

# ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DES BOUCHES-DU-RHONE 2008 - 2009

<b>FICHE MÉNAGE</b>	Nombre de fiches « Personnes du ménage »    1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Enquête réalisée le      Ma   Me   Je   Ve   Sa	Code fiche 1 ..... <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">1</span> Date ..... <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> Heure début <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> Heure fin <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>
<b>Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)</b>	
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....	
Numéro d'échantillon dans le secteur .....	
Nom, prénom et n° de l'enquêteur .....	
Numéro de semaine.....	
Résultat de l'enquête .....	
Jour de déplacement ( <i>veille de l'enquête</i> )    Lu 1   Ma 2   Me 3   Je 4   Ve 5 .... <input type="checkbox"/>	
Occupation <b>principale</b> (statut) de la personne de référence ( <i>report de P9</i> ).....	
Nombre de déplacements <b>tous modes</b> .....	
Nombre de déplacements <b>réseau urbain</b> (bus urbains, tramway, métro) .....	
Nombre de déplacements <b>VP (véhicules particuliers)</b> .....	
Nombre de déplacements <b>autres modes</b> .....	
Nombre de déplacements <b>2 roues</b> .....	
Nombre de déplacements <b>marche à pied</b> .....	
Nombre de <b>voitures du ménage</b> ( <i>report de M.6</i> ).....	
Nombre de personnes de sexe <b>masculin</b> .....	
Nombre de personnes de sexe <b>féminin</b> .....	
Nombre de personnes de <b>cinq ans et plus</b> .....	
Nombre de trajets <b>réseaux urbains</b> (bus urbains, tramway, métro).....	
Pour la personne répondant à la <b>fiche « Opinion »</b>  L	Sexe (P2) ..... <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> Occupation principale (P9). <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> Âge (P4)..... <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>
La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur.	

## LE LOGEMENT

### M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Individuel isolé  | <input type="checkbox"/> 4. Grand collectif (plus de 3 étages) |
| <input type="checkbox"/> 2. Individuel accolé   | <input type="checkbox"/> 5. Autres (préciser) .....            |
| <input type="checkbox"/> 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée) | .....  |

L

### M2. Le ménage est-il ?

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. Propriétaire            | <input type="checkbox"/> 4. Autre locataire         |
| <input type="checkbox"/> 2. Accédant à la propriété | <input type="checkbox"/> 5. Logé gratuitement       |
| <input type="checkbox"/> 3. Locataire HLM           | <input type="checkbox"/> 6. Autres (préciser) ..... |

### M3. Avez-vous le téléphone fixe au domicile ?

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non → <b>Aller en M5</b> |
|---------------------------------|--|

L

### M4. *Si oui*, êtes-vous inscrit ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. Sur liste rouge  | <input type="checkbox"/> 3. Sur l'annuaire des abonnés de France Télécom                          |
| <input type="checkbox"/> 2. Sur liste orange | <input type="checkbox"/> 4. Autre (dégrouperement total, ADSL, ordinateur, etc.) : préciser ..... |

### M5. Avez-vous une connexion Internet ?

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non |
|---------------------------------|---------------------------------|

# MOTORISATION DU MÉNAGE

<b>M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)</b>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>																			
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4																
<i>Marque et type du véhicule</i>	_____	_____	_____	_____																
<b>M7. Genre du véhicule</b> 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>																
<b>M8. Énergie du véhicule</b> 1. Sans plomb 2. Super 3. Diesel 4. Gaz 5. Électrique 6. Autre	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>																
<b>M9. Année de première mise en circulation</b>	<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>					<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>					<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>					<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				
<b>M10. Puissance fiscale (en chevaux)</b>	<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>							
<b>M11. Le véhicule est-il ?</b> 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition totale</b> d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à <b>disposition limitée</b> d'une personne 4. Autre (préciser).....	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>																
<b>M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ?</b> 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>																
<b>M13. La nuit, ce stationnement est-il ?</b> 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="checkbox"/>																

OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTEUR
..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES  
DES BOUCHES-DU-RHONE 2008 - 2009**

**Fiche PERSONNES du ménage**

Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilisez une deuxième fiche « Personnes du ménage » Notez ci-contre le numéro de la présente fiche

Fiche n°

Code fiche 2 .....

**2**

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....

Numéro d'échantillon dans le secteur.....

Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....

**RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT**

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant, **toutes les personnes habitant habituellement le logement.**

Seules les personnes **habitent habituellement, au moins 3 nuits par semaine (du lundi au vendredi), un autre logement fixe** ne seront pas recensées (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de **moins de 5 ans**, ne renseigner que les questions **P1 à P4**.

Pour les personnes de **5 ans et plus** renseigner **l'ensemble** du questionnaire.

**RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT**

Inscrire, par **ordre d'âge décroissant**, toutes les personnes habitant **habituellement le logement** (au moins trois nuits par semaine du lundi au vendredi)

P1 Numéro et prénom de la personne	P2 Sexe	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable	P6 Possession d'une adresse de messagerie électronique	P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B)	P8 Dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet
<p>.....</p>	<p>1. Masc. 2. Fém.</p>	<p>1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Autre</p>	<p>Âge révolu à la date d'enquête</p> <p><b>Fin de l'interview pour les moins de 5 ans</b></p>	<p>(à titre personnel ou professionnel)</p> <p>1. Oui 2. Non</p>	<p>(à titre personnel ou professionnel) consultée au moins 1 fois par semaine</p> <p>1. Oui 2. Non</p>	<p>1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite</p>	<p><b>0. En cours de scolarité</b></p> <p>1. Primaire 2. Secondaire (de la 6<sup>ème</sup> à la 3<sup>ème</sup>. CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) 4. Supérieur jusqu'à BAC + 2 5. Supérieur BAC + 3 et plus 6. Apprentissage 7. Pas d'études</p>
<p align="center"><b>1</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>2</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>3</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>4</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>5</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>6</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>7</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>8</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>9</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p align="center"><b>10</b></p> <p>.....</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR TOUS					
					Pour vos déplacements dans l'aire d'étude
P9	P10	P11		P12	P13
Occupation principale de la personne (statut)	Autre occupation de la personne	Quelle est ou quelle a été votre profession principale, ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	En général, avez-vous un abonnement transports collectifs ?	Hier, cet abonnement était-il valide ?
N° pers.					
1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Apprentissage, formation, stage 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur, recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	0. Non concernée 1. Travail 2. Études	<b>En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service... Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3<sup>ème</sup>, étudiant en 2<sup>ème</sup> année de DEUG...</b>	<b>Codifiée en bureau de gestion</b>	1. Oui, gratuit 2. Oui, payant 3. Non  Si non aller en P14	1. Oui. 2. Non.
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

N° pers.	POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE			POUR LES ACTIFS <u>SEULEMENT</u> (codes 1 et 2 en P9)		POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) <u>DE 18 ANS ET PLUS,</u> CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE		
	P14 Pour votre occupation principale, travaillez-vous ou étudiez-vous à domicile ?	P15a Pour votre occupation principale, adresse précise de votre lieu de travail ou d'études		P15b Quelle est l'activité principale de l'entreprise ?	Codification de l'activité principale de l'entreprise	P16 En général, disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale?	P17a En général, rencontrez-vous des problèmes de stationnement sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale?	P17b Est-il difficile de stationner sur ou à proximité de votre lieu de travail ou de votre lieu d'études de votre occupation principale?
	1. Oui. 2. Non.  <b>Si oui et 1 ou 2 en P9, aller en P15b</b>  <b>Si oui et 3,4 et 5 en P9, aller en P18a</b>	Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune <b>Exemple : 160, rue de Rome 13 Marseille</b>	Codification de la zone fine  <b>Si 3,4 et 5 en P9, aller en P16</b>	<b>Saisir en clair, (Codification en bureau de gestion)</b>  <b>Si 1 en P14, aller en P18a</b> <b>Si 2 en P14, aller en P16</b>	<b>Codifiée en bureau de gestion</b>	1. Oui et je l'utilise 2. Oui mais je ne l'utilise pas 3. Non  <b>Si 1, aller en P17a</b> <b>Si 2 ou 3, aller en P17b</b>	1. Oui 2. Non, j'ai une place réservée 3. Non, il y a une offre de stationnement importante à proximité 4. Non, compte tenu de mes horaires  <b>Aller en P18a</b>	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité
1	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	..... .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>Aller en P18a</b>	<input type="checkbox"/>





**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS  
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES**

**QUESTIONNAIRE STANDARD CERTU**

**FICHE DÉPLACEMENTS**

Nombre de fiches « Déplacements » de la personne

1  2

Code fiche <b>3</b> .....	<b>3</b>
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....	<input type="text"/>
Numéro d'échantillon dans le secteur.....	<input type="text"/>
Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....	<input type="text"/>
Numéro de la personne ( <i>Report de P1 de la fiche « Personnes du ménage »</i> ).....	<input type="text"/>

**Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)**

*Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage »*

Nombre de déplacements <b>tous modes</b> .....	<input type="text"/>
Nombre de déplacements <b>réseaux urbains</b> (bus urbains, tramway, métro).....	<input type="text"/>
Nombre de déplacements <b>VP (véhicules particuliers)</b> .....	<input type="text"/>
Nombre de déplacements <b>autres modes</b> .....	<input type="text"/>
Nombre de déplacements <b>2 roues</b> .....	<input type="text"/>
Nombre de déplacements <b>marche à pied</b> .....	<input type="text"/>
Nombre de trajets <b>réseaux urbains</b> (bus urbains, tramway, métro).....	<input type="text"/>



LES DÉPLACEMENTS				DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS				D9	D10	D11
D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT						
	D2 Motif de la personne  (plus éventuellement celui de la <b>personne accompagnée</b> )	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif de la personne  (plus éventuellement celui de la <b>personne accompagnée</b> )	D6 Si D5 = 81 motif tournée  (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	Durée du déplacement	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	Si le déplacement est effectué en VP ou en TC, le coût du déplacement a-t-il été :  1. Totale ment à la charge du ménage  2. Partielle ment à la charge du ménage  3. Pas du tout à la charge du ménage
<b>PREMIER DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>DEUXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>TROISIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>QUATRIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>CINQUIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
<b>SIXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		

LES TRAJETS			DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS							
T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé  en minutes	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	T5 Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destinatio n finale du déplacem ent ou pour accéder au mode mécanisé suivant	Si conducteur de véhicule(s) particulier(s) (code 21 en T3)				
						T7 N° du véhicule  (voir fiche ménage) Coder 5 si le véhicule n'est pas recensé dans la fiche Ménage	T8 Nombre de personnes  (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	T9 Lieu de stationnement  0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	T10 Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne	T11 Durée de recherche du stationnement  Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...)  en minutes
TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU QUATRIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU CINQUIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU SIXIEME DÉPLACEMENT										

LES DÉPLACEMENTS				DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS				D9	D10	D11
D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT						
	D2 Motif de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif de la personne  (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 motif tournée  (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	Durée du déplacement	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement  (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	Si le déplacement est effectué en VP ou en TC, le coût du déplacement a-t-il été :  1. Totalement à la charge du ménage 2. Partiellement à la charge du ménage 3. Pas du tout à la charge du ménage
<b>SEPTIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....						
<b>HUITIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....						
<b>NEUVIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....						
<b>DIXIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....						
<b>ONZIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....						
<b>DOUZIEME DÉPLACEMENT</b> Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
	.....			.....						

LES TRAJETS			DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS							
T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé  en minutes	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	T5 Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destinatio n finale du déplacem ent ou pour accéder au mode mécanisé suivant	Si conducteur de véhicule(s) particulier(s) (code 21 en T3)				
						T7 N° du véhicule  (voir fiche ménage) Coder 5 si le véhicule n'est pas recensé dans la fiche Ménage	T8 Nombre de personnes  (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	T9 Lieu de stationnement  0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	T10 Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre  Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne	T11 Durée de recherche du stationnement  Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...)  en minutes
TRAJET(S) DU SEPTIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU HUITIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU NEUVIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DIXIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU ONZIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DOUZIEME DÉPLACEMENT										

# ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DES BOUCHES-DU-RHONE 2008 - 2009

<b>FICHE OPINION STANDARD</b>	Passée auprès d'un <b>occupant du logement</b> tiré au sort parmi les personnes <b>âgées de 16 ans et plus</b> .
-----------------------------------	--

Code fiche .....	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence .....	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Numéro d'échantillon .....	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Numéro de l'enquêteur .....	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Nom et prénom de l'enquêteur .....	
Numéro de la personne enquêtée .....	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

## Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

<b>CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER</b>	
Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « <b>Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion</b> »	
Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le <b>numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage)</b> que vous devez interroger.	
Numéro de la personne à interroger :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Prénom de la personne à interroger : .....	

## LA VIE DE LA CITÉ

**O1.** Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

**1. Plutôt important**    **2. Plutôt pas important**    **3. Sans opinion**

1. La sécurité (publique)	
2. L'environnement, le cadre de vie	
3. Les loisirs	
4. L'éducation	
5. Les transports, la circulation	
6. L'emploi	
7. Le logement	

**O2** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? *(IE. 1 seule réponse)*

└

## LES DÉPLACEMENTS URBAINS

**O3.** Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

└    **1. Plutôt important**    **2. Plutôt pas important**    **3. Sans opinion**

1. Les risques d'accident	
2. Le bruit de la circulation	
3. Les déplacements à pied	
4. Les déplacements à vélo	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé	
6. Les transports collectifs	
7. La pollution automobile	
8. Le stationnement	
9. La circulation	

**O4** Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? *(IE. 1 seule réponse)*



**QUELQUES OPINIONS**

**O5.** Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

**1. D'accord      2. Pas d'accord      3. Sans opinion**

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	
5. Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	

**QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES**

**O6 à O8.** Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (*en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquête, l'inscrire en clair*)

O6. l'automobile	O7. Les transports collectifs	O8. Le vélo
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 5px;"></div> </div> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

**Codes** L

<b>01</b>	Rapide	<b>21</b>	Lent
<b>02</b>	Bon marché, économique, pas cher	<b>22</b>	Cher
<b>03</b>	Pratique	<b>23</b>	Pas pratique
<b>04</b>	Écologique	<b>24</b>	Polluant
<b>05</b>	Sûr(e)	<b>25</b>	Dangereux
<b>06</b>	Confortable, agréable, convivial	<b>26</b>	Inconfortable, désagréable
<b>07</b>	Rend autonome (ou libre)	<b>27</b>	Contraignant
<b>08</b>	Silencieux	<b>28</b>	Bruyant
<b>09</b>	Reposant	<b>29</b>	Fatigant
<b>10</b>	Utile	<b>30</b>	Inutile
<b>11</b>	Indispensable / vital / nécessaire	<b>40</b>	Autre, préciser
<b>12</b>	Sportif / de loisir /sain		