ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DES BOUCHES-DU-RHONE 2008 - 2009

FICHE MÉNAGE	Nombre o	de fiches « Personnes du ménage »	1 🗆 2 🗆	
Enquête réalisée le Ma	Me Je Ve Sa	Code fiche 1 Date Heure début Heure fin		
		'enquête (tableau de bord)		
Numéro d'échantillon dan	ıs le secteur		' '	
Nom, prénom et n° de l'e	nquêteur			
Numéro de semaine				
Résultat de l'enquête				
Jour de déplacement (ve	ille de l'enquête) Lu 1	Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5 ¬		
Occupation principale (state	ut) de la personne de référ	ence (report de P9)		
Nombre de déplacements tous	modes			
Nombre de déplacements rése	eau urbain (bus urbains, tram	way, métro)		
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)			
Nombre de déplacements autr	es modes			
Nombre de déplacements 2 ro	ues			
Nombre de déplacements mar	che à pied			
Nombre de voitures du ména	ge (report de M.6)			
Nombre de personnes de sexe	masculin			
Nombre de personnes de sexe	féminin			
Nombre de personnes de cinq	ans et plus			
Nombre de trajets réseaux urb	pains (bus urbains, tramway,	métro)		
Pour la personne répondant à	la fiche « Opinion »	Sexe (P2) Occupation principale (P9). Âge (P4)		
		rs et aux libertés, et ses modificatifs garantit a		

sous forme nominative auprès du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur.

	LOGEMENT	
LE	LOGEMENT	
M1	Type d'habitat dans lequel est intégré le logement	
1011.	Type diffabilitat dans lequel est integre le logement	
	1. Individuel isolé	☐ 4. Grand collectif (plus de 3 étages)
	2. Individuel accolé	5. Autres (préciser)
	3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-cha	ussée)
L		
M2.	Le ménage est-il ?	
	1. Propriétaire	4. Autre locataire
	2. Accédant à la propriété	5. Logé gratuitement
Ш	3. Locataire HLM	6. Autres (préciser)
1		
М3.	Avez-vous le téléphone fixe au domicile ?	
	1. Oui	2. Non → Aller en M5
L		
M4.	Si oui, êtes-vous inscrit ?	
	<u> </u>	uaire des abonnés de France Télécom
Ш	2. Sur liste orange 4. Autre (dé	groupement total, ADSL, ordinateur, etc.): préciser
M5.	Avez-vous une connexion Internet ?	
Ш	1. Oui	2. Non

MOTORISATION DU MÉNAGE				
M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilir la disposition des membres du ménage (véhicules po				
	Véhicule n° 1	Véhicule n°2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4
Marque et type du véhicule				
 M7. Genre du véhicule 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis 				
M8. Énergie du véhicule 1. Sans plomb 2. Super 3. Diesel 4. Gaz 5. Électrique 6. Autre				
M9. Année de première mise en circulation				
M10. Puissance fiscale (en chevaux)				
M11. Le véhicule est-il ?				
1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne 4. Autre (préciser)				
M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public				
M13. La nuit, ce stationnement est-il? 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)				
OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	O	BSERVATIONS	DE L'ENQUÊT	EUR

Γ **ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS** ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DES BOUCHES-DU-RHONE 2008 - 2009 Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilisez une deuxième fiche « Personnes du ménage »Notez ci-contre le numéro de la présente fiche Fiche PERSONNES du ménage Fiche n° \bigsqcup Code fiche 2 2 Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence..... Numéro d'échantillon dans le secteur..... Nom, prénom et n° de l'enquêteur..... RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant, toutes les personnes habitant habituellement le logement. Seules les personnes habitant habituellement, au moins 3 nuits par semaine (du lundi au vendredi), un autre logement fixe ne seront pas recensées (voir manuel d'instructions). Pour les personnes de moins de 5 ans, ne renseigner que les questions P1 à P4. Pour les personnes de 5 ans et plus renseigner l'ensemble du questionnaire.

1

٦

RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT										
Innerire per evelve d'é	ì a a déaraige	umat toutoo loo	norgannas habitant	habituallament la	legement (ou mai	no trois nuito nor com	noine du lundi au vandradi)			
P1 Numéro et prénom de la personne	P2	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable	P6 Possession d'une adresse de messagerie électronique	P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B)	naine du lundi au vendredi) P8 Dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet			
	1. Masc. 2. Fém.	Personne de référence Conjoint Senfant Autre	Åge révolu à la date d'enquête Fin de l'interview pour les moins de 5 ans	ou professionnel) 1. Oui	(à titre personnel ou professionnel) consultée au moins 1 fois par semaine 1. Oui 2. Non	Non Conduite accompagnée et leçons de conduite	O. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 ^{ème} à la 3 ^{ème.} CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) 4. Supérieur jusqu'à BAC + 2 5. Supérieur BAC + 3 et plus 6. Apprentissage 7. Pas d'études			
2										
3										
4										
6										
9										
10										

			POUR TOUS		Pour vos dépla	coments dans
	P9 Occupation principale de la personne (statut)	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale, ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	P12 En général, avez vous un abonnement transports collectifs ?	étude P13
pers.	2. Travail à temps partiel	0. Non concernée 1. Travail 2. Études	En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3 ême, étudiant en 2 ême année de DEUG	gestion	1. Oui, gratuit 2. Oui, payant 3. Non Si non aller en P14	1. Oui. 2. Non.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10	L					

	POUR LES	ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIAN CONCERNANT LEUR OCCUPAT		POUR LES ACTIFS <u>SE</u> (codes 1 et 2 en		POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) <u>DE 18 ANS ET PLUS,</u> CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE			
	P14 Pour votre occupation principale, travaillez- vous ou étudiez-vous à domicile ?	P15a Pour votre occupation principale,adresse précise de votre lieu de travail ou d'études	Γ	P15b Quelle est l'activité principale de l'entreprise ?	Codification de l'activité principale de l'entreprise	P16 En général,disposez vous d'une voiture	P17a	P17b Est-il difficile de	
	1. Oui. 2. Non. Si oui et 1 ou 2 en P9, aller en P15b Si oui et 3,4 et 5 en P9, aller en	Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune Exemple : 160, rue de Rome 13 Marseille		Saisir en clair, (Codification en bureau de gestion) Si 1 en P14, aller en P18a Si 2 en P14, aller en P16	Codifiée en bureau de gestion	1. Oui et je l'utilise 2. Oui mais je ne l'utilise pas 3. Non Si 1, aller en P17a Si 2 ou 3, aller en P17b	stationnement importante à proximité	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité	
1		Г					Aller en P18a	7	
2					I		Aller en P18a		
3					I		Aller en P18a		
4					I		Aller en P18a		
5					I		Aller en P18a		
6			1 1 1 1 1		I		Aller en P18a		
7					1		Aller en P18a		
8					I		Aller en P18a		
9			L		I		Aller en P18a		
10			1 1 1 1				Aller en P18a		

		POUR TOUS		UTILISA		POUR TOUS		ISPORT		FILTRE DÉPLACEMENTS Nous allons maintenant
	P18a Avez-vous	P18b En général, comment effectuez-vous vos		e (du lundi a	u vendredi),		fréquence ut	ilisez-vous	(citer	parler de la journée d'hier (hier 4h00 du matin à ce jour
	des difficultés	déplacements ?		Atter	ntion : 1 dép	lacement = 1	aller ou 1 r	etour		4h00)
	pour vous déplacer ?		P19 Bicyclette	P20 2 roues à moteur	P21 VP conducteur	P22 VP passager	P23 Ensemble du réseau urbain	P24a Cars inter- urbains	P24b Trains express régionaux (TER)	P25 Quelle situation correspond le mieux à votre cas personnel au cours de cette journée ?
N° pers	. même léger, même temporaire) 1. Oui	3. Seul avec une voiture particulière adaptée 4. Accompagné avec une voiture particulière adaptée 5. Seul avec ma voiture particulière standard	2. 2 déplacer	ours ou presqu ments par sem ments par moi	1. Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous vous êtes déplacé au moins une fois 2. Vous étiez présent hier dans l'aire d'étude et vous ne vous êtes pas déplacé de 4h00 le matin à 4h00 ce jour					
	Si Non aller en P19	6. Accompagné avec ma voiture particulière standard 7. Seul en transport collectif 8. Accompagné en transport collectif 9. Autre			3. Vous étiez absent hier de 4h00 le matin à 4h00 ce jour * au moins l'origine ou la destination d'un déplacement dans l'aire d'étude					
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Γ		٦
ET MOYENS DE C	MÉNAGES DÉPLACEMENTS COMMUNICATION DES MÉNAGES INAIRE STANDARD CERTU	
FICHE DÉPLACEMENTS	Nombre de fiches « Déplacements » de	la personne
Code fiche 3		3
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résider Numéro d'échantillon dans le secteur		
Nom, prénom et n° de l'enquêteur Numéro de la personne <i>(Report de P1 de la fiche « l</i>		
	ogiciel de suivi d'enquête (tableau de bor l'ensemble des personnes du ménage, sont à rep fiche « Ménage »	
Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urb	ains, tramway, métro)	
Nombre de déplacements VP (véhicules particulier	s)	
Nombre de déplacements autres modes		
Nombre de déplacements 2 roues		
Nombre de déplacements marche à pied		
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tra	mway, métro)	

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5) **CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)** DES DÉPLACEMENTS 01. Domicile 11. Bicyclette 02. Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile 12. Deux roues <50 cm3 11. Travail (sur le lieu d'emploi déclaré en P15a) 13. Deux roues = ou >50 cm3 12. Travail (sur un autre lieu) Roller, skate, trottinette 21. Nourrice, crèche, garde d'enfants 15. Fauteuil roulant 22. Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P15a) 16. Transport handicapé personnel (autre que fauteuil roulant) 23. Collège (sur le lieu déclaré en P15a) 17. Transport handicapé collectif 24. Lycée (sur le lieu déclaré en P15a) 21. Conducteur de véhicule particulier (VP) 25. Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P15a) 22. Passager de véhicule particulier (VP) 31. Passager bus urbain 26. Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu) 27. Collège (sur un autre lieu) 32. Passager tramway 28. Lycée (sur un autre lieu) 33. Passager métro 29. Université et grandes écoles (sur un autre lieu) 41. Passager car interurbain 31. Multi-motifs en centre commercial 42. Passager ligne maritime (exemples : « Îles de Lerins » ; « Îles du Frioul » ; « Rade de Toulon ») 32. Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande 51. Passager SNCF Achats en petit et moyen commerce 34. Achats en marché couvert et de plein vent 61. Passager taxi **71.** Transport employeur (exclusivement) 41. Santé 42. Démarches 72. Transport scolaire (exclusivement) 43. Recherche d'emploi 81. Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) 51. Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives 91. Transport fluvial ou maritime 52. Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçon de conduite 92. Avion 53. Restauration hors du domicile 93. Autres modes (préciser.) 54. Visite à des parents ou à des amis 61. Accompagner quelqu'un (personne présente) 62. Aller chercher quelqu'un (personne présente) 63. Accompagner quelqu'un (personne absente) 64. Aller chercher quelqu'un (personne absente) 71. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente) 72. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente) 73. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne absente) 74. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente) 81. Tournée professionnelle 91. Autres motifs (préciser) Schéma des déplacements Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant). ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré. N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant à l'école, aller acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien, etc.

LES DÉ	DÉPLACEMENTS				DESCR	IPTION	DES DE	PLACEMENTS					
	ORIGINE DU DÉPLACEMENT				DI	ESTINAT	TION DU DÉPLACEI	MENT			D10	D11	
D1 N° déplace ment	D2 Motif de personn (plus éventuellem celui de le personnaccompagr	e nent a e	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D Motif perso (pl éventue celui perso accomp	de la onne us llement de la onne	D6 Si D5 = 81 motif tournée (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacem ent de la tournée)	D7 Zone fine destination		D8 d'arrivée	D9 Durée du déplace- ment	Nombre de modes mécanisé s utilisés pour effectuer le déplace ment (coder 0 si le déplacem ent est fait uniqueme nt à pied et passer au déplacem ent suivant)	Si le déplace ment est effectué en VP ou en TC, le coût du déplace ment a-t-il été : 1. Totaleme nt à la charge du ménage 2. Partielle ment à la charge du ménage 3. Pass du tout à la
													charge du ménage
PREMIE	R DÉPLACE	MEN	T Si MAP uniquement, a	près D10 ⊣ dépla	cement s	suivant	Si mod	de(s) mécanisé(s) → d	lescription	du ou de	s trajets		
		' !	l I ■ I I voir cartes	heures minutes		1	,	l I I I I I Voir cartes	heure	s minutes	l l en		Ш
											minutes		
DEUXIEN	ME DEPLAC	EMEN	NT Si MAP uniquement,	après D10	lacement	suivan	t Simo	ode(s) mécanisé(s) →	descriptio	n du ou d	es trajets		
			voir cartes	heures minutes				voir cartes	heure	s minutes	en minutes		
TROISIE	ME DÉPLAC	EME	NT Si MAP uniquement	, après D10 ຝ dép	olacemen	t suivar	nt Sim	ode(s) mécanisé(s) –	description	n du ou d	des trajets		
'			voir cartes	heures minutes				voir cartes	heure	s minutes	en minutes		
QUATRIE	EME DÉPLA	CEMI	ENT Si MAP uniquemer	ıt, après D10 ↵ dé	placeme	nt suiva	nt Sin	mode(s) mécanisé(s)	→ descript	on du ou	des trajets		
-			voir cartes	heures minutes		<u> </u>		voir cartes	heure	s minutes	en minutes		
CINQUIE	 EME DÉPLAC	CEME	NT Si MAP uniquemen	t, après D10 . I dé	placemer	nt suivar	nt Sim	node(s) mécanisé(s) -	→ description	on du ou	des traiets		
<u> </u>		1		1	1	1	1					ПΤ	
			voir cartes	heures minutes				voir cartes	heure	s minutes	en minutes		
SIXIEME	DÉPLACEN	IENT	Si MAP uniquement, a	orès D10	cement si	uivant	Si mode	e(s) mécanisé(s) → de	escription (du ou des	trajets		
			voir cartes	heures minutes				voir cartes	heure	s minutes	en minutes		

-

			TRAJETS						CTUER CES DÉPLA	
					T6 Temps				particulier(s) (co	
T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé en minutes	T3 Mode de transport	T4 Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	T4 T5 e fine de départ du ode mécanisé voir mode mécanisé voir		Si o	T8 Nombre de personnes		Darticulier(s) (co T10 Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit	de 21 en T3) T11 Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement
TDA	ET(e) DU	DREMIER	DÉPLACEMENT							٦
INAJ	_1(3) 00 1	ALIVIEK	DEFEACEIVIENT		 			T I		-
Ш						$ \sqcup $				
			<u> </u>	<u> </u>						
\exists		╠≓╡					│႘			
TDA:	ET(C) DU	DELLYICAT	DÉDI ACEMENT			Ш				
IKAJ	E1(9) DU I	DEUXIEME	DÉPLACEMENT		1 1 11			<u> </u>		
						$ \sqcup $			<u> </u>	
			· · · · ·	T T T T T						
\exists		╠╫╣								
TDA:	ET(C) DU	TROISIE	E DÉDI ACEMENT	<u> </u>	السلا	Ш				
IKAJ	E1(5) DU 1	HUISIEM	E DÉPLACEMENT		1 1					
				<u> </u>	السياا			🏻		_¬
						$ \square $				
一				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
TRAJ	ET(S) DU (QUATRIEN	/E DÉPLACEMENT							
		'		<u> </u>	'					
닏						ᅵ片				
	,				النياا	$ \bigsqcup $				
\prod						$ \Box $				
TRAJ	ET(S) DU (CINQUIEM	E DÉPLACEMENT							
Ħ										
닏									│	
			· · • · · ·	<u> </u>						
TRAJ	ET(S) DU S	SIXIEME I	DÉPLACEMENT						1 1	
	,				النياا	$ \bigsqcup $				
			 _			$ \bar{\Box}$				
H		╠┼┼╣				l H	┞╠			▎╠╣╢
[] [11 l	1		11 II	1 I I	1 1 1	ı I İ	ı I İ	

LES DÉ	PLACEMENTS	;		DESCRIPTION	DES DE	ÉPLACEMENTS				
	OF	D	ESTINAT	TION DU DÉPLACEME	NT		D10	D11		
D1 N° déplace ment	D2 Motif de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 motif tournée (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacem ent de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	D9 Durée du déplace- ment	Nombre de modes mécanisé s utilisés pour effectuer le déplace ment (coder 0 si le déplacem ent est fait uniqueme nt à pied et passer au déplacem ent suivant)	Si le déplace ment est effectué en VP ou en TC, le coût du déplace ment a-t-il été : 1. Totaleme nt à la charge du ménage 2. Partielle ment à la charge du ménage 3. Pas du tout à la tout à la
SEPTIEM	ME DÉPLACEME	NT Si MAP uniquement,	après D10 J dép	acement suivan	Simo	ode(s) mécanisé(s) → de	scription du ou de	es traiets		charge du ménage
		The state of the s	присо в то д цер	J J J			I I I	T T		
		voir cartes	l I heures minutes			voir cartes	l l heures minutes	en minutes		
								·		
HUITIEM	IE DÉPLACEMEI	NT Si MAP uniquement, a	après D10 → dépl	acement suivant	Si mo	de(s) mécanisé(s) → des	scription du ou de	s trajets		
<u>'</u>		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
NEUVIEN	ME DÉPLACEME	ENT Si MAP uniquement,	après D10 ↓ dép	lacement suivan	t Simo	ode(s) mécanisé(s) → de	scription du ou d	es trajets		
·		voir cartes	heures minutes		-	voir cartes	heures minutes	en minutes		
DIXIEME	DÉPLACEMEN	T Si MAP uniquement, ap	orès D10	cement suivant	Si mod	e(s) mécanisé(s) → desc	ription du ou des	trajets		
<u>'</u>		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
ONZIEMI	E DÉPLACEMEN	IT Si MAP uniquement, a	près D10	cement suivant	Si mod	de(s) mécanisé(s) → des	cription du ou de	s trajets		
		voir cartes	heures minutes		-	voir cartes	heures minutes	en minutes		
DOUZIEN	ME DÉPLACEME	NT Si MAP uniquement,	après D10 → dép	lacement suivan	t Sim	ode(s) mécanisé(s) → de	escription du ou d	es trajets		
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		

Γ

-

		LES TRAJETS		DESCRIPTION	DU OU DES	DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR E					
T1	T2	Т3	T4	T5	T6				particulier(s) (co		
N° du	Temps de	Mode de transport	Zone fine de départ du mode mécanisé voir	Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir	Temps de	T7	T8	T9	T10	T11	
	marche à	utilisé	cartes	cartes	marche à	N° du véhicule	Nombre de personnes	Lieu de stationnement	Nature du stationnement	Durée de recherche du	
.,	pied pour				pied pour	Verneule	POLOGINICO		1. Interdit	stationnement	
	rejoindre				rejoindre	(voir fiche		0. Arrêt pour	2. Gratuit		
	le mode mécanisé				la destinatio	ménage) Coder 5 si	compris, nombre	prendre ou déposer une personne	Payant à votre charge	Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de	
	mecamse				n finale	le véhicule		1. Garage, box,	4. Payant à la	stationnement	
					du	n'est pas	moins = à 1)	autre emplacement réservé	charge de quelqu'un		
	en				déplacem	recensé dans la		2. Dans la rue	d'autre	réservée)	
	minutes				ent ou pour	fiche		3. Dans un parc de	No man and an all		
					accéder	Ménage		stationnement à ciel ouvert (ou place	Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour		
					au mode			publique)	prendre ou déposer une personne	en minutes	
					mécanisé suivant			4. Dans un parc de	une personne		
					Sulvani			stationnement couvert accessible			
								au public			
		▎┌┤╽								_	
		'								ı	
TRAI	FT(S) DIL G	SEDTIEME	DÉPLACEMENT								
	1 1	,_, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	- I I I I I		<u> </u>						
			, , , , ,	, , , , ,						,	
H		H									
		1 , 1		, , , , ,	II , II						
Ħ	一	覀									
		1 , 1		, , , ,	II , II						
TRAJ	ET(S) DU I	HUITIEME	DÉPLACEMENT								
	1										
Ш	ш	ш		1 1 1 1		IШ	<u>- </u>				
	ı									[¬]	
Ш	шШ	لسسا		1 1 1 1							
	ı										
TDAI	ET/S) DILL	JEHVIEME	DÉPLACEMENT		ш						
INAU		NEOVIEWE	DEPLACEMENT								
		1 . 1									
=	=										
					$\parallel \ \parallel$						
=		=				ı≓					
TRAJ	ET(S) DU I	DIXIEME	DÉPLACEMENT								
				1 1 II 1 1 I							
Ш	الحسا	إلىنا		<u> </u>	الحسار	∣Ш	∣Ш	Ш	Ц		
				, , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u>							
Ш	الحساا	إسسا			الحساا	∣Ш	∣Ш	Ш	 		
			 	, , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u>							
	FT(C) 5::		DÉDI 405-11-11-		للسبا	\Box					
IRAJ	E1(S) DU (JNZIEME	DÉPLACEMENT		<u> </u>			, n n	1 1		
	'										
=		H				∣≓					
	'	'	' ' " '		'						
닏						▎≝╚				├ ╶╞ ┼┼┩╴┃	
	'	'	' ' " '	' ' " ' '	'					'	
TRAJ	ET(S) DU I	OOUZIEME	DÉPLACEMENT								
					<u> </u>					 	
	الــــا				الــــاا	l ∐ l					
\Box			 			I □					
	الـــا				الــــاا	l ∐I					
一											

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES DES BOUCHES-DU-RHONE 2008 - 2009

FICHE OPINION STANDARD	Passée auprès d'un occupant du logement tiré au sort parmi les personnes âgées de 16 ans et plus.		
Code fiche			
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence			
Numéro d'échantillon			
Numéro de l'enquêteur			
Nom et prénom de l'enquêteur			
Numéro de la personne enquêtée			
Désignation de la	personne âgée de 16 ans ou plus à interroger		
Сно	X DE LA PERSONNE A INTERROGER		
Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) :			
Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion »			
Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage) que vous devez interroger.			
Numéro de la personne à interrog	er:		
Prénom de la personne à interroger :			
	Ţ		

O1. Voici une liste de points qu dans votre agglomération, c'		our chacun d'eux, pouvez-vous me ou plutôt pas important?	dire si
1. Plutôt important	2. Plutôt pas important	3. Sans opinion	
1. La sécurité (publique)			
2. L'environnement, le cadre d	e vie		
3. Les loisirs			
4. L'éducation			
5. Les transports, la circulation			
6. L'emploi			
7. Le logement			
O2 Vous venez de me citer (re Parmi ceux-ci, quel est celui de		sidérés comme plutôt importants). priorité ? (IE. 1 seule réponse)	
L			
		es transports dans votre aggloméra utôt important ou plutôt pas impor 3. Sans opinion	
1. Les risques d'accident			
2. Le bruit de la circulation			
3. Les déplacements à pied			
4. Les déplacements à vélo			
5. Les déplacements en deux-	roues motorisé		
6. Les transports collectifs			
7. La pollution automobile			
8. Le stationnement			
9. La circulation			
O4 Vous venez de me citer (re Parmi ceux-ci, quel est celui de		sidérés comme plutôt importants). priorité ? (IE. 1 seule réponse)	

LA VIE DE LA CITÉ

QUELQUES OPINIONS					
O5. Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous d'accord ou pas d'accord ?					
1. D'accord 2. Pas d'accord 3. Sans opinion					
1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings					
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir					
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture					
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique					
5. Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes					
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture					
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit					

QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

O6 à O8. Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquêté, l'inscrire en clair)

O6. l'automobile	O7. Les transports collectifs	O8. Le vélo

Codes _

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable, agréable, convivial	26	Inconfortable, désagréable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
80	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatiguant
10	Utile	30	Inutile
11	Indispensable / vital / nécessaire	40	Autre, préciser
12	Sportif / de loisir /sain		

 \neg