

Appareils de Levage





TRANSPALLETTE

• TRANSPALLETTE HU Profi

> **Modèle : HU PROFI**

Capacité : 2000 kg et 2500 kg

1. INTRODUCTION

Attention : Tous les utilisateurs doivent lire soigneusement les instructions de mise en service avant la première utilisation, afin d'être familiarisé avec le transpalette et de l'utiliser au maximum de ses capacités.

Les instructions de mise en service contiennent des informations importantes sur la manière d'utiliser le transpalette de façon sûre, correcte et économique. Agir conformément à ces instructions permet d'éviter les dangers, réduire les coûts de réparation, réduire les temps d'arrêt et augmenter la fiabilité et la durée de vie du transpalette.

Le manuel d'instructions doit toujours être disponible sur le lieu d'utilisation de l'appareil. Toute personne devant travailler avec le transpalette doit lire les instructions de mise en service et respecter :

- la mise en service, la réparation, le dépannage et le nettoyage
- la maintenance (entretien et/ou réparation)
- le transport

En complément des instructions de mise en service et des réglementations relatives à la prévention des accidents, il faut tenir compte des règles en vigueur en matière de sécurité du travail et professionnelles dans chaque pays d'utilisation.

1.1 Description du produit

Ce transpalette est conçu pour lever, abaisser et transporter des charges sur un sol complètement plan.

Une plaque sur les chassiss indique la capacité de levage maximum du transpalette. Cette capacité de levage maximale ne doit jamais être dépassée, pour la sécurité du personnel et pour empêcher d'endommager le transpalette.

Le fabricant doit être consulté avant de faire de quelconques ajouts ou modifications sur le transpalette.

1.2 Informations générales sur le service et la maintenance

La durée de vie, la fiabilité et la sécurité du transpalette dépendent de la qualité du service. C'est pourquoi, les inspections recommandées, le service et la maintenance doivent être effectués régulièrement et avec le plus grand soin.

1.3 Pièces détachées

Afin d'éliminer les retards, les erreurs, pour gagner du temps et réduire les coûts, il faut toujours préciser les informations suivantes en commandant les pièces détachées.

- le type de transpalettes
- le code du modèle
- la référence des pièces
- la désignation des pièces
- le nombre de pièces souhaitées
- l'adresse exacte de livraison et le mode de transport.

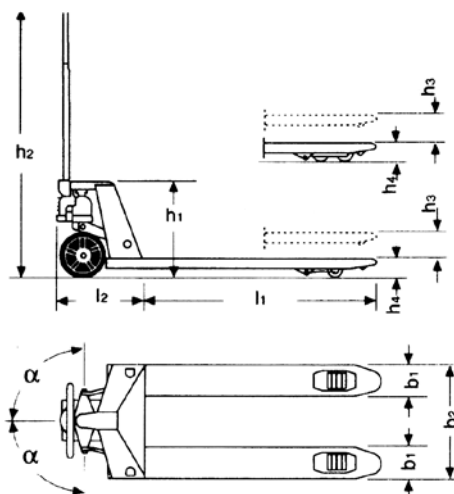
Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité pour une livraison défectueuse de pièces provenant de données insuffisantes ou incorrectes.

N'utiliser que des pièces détachées d'origine.

1.4 Dimensions en mm

Modèles	h1	h2	h3	h4	l1	l2	b1	b2	α	poids Kg
Hu Profi 20 T	410	1230	120	80	1150	373	150	520	95°	76
Hu Profi 25 T	410	1230	120	80	1150	373	150	520	95	77

NO HU PR 99.11





• Transpalettes inox

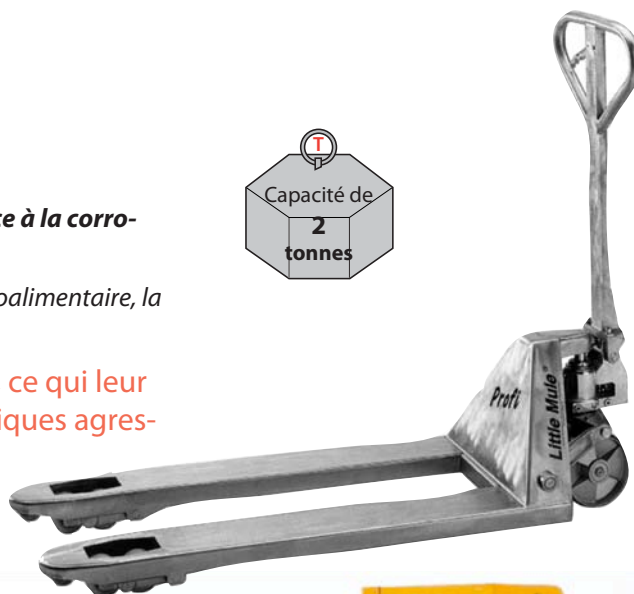
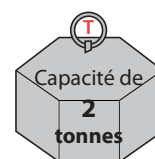
> HU PE

Les transpalettes HU PE sont en inox pour **une meilleure résistance à la corrosion**.

Ils sont particulièrement recommandés dans les domaines de l'agroalimentaire, la chimie, ...

• Roues directrices et galets de charge en polyamide, ce qui leur permet une meilleure résistance aux produits chimiques agressifs.

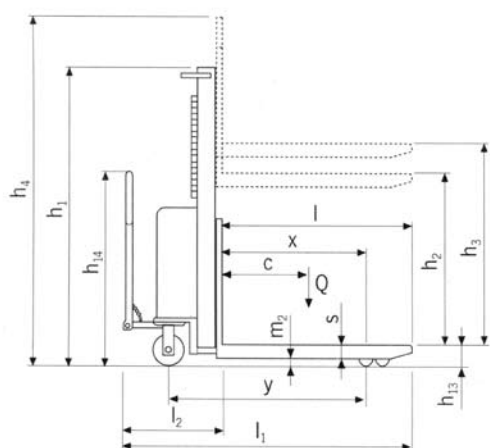
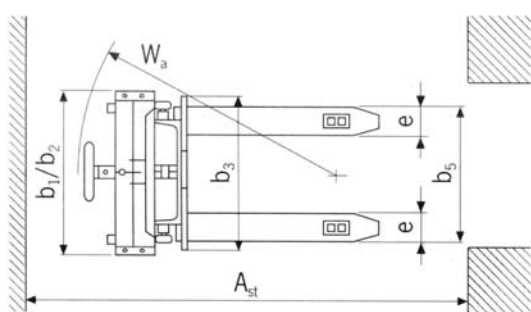
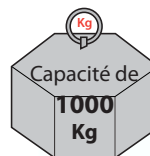
- Roulements à bille lubrifiés à vie, sans maintenance
- Bloc hydraulique zingué
- Capacité 2 tonnes



GERBEURS MANUELS HV TH

Ils sont spécialement étudiés pour les utilisations ponctuelles de stockage et de transport de palettes. Ils peuvent être utilisés pour de nombreuses applications avec différents accessoires.

- **Hauteur des fourches maximum : 1610 mm**
- Timon de sécurité avec les fonctions montée, neutre, descente
- **Bloc hydraulique robuste avec course importante à chaque action de pompage, protégé par une soupape de sécurité**
- Vitesse d'abaissement contrôlée précisément
- Mât mécano-soudé
- Châssis robuste avec deux roues directrices et galets de charge
- Maintien par un système de frein de parking
- Capacité 1 tonne



Modèle	HV TH 10-16
Charge utile (t)	1
Centre de gravité c (mm)	600
Distance de charge x (mm)	735
Entraxe de roue y (mm)	1065
Poids appareil (kg)	263
Type de roues PUR/PA	PUR/PA
Taille roue avant (mm)	180X50
Taille roue arrière (mm)	68x80
Nombre de roues avant/arrière	2/2
Voie de roulement avant (mm)	665
Voie de roulement arrière (mm)	430
Course de levage h3 (mm)	1520
Hauteur du timon (utilisation maxi) h14 (mm)	1250
Hauteur minimum appareil h13 (mm)	90
Longueur totale appareil l1 (mm)	1620
Longueur y compris le tablier l2 (mm)	550/625
Largeur totale appareil b1/b2 (mm)	770
Dimensions fourches s/e/l (mm)	50x150x1140
Dimension externe fourches b5 (mm)	575
Débattement du sol (centre d'empattement) m2 (mm)	40
Largeur aile palette 800X1200	
longitudinale Ast (mm)	2263
Rayon de braquage Wa (mm)	1300



PATINS ROULEURS

• Patins rouleurs pour charges 3t, 6t - LX

Les patins rouleurs à 3 points pour charges lourdes sont composés d'un patin avant directionnel et d'un patin arrière double.

Les patins rouleurs sont complètement opérationnels.

Caractéristiques :

- Les patins avant directionnels sont équipés d'un timon
- Les patins arrière sont de même fabrication et sont équipés de 1 ou 2 barres de liaison
- Roues en nylon résistant à l'usure
- Les parties de patins rouleurs avant et arrière peuvent supporter 50 % de la capacité nominale totale

Modèle	Capacité t	Nbre de roues patin avant	Nbre de roues patin arrière	Dim. des roues mm	Surface patin avant mm	Surface patin arrière mm	Réglage patins arrière mm	Hauteur mm	Poids Kg
LX-3	3	4	4	85 x 90	310 x 255	210 x 100	500 - 1400	105	24
LX-6	6	4	8	85 x 90	310 x 255	210 x 100	500 - 1400	115	45



• Patins rouleurs avec roues fixes - LF

Composants universels de patins rouleurs combinables et appropriés pour le transport de charges lourdes de toutes sortes.

Les éléments peuvent être installés séparément, ou peuvent être ajoutés à un ensemble.

Ces appareils ne nécessitent aucun entretien.

Caractéristiques :

- Construction soudée en acier allié
- Revêtement caoutchouc éliminant tout risque de glissement
- Roues en nylon résistant à l'usure
- À partir du modèle LF 2,5, ils sont équipés de 2 roulements par roue.



Modèle	Capacité t	Nbre de roues	Dim. des roues mm	Dim. patins L x l x h mm	Poids Kg
LF-1	1	4	100 x 35	330 x 220 x 120	7
LF-2	2	8	100 x 35	330 x 220 x 120	8
LF-2,5	2,5	2	85 x 90	210 x 100 x 105	4
LF-3	3	4	85 x 85	330 x 300 x 120	9,5
LF-6	6	6	85 x 85	260 x 230 x 105	12

• Patins rouleurs

Modèles SX et S

Caractéristiques générales :

- Fabrication des galets en matériaux composites : matériau innovant et dur, les galets sont usinés dans la masse et offrent une résistance au roulement particulièrement faible, protégeant les sols industriels (à l'inverse des patins rouleurs à chenilles)
- Fabrication en fonte moulée sans soudure portante
- Système de déplacement de charge sur 3 points assurant une configuration sûre et stable qui élimine le risque qu'un patin ne glisse sous la charge. Il permet également aux charges d'être transportées sur un maximum de roues lors de déplacements sur sols inégaux.
- Concept unique de plateau tournant spécifique en nylon qui a été développé à la fois pour sa robustesse et son faible poids. De gros roulements lui permettent de pivoter sans effort, tandis que le matériau qui le constitue lui assure résistance et élimine tout risque de glissement..



SX 10

SX 30

SX 60

Modèle	SX 5	SX 10	SX 15 et SX 20	SX 25 et SX 30	S 40 et S 60	S 80 et S 100
Capacité (t)	5	10	15 et 20	25 et 30	40 et 60	80 et 100
Nombre de roues	16	16	32	48	48	48
Dimensions (mm)	82 x 48	82 x 48	82 x 48	82 x 48	115 x 54	150 x 65
Diamètre du plateau rotatif (mm)	162	180	180	180	350	425
Hauteur perdue (mm)	102	102	102	110	170	210
Dimensions d'un patin arrière (mm)	180 x 126	180 x 126	240 x 176	360 x 176	400 x 300	495 x 380
Poids ensemble complet (kg)	38	54	76	136	302	525

OPTION :

- À partir du 10 tonnes, les timons directionnels des patins rouleurs peuvent être équipés d'une plaque de liaison pour engin motorisé. Sert uniquement pour le guidage de l'appareil et de sa charge mais non pour les tracter.

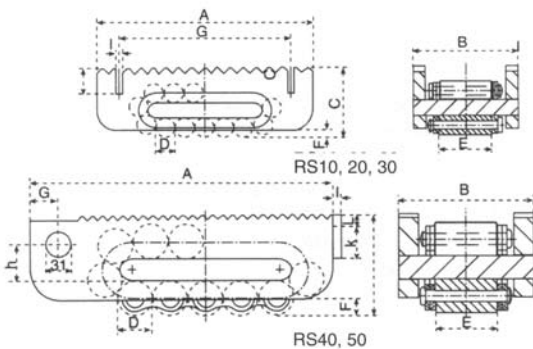
• Kit rouleurs

Le kit de rouleurs de transport se compose d'un jeu de 4 rouleaux capable de déplacer et de positionner n'importe quelle charge jusqu'à 20, 30 ou 60 t (selon le modèle choisi) - La capacité maximale de charge est calculée pour que 2 rouleaux puissent supporter la charge totale sur des sols irréguliers. La charge maximale est basée sur une utilisation sur une surface lisse et métallique - En raison du petit effort de traction exigé (4-7 % du total de la charge), il est recommandé de prendre des précautions sur des surfaces inclinées- La vitesse de translation ne doit pas dépasser 5m/min. - Le rayon minimum de rotation est de 3m - Le kit est portable et il est fourni dans une robuste caisse en tôle d'acier munie de roues pivotantes pour en faciliter le déplacement.



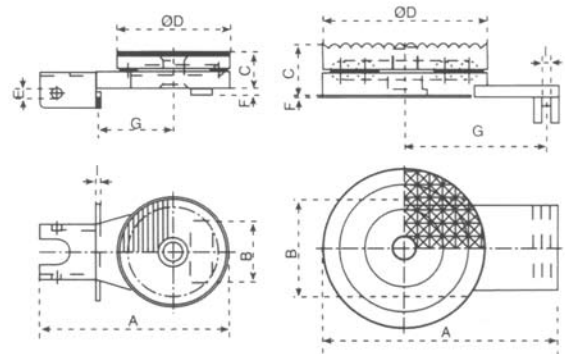
Référence Code Composants	KT-20T 76-182	KT-30T 76-184	KT-60T 76-186
Rouleurs	4	4	4
Plateaux pivotantes	2	2	2
Plateaux fixes	2	2	2
Barre timon	2	2	2
Barre d'alignement	2	2	2
Ø Plateaux pivotantes (mm)	130	130	150
Longueur (mm)	120	120	130
Largeur (mm)	120	120	130
Hauteur (mm)	108	117	140
Ø Galets (mm)	18	24	30
Poids (kg)	50	58	92
Force (Tm)	20	30	60

• RS



Code	76-174/0	76-174/2	76-174/4	76-174/6	76-174/8
Référence	RS10	RS20	RS30	RS40	RS50
A	206	216	268	380	530
B	100	112	127	168	182
C	67	74	91	125	145
D	18	24	30	42	50
E	51	58	66	76	86
F	7	11	13	16	19
G	166	178	218	36	36
H			-	48	60
I	8	8	8	10	10
Galets	5	4	4	4	6
N° Galets	15	13	13	13	17
Poids (Kg)	5,2	7,3	13,0	32,0	61,0
Force (Tm)	10	15	30	60	80

• TR



Force	76-176/0	76-176/2	76-176/4	76-176/6	76-176/8
Référence	TR10	TR20	TR30	TR40	TR50
A	220	220	250	275	360
B	74	86	95	114	128
C	41	41	46	64	64
Ø D	128	128	150	190	220
E	11	11	11		
F	8	8	8	3	3
G	88	88	105	165	235
I	5	5	5	11	11
Poids (Kg)	4,5	4,5	6,7	13,7	18,9



Crics

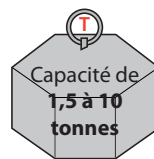
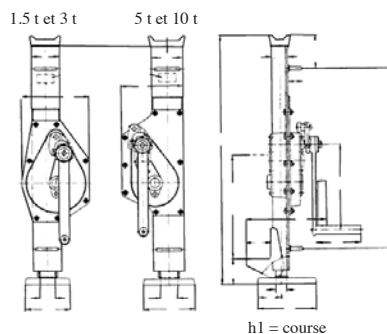
• Crics à fût montant

robuste, fiable et polyvalent

Caractéristiques :

- Equipé d'une manivelle de sécurité
- Conforme à la réglementation du travail et aux directives CE
- Poignée de transport
- Levage sur la tête et sur le pied

Type	Code	Capacité t	Force de levée daN	Poids Kg
SJ1.5	01900001	1.5	28	13
SJ3	01900002	3	28	20
SJ3	01900003	5	28	27
SJ10	01900004	10	56	43



Type	Dimensions																	
	a	b1	b2	b3	b4	b5	c	f	g	h1	h2	h3	h4	h5	i1	i2	m	n
SJ1.5	81	165	38	60	100	110	40	195	55	300	60	407	90	600	225	113	39	28
SJ3	83	200	38	65	130	140	40	210	65	360	70	525	90	735	249	128	45	30
SJ3	108	190	52	80	140	170	53	240	71	350	80	530	90	730	249	128	50	40
SJ10	124	252	65	80	140	170	53	285	86	410	85	590	105	800	300	250	60	50

• Crics hydrauliques Hydrojack 360°

Les crics hydrauliques Hydrojack 360° permettent de soulever une charge allant jusqu'à 25 tonnes à partir d'une position très proche du sol. Grâce au levier escamotable, on applique un effort restreint pour soulever aisément la charge.

De plus, la rotation du pied à 360° autour du piston central répond à toutes vos applications.

Les crics hydrauliques Hydrojack 360° sont disponibles en 3 capacités : 5, 10 et 25 tonnes.

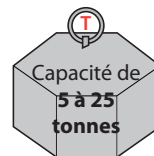
La vitesse de descente de la charge se contrôle facilement par la mollette latérale et permet l'arrêt au cours de la descente.

La poignée de transport permet un déplacement aisé du cric et une mise en position opérationnelle rapide.

Caractéristiques :

- Rotation 360° autour du piston central
- Compact et économique, utilisant l'énergie hydraulique
- Levage par la tête ou le pied
- Poignée de transport adaptée
- Equipé d'un système de clapet de sécurité pour éviter les surcharges
- Permet de saisir sur le sabot une charge à ras de terre
- Roues sur le modèle 25 tonnes pour un déplacement plus aisé

NOUVEAU



+ PRODUIT

Faciles à manipuler dans les endroits exigus et surtout pour soulever des charges lourdes type machines

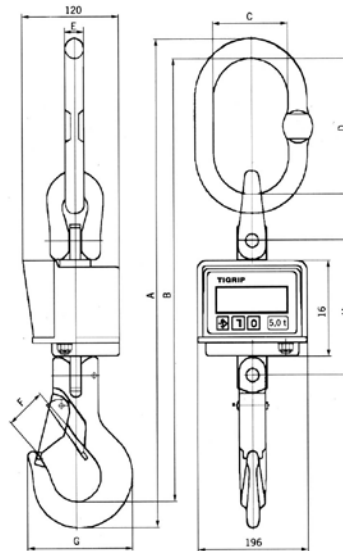


Modèle	Capacité t	Course mm	Dimensions mm	Hauteur mini sur le sabot mm	Hauteur mini sur le sabot mm	Effort sur levier N	Températures d'utilisation	Poids Kg
HYDROJACK5T	5	205	360X190X430	25	368	380	de -20°C à +50°C	25
HYDROJACK10T	10	230	380X220X510	30	420	400	de -20°C à +50°C	35
HYDROJACK25T	25	215	530X350X610	58	505	400	de -20°C à +50°C	109

LE PESON ELECTRONIQUE

Le peson électronique TKA est un appareil de mesure très compact muni d'un afficheur LCD. Il indique la charge instantanément, enregistre la valeur maximum mesurée et dispose d'une fonction tare. Un signal de surcharge se déclenche à 110% de la capacité nominale de l'appareil. Il est également équipé d'un signal indiquant la décharge de la batterie.

- Haute précision
- Poids faible
- Bonne lisibilité
- Construction robuste
- Bon ratio qualité/prix
- Enregistrement de la valeur maximum
- Batterie rechargeable intégrée



Modèle	Capacité Kg	Poids avec anneau en kg	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	Code article
TKA 1,0	0-1000	3,0	395	362	60	110	13	20	70	134	5390-8410
TKA 2,0	0-2000	3,6	423	385	60	110	16	25	81	142	5390-8420
TKA 3,2	0-3200	5,9	502	455	75	135	18	32	103	154	5390-8432
TKA 5,0	0-5000	7,3	585	528	90	160	22	40	126	162	5390-8450
TKA 8,0	0-8000	10,5	671	602	100	180	26	49	152	172	5390-8480



Ensemble comprenant Coffret, appareil de mesure, chargeur de batterie (3 v, 700mA), certificat de test.
Option
Commande à distance avec câble de liaison

Caractéristiques techniques

Modèle	TKA 1,0	TKA 2,0	TKA 3,2	TKA 5,0	TKA 8,0
Capacité nominale	1t	2t	3,2t	5t	8t
Rupture	≥4t	≥8t	≥13t	≥20t	≥32t
Précision	0,1% de la capacité nominale (CMU)				
Tranches d'affichage	0,5kg	1kg	1kg	1kg	2kg
Autonomie*	environ 200 h à 20°C				
Température de fonctionnement	-10° C à +50° C				
Température de stockage	-20° C à +70° C				
Protection standard	IP 54				
Afficheur	LCD hauteur 20,5 mm, 4 1/2 digits				
Tarage	100% de la capacité nominale				
Signal de surcharge	En cas de dépassement de 110% de la Cap. nominale				

* avec batterie chargée



PALANS À CHÂÎNE MANUELS

• Palans à main modèle VS Plus

Pour prolonger la technologie sans faille du VS, nous avons développé dans le même esprit d'expertise le VS PLUS.

Fruit de l'expérience de ces nombreuses années, le VS Plus impose de nouveaux standards de robustesse :

- Une construction tout acier
- Un assemblage spécifique qui rend totalement rigide l'ensemble de l'appareil
- Le développement des composants internes qui permet de le rendre très compact
- Le calcul des engrenages qui permet d'optimiser les efforts à exercer en charge/la manoeuvre de la chaîne à vide
- Les matériaux utilisés qui permettent d'obtenir un rapport poids de l'appareil/charge utile optimal

Le VS Plus offre également une évolution notable en terme de tenue à la corrosion.

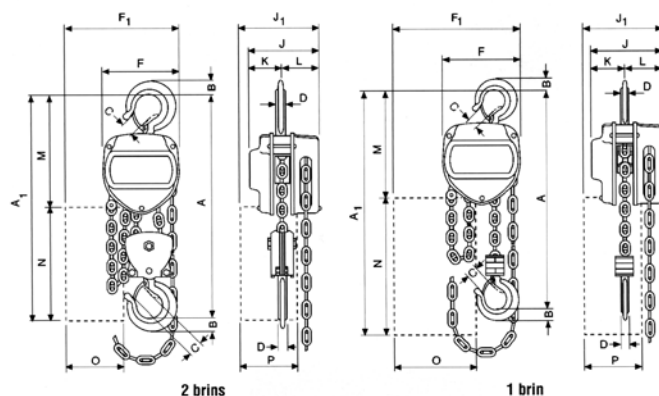
Caractéristiques :

- Conception monobloc du palan à 3 axes traversants entre les flasques, offrant ainsi une parfaite rigidité contre les efforts et déformations.
- Capot renforcé d'épaisseur 3 mm pour une meilleure résistance aux chocs
- Noix de chaîne montée sur roulements à billes*
- Mécanique interne bichromatée offrant une meilleure résistance à la corrosion
- Mécanique de frein entièrement cartérisée protégeant le palan contre les poussières et particules extérieures, ce qui permet d'avoir une ouverture de capot beaucoup plus large pour l'angle de tirage de la chaîne de manoeuvre. Le système de frein est entièrement intégré au carter
- Disques de friction de grande surface pour une meilleure évacuation de la chaleur et donc une plus grande durée de vie. Sans amiante
- Crochets haut et bas démontables, permettant l'utilisation de crochets spécifiques en cas d'applications particulières
- Linguets de sécurité très robustes, en acier forgé, monté sur un ressort parfaitement encastré pour éviter tout risque d'arrachement
- Double cliquet de sécurité avec ressort de rappel protégé contre les risques d'accrochage
- Noix de chaîne très ouverte permettant d'évacuer les particules et d'éviter les sauts de chaîne
- Noix de chaîne surdimensionnée pour une meilleure résistance
- Crochets en acier forgé rotatifs à 360°, conçus de telle manière qu'en cas de surcharge, ils ne cassent pas mais s'ouvrent lentement

La chaîne en acier zingué satisfait à toutes les normes nationales et internationales en vigueur.

Chaque palan à chaîne Yale est testé en surcharge en usine. Les palans sont fournis avec un certificat de test ainsi que son numéro de série. La notice d'instructions contenant la déclaration CE est également fournie.

* Sauf modèles VS Plus 250 et 500 kg



Modèle	Capacité kg	Nombre de brins	Effort sur chaîne de manoeuvre daN	Poids avec course 3 m kg	A mini mm	Al mm	B mm	C mm	Dimensions D mm	F mm	F1 mm	J mm	J1 mm	K mm	L mm	M mm	N mm	O mm	P mm	Chaîne m*
VS+0.5/1	250	1	26	9	320	455	17	29	11	125	213	115	146	51	64	195	260	140	110	12
VS+500	500	1	26	9	320	455	17	29	11	125	213	115	146	51	64	195	260	140	110	12
VS+1T	1000	1	36	11.2	370	484	15	30	15	147	232	125	153	57	68	224	260	140	110	12
VS+2T1B	2000	1	54	18	450	596	33	33	23	183	314	142	174	68	74	266	310	200	130	12
VS+2T2B	2000	2	37	15.3	530	491	31	34	24	147	232	125	153	57	68	231	260	140	110	6
VS+3T1B	3000	1	52	28	530	644	38	38	27	215	333	163	179	79	84	316	310	200	130	10
VS+3T2B	3000	2	41	24.7	620	596	41	37	24	183	314	142	174	68	74	286	310	200	130	6
VS+5T	5000	2	44	38.7	620	644	48	43	33	215	333	163	179	79	84	334	310	200	130	5
VS+10/4	10000	2	46	69						nous consulter										
VS+20/8	20000	8	2x46	158						nous consulter										

* longueur maxi pour bac à chaîne



• Chariots manuels HTP et HTG

> **Modèle HTP : direction par poussée**

> **Modèle HTG : direction par chaîne**

Le chariot permet le positionnement exact ou le déplacement aisé de charges importantes avec un palan manuel, électrique ou pneumatique.

Il peut être monté sur une vaste gamme de largeurs de fers et de profilés (IPN, IPE, IPB, ...) Le filetage fin inversé permet de régler

les flasques précisément à la largeur du fer.

Ce concept original assure le positionnement du palan parfaitement dans l'axe de la poutre.

Les galets du chariot sont conçus pour accepter une inclinaison du profilé de 14° maximum.

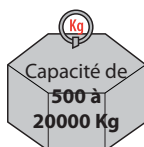
Le chariot modèle HTG peut être équipé avec une chaîne de manoeuvre inox (option).

Chaque chariot est testé avec une surcharge et livré avec un certificat de test ainsi qu'un manuel d'instructions contenant une déclaration de conformité CE.



+ PRODUIT

Les chariots manuels Yale, grâce au principe de l'axe à oeillet central fileté, permettent un montage simple, rapide et sûr ne nécessitant pas l'utilisation d'outils.



Atout

L'équipement comprend en standard un antibasculement et des anti-chutes, conformément à la directive machines (CE) et à la norme DIN 15018



OPTION

- Butées d'arrêt en caoutchouc
- Frein de parking

Modèle	Capacité kg	Taille	Largeur fer de roulement mm	Rayon de courbure mini m	Effort manuel pour charge nominale daN	Poids HTP	pour HTG*	Hauteur perdue mm
HTP ou HTG	500	A	50-220	0.90	3	8.0	9.7	77
		B	160-300	0.90	3	10.6	12.6	92
HTP ou HTG	1000	A	58-220	0.90	6	9.0	11.2	82.5
		B	160-300	0.90	6	12.0	14.1	97.5
HTP ou HTG	2000	A	66-220	1.15	7	16.0	18.0	98.5
		B	160-300	1.15	7	19.3	21.3	113.5
HTP ou HTG	3000	A	74-220	1.40	7	32.0	35.4	114
		B	160-300	1.40	7	35.8	39.2	129
HTP ou HTG	5000	A	90-220	1.80	9	48.0	51.8	132.5
		B	180-300	1.80	9	52.2	56.0	147.5
HTG	10000	B	125-310	1.80	14	-	104.0	276
HTG	20000	B	125-310	5.00	29	-	230.0	270

*sans chaîne de manoeuvre

VERSION ANTI-CORROSION CR DACROMET®

- Version anti-corrosion CR Dacromet®, spécialement adaptée au travail en milieu corrosif (laiteries, abattoirs, papeterie, teinturerie, stations d'épuration, stations de lavage, ...).
- Possibilité de monter une chaîne de manoeuvre inox sur le modèle HTG Dacromet®.

• Frein de Parking

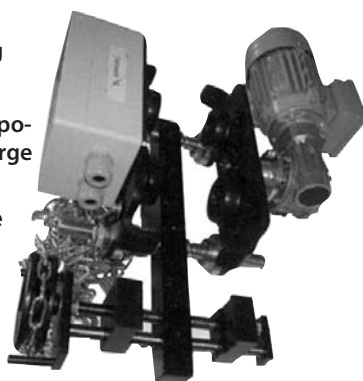
Frein de parking compatible avec tous les types de chariot de la gamme Yale :

- Combinés YLITP/G
- Combinés à hauteur perdue réduite YLLHP/G
- Palans électriques CPE+VTP/G/E
- Chariots porte-palan HTP/G
- Chariots manuels et électriques VTP/G/EU

Caractéristiques :

Le frein de parking permet un blocage en position du chariot lors de la levée d'une charge sensible. Il permet également le blocage du chariot en position «de garage», lors de sa non utilisation.

Enfin, il est fortement recommandé pour toutes les applications spécifiques où le sol n'est pas stabilisé (sur les bateaux, plateforme pétrolière etc.)



Code Article	Modèle	Capacité	Frein pour
04600009	Frein pour combiné manuel chariot/palan	0,5 t	0,5t YLITP/G-A
04600010	Frein pour combiné manuel chariot/palan	0,5 t	0,5t YLITP/G-B
04600011	Frein pour combiné manuel chariot/palan	1 t	1t YLITP/G-A
04600012	Frein pour combiné manuel chariot/palan	1 t	1t YLITP/G-B
04600013	Frein pour combiné manuel chariot/palan	2 t	2t YLITP/G-A
04600014	Frein pour combiné manuel chariot/palan	2 t	2t YLITP/G-B
04600015	Frein pour combiné manuel chariot/palan	3 t	3t YLITP/G-A
04600016	Frein pour combiné manuel chariot/palan	3 t	3t YLITP/G-B
04600017	Frein pour combiné manuel chariot/palan	5 t	5t YLITP/G-A
04600018	Frein pour combiné manuel chariot/palan	5 t	5t YLITP/G-B
05700001	Frein pour chariot porte-palan	0,5 t	0,5t HTP/G-A
05700002	Frein pour chariot porte-palan	1 t	1t HTP/G-A
05700003	Frein pour chariot porte-palan	5 t	5t HTP/G-A
05700004	Frein pour chariot porte-palan	5 t	5t HTP/G-B
05700005	Frein pour chariot porte-palan	3 t	3t HTP/G-A
05700008	Frein pour chariot porte-palan	2 t	2t HTP/G-A
05700011	Frein pour chariot porte-palan	10 t	10t HTG-B
05700016	Frein pour palan électrique + chariot		Modèle CPE



LEVAGE MOTORISÉ

• CM Lodestar

Palan électrique à chaîne avec crochet ou chariot intégré

L'Expérimenté !

Capacités de 250 à 2 000 kg

La construction éprouvée du CM Lodestar en fait un palan extrêmement robuste et idéal pour des applications polyvalentes dans tous les types d'entreprises.

Tension d'alimentation 400V tri 50Hz en standard. Disponible également en 230V tri 50 Hz, 230V mono 50 Hz, 110V mono 50Hz, 460V tri 60Hz.

Caractéristiques

- Conception aluminium entièrement cartérisée le protégeant des agressions extérieures.
- Fin de course haut et bas électrique, augmentant la durée de vie et la sécurité d'utilisation du palan.
- Circuit de commande en basse tension de sécurité 48V en standard, IP65.
- Limiteur de couple.
- Protection thermique du moteur en standard.
- Classification 2 m. Sur demande, les modèles peuvent être surclassés selon les règles FEM.
- Dimensions compactes permettant au Lodestar d'être utilisé dans des espaces restreints.
- Durée de vie importante et fonctionnement silencieux grâce à la lubrification permanente du réducteur.
- Facilité de branchement et de maintenance.

Options

- Crochet de suspension tourné à 90° (dans l'axe du palan).



INFO

Une surcharge ou une utilisation inappropriée de l'appareil peut provoquer des dommages !

Les appareils ne sont pas destinés au levage de personnes !

Informations techniques modèles monophasés

Modèle	EAN-Num. 4025092*	Capacité / Nombre de brins kg	Carter	Vitesse de levage principale m/min	Tension d'alimentation
CM Lodestar 250	*089258	250/1	C	8	230V / 1Ph / 50Hz
CM Lodestar 250	*112802	250/1	C	8	110V / 1 Ph / 50Hz
CM Lodestar 500	*112574	500/1	F	4	230V / 1 Ph / 50Hz
CM Lodestar 500	*089326	500/1	J	8	230V / 1 Ph / 50Hz
CM Lodestar 500	*112581	500/1	F	4	110V / 1 Ph / 50Hz
CM Lodestar 500	*112598	500/1	J	8	110V / 1 Ph / 50Hz
CM Lodestar 1000	*112722	1000/1	L	4	230V / 1 Ph / 50 Hz
CM Lodestar 1000	*112666	1000/1	L	4	110V/ 1Ph/ 50Hz
CM Lodestar 2000	*112697	2000/2	RR	2	230V / 1 Ph / 50 Hz
CM Lodestar 2000	*112710	2000/2	RR	2	110V/ 1Ph/ 50Hz



Modèle	Dimensions chaîne d x t mm	Puissance moteur kW	Poids net* version fixe à crochet kg	Poids net* version chariot manuel kg	Poids net* version chariot par chaîne kg	Poids net* version chariot électrique** kg
CM Lodestar 250	6,3 x 18,9	0,37	29	40	43	49
CM Lodestar 250	6,3 x 18,9	0,37	30	41	44	50
CM Lodestar 500	6,3 x 18,9	0,37	28	39	42	48
CM Lodestar 500	7,9x 21,7	0,75	51	62	65	71
CM Lodestar 500	6,3 x 18,9	0,37	29	40	43	49
CM Lodestar 500	7,9x 21,7	0,75	52	63	66	72
CM Lodestar 1000	7,9x 21,7	0,75	52	70	74	79
CM Lodestar 1000	7,9x 21,7	0,75	53	71	75	80
CM Lodestar 2000	7,9x 21,7	0,75	58	76	80	85
CM Lodestar 2000	7,9x 21,7	0,75	59	77	81	86

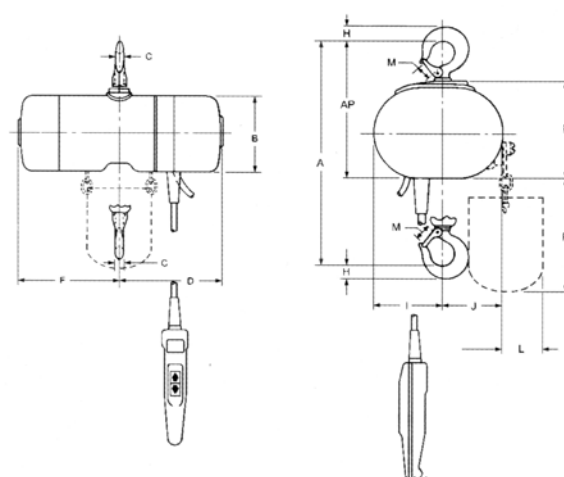
Poids pour une course standard (3 m).

** Poids supplémentaire pour chariot 2 vitesses 2,0 kg.

Dimensions

Modèle	CM Lodestar 250/500	CM Lodestar 500/1000	CM Lodestar 2000
Carter	A, B, C, F et AA	J, L, JJ et LL	RR
A, mm	413	471	613
B, mm	156	194	194
C, mm	17	22	28
D, mm	279	241	241
F, mm	197	271	271
H, mm	25	30	38
I, mm	122	184	157
J, mm	100	138	165
I, mm	43	11	11
M, mm	25	28	33
P, mm	168	198	198
R, mm	250	327	480
AP, mm	235	271	284

*Dimensions pour une course standard (3 m) .



CM Lodestar, avec crochet, 1 brin

Informations techniques modèles triphasés

Modèle	EAN-Num.	Capacité / Nombre de brins kg	Carter	Vitesse de levage principale	Vitesse de levage secondaire m/min	Tension d'alimentation
CM Lodestar 250	*089302	250/1	C	8	-	400/230V / 3 Ph / 50Hz
CM Lodestar 250	*089319	250/1	C2	8	2,5	400V/ 3Ph / 50Hz
CM Lodestar 250	*112840	250/1	C2	8	2,5	230V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 500	*112604	500/1	F	4	-	400/230V / 3 Ph / 50 Hz
CM Lodestar 500	*089333	500/1	J	8	-	400/230V / 3 Ph / 50 Hz
CM Lodestar 500	-112628	500/1	JJ	16	-	400/230V / 3 Ph / 50 Hz
CM Lodestar 500	«112635	500/1	F2	4	1,3	400V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 500	*089357	500/1	J2	8	2,5	400V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 500	*112642	500/1	F2	4	1,3	230V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 500	*112659	500/1	J2	8	2,5	230V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 1000	*089487	1.000/1	LL	8	-	400V / 3 Ph / 50Hz
CM Lodestar 1000	*112673	1.000/1	L2	4	1,3	400V / 3 Ph / 50Hz
CM Lodestar 1000	'089388	1.000/1	LL2	8	2,5	400V/ 3Ph / 50Hz
CM Lodestar 1000	*112796	1.000/1	LL2	8	2,5	230V / 3 Ph / 50Hz
CM Lodestar 2000	'112727	2.000/2	RR	4	-	400V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 2000	'112734	2.000/2	RR2	2	0,6	400V/ 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 2000	*089517	2.000/2	RR2	4	1,3	400V / 3Ph/ 50Hz
CM Lodestar 2000	*112741	2.000/2	RR2	4	1,3	230V/ 3Ph/ 50Hz

Modèle	Dimensions chaîne d x t mm	Puissance moteur KW	Poids net* version fixe à crochet W	Poids net* version chariot manuel Kg	Poids net* version chariot par chaîne Kg	Poids net* version chariot électrique** Kg
CM Lodestar 250	6,3 x 18,9	0,37	34	45	47	54
CM Lodestar 250	6,3 x 18,9	0,37	35	46	48	55
CM Lodestar 250	6,3 x 18,9	0,37	35	46	48	55
CM Lodestar 500	6,3 x 18,9	0,37	34	45	47	54
CM Lodestar 500	7,9x 21,7	0,75	51	62	65	71
CM Lodestar 500	7,9x 21,7	1,5	54	65	68	75
CM Lodestar 500	6,3 x 18,9	0,37	35	46	48	55
CM Lodestar 500	7,9x 21,7	0,75	52	63	66	72
CM Lodestar 500	6,3 x 18,9	0,37	35	46	48	55
CM Lodestar 500	7,9x 21,7	0,75	52	63	66	72
CM Lodestar 1000	7,9x 21,7	1,5	55	73	77	82
CM Lodestar 1000	7,9x 21,7	0,75	53	71	75	80
CM Lodestar 1000	7,9x 21,7	1,5	57	75	79	84
CM Lodestar 1000	7,9x 21,7	1,5	57	75	79	84
CM Lodestar 2000	7,9x 21,7	1,5	62	80	84	89
CM Lodestar 2000	7,9x 21,7	0,75	65	83	87	92
CM Lodestar 2000	7,9x 21,7	1,5	65	83	87	92
CM Lodestar 2000	7,9x 21,7	1,5	65	83	87	92

*Poids pour une course standard (3 m).

****Poids supplémentaire pour chariot 2 vitesses 2,0 kg.**

Dimensions

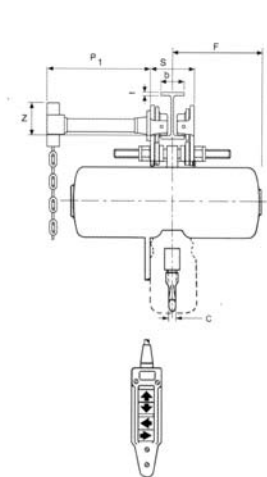
Modèle	CM Lodestar 250/500	CM Lodestar 500/1000	CM Lodestar 2000
Carter	A, B, C, F et AA	J, L, JJ et LL	RR
A4 (3 m), mm	496	597	754
A5, mm	427	470	603
H1, mm	24	24	24
H3, mm	129	128	128
H4 pushed, mm	92	91	91
H4 electric, mm	125	110	110
I, mm	77	98	98
L manual, mm	310	360	360
L electric, mm	410	435	435
L electric two speeds, mm	420	445	445

Dimensions (suite)

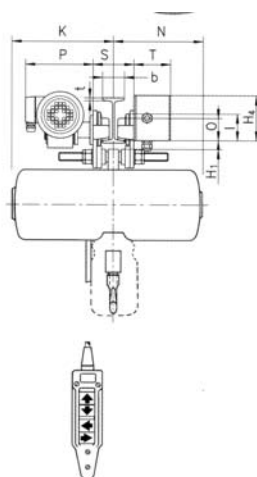
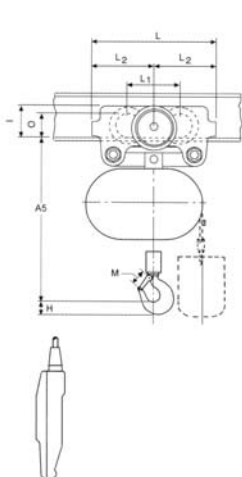
Modèle	CM Lodestar 250/500	CM Lodestar 500/1000	CM Lodestar 2000
Carter	A, B, C, F et AA	J, L, JJ et LL	RR
L1, mm	130	150	150
L2, mm	255	255	255
L2 two speeds, mm	265	265	265
L0, mm	155	180	180
L1, mm	143	179	179
0 (chaîne), mm	60	80	80
P, mm	187	187	187
P1, mm	295	295	295
S, mm	b+50	b+54	b+54
A, mm	19	19	19

Caractéristiques chariot électrique

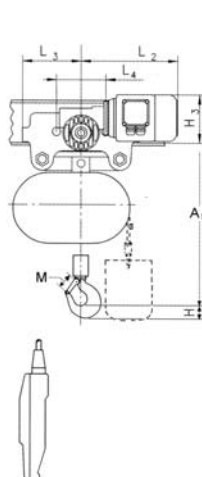
Capacité Kg	Réglage mm	Rayon de courbure mini. m	Vitesse chariot électrique m/min à 50 Hz	Puissance moteur du chariot kW à 50 Hz
250 - 2.000	98-180	2,0	11 ou 11/2,8	0,37 ou 0,3/0,09



CM Lodestar, avec un chariot par poussée ou par chaîne



CM Lodestar, avec un chariot électrique



LIGNES D'ALIMENTATION

• Alimentation électrique par câble plat en guirlande

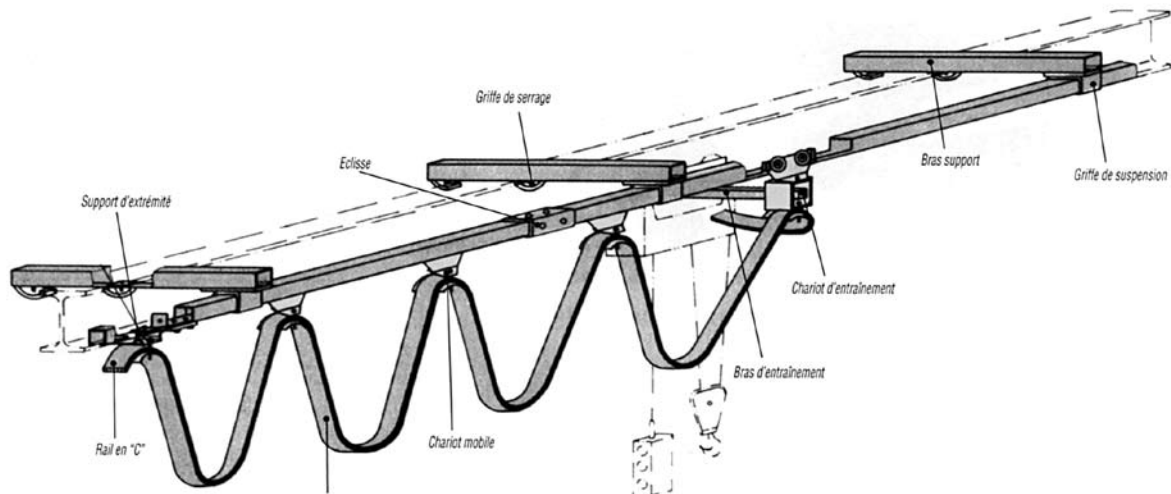
Le kit d'alimentation électrique par câble plat en guirlande comprend toutes les pièces nécessaires à l'installation d'une alimentation électrique sur un profilé. Le câble plat 4 X 2.5 mm² s'adapte à tous les palans électriques ayant besoin d'une alimentation allant jusqu'à 25A. Le câble circule sur le profilé grâce à un chariot d'entraînement et des chariots mobiles dont les galets de roulement sont fixés sur des roulements à billes.

Ces chariots sont en matière synthétique et peuvent supporter une charge ne dépassant pas 10 daN.

Le nombre de chariots mobiles est calculé pour des boucles de câble de 1 m.

Caractéristiques :

Chaque kit comprend l'ensemble des éléments pour installer la ligne d'alimentation comme ci-dessous sauf le bras d'entraînement (non compris).



Rail en "C"



Connecteur de rail



griffe de suspension



Chariot d'entraînement



Chariot mobile



Interrupteur
en option

Longueur alimentation m	Direction maxi m*	Longueur de câble m	Nombre de chariots porte-câble	Nombre de bras de support	Nombre d'éclisses
4	3.5	9	2	4	-
6	5.4	11	3	5	1
8	7.3	13	5	6	1
10	9.2	15	6	7	2
12	11.0	17	8	8	2
14	12.9	19	9	9	3
16	14.8	21	11	10	3
18	16.7	23	12	11	4
20	18.5	25	14	12	4

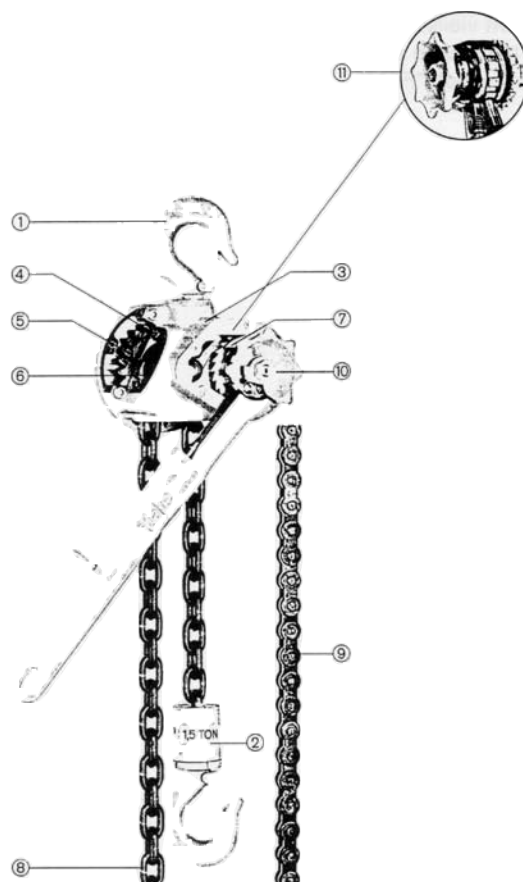
*correspond à la plage réelle de translation de l'ensemble palan électrique + ligne. La différence entre cette dimension et la longueur de la ligne correspond à la place occupée par la ligne en position garage.



PALANS A LEVIER A ROCHET PUL- LITFT C/D85

Caractéristiques

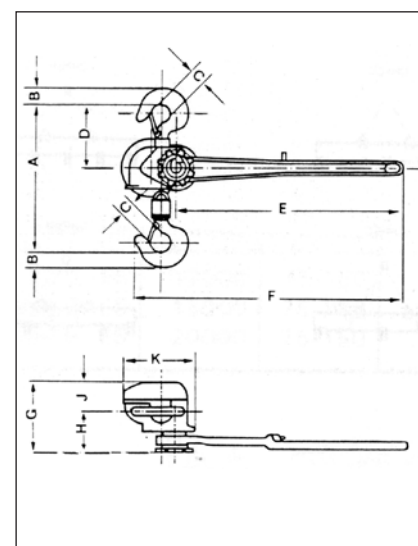
- Les crochets hauts et bas en acier forgé, traités à chaud et résistants à la rupture. En cas de surcharge, les crochets Yale ne cassent pas mais s'ouvrent lentement afin de prévenir tout accident. Crochets équipés de linguets de sécurité et pivotants sur 360°.
- La liaison chaîne :crochet est en fonte malléable haute résistance. Etudiée pour éviter les coincements.
- Le carter du palan est en fonte malléable haute résistance. Il protège efficacement la mécanique et le frein contre les projections de saleté ou de boue.
- Le guide chaîne (qui couvre 180°) est coulé avec le carter ce qui supprime les risques de tour de chaîne ou de blocage.
- Engrenages usinés avec précision dans un acier haute résistance.
- Le pignon d'entraînement de la chaîne à rouleaux est traité à chaud au chrome molybdène. Il est en acier et ses dents usinées avec précision pour permettre un bon enroulement. La noix d'entraînement de la chaîne à maillons également usinée avec précision est en fonte à graphite sphéroïdale assurant une longue durée de vie à la chaîne.
- Le frein à disques type Weston automatique assure un freinage instantané. Le freinage est proportionnel à la charge. Les parties en frottement sont traitées anti-corrosion.
- Chaînes à maillons marquées Y8 conformément à la DIN 5684. Anti-corrosion possible sur des chaînes à maillons. Coefficient de sécurité 5 :1.
- Chaînes à rouleaux marquées -Y- avec haute force de rupture. Coefficient de sécurité 5 :1.
- En option roue libre.
- Tout modèle peut être livré équipé d'un limiteur de charge à friction réglé pour se déclencher à environ 20% de la capacité nominale.



Capacité	kg	Modèle D85, chaîne à maillons					Modèle C85, chaîne à rouleaux				
		750	1500	3000	6000	10000	750	1500	3000	6000	10000
Nombre de brins de chaîne		1	1	1	2	3	1	1	1	2	3
Course standard	m	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Longueur de chaîne standard	m	1,7	1,8	1,8	3,6	5,5	1,7	1,8	1,8	3,5	5,4
Effort sur levier à charge nominale	daN	38,7	31,6	40,7	42,9	35,0	38,5	31,6	40,3	44,0	44,0
Poids avec course standard	kg	8,2	16,3	19,6	32,9	60,0	8,7	17,0	22,2	38,0	75,0

Dimensions en mm

Capacité KG	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
Modèle D85, chaîne à maillons										
750	310	23	23	132	443	511	142	103	39	112
1500	376	30	25	158	443	530	171	99	72	189
3000	389	35	34	169	570	674	179	103	76	197
6000	532	48	46	195	570	659	218	142	76	197
10000	805	62	56	310	570	721	218	142	76	305
Modèle C85, chaîne à rouleaux										
750	310	23	23	132	443	511	142	103	39	112
1500	376	30	25	158	443	530	171	99	72	189
3000	403	35	34	169	570	674	179	103	76	197
6000	560	48	46	195	570	659	218	142	76	197
10000	890	64	58	346	570	737	218	142	76	310



PINCES

• Pince à tôle TBL

Avec blocage de sécurité (capacité 0,5 – 3T)



Cette pince est spécialement conçue pour la manutention de tôles en acier. Elle permet le levage et le retournement des tôles à 180° ; elle permet également de saisir des tôles couchées ou verticales.

Elle peut également être utilisée pour le transport de diverses pièces en acier et poutrelles.

Pour des tôles de grands formats qui ont tendance à fléchir ou à se voiler, il est recommandé d'utiliser une paire de pinces montée sur un palonnier.

Fonction

L'ouverture et la fermeture des mâchoires s'effectuent au moyen d'un levier de verrouillage (sauf pour le modèle TBL 0,5 qui utilise un ressort permanent). La fermeture est facilitée par l'action d'un ressort qui garantit le maintien en position de la pince même si l'opération de levage n'a pas commencé.

En position " ouvert ", la mâchoire mobile est dégagée et maintenue, ce qui facilite le positionnement de la pince.

Conception

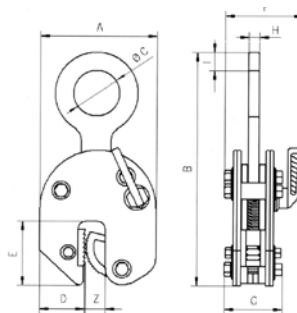
Les dentures des mâchoires sont étudiées pour résister aux efforts dynamiques de la tôle.

L'anneau d'accrochage est relié à la mâchoire mobile et augmente la pression du serrage en fonction de la charge (plus grande est la charge, plus forte est la pression). Les pièces d'usure sont disponibles et facilement interchangeables.

Le modèle TBL 0,5 n'est pas équipé du levier de verrouillage : c'est une pince automatique.

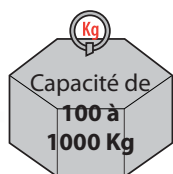
Modèle	Capacité t	Capacité de (Z) préhension mm	Poids kg	A mm	B mm	øC mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	code article
TBL 0,5	0,5	0-16	1,5	99	195	29	33	47	50	48	11	16	5010.0051
TBL 1,0	1,0	0-20	3,0	126	225	50	49	70	82	55	12	20	5010.0052
TBL 2,0	2,0	0-32	9,3	192	312	80	75	96	100	81	20	24	5010.0053
TBL 3,0	3,0	0-32	9,3	192	312	80	75	96	100	81	20	24	5010.0054

La dureté superficielle de la tôle doit être inférieure à 30 HRC





AIMANTS



Préhension de charges cylindriques.

Remarque : la capacité est divisée par 2 (voir tableau)

• Aimants permanents TPM

Outils très simples à utiliser, les aimants permanents sont spécialement conçus pour transporter de manière rapide et économique des charges ferro-magnétiques.

Les utilisations majeures se retrouvent dans les entrepôts et ateliers, les constructions métalliques, les chantiers navals et dans la fabrication de gabarits, outils, moules...

Leurs petites dimensions permettent des applications nombreuses, aussi bien de charges plates que rondes. L'aimant permet une capacité de levage sur des poids très faibles (en respectant une épaisseur mini de la pièce à lever).

Les aimants TPM sont disponibles en 5 modèles de 100, 300, 500, 800 et 1000 kg.

Ils sont faciles d'utilisation dans des espaces de manoeuvre réduit

Caractéristiques :

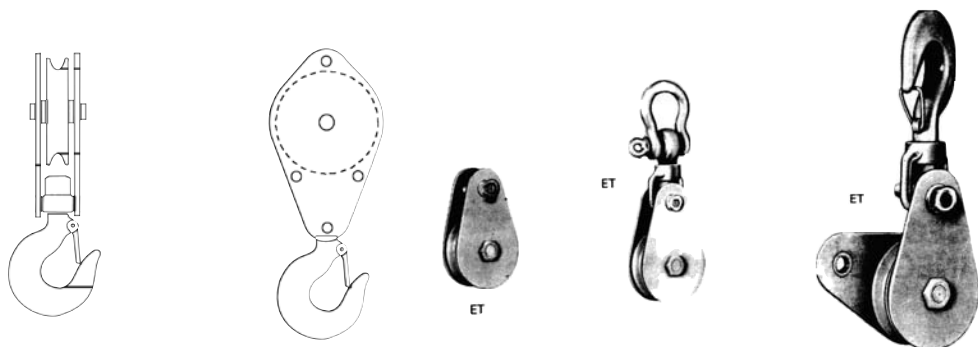
- Les aimants permanents ne requièrent pas d'énergie électrique
- Les opérations d'activation/désactivation «ON» et «OFF» sont facilement réalisées grâce au levier de sécurité.
- Lorsque l'aimant est en fonction, le levier est bloqué
- de manière sûre grâce à un système de verrouillage et l'aimant ne peut pas être accidentellement désolidarisé de la charge.
- La sélection de l'aimant approprié doit se faire en considération des états de surface de la charge, du type de charge à soulever, de ses dimensions et de son épaisseur.

Facteur de réduction	% de capacité
Température < ou = 60°C	100%
Humidité < ou = 80%	100%
Matériau poli S 355 JR	95%
Acier allié	80%
Acier à forte teneur en carbone	70%
Fonte	45%
Nickel	45%
Acier inox ou austénitique	0%
Laiton	0%
Aluminium	0%

Modèle	Capacité maxi pièce plate (kg)	Epaisseur mini pièce plate (mm)	Longueur maxi pièce plate (mm)	Capacité maxi pièce ronde (kg)	Diamètre mini/maxi pièce ronde (mm)	Longueur maxi pièce ronde (mm)	Charge d'épreuve (kg)	Dimensions A/B/C/D (mm)	Poids (kg)
TPM 0.1	100	5	2000	50	200/300	2000	300	122/69/185/160	6
TPM 0.3	300	10	2500	150	200/300	2500	900	192/95/225/250	15.5
TPM 0.5	500	12	3000	250	200/400	3000	1500	232/120/270/250	29.5
TPM 0.8	800	16	3500	400	200/400	3500	2400	302/154/320/450	53
TPM 1.0	1000	18	3500	500	200/400	3500	3000	332/154/320/450	60

POULIES OUVRANTES - SERIE E.T.

Travaux intensifs pour cable



ET montée sur bague bronze + graisseur

Type		ET						
CMU levage sur 2 brins/lifting SWL on 2 falls		2t	5t	5t	8t	8t	12,5t	12,5t
CMU renvoi sur 1 brin/Return SWL on 1 fall		1t	2,5t	2,5t	4t	4t	6,3t	6,3t
Dimensions -specifications								
ø Extérieur du réa / Overall sheave diam	E	79	114	165	142	211	145	216
ø à fond de gorge / tread sheave diam.	F	60	90	140	112	180	112	180
ø de gorge/Groove diam.	G	10	15	15	20	20	24	30,5
ø de câble/Wire rope diam	C	9	14	14	18	18	22	28
Haut à fond siège croc/height, inside hook to top	H	262	367	420	472	541	525	606
Epaisseur hors tout/Overall pulley	K	70	87	87	122	122	148	148
Largeur de la flasque/Flange Width	L	82	120	174	148	218	155	226
Poids approx. avec croc/Appr. weight with hook		2,6kg	7kg	7,2kg	14kg	16kg	25kg	28kg
finition standard/Type of protection		Bichr.	Bichr.	Bichr.	Bichr.	Bichr.	Peint.	Peint.
REFERENCES								
Av. croc à linguet/With and latch hook		E213T	E210T	E216T	E220T	E226T	E240T	E246T
AV. piton manille/With stud shackle		E214T	E211T	E217T	E221T	E227T	E241T	E247T
AV. axe et douille de centrage/With spindle and centering sleeve		E215T	E212T	E218T	E222T	E228T	E242T	E248T

ET avec réa sur roulements étanches, graissés à vie

		Type			Et				
CMU levage sur 2 brins/Lifting SWL on 2 falls		8t	12.5t	20t	20t	20t	32t	32t	32t
CMU renvoi sur 1 brin/return SWL on 1 fall		4t	6.3t	10t	10t	10t	16t	16t	16t
DIMENSIONS - SPECIFICATIONS									
ØExtérieur du réa/ Overall sheave diam.	E	326	420	180	268	410	216	334	518
Øà fond de gorge/ Tread sheave diam.	F	280	355	140	224	355	180	280	450
Ø de gorge/ Groove diam.	G	24	24	30.5	39	39	39	48	48
Ø de câble/ Wire rope diam.	C	22	22	28	36	36	36	44	44
Haut.à fond siège croc/ Height, inside hook to rope	H	259	800	641	740	881	785	907	1091
Epaisseur hors tout/ Overall pulley	K	144	148	182	182	182	209	209	209
Largeur de la flasque/ Flange widht	L	336	430	190	278	420	227	344	528
Poid approx. avec croc/ Appr. weight with hook		27kg	47kg	37kg	44kg	70kg	70kg	88kg	133kg
Finition standard/ Type of protection		Bichr.	Peint.	Peint.	Peint.	Peint.	Peint.	Peint.	Peint.
REFERENCES									
Av. croc à linguet/ Wiht and latch hook		E 232T	E 252 T	E 260 T	E 266 T	E 272 T	E 280 T	E 286 T	E292 T
Av. piton manille/ With stud shackle		E 233 T	E 253 T	E 261 T	E 267 T	E 273 T	E 281 T	E 287 T	E 293 T
Av. axe et douille de centrage/ With spindle and centring sleeve		E234 T	E 254 T	E 262 T	E 268 T	E 274 T	E 282 T	E 288 T	E 294 T



YALE MOUFLES

• Moufles à flasque ouvrante avec simple poulie acier

Capacité de 1.000 – 6.400 kg

Les moufles à flasque ouvrante Yale permettent un positionnement rapide et aisé du câble.

Elles sont verrouillées de manière sûre lorsque le crochet est positionné pour une utilisation en traction.

Les poulies sont en acier moulé haute résistance et leur gorge usinée. Elles sont montées sur des paliers Permaglide. Lors du choix et l'achat de moufles à flasque ouvrante, il faut respecter les exigences de la norme DIN 15020 (principe d'utilisation des câbles).

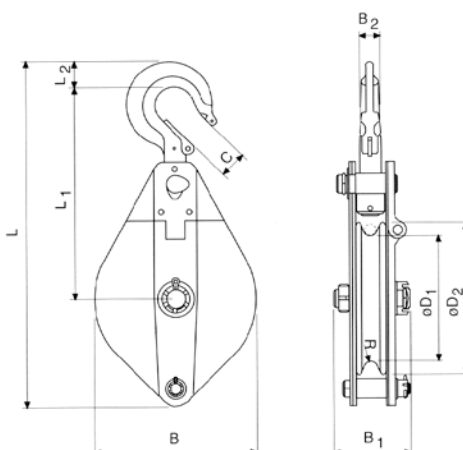


Capacité Kg	B mm	B ₁ mm	B ₂ mm	C mm	øD ₁ mm	øD ₂ mm	L mm	L ₁ mm	L ₂ mm	R mm	Câble mm	Poids Kg
1000	118	76	17	23	85	105	305	200	23	4	7	3,3
2000	199	92	24	27	150	190	425	263	30	7	13	8,9
3200	230	108	28	31	180	220	496	295	40	9	15	15,5
6400	270	116	35	42	210	260	655	375	47	10	18	26,5



En option

Possibilité d'oeillet de suspension



• Little Mule Pince serre-câble LMG

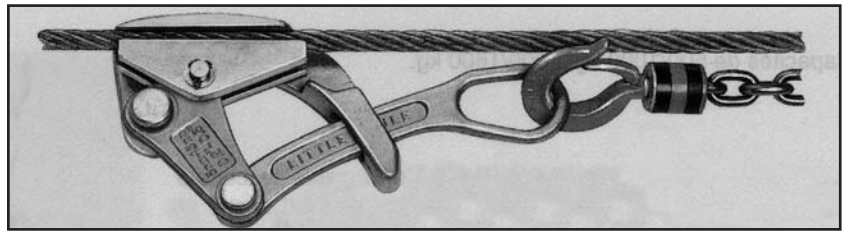
La pince serre-câble LITTLE MULE® est étudiée pour serrer, tirer, suspendre, tendre des câbles et tiges dont la force de traction n'excède pas 1250 N/mm².

Elle peut être utilisée pour fils télégraphiques, câble et barre en aluminium, cuivre ou acier.

Les mâchoires parallèles assurent un serrage ferme sans blesser le câble. Un ressort assure le maintien de la pince sur le câble en cas de relâchement par l'opérateur.

Le modèle LMG II-X est équipé de striures sur les mâchoires pour assurer un bon fonctionnement sur les câbles dont la force de traction atteint 1650 N/mm².

Consultez nous pour applications spéciales.



Informations techniques

Modèle		LMG I	LMG II	LMG II-X	LMG II
Capacité	kg	2000	3000	3000	5000
Pour câble ø	mm	5-15	8-20	8-20	18-32
Oeil d'accrochage	mm	31x44	31x44	31x44	66x93
Poids	kg	1,6	2,9	2,9	9,5

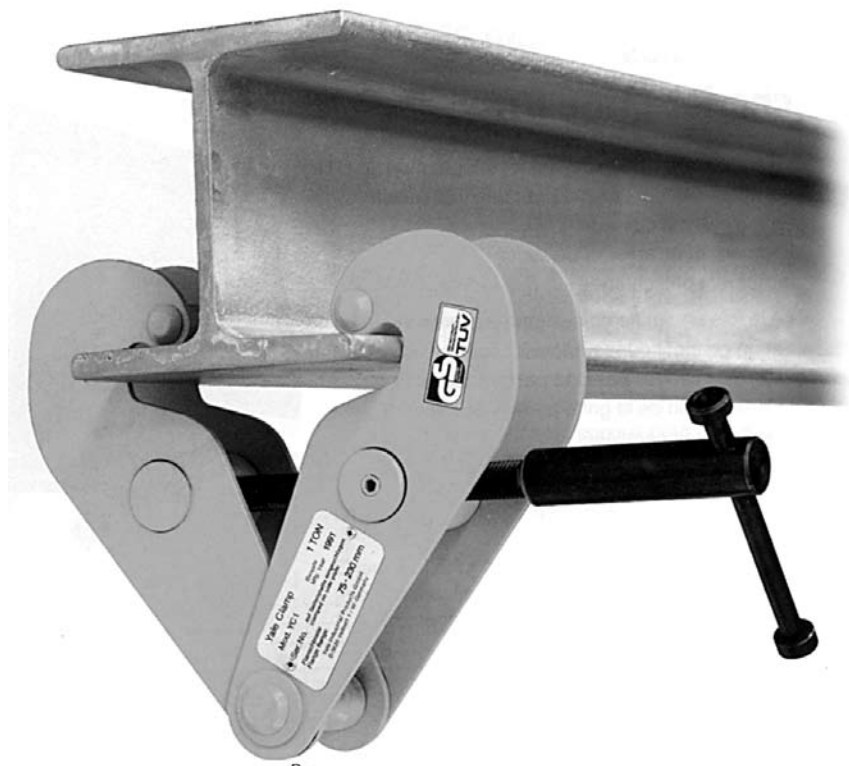
• Griffes sur profilé YC

La griffe sur profilé est étudiée pour créer rapidement un point d'ancrage pour des équipements de levage, des poulies ou des charges.

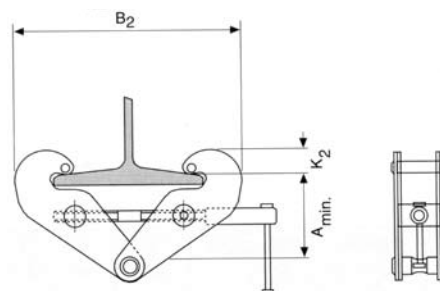
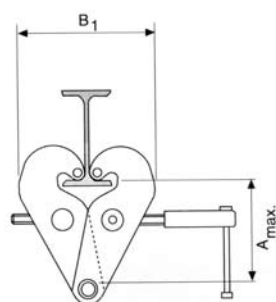
Le réglage s'effectue automatiquement dès le serrage de la vis principale sur la poutre ou le profil.



En plus de la vis principale de réglage, la sécurité est assurée par une vis supplémentaire de blocage.



Modèle	Capacité kg	Largeur fer mm	Poids kg	A mini mm	A maxi mm	B1 mm	B2 mm	K2 mm
YC 1	1000	75-230	3.8	115	150	186	350	31
YC 2	2000	75-230	4.6	115	150	186	350	32
YC 3	3000	80-320	9.2	180	225	232	455	40
YC 5	5000	90-320	11.0	180	225	242	445	42
YC 10	10000	90-320	17.2	175	220	268	480	40

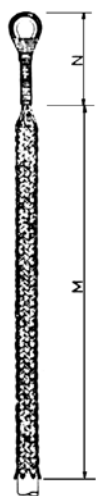




TIRES CABLES TRACTEURS SIMPLES ET DOUBLE BOUCLES

Pour le tirage et la manutention à l'extrémité de tout câble (en tranchée-aérien-sous marin) ou tout autre support cylindrique (ou de forme assimilable)

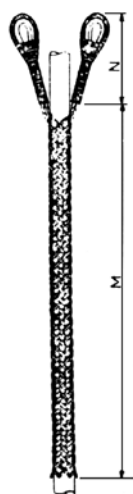
SIMPLE BOUCLE



REF.	Ø mm	F →	M mm	N mm	Kg
TTSB 4	4-6	0,400 t	250	125	0,070
TTSB 6	6-8	0,400 t	250	125	0,070
TTSB 8	8-10	0.400 t	250	125	0.07
TTSB 10	10-15	0.400 T	300	125	0.090
TTSB 15	15-20	0.800 T	350	130	0.130
TTSB 20	20-25	0.800 T	425	130	0.135
TTSB 25	25-30	1.650 T	475	135	0.220
TTSB 30	30-38	1.650 T	500	135	0.230
TTSB 35	35-43	3.400 T	525	150	0.435
TTSB 40	40-50	3.400 T	550	150	0.450
TTSB 45	45-55	3.400 T	575	155	0.475
TTSB 50	50-60	5.600 T	600	160	0.750
TTSB 55	55-65	5.600 T	625	165	0.775
TTSB 65	65-75	6.640 T	650	180	1.075
TTSB 75	75-85	6.640 T	700	185	1.125
TTSB 85	85-100	8.720 T	800	190	1.650
TTSB100	100-125	8.720 T	1000	195	1.825
TTSB 130	130-145	12.000 T	1200	200	3.000
TTSB 150	150-170	12.000 T	1500	220	3.750
TTSB 170	170-190	17.000 T	1700	240	4.050

Préciser
Acier galvanisé
ou
Acier inoxydable

DOUBLE BOUCLE



REF.	Ø mm	F →	M mm	N mm	Kg
TTDB 4	4-6	0,400 t	250	125	0,110
TTDB 6	6-8	0,400 t	250	125	0,110
TTDB 8	8-10	0.400 t	250	125	0.110
TTDB 10	10-15	0.400 T	300	125	0.115
TTDB 15	15-20	0.800 T	350	130	0.150
TTDB 20	20-25	0.800 T	425	130	0.165
TTDB 25	25-30	1.650 T	475	135	0.270
TTDB 30	30-38	1.650 T	500	135	0.295
TTDB 35	35-43	3.400 T	525	150	0.515
TTDB 40	40-50	3.400 T	550	150	0.530
TTDB 45	45-55	3.400 T	575	155	0.550
TTDB 50	50-60	5.600 T	600	160	0.770
TTDB 55	55-65	5.600 T	625	165	0.800
TTDB 65	65-75	6.640 T	650	180	1.130
TTDB 75	75-85	6.640 T	700	185	1.200
TTDB 85	85-100	8.720 T	800	190	1.525
TTDB 100	100-125	8.720 T	1000	195	1.975
TTDB 130	130-145	12.000 T	1200	200	3.200
TTDB 150	150-170	12.000 T	1500	220	4.000
TTDB 170	170-190	17.000 T	1700	240	4.550

Préciser
Acier galvanisé
ou
Acier inoxydable

PALAN À LEVIER À CÂBLE YALETRAC - TIRFOR

Caractéristiques

- Carter en alliage d'aluminium haute résistance.

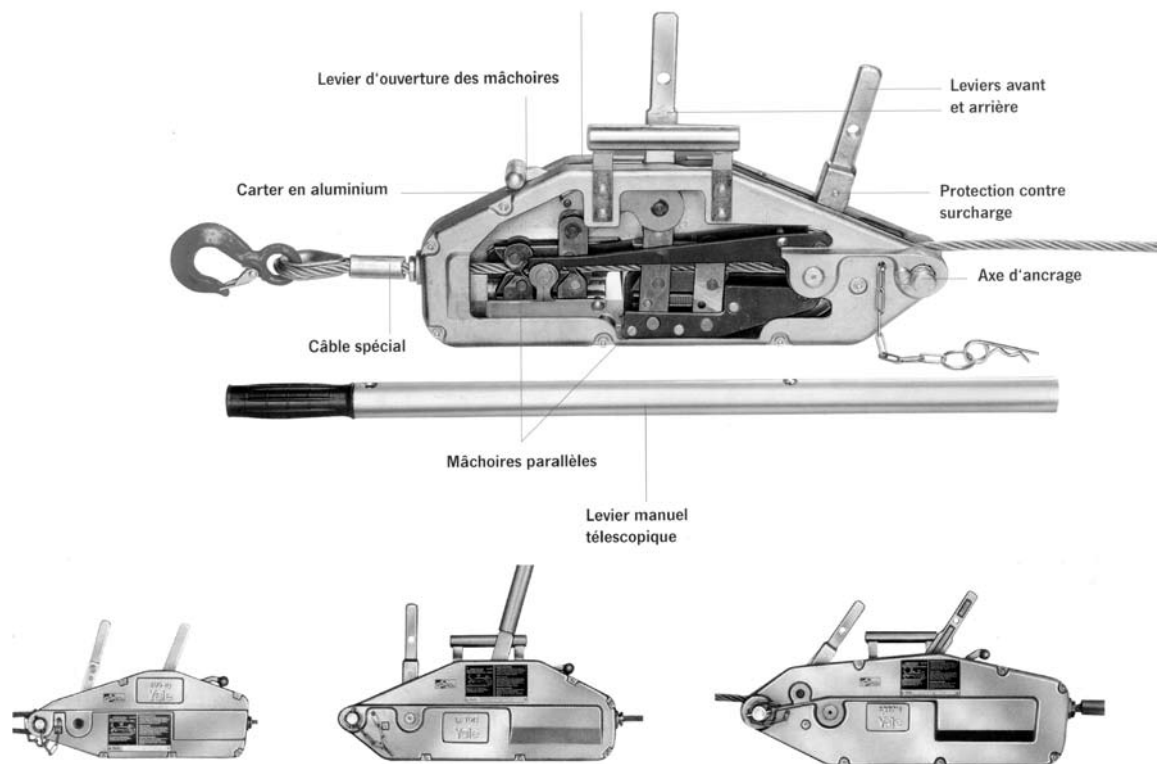
Profil lisse avec un appui au sol : léger, large et plat ce qui augmente la stabilité du palan lors de travaux à l'horizontale et à la verticale.

- Leviers avant et arrière en tandem permettant un encombrement minimum et assurant le transfert de la puissance le long de l'axe longitudinal.
- Un levier de dégagement permet d'ouvrir les mâchoires de serrage afin de mettre en place facilement le câble.
- Protection contre la surcharge assurée par une goupille de cisaillement située dans le levier avant. Les goupilles de rechange sont placées dans la poignée de transport ou dans les leviers de fonctionnement. En outre, une goupille cassée peut être remplacée sans retirer la charge.

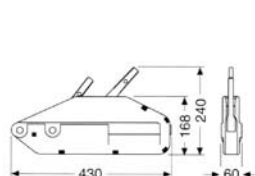
- Câble spécial souple composé de 4 à 6 torons enroulés autour d'un anneau en acier et identifié par un toron orange. Le câble est équipé d'un crochet de sécurité à une extrémité et effilé nu à l'autre extrémité pour un enfillement aisé.

- La disposition parallèle des mâchoires à profil cylindrique de serrage protège le câble en répartissant de façon égale les forces de serrage. Une longue avance de câble à chaque mouvement (course) de levier augmente la vitesse de travail.

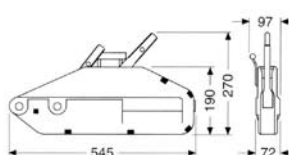
- La large ouverture au sommet de l'appareil permet de faciliter les opérations d'entretien classique : nettoyage à l'eau, application d'huile moteur lors de sa lubrification périodique.



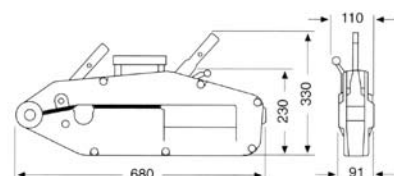
Modèle	Capacité kg	Avance de câble par course de levier - mm	Effort sur levier à charge nominale daN	Longueur du levier mm	Diamètre du câble mm	Poids sans câble kg	Poids du câble kg/m
Yaletrac Y 08	800	60	24	800	8,4	7,0	0,29
Yaletrac Y 16	1600	60	30	790/1190	11,5	14,0	0,53
Yaletrac Y 32	3200	40	50	790/1190	16,0	21,0	1,0



Y 08



Y 16



Y 32

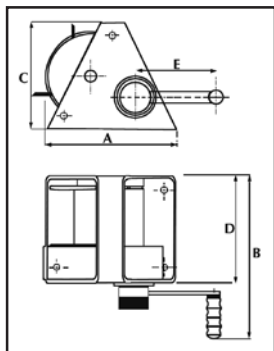
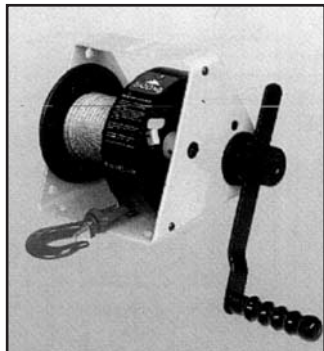


APPAREILS DE LEVAGE

TREUILS

Treuil à engrenages.

• TREUILS MANUELS



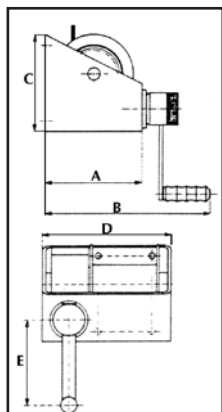
Force kg	A	B	C	D	E
150	180	325	150	150	340
300	240	385	200	200	240
500	240	385	200	200	240
1000	412	485	300	300	340
2000	500	585	325	405	340

Levage et traction

- Capotage de la mécanique.
- Frein automatique
- Grande robustesse grâce à la rigidité exceptionnelle du châssis
- 2 plans de fixation : 1 horizontal, 1 latéral (sauf 1000/2000kg)
- Débrayage à vide avec impossibilité de débrayer en charge
- Manivelle réglable et amovible
- Poignée ergonomique tournante
- Bouton de serrage de manivelle imperdable
- Pièces mécaniques traitées en cataphorèse

Force kg	Nbre de vitesse	Câble			Effort à la manivelle kg	Levée par tour de manivelle mm	Poids kg
		ø mm	Capac maxi. mm	Nbre de couches			
150	1	4	22	6	15	185	8
300	1	5	40	6	10	35	16
500	1	6,8	20	4	13	35	16
1000	1	9	35	4	12	24	38
2000	1	13	30	3	13	13	60

Treuil à vis sans fin.



Force kg	A	B	C	D	E
250	150	330	150	200	240
500	180	360	180	260	240
1000	300	490	300	300	340
1500	300	490	300	300	340
2000	345	540	345	300	340
3000	525	700	460	510	340

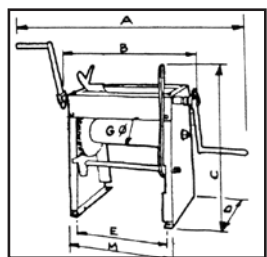
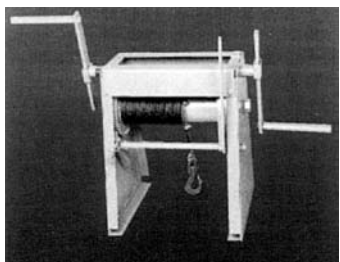
Levage et traction

- Sécurité absolue par la réduction Roue/vis +Frein automatique
- Grande robustesse grâce à la rigidité exceptionnelle du châssis
- Débrayage à vide (sauf sur 250 Kg) avec impossibilité de débrayer en charge
- Manivelle réglable et amovible
- Poignée ergonomique tournante
- Bouton de serrage de manivelle imperdable
- Capotage de la mécanique
- Pièces mécaniques protégées par cataphorèse

Force kg	Nbre de vitesses	Câble			Effort à la manivelle kg	Levée par tour de manivelle mm	Poids kg
		ø mm	Capac maxi. mm	Nbre de couches			
250	1	5	20	4	11	21	10
500	1	6,8	25	4	12	15	15
1000	1et2	9	35	4	14	12	35
1500	2	11,5	20	3	12	7	39
2000	2	13	30	3	15	8	61
3000	2	15	40	3	12	4	145

2ème vitesse sur le modèle 1000kg

Treuil sur patins à engrenages
600 kg à 5T



Force kg	A	B	C	D	E	øG	M
600	1235	715	770	460	460	133	515
1500	1322	802	870	480	524	133	580
2000	1415	895	890	500	580	159	645
3000	1800	995	1030	600	677	168	745
5000	2260	1200	1000	680	798	245	880

Levage et traction

Châssis et tambour en acier- Engrenages à denture taillée en acier à haute résistance - Changement de vitesse et débrayage du tambour pour dévidage du câble à vide par déplacement de la manivelle - Cliquet de retenue et frein à bande commandé par levier ou volant

Force kg	Nbre de vitesses	ø Câbl mm	capacité tambour		Levée par tour mm	Poids kg
			utile*	maxi		
600	1	8	103	170	88,5	70
1500	2	11,5	38	88	54/90	85
2000	2	13	97	165	31/78	110
3000	2	15,8	47	110	39/88	170
5000	2	19	151	252	20/44	360
7500	sur demande					
10000	sur demande					

Capacité utile = avec 2 couches de sécurité.
Pour tous produits non standard ou non figurant sur ce catalogue,

• TREUILS ELECTRIQUES DE CHANTIER

> Treuils électriques compacts de chantier

Treuils électriques de chantier TRC de 250 à 800 kg

Usage :

Etudié spécifiquement pour une utilisation chantier BTP.

Qualités techniques

Très pratique, robuste et polyvalent, le TRC, outre les qualités du TRB, bénéficie du fin de course haut et bas de série et du châssis tubulaire de protection et de fixation.

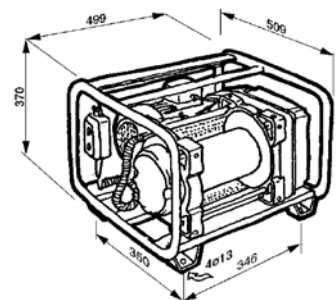
- Caractéristiques techniques identiques aux modèles de TRB des pages précédentes, commande directe très basse tension ou variation de vitesse.

TRC 250 et 350

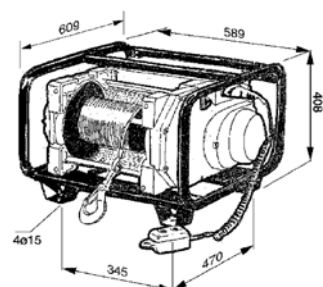


Commande électrique
Conforme aux normes de sécurité,
la boîte à boutons est en 24 volts
ou en 220 V protection IP 657 pour
les modèles en commande directe.

TRC 500 et 800



TRC 250/350 kg : Diamètre tambour : 121
Longueur tambour : 230



TRC 500/800 kg : Diamètre tambour : 140 ou 160
Longueur tambour : 290

Classification FEM/ISO pour tous les modèles : 1 Bm / M3
(classification donnée à la force nominale du treuil)

Type	Force à la première couche kg	Force à la couche supérieure kg	Moteur kW	Vitesse m/mn	Capacité de câble m	Ø câble mm	Poids kg
TRC 251 CD	290	250	1,1 mono	20	60	5	45
TRC 251	290	250	1,1 mono	25	60	5	49
TRC 253	290	250	1,1 tri	25	60	5	49
TRC 301 CD	345	300	1,1 mono	15	60	5	45
TRC 301	345	300	1,1 mono	20	60	5	49
TRC 303	345	300	1,1 tri	20	60	5	49
TRC 351 CD	375	350	1,1 mono	15	40	5	45
TRC 351	375	350	1,1 mono	15	40	5	49
TRC 353	375	350	1,1 tri	15	40	5	49
TRC 501 CD	635	500	1,1 mono	9	85	6,8	91
TRC 501-12	635	500	1,5 mono	12	85	6,8	95
TRC 503-5	635	500	0,55 tri	5	85	6,8	95
TRC 503-9	635	500	1,1 tri	9	85	6,8	95
TRC 503-12	635	500	1,5 tri	12	85	6,8	95
TRC 503-18	635	500	2,2 tri	18	85	6,8	95
TRC 503-23	635	500	3 tri	23	85	6,8	95
TRC 803-5	960	800	1,1 tri	5	60	8	100
TRC 803-10	960	800	2,2 tri	10	60	8	100
TRC 803-13	960	800	2,2 tri	13	60	8	100
TRC 803-17	960	800	3 tri	17	60	8	100

Le TRC répond aux normes de sécurité en vigueur et est conforme à la réglementation européenne (directive Machines 98/37/CE) relative à la conception des machines.

- Frein électromagnétique à courant continu 24 V.
- Tambour en acier mécanosoudé.
- Appareillage électrique sous coffret étanche.
- Télécommande en très basse tension 24 V. avec prise.
- Prise d'alimentation standard.
- Fins de course haut et bas.

TRC 250 et 350 kg :

- Moteur monophasé 220 V - 50 Hz, type levage.
- Démarrage par condensateur. Classe F. Protection IP 55.
- Moteur triphasé 220/380 V - 50 Hz, type levage. Classe F, protection IP 55.
- Modèles CD : moteur-frein monophasé 220 V - 50 Hz

P = 1,1 kw. Démarrage par condensateur.

Boîte de commande en tension 220 V, protection IP 657. Double isolation.

TRC 500 et 800 kg :

- Moteur monophasé 220 V - 50 Hz - P = 1,5 kw. Démarrage par condensateur.
- Moteur triphasé 220/380 V - 50 Hz - P = 1,5 à 3 kw.



• TREUILS ELECTRIQUES DE CHANTIER - HUCHEZ

> Treuils électriques jusqu'à 11 t de levage ou traction, de chantier série TEL

Treuils électriques de chantier série TEL de 600 kg à 7,5 t

Usage :

Gamme spécialement étudiée pour les chantiers et le B.T.P.

Protection tubulaire du coffret électrique et du moteur, châssis inférieur pour fixation au sol permettant une installation et une manipulation plus aisées.

- B.T.P.
- Lancement de ponts
- Ferroviaire : halage de wagons ou de trains
- Traction de fortes charges
- Chantiers sur grandes hauteurs

Qualités techniques :

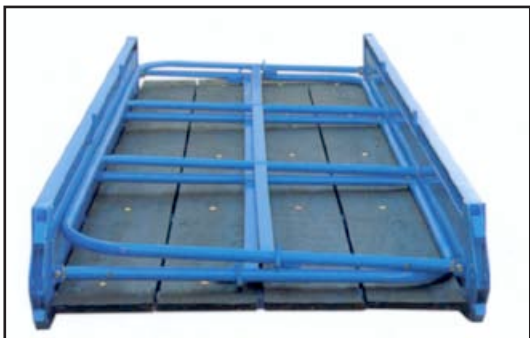
- Moteur 1 ou 2 vitesses triphasé 230/400 V - 50Hz. IP 54
- Coffret électrique très basse tension étanche comprenant :
 - > Contacteurs.
 - > Transformateurs 24 V.
 - > Disjoncteur thermique.
 - > Boîte à bouton débrochable avec 3 m de câble.
- Réducteurs :
 - > Roue bronze et vis sans fin à bain d'huile pour les modèles de 300 à 1600 kg
 - > Couple conique et engrenage droit pour les modèles de 2000 à 7500 kg
 - > Réducteur secondaire par engrenage sous capot
- En halage : tambour débrayable manuellement à vide
- 3 longueurs de tambours au choix.



Type	Force à la dernière couche Kg	Vitesse à la dernière couche Kg	Longueur tambour standard mm	ø câble mm	Capacité maxi. tambour m	Puiss. moteur kw	Poids Kg
600 TEL 10	600	10	600	6,8	325	2,2	225
600 TEL 16	600	16	600	6,8	325	3	225
600 TEL 22	600	22	600	6,8	325	4	225
900 TEL 8	900	8	600	8	280	2,2	225
900 TEL 11	900	11	600	8	280	3	235
900 TEL 22	900	22	600	8	280	5,5	240
1000 TEL 6	1000	6	600	8	280	2,2	315
1000 TEL 13	1000	13	600	8	280	4	325
1300 TEL 5	1300	5	600	11,5	160	2,2	315
1300 TEL 14	1300	14	600	11,5	160	5,5	330
1600 TEL 5	1600	5	600	11,5	160	2,2	315
1600 TEL 11	1600	11	600	11,5	160	5,5	330

Type	Force à la dernière couche Kg	Vitesse à la dernière couche Kg	Longueur tambour standard mm	ø câble mm	Capacité maxi. tambour m	Puiss. moteur kw	Poids Kg
2000 TEL 5	2000	5	600	11,5	235	2,2	725
2000 TEL 11	2000	11	600	11,5	235	4	740
2600 TEL 4	2600	4	600	13	210	2,2	725
2600 TEL 8	2600	8	600	13	210	4	740
3300 TEL 4	3300	4	600	15,8	180	2,2	735
3300 TEL 7	3300	7	600	15,8	180	4	750
5000 TEL 2	5000	2	600	18	160	2,2	995
5000 TEL 4	5000	4	600	18	160	4	1010
5000 TEL 11	5000	11	600	18	160	11	1100
7500 TEL 4	7500	4	600	22	165	5,5	1185

• TREUILS D'ÉCHAFAUDAGE



> ÉCHAFAUDAGES METALLIQUES

Pour tout genre de façades

Robustes. Légers.

Faciles à stocker et à transporter (gardecorps articulés pliables). Montage simple et rapide.

Système d'assemblage articulé (étriers): permet à tous les treuils travailler avec une charge uniforme.

Traitement imperméable et anti-glissant du plancher.

En option: Supports avec roues d'appui.

Sécurité Totale: Même dans le cas d'une rupture du câble ou du treuil, les butées ou appuis de sécurités disposés aux points d'articulation des plateformes tiendraient les étriers rigidement positionnés en empêchant ainsi que le plateau reste verticalement suspendu. La plateforme restera suspendue avec un angle max. de 12° en évitant ainsi la tombée de l'ouvrier.

Modèle		Plates-formes				
		AMC-2,65	AMC-2	AMC-1,5	AMC-1	AMC-1E
Charge max (kg)		410 (3)*	350 (3)*	250 (2)*	170 (1)*	170 (1)*
Poids net (kg)		72	58	48	35	50
Dimensions**	Longueur (m)	2,65	2,00	1,50	1,00	0,83
	Largeur (m)	0,83				
	Hauteur (m)	1,00 (0,23)**				

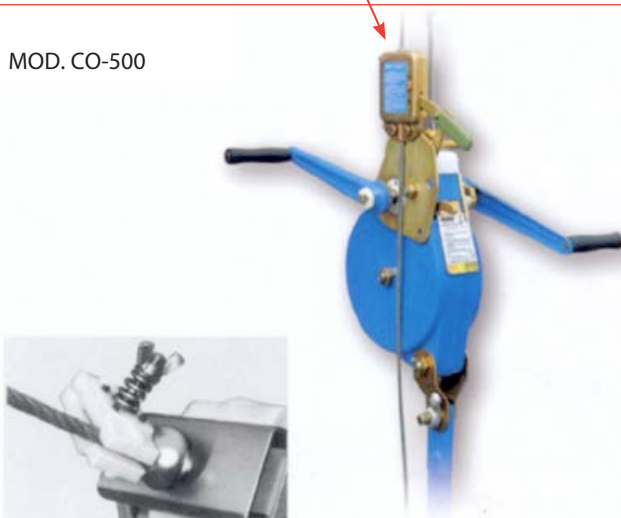
* Nombre maximum de persons

** Dimensions utiles

** Hauteur max. avec gardecorps pliés.



MOD. CO-500



> Mod. CO-500

SECURITE TOTALE. La sécurité de ce modèle est garantie par DEUX dispositifs: Rochet de retenue qui agit continuellement sur le mécanisme intérieur et empêche sa descente et frein automatique d'expansion actionné par le poids de l'échafaudage, qui grâce à un freinage doux et continu, permet une descente sans à coups.

PROTECTION ABSOLUE. Les organes principaux du Treuil sont hermétiquement fermés et protégés. Un obturateur coulissant couvre totalement l'orifice d'entrée et de sortie du câble, empêchant ainsi le pénétration de corps étrangers.

DEUX MANIVELLES, pour un moindre effort et plus d'équilibre de l'opérateur.

TAMBOUR D'UNE CAPACITÉ ALLANT JUSQU'À 50 m de câble. Les deux derniers mètres sont peints en rouge pour prévenir qu'ils ne doivent pas être déroulés davantage.

Modèle	CO-500
Capacité de charge (Kg)	500
Longueur normale du câble (m)	30* (1)
Avance du câble pay cycle commandé	25/65
Poids sans dispositif de sécurité (kg)	26 (2)
Dimension de l'emballage (mm)	480 x 340 x 290

(1) Multiples de 5 à partir de 30 m jusqu'à 50 m

(2) Poids avec 30 mètres de câble

* Pour calculer la longueur utile, déduir 3 m de la longueur totale.



PALAN À CÂBLE - GLOBAL KING

- Tension d'alimentation 400 V triphasé 50 Hz
- Guide câble
- Fin de course haut et bas
- Classification Fem : 2m en standard
- Rotation du crochet à 360° - Limiteur de charge
- 2 vitesses de levée
- 2 vitesses de déplacement
- Utilisation d'un frein courant continu
- Entraînement du chariot par vis sans fin
- Classe d'isolation F
- Circuit de commande eb basse tension de sécurité 48V

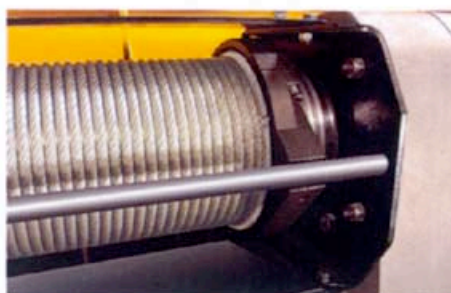


Avec une hauteur perdue très faible, une conception très aboutie, un contrôle du positionnement très précis et une capacité d'enroulement de câble des plus performante, le palan **GLOBAL KING** présente les caractéristiques requises pour toutes les industries mondiales.

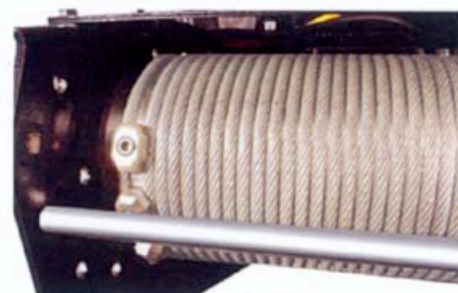
Disponible en 1,6t, 3,2t, 5t, 7,5t, 10t et 15t, le **GLOBAL KING** est particulièrement adapté au levage et à la manutention de charges lourdes, de manière intensive pour des hauteurs de levage importantes. Intégrations principales sur les ponts roulants, dans les réparations navales, les mines, les aciéries, les industries lourdes et aéroportuaires.



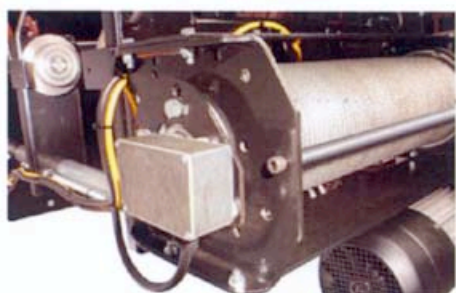
Moteur de levage 2 vitesses avec ratio de 4/1 entre petite et grande vitesse. Une faible vitesse pour un positionnement précis de la charge et une vitesse plus intensive pour une plus grande rapidité.



Tambour rainuré en acier et avec guide câble intégré permettant l'enroulement précis et rapide.



Conception du palan à câble basée sur une faible hauteur perdue afin d'obtenir 1 levée maximale tout en maintenant la sécurité par 3 enroulements de câble mini sur le tambour en position basse du moufle.



Fin de course haut et bas en standard pour assurer l'arrêt du moufle.



Motorisation de la translation du palan à câble. déplacement sur 4 galets porteurs pour une traction maximale et une bonne stabilité sur la voie de roulement.



Armoire de commande du palan à câble.

POTENCES, PORTIQUE, GRUES SPÉCIALES, PALONNIERS..

Veuillez nous contacter