeld:</p> <p>Instellen van een 5-puntspitch curve met volgende 3D instellingen :</p> <p>punt 1: 30% punt 2: 35% punt 3: 40% punt 4: 45% punt 5: 52%</p> <p>opmerking De instelling van de gascurve wordt op pagina 11~12 beschreven</p>	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat enkel "123456" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. Kanaal 1 zal nu knipperen Draai aan draaiknop D tot dat kanaal 6 verschijnt. Onderaan verschijnt "dot" op het scherm . Druk op de A-toets of C-toets. "1" (eerste punt) zal knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "1" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 1 op 030 in. Bevestig de waarde door op de C-toets te drukken. "2" (punt 2) zal nu knipperen" Druk op de A-toets of C-toets. "2" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 2 op 035 in. Druk op de C-toets om de waarde te bevestigen. "3" (punt 3) zal nu ook knipperen. Druk op de A-toets of C-toets. "3" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 3 op 040 in. Druk op de C-toets om de waarde te bevestigen. "4" (punt 4) zal nu ook knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "4" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 4 op 045 in. Druk op de C-toets om de waarde te bevestigen. "5" (punt 5) zal nu ook knipperen Druk op de A-toets of C-toets. "5" blijft knipperen. Op de gas-indicator knipperen nu ook drie digits. Draai de D-knop en stel de waarde voor punt 5 op 052 in. Druk op de C-toets om de waarden op te slaan Druk tweemaal op de B-toets om terug te keren in het menu. 	<p>Wanneer met de cursor naar kanaal 3 of kanaal 6 bewogen wordt, geeft deze automatisch "dot" weer op het scherm.</p> <p>Dit betekent dat de gascurve en de pitch curve 5-punts curves zijn die, aldus op 5 punten ingesteld kan worden.</p> <p>Merk op dat bij het instellen van de gascurve/pitchcurve er geen "E" na de digits verschijnt. Dit om het onderscheid tussen de 5-punts gascurve/pitchcurve en de ander curves te maken.</p>

Gevoeligheid van de gyroscoop instellen		
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Deze functie laat toe de gevoeligheid van de gyroscoop aan te passen.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen. Draai de D-knop tot dat tot dat enkel "G-S" knippert. Druk op de A-toets of C-toets. Drie digits onderaan op de gas indicator knipperen Gebruik draaiknop D om de waarde van de gyroscoopgevoeligheid aan te passen. (Door op de A-toets te drukken herstelt u de standaardwaarden) Druk op de C-toets om de waarden op te slaan. Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	Gebruik schakelaar SW(C) tijdens het programmeren om twee waarden in te stellen. Door de schakelaar tijdens de vlucht te bedienen kunt U dan meer of minder gevoeligheid kiezen.



Trimgeheugen		
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Met deze functie kunnen de verschillende trims bijgesteld worden voor hoogteroer, richtingsroer en rolroer. De zender zal de wijzigingen opslaan.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen. Draai de D-knop tot dat de Trimaanduidingen van elevator, aileron en rudder knipperen. Druk op de A-toets of C-toets. Er knippert nu slechts één aanduiding. Gebruik draaiknop D om de gewenste trim te selecteren. En druk op de A-toets of C-toets om te bevestigen. Gebruik de draaiknop D om de gewenste subtrim in te stellen. Door op de A-toets te drukken, herstelt u de standaard waarden. Druk op toets C om op te slaan Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	De waarden van deze subtrim functie variëren van -100% tot +100%

Throttle Hold

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
De throttle-hold functie kan worden ingesteld naar eigen behoefte. De waarde ervan varieert tussen 0% en 100% van de normale gas functie	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Houd de A-toets ingedrukt gedurende 1 seconde en het reverse icoon & "123456" zullen knipperen Draai de D-knop tot dat "G H" op het scherm knippert. Druk op de A-toets of C-toets. De drie digits op de gas-indicator zullen knipperen. Met behulp van draaiknop D kan u de waarde van de throttle-hold parameter wijzigen. (Door op de A-toets te drukken, herstelt u de standaard instellingen) Druk op toets C om op te slaan Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	

Reikwijdte van de zender

Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
Met deze functie kan u het uitgangsvermogen van de zender tijdelijk verkleinen om een afstandstest te doen.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets & B-toets gelijktijdig in gedurende één seconde. Op het scherm zal MODE en het icoon van het modeltype (heli of vliegtuig) knipperen. Draai knop D tot dat "P-H" of "P-L" knippert. Druk op de A-toets of C-toets en "P-" brandt constant. Met behulp van draaiknop D kan u nu L (Laag vermogen) of H (hoog vermogen) kiezen. Druk op toets C om op te slaan . Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. 	<p>U kan het zendvermogen van de zender verkleinen</p> <p>(L) = Low (H) = High</p> <p>De standaardwaarde is H. Let erop dat met laag vermogen NOOIT gevlogen mag worden. Een bieptoon zal weerklinken als er een laag zendvermogen werd ingeschakeld. Bij het opnieuw inschakelen van de zender wordt automatisch terug het normale zendvermogen ingeschakeld.</p>

Draadloos kopiëren		
Beschrijving	Te volgen stappen	Instructies
De zender laat toe zijn gegevens uit te wisselen met een andere zender van het zelfde type.	<ol style="list-style-type: none"> Schakel de zender in Druk de A-toets & B-toets gelijktijdig in gedurende één seconde. Op het scherm zal MODE en het icoon van het modeltype (heli of vliegtuig) knipperen. Draai knop D tot dat "C P" knippert. Druk op de A-toets of C-toets om te bevestigen Met behulp van draaiknop D kan u nu A of 5 gekozen worden. Druk op toets C om op het kopiëren/ontvangen te starten Tijdens het kopiëren/ontvanger wordt "-----" weergegeven Druk op de B-toets om terug te keren in het menu. gebruik de zelfde procedure om data naar een andere zender te kopiëren. 	<p>(A) staat hier voor 'receive' ofwel het ontvangen van een kopie</p> <p>(5) Staat voor 'send' ofwel het verzenden van een kopie.</p> <p>Zorg ervoor dat beide zenders in elkaars buurt staan.</p> <p>Controleer in elk geval of het kopiëren goed gelukt is.</p> <p>Vlieg nooit als u hiervan niet 100% zeker bent.</p>

Zendvermogen

Opmerking:

Als de zender in de laag-vermogen stand staat, kan een reikwijdte test uitgevoerd worden. Een test met beperkt vermogen op korte afstand simuleert een test met vol vermogen op lange afstand. Een 2.4GHz zendersignaal is afhankelijk van de omgeving beïnvloedbaar. Zo kan op een open vlakke het zendbereik 30 meter bedragen, terwijl dit binnenshuis maar 6 meter is. Voor steeds een reikwijdte test uit, rekening houdend met de omgeving.

Hoe een test uitvoeren:

- Plaats het model op de grond, en verwijder uzelf ongeveer 30 meter weg van het model.
- Zet de zender in laag vermogen stand en houdt de trainingsschakelaar ingedrukt. Dit zal in een vermindering van het uitgezonden resulteren.
- Alle controlefuncties van het model dienen volledig bestuurbaar te blijven op een afstand van ca. 30 meter met de trainerschakelaar ingedrukt.

3D-Schakelaar veiligheid

Indien de zender ingeschakeld wordt terwijl de 3D schakelaar nog actief staat, zal op het scherm de mededeling '3d' verschijnen, samen met een geluidssignaal om de gebruiker hiervan te verwittigen. Plaats de schakelaar terug in de normale stand.

Throttle Hold veiligheid

Indien de zender ingeschakeld wordt terwijl de throttle hold schakelaar nog actief staat, zal op het scherm de mededeling 'HOLD3D' verschijnen, samen met een geluidssignaal om de gebruiker hiervan te verwittigen. Plaats de schakelaar terug in de normale stand.

Synchronisatie met de ontvanger (binding)

Om de zender en ontvanger op elkaar af te stemmen in het nodig deze te synchroniseren. Houdt zender en ontvanger op maximaal 0.5 meter verwijderd van elkaar bij het synchroniseren. Opmerking: Tijdens het binden mag enkel de zender waaraan u een ontvanger wenst te binden aanstaan. Elke andere zender in de buurt die aanstaat, kan het binding proces negatief beïnvloeden.

Instructies:

Schakel zender en ontvanger uit. Houdt vervolgens de trainingsschakelaar SW(E) naar voor gedrukt, terwijl u de zender opnieuw aanzet. Op het scherm van de zender zal de aanduiding "SH" knipperen en een geluidssignaal wordt weergegeven. Schakel vervolgens de ontvanger in en houdt deze in de buurt van de zender. Na enkele seconden zullen de servo's een kleine beweging maken om aan te duiden dat de ontvanger en zender gesynchroniseerd zijn. De controle die u op de zender geeft, worden opgevangen door de ontvanger en aan de servo's doorgegeven.

Wisselen tussen Mode1 en Mode 2

De mode van de j6 zender kan worden veranderd door slecht 1 schakelaar te bedienen. Schakel de zender uit en verwijder het kleine deksel aan de achterkant van de zender en verplaats de schakelaar die zich hieronder bevindt naar de andere positie. Schakel zender vervolgens terug in en alle functies die voorkomen in Mode1 en Mode2 zullen omgewisseld zijn, inclusief de gasstick en hoogteroerstick. Het terugveermechanisme van de hoogteroerstick zal ook verwisseld worden. Afhankelijk van de gekozen Mode, zal op het LCD scherm de nieuwe Mode (1 of) weergegeven worden.

Opmerkingen:

- Verplaats de schakelaar steeds naar de uiterste positie en laat deze nooit in een tussenliggende stand staan.
- Schakel steeds de zender uit als u van Mode wisselt.
- Plaats steeds het deksel terug op zijn plaats, zodat er niet per ongeluk van mode gewisseld kan worden.

Energiebesparing

De zender zal automatisch in een toestand van laag energieverbruik geplaatst worden indien de sticks gedurende 5 minuten niet gebruikt worden. Het LCD scherm zal na 30 seconden van inactiviteit. Als de batterijspanning van de zender te laag wordt, zal het batterijsymbool op het scherm knipperen. Vervang de batterijen onmiddellijk om controleverlies te vermijden.

Communicatieprotocol

Deze zender is compatibel met ontvangers die nog het oude communicatieprotocol gebruiken. Na een wijziging van het communicatieprotocol op de zender, dient er steeds opnieuw gesynchroniseerd te worden met de ontvanger.

Instructies:

Schakel de zender uit en zet de Throttle-Hold schakelaar SW(A) naar beneden. Houdt vervolgens de A-toets en de trainingsschakelaar SW(E) ingedrukt terwijl u de zender opnieuw inschakelt. Op Het display knippert nu het huidige communicatieprotocol.

A-1 staat voor het nieuwe communicatieprotocol, het welke de draadloze COPY functie ondersteunt.

A-0 staat voor het oude communicatieprotocol, het welke geen draadloze functie ondersteunt en beperkt is tot 4 kanalen.

U wijzigt het communicatieprotocol met behulp van de D/R schakelaar SW(E) . Nadat de wijziging werd doorgevoerd, dient u de throttle hold schakelaar terug naar boven te plaatsen om terug in het normale zendermenu te komen.

Stick correctie (kalibratie)

Soms kan het nodig zijn de zendersticks opnieuw te kalibreren. Dit is steeds noodzakelijk bij een eerste gebruik, nadat een stick geïnstalleerd werd, of nadat een potentiometer vervangen werd.

instructies:

Schakel de zender in en druk gedurende twee seconden gelijktijdig de A-toets, B-toets en C-toets in.

U komt terecht in het kalibratiemenu. Dit menu wordt aangeduid door de knipperende kaders omheen de trimindicator van alle functies. U dient nu met alle sticks volledige uitslag naar links en naar rechts te geven. U kan dit doen door de sticks in cirkels te bewegen. Breng vervolgens alle sticks in de neutrale middenpositie en druk op de B-toets om te bevestigen. Indien er geen correctie diende te worden uitgevoerd, laat u de stick gedurende 5 seconden onberoerd. De zender zal dan automatisch teruggaan naar het hoofdmenu zonder dat er wijzigingen werden uitgevoerd.

Fabrieksinstellingen

Met deze functie zet u de waarde van alle parameters terug naar hun oorspronkelijk toestand.

Instructies:

Schakel de zender uit en houdt de A-toets, B-toets en C-toets gelijk-

tijdig ingedrukt terwijl u de zender inschakelt. Op het scherm verschijnt nu RST. Door de drie knoppen los te laten, worden de fabrieksinstelling terug gezet.

Trainer functie

Deze functie laat toe twee zenders door middel van een kabel met elkaar te verbinden voor trainingsdoeleinden. De leerling heeft controle over het model met zijn leerling-zender, zolang de leraar op zijn eigen leraar-zender de trainingsschakelaar naar hem gedrukt houdt. De functie moet worden geïnitieerd zoals hieronder beschreven.

Instructies:

Schakel beide zenders (leraar & leerling) uit. Schakel de leerling-zender in en verbindt deze met de kabel. Vervolgens mag de kabel in de zender van de leraar ingeplugd worden. Schakel daarna de zender van de leraar in. Op het scherm van de leraar verschijnt de identificatie van de leerling. Als de leraar de trainingsschakelaar naar hem gedrukt houdt, heeft de leerling controle over het model. Let erop dat de ontvanger in het model gesynchroniseerd dient te zijn met de zender van de leraar !

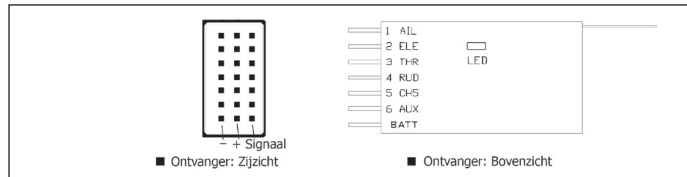
Indien er verschillende zenders ingeschakeld zijn op het zelfde ogenblik, volg dan onderstaande procedure: Schakel de zender in vooraleer de ontvanger in te schakelen en zorg ervoor dat de zender niet meer dan 1 meter van het model verwijderd is. Sluit de ontvanger aan en controleer voor elk kanaal of de knuppelbewegingen van de zender reageert. De reactie van de servo's dient vloeiend en correct te zijn. Indien dit niet het geval is, de procedure herhalen, zodat de zender een ander vrij communicatiekanaal kan selecteren.

Standaard Reset Data

Druk gelijktijdig op de A-, B- en C-toets. Aandacht: de instellingen voor de 100-3D en 180-3D zijn specifiek: zie tabel hiernaast.

Ontvanger

Ontvangerkanalen zoals afgebeeld.



- 1 AIL : Aileron kanaal
 - 2 ELE : Hoogteroer kanaal
 - 3 THR : Gaskanaal
 - 4 RUD : Richtingsroer kanaal
 - 5 CH5 : kanaal voor gyro gevoeligheid of retracts.
 - 6 AUX : Pitch kanaal / Flaps kanaal
- Schakel eerst de zender in en vervolgens de ontvanger. De LED op de ontvanger geeft de status weer en zal constant branden bij een goede ontvangst. Indien geen zender gevonden kan worden, zal de LED knipperen.

Indien er verschillende zenders ingeschakeld zijn op het zelfde ogenblik, volg dan onderstaande procedure: Schakel de zender in vooraleer de ontvanger in te schakelen en zorg ervoor dat de zender niet meer dan 1 meter van het model verwijderd is. Sluit de ontvanger aan en controleer voor elk kanaal of de knuppelbewegingen van de zender reageert. De reactie van de servo's dient vloeiend en correct te zijn. Indien dit niet het geval is, de procedure herhalen, zodat de zender een ander vrij communicatiekanaal kan selecteren.

Fabrieksinstellingen specifiek voor model 180-3D en 100-3D

	SOLO PRO 100 3D + 125-3D	SOLO PRO 180 3D
Modeltype:	Helicopter	Helicopter
Swash plate :		
SERVO REVERSE		
CH1:	REV	REV
CH2:	NOR	NOR
CH3:	NOR	NOR
CH4:	REV	NOR
CH5:	NOR	NOR
CH6:	NOR	NOR
Dual Rate	<u>Low</u> <u>High</u>	<u>Low</u> <u>High</u>
CH1:	80 100	80 100
CH2:	80 100	80 100
CH4:	80 100	80 100
Curve (Expo)		
CH1:	-40E	-50E
CH2:	-45E	-50E
CH4:	00E	00E
Throttle Curve CH3		
dot 1:	000	000
dot 2:	018	040
dot 3:	075	060
dot 4:	087	085
dot 5:	100	100
Pitch Curve CH6	<u>NORMAL</u> <u>TH</u>	<u>NORMAL</u> <u>TH</u>
dot 1:	042 032	040 035
dot 2:	045 040	045 043
dot 3:	055 050	055 052
dot 4:	058 060	058 058
dot 5:	068 068	065 065
Gyro	027	020
TRIM	CH1: 0 CH2: 0 CH4: 0	CH1: 0 CH2: 0 CH4: 0

We: **Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd**, No. 818 ,Fngrao road, Malu, Jiading District, Shanghai, China

Declare under our own responsibility that the product:

J6

To which this declaration refers conforms with the relevant standards or other standardising documents is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 1999/EC/EC. The product fulfil the norms and/or documents below:

CEM/EMC (art.3.1b): EN 301 489-01 V1.8.1 & EN 301 489-03 V1.4.1
 Spectre/Spectrum (art.3.2): EN 300 440-2 V1.2.1, EN 300 440-1 V1.5.1
 Electrical safety: EN60950-1:2006+A11:2009
 Place and date (of this DoC): 28/12/2009

Signed by the manufacture: Shi Rui

Date

Dec 28 - 2009

Name and signature of person responsible

Shi Rui

CE 2200

De overeenstemmingsverklaring is beschikbaar op: www.bmi-models.com/download/nineeagles-J6.pdf