

NOTICE DE MONTAGE DU ST4-G3 Réf. T6404F

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

Page 1

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce modèle réduit unique en son genre, le Truggy électrique 4x4 à l'échelle 1/8 STA-G3 équipés d'un puissant moteur et d'une radiocommande à volant 2,4GHz. Merci également pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.

Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel. Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Thunder Tiger/ MRC. Veuillez lire toutes les instructions et familiarisez-vous avec le produit et sa radiocommande avant toute utilisation.

1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Conservez toujours cette notice à portée de main aussi bien pendant le montage que pendant l'utilisation.
3. Assurez-vous que toutes les vis soient correctement serrées et que toutes les pièces soient vérifiées après le fonctionnement de la voiture pendant une longue période.
4. Pour obtenir les meilleures performances, il est important de s'assurer que toutes les pièces en mouvement le soient librement, sans aucun point dur.
5. Ne faites pas fonctionner votre modèle réduit sous la pluie, sur la voie publique, à proximité de personnes, près d'un aéroport, ou proche de lieux assujettis à des restrictions d'émission radio.
6. Ce produit, ses éléments et les outils nécessaires à son montage peuvent être nuisibles à votre santé. Exercez toujours la plus grande précaution lors du montage et de l'utilisation de ce produit. Ne touchez jamais un élément en rotation de ce produit.

TABLE DES MATIERES

Introduction	1	Réglage du variateur	9
Attention	1	Réglage des amortisseurs.....	9
Éléments nécessaires à l'utilisation.....	2	Préparation des roues et des pneus	9
Charge de la batterie de propulsion	3	Tableau ratio de transmission.....	10
Préparation du châssis	3	Entretien après utilisation	10
Installation des batteries de l'émetteur.....	4	Avant utilisation	10
Émetteur ACE RC Cougar P3	4	Astuces de pilotage.....	11
Processus d'appairage	6	Guide de dépannage rapide.....	12
Réglage de la position fail-safe	7	Vue éclaté	13
Fonctionnement de la radio	8	Pièces détachées	17
Utilisation de la fonction de direction	9	Pièces options	20

Page2

ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION

RADIOCOMMANDE (fournie avec les ensembles SUPER COMBO)

- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar PS3 3 voies 2,4GHz
- Clés BTR (1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 5mm)

- 1 récepteur 3 voies 2,4GHz, 1 servos et 1 cordon interrupteur
- Cordons de charge
- Clé en croix 5 branches
- 1 variateur électronique brushless ACE RC BLC-80C
- 1 moteur brushless RIPPER IBL40/20 2000KV

EQUIPEMENT NECESSAIRE (non inclus dans le kit)

- 8 piles alcalines LR06 ou 8 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur
- Carte de programmation du variateur
- Chargeur équilibreur pour batteries Ni-MH/LiPo. (MRC - Réf. RCA0033)
- Pack d'accus 7,4V x2

OUTILLAGE (non inclus dans le kit)

- Tournevis
- Pistolet de température.

PAGE 3

1. CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION Ni-MH (La batterie et le chargeur ne sont pas livrés dans le kit)

Avant de charger les batteries, veuillez lire les instructions de celles-ci et du chargeur.

CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION Li-Po

Les batteries Li-Po deviennent de plus en plus utilisées en modélisme radiocommandé grâce à leur très grande capacité et à la puissance qu'elles peuvent délivrer. Cependant, l'utilisation de ces batteries demande des précautions afin d'obtenir une durée de vie et une sécurité optimale.

ATTENTION : L'utilisation des batteries Li-Po s'adresse aux modélistes déjà expérimentés avec la charge et les conditions de sécurité de ce type de produit. Ces batteries, leur charge et leur utilisation ne conviennent pas aux enfants de moins de 14 ans sans l'aide et la surveillance d'un adulte.

IMPORTANT : N'utilisez JAMAIS un chargeur Ni-CD/Ni-MH pour recharger une batterie Li-Po. Rechargez TOUJOURS vos batteries Li-Po avec un chargeur spécifique aux batteries Lithium-Polymère. Avant toute utilisation d'une batterie Li-Po, veuillez lire entièrement et attentivement la notice et les consignes de sécurité fournies avec la batterie.

Le variateur brushless ACE R/C BLC est compatible avec les batteries Li-Po d'une tension de 14,8V (2S x2). Si vous dépassez cette tension d'alimentation, vous endommagerez irrémédiablement le variateur BLC. Les batteries Li-Po ont aussi un seuil plancher de décharge à ne pas dépasser. Le variateur ACE R/C BLC possède une fonction de coupure automatique du moteur en fin de pack afin de ne pas passer en dessous la tension minimum de la batterie. Référez-vous à la notice du variateur BLC afin de régler la tension de coupure appropriée au type de batterie que vous utilisez. L'utilisateur est responsable de la bonne utilisation des batteries Li-Po et de ne pas les surdécharger, ce qui les endommagerait sans recours. Vous devez absolument lire et respecter les consignes des notices de la batterie Li-Po et du chargeur Li-Po pour utiliser et conserver les batteries Li-Po en toute sécurité. MRC et THUNDER TIGER décline toute responsabilité en cas d'accident lié directement ou indirectement à l'utilisation ou au stockage des batteries Li-Po dans un modèle THUNDER TIGER.

2. PREPARATION DU CHASSIS

- Retirez les deux clips de carrosserie.
- Déployez totalement l'antenne et glissez-la dans la gaine de protection.
- Faites glisser la totalité de l'antenne dans la gaine. Ne raccourcissez pas ou ne coupez pas l'antenne ! Bloquez la gaine de protection dans son logement sur le châssis.

PAGE 4

3. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

- Installez 8 piles alcalines de type AA/LR06 dans l'émetteur.
- Assurez-vous que l'interrupteur est éteint (position OFF).
 - Combinez les deux accus Li-Po avec les cordons de charge inclus dans le kit.
 - Utilisez les cordons de charges fournis (avec prises Dean's) pour connectez les deux batteries. (Le sigle - correspond au cordon noir, le sigle + correspond au cordon rouge).
- Installez la batterie de propulsion dans le logement du châssis et branchez-la au variateur électronique.

! ATTENTION ! Vérifiez que les branchements de la batterie sur le variateur soient corrects, sinon vous risquez d'endommager irrémédiablement le variateur.

! ATTENTION ! Ne combinez pas une batterie Ni-MH avec

4. ENSEMBLE D'EMISSION ACE RC COUGAR P3

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Antenne d'émission | 9. Prise de charge |
| 2. Indicateur de tension | 10. Module d'émission 2,4GHz et bouton d'appairage |
| 3. Boutons de réglages | 11. Volant |
| 4. Ecran LCD | 12. Interrupteur Marche/Arrêt |
| 5. Trim de direction | 13. Poignée des gaz |
| 6. Trim des gaz | 14. Réglage de tension de la direction |
| 7. Double débattement de direction | 15. Capot du logement batterie |
| 8. Bouton de voie AUX | |

Page 5

COMMANDES DE L'EMETTEUR

- Antenne d'émission** : veillez à ce qu'elle soit parfaitement installée avant d'utiliser le modèle.
- Indicateur du niveau de batterie** : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. Si la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.
- Réglage de la course des gaz** : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.
- Inversion du sens de rotation des servos** : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.
- Réglage fin du neutre de la direction** : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.
- Réglage fin du neutre des gaz** : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.
- Double débattement de la direction** : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.
- Interrupteur de voie auxiliaire** : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
- Connecteur de charge** : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
- Module 2,4GHz et bouton d'appairage** : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage.
- Volant** : Permet de contrôler la direction du modèle.
- Interrupteur Marche/Arrêt** : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
- Poignée des gaz** : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
- Réglage de la tension du volant** : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
- Logement pour piles** : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

4.2 SCHEMA DE CABLAGE DU MODELE

Moteur			Connecteur (mâle)	
Antenne	Récepteur	Contrôleur	Interrupteur ON/OFF	
Servo	Batterie Li-Po 7,4V		Au moteur (orange/jaune/bleu)	Radiateur Au récepteur (voie 2)
	Batterie Li-Po 7,4V			

Page 6

5. PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "Binding SW" présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
- Relâchez le bouton "Binding SW" lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
- Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

Note : Le processus d'appairage demande de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur et reprenez les étapes a. à d.

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Page 7

6. FAIL-SAFE

Comment configurer la position Fail Safe.

- Après avoir procédé à l'appairage de l'émetteur et de récepteur, vous pouvez configurer la position de Fail Safe. Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur.
- Appuyez sur le bouton «Binding SW» du récepteur. 10 secondes plus tard, la LED présente sur le récepteur clignotera de couleur verte.
(Attention ! Ne relâchez pas le bouton «Binding SW» tant que l'étape c. n'est pas terminée).
- Déplacez (et maintenez) la manette des gaz jusqu'à la position Fail-Safe que vous souhaitez régler. Maintenez la molette de direction au neutre. Pour paramétrer la position de Fail Safe avec le servo en position «Frein», déplacez (et maintenez) dans un premier temps la manette des gaz en position «Frein». Pour paramétrer la position de Fail Safe en position «Neutre», tirez ou poussez sur la manette des gaz, puis relâchez-la en position Neutre.
(Attention : Paramétrez TOUJOURS la position Fail Safe de la manette des gaz en position Neutre ou Frein Maximum afin de minimiser les risques d'accident en cas de perte de contrôle !)
- Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton «Binding SW», puis le manche des gaz. La LED s'allume alors en continu de couleur rouge, puis à nouveau de couleur verte 2 secondes plus tard. Le Fail Safe est désormais activé.
- Fail Safe en position «Neutre» : Afin de vérifier que le Fail Safe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position frein maxi, maintenez la gâchette dans cette position, puis éteignez votre émetteur. La fonction Fail Safe doit permettre au servo de se replacer automatiquement au «Neutre». Fail Safe en position «Frein» : Afin de vérifier que le Fail Safe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz au neutre, puis éteignez votre émetteur. La fonction Fail Safe doit permettre au servo de se replacer automatiquement en position «Frein».
- En cas d'échec, reprenez les étapes a. à e. N'utilisez votre modèle qu'APRES avoir paramétré correctement la fonction Fail Safe. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.
ATTENTION ! Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Page 8

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	Paramétrage de base de la fonction FailSafe: • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti

Pas de direction	Le servo est débranché. La tringlerie est bridée. Le servo est cassé.	Branchez le servo de direction sur le récepteur. Libérez la tringlerie de direction pour qu'il n'y ait pas de point dur dans le mouvement. Remplacez le servo de direction.
Sens inverse	La voiture recule lorsque l'on tire la gâchette et tourne à droite lorsqu'on tourne le volant vers la gauche.	Commutez l'interrupteur d'inversion de sens de fonctionnement de la commande de gaz et de celui de la commande de direction.

NOTES

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in CHINA

ACE RC COUGAR P2 / P3

Système radiocommandé digital 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

INTRODUCTION

Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar P2 2,4GHz. L'émetteur Cougar P2 a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar P2 offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar P2 sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.

Le ACE RC Cougar P2 vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar P2.

TABLE DES MATIERES

Introduction	1
Caractéristiques techniques avancées	1
Caractéristiques	2
Contenu	2
Caractéristiques techniques	2
Commandes de l'émetteur	5
Installation	6
Processus d'appairage	8
Réglage de la position Fail-Safe	9

Fonctions	16
DEE / Précautions d'utilisation	18
Accessoires	18
Service après vente	23
Guide de dépannage rapide	23

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES

FHSS-Saut de fréquence large spectre

Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique

Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies

Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Mode de transmission des données iFHss/iFHss+

Afin d'améliorer le format et le protocole des données, la Cougar P2/P3 fournit une transmission des données plus rapide tout en consommant moins. Une telle technologie apporte une extrême fiabilité lors de la transmission des données dans les airs.

Page 2

CARACTERISTIQUES

EMETTEUR (Cougar P2 / P3)

- Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre
- Réglage fin de la direction et des gaz
- Inversion des servos de direction et des gaz
- Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
- Double débattement de la direction
- Indicateur de tension par LED
- Réglage de la tension du volant
- Alarme de batterie faible
- Antenne pliable
- Mode avancé de transmission des données iFHss/iFHss+

RECEPTEUR

- Le TRS402ss est le récepteur 4 voies 2,4GHz destiné à s'appairer avec les émetteurs COUGAR P2/P3/P3i. Sa taille compacte et ses dimensions réduites lui permette d'être installé presque partout dans votre modèle.
- En utilisant le mode iFHss, la Cougar P2/P3 peut s'appairer aussi avec le récepteur TRS401ss.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR P2	Ensemble radiocommandé COUGAR P3
Réf.	8227	8310
Emetteur	COUGAR P2	COUGAR P3
Récepteur	TRS402ss	
Servos	-	
Accessoires	Interrupteur x 1, Porte piles de réception x 1	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR P2	COUGAR P3
Réf.	8227	8310
Configuration	Radio à manche	
Nb de voies	2	3
Consommation	40mA à 7,2V	
Inversion	Voies 1 à 2	Voies 1 à 3
Système de transmission	FHSS	
Fréquence	2,4GHz	
Modulation	GFSK (PPM)	
Largeur de bande	2402 à 2479MHz	
ID No.	13bit	
Ecran	LED	
Mémoire mode	Aucune	
Type d'antenne	1/4 dipôle	
Sensibilité	2dBi typique	
Alimentation	7,2V / 6 éléments AA	

Récepteur	TRS402SS
Réf.	AQ6367
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 7,2V

Page 4

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Réglage de la tension du volant
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage	15) Logement pour piles

Page 5

COMMANDES DE L'EMETTEUR (Cougar P2 / P3)

- 1) Antenne :** veillez à ce qu'elle soit
- 2) Indicateur du niveau de batterie :** Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. Si la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.
- 3) Réglage de la course des gaz :** Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.
- 4) Inversion du sens de rotation des servos :** Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.

Interrupteur iFHss/iFHs+ : l'iFHs+ fournit une transmission de données plus rapide et plus fiable tout en consommant moins. Remarque : vous devrez utiliser le récepteur TRS402ss en mode iFHs+.

- 5) Réglage fin du neutre de la direction :** Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.
- 6) Réglage fin du neutre des gaz :** Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.
- 7) Double débattement de la direction :** Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster

le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.

- 8) Interrupteur de voie auxiliaire :** Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
- 9) Connecteur de charge :** Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
- 10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage :** Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7).
- 11) Volant :** Permet de contrôler la direction du modèle.
- 12) Interrupteur Marche/Arrêt :** Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
- 13) Poignée des gaz :** Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
- 14) Réglage de la tension du volant :** Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
- 15) Logement pour piles :** Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 6

INSTALLATION

Installation et remplacement des accus d'émission

- Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
- Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
- Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
- Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :

- Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
- Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
- Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
- Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :

- Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser !
- Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position "OFF". Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
- Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
- Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise "BATT" du récepteur.

Page 7

Installation radio

- Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.

- 2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre modèle avant de procéder à son installation définitive.
- 3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.
- 4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Afin de prévenir toute perte de portée radio : N'entortillez pas et/ou ne coupez pas le fil d'antenne. Ne pliez pas et/ou ne coupez pas l'extrémité en métal de l'antenne. Ne pliez pas et/ou ne coupez pas l'extrémité du fil blanc.

Page 8

PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

- a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "Binding SW" présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
- b. Relâchez le bouton "Binding SW" lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
- c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
- d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.
- e. Fréquence d'appairage : 4 fréquences 2400/2401/2481/2482, ce qui permet ainsi à quatre personnes d'appairer en même temps (pour uniquement les Cougar P2/P3).

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 2 à 4 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Page 9

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

- a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.
- b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c.

- c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE:

Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.
- Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

- d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.
- e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.

FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.

FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".
- f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION:

Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	Paramétrage de base de la fonction FailSafe: • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à être utilisé !		

LED BUZZER (Cougar P2 / P3)

	Status	Tonalité du buzzer	LED (proche de l'interrupteur d'appairage)
1	Démarrage	Bip-Bip-Bip	LED verte clignotante
2	Appairage	Bip	LED rouge / verte clignotante alternativement
3	Appairage OK	Bip-Bip-Bip	LED verte clignotante
4	Puissance anormale	Bip	LED rouge clignotante
5	Vérification de portée	Bip	

FONCTIONS (Cougar P2 / P3)

1. Inversion du sens de rotation des servos

Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.

En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant asservie. Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Mode de transmission des données iFHss/iFHss+

iFHss : Rétro-compatible avec le récepteur TRS401ss.

iFHss+ : Vous pouvez utiliser l'interrupteur pour passer en mode rapide de transmission de données et ainsi obtenir une transmission plus rapide et plus fiable de votre modèle R/C. Nous recommandons l'utilisation de ce mode si votre récepteur TRS402ss le supporte.

3. Réglage fin du neutre de la direction

• Réglage du neutre

Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE

Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE

Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

• Réglage de la course des servos

La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE

S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifiez les biellettes de commande.

FONCTIONS (Cougar P2 / P3)

4. Réglage fin du neutre des gaz

• Réglage du neutre

Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE

Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

• Réglage de la course des servos

La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE

S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifiez les biellettes de commande.

5. Réglage du débattement du servo des gaz

Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

6. Double débattement de la direction

La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

ACCESSOIRES**ACCESSOIRES****SERVICE APRES VENTE**

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
Pas de tension	Emetteur Batterie <ul style="list-style-type: none"> • Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion. LED de contrôle Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
Aucun contrôle	Batterie <ul style="list-style-type: none"> • Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. Antenne <ul style="list-style-type: none"> • L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur. LED de contrôle <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails. Connecteurs <ul style="list-style-type: none"> • Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions. Moteur (propulsion électrique) <ul style="list-style-type: none"> • Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.
Faible portée	
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	



Réf. T2340

Notice d'utilisation du moteur brushless sans capteur RIPPER

Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce moteur RIPPER sans capteur. Vous disposez avec ce moteur des dernières technologies brushless. Veillez à lire attentivement l'intégralité de cette notice. Vous pourrez ainsi profiter pleinement des possibilités offertes par ce moteur RIPPER.

La gamme des moteurs RIPPER ACE RC a été développée de façon à offrir le maximum de puissance et de rendement. Aucun moteur ne dispose de performances adaptées à toutes les conditions d'utilisations qu'elles soient. ACE RC a donc développé la série RIPPER de façon à ce que chaque moteur de cette série soit adapté à une application particulière. Les moteurs brushless RIPPER délivrent ainsi des performances exceptionnelles.

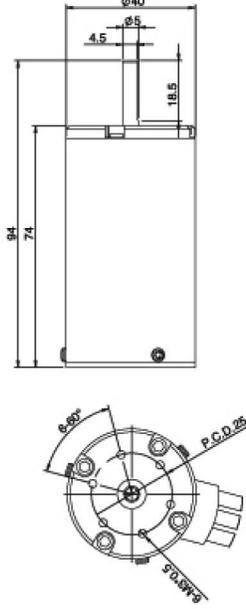
Caractéristiques

1. Haut rendement (>90%), le dissipateur de chaleur additionnel n'est pas indispensable dans la majorité des applications.
2. Nouvelle conception avec allègement mais un couple plus important.
3. Une puissance plus importante qu'en compétition, des accélérations rapides et une vitesse de pointe élevée.
4. Matériaux de haute qualité :
Carter en aluminium
Aimants de haute qualité
Câbles en cuivre pour supporter des températures élevées
Roulements de qualité
5. Rotor anti rupture avec fabrication dédiée

Précautions d'utilisation et avertissements

- Veillez à lire attentivement l'intégralité de cette notice avant utilisation.
- N'utilisez pas de diode Schottky avec ce moteur.
- N'utilisez pas de rapport de transmission trop important.
- La température maximale du moteur et du variateur ne devrait pas excéder 74 à 80°C.
- Veillez à ne pas serrer trop fort les vis de fixation du moteur.

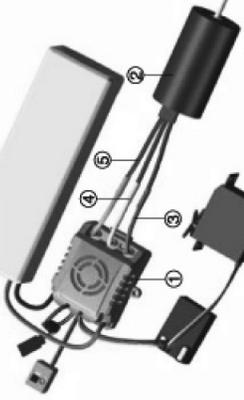
Dimensions



Spécifications

Moteur	IBL 40/20
KV	2000
Dimension	40,0 mm
Longueur sans l'axe	74 mm
Diamètre de l'axe	5,00 mm
Longueur de l'axe	18,5 mm
Poids	385 g
Rm	0,005 ohm
Tension maximale	26 V
Io @ 10V	2,3 A @ 10 V
Puissance continue	1350 W

Installation et entretien



- 1 Contrôleur
- 2 Moteur
- 3 Câble bleu (#A)
- 4 Câble jaune (#B)
- 5 Câble orange (#C)

- L'utilisation d'un moteur sans capteur vous oblige à connecter les trois câbles d'alimentation aux plots respectifs du variateur.
- Si le moteur fonctionne dans le sens inverse à celui désiré, intervertissez simplement deux de ses trois câbles d'alimentation.
- Veillez à nettoyer régulièrement votre moteur et ses roulements. Placez une goutte d'huile sur chaque roulement lors de chaque nettoyage.

Attention

Le fait d'utiliser un pack d'accus disposant d'une tension plus élevée vous imposera l'utilisation d'un moteur à plus petit KV et/ou un rapport de transmission plus petit. Le variateur risque de griller si le moteur et le rapport de transmission ne sont pas adaptés à la tension appliquée au variateur. Référez-vous à l'exemple ci-dessous :
Tension en entrée : 7,2V Résistance interne 0,18Ω --- 40A
(V/R=I 7,2 / 0,18 = 40A)
Tension en entrée : 11,1V Résistance interne 0,18Ω --- 61,6A
(V/R=I 11,1 / 0,18 = 61,6A)

AVERTISSEMENT

- Afin d'éviter de perdre accidentellement le moteur, veuillez vous assurer avant de l'utiliser que celui-ci soit monté fermement sur son support.
- Respectez la tension indiquée sur le tableau ci-dessus pour le choix de la batterie.
- Vérifiez à deux reprises si le courant délivré par le contrôleur correspond aux spécifications ci-dessus.
- Ne mettez pas en contact les câbles positif et négatif lorsque ils sont alimentés.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère sous la pluie. De l'eau ou de l'humidité ne doivent pas être en contact avec le moteur. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du moteur et du contrôleur.
- Ne tentez pas de toucher la cache tourmante ou l'axe. Cela pourrait vous blesser.
- Veillez à arrêter d'utiliser le moteur si vous rencontrez des problèmes électrique ou mécanique.

Suggestions variateur et moteur

Pour voitures :

Le RIPPER IBL36 est un moteur hautes performances adapté à tous les véhicules à l'échelle 1/8ème. Veillez à utiliser ces moteurs exclusivement avec des variateurs destinés aux voitures. Un variateur de la série ACE RC BLC est recommandé. Référez-vous au tableau ci-dessous pour plus de détails.

Moteur	IBL40/20	IBL40/20	IBL40/20
Rapport de transmission	Tout-terrain 1/8 Pour 4 éléments LiPo 10~16	Monster Truck 1/8 Pour 4 éléments LiPo 12~19	Monster Truck 1/8 Pour 6 éléments LiPo 15~21
Suggestion de système de propulsion	Contrôleur BLC-80C Batterie 4 éléments LiPo	Contrôleur BLC-150C Batterie 4 éléments LiPo	Contrôleur BLC-80C Batterie 6 éléments LiPo
Application principale	Buggy/ Truggy 1/8 puissant	Monster Truck 1/8 puissant	Monster Truck 1/8 extrêmement puissant

NOTE : Nous devons vous le souligner de nouveau : les moteurs brushless IBL sont très puissants. Veuillez vous assurer que votre véhicule puisse supporter les contraintes développées par ce type de motorisation. Nous vous recommandons fortement de ne pas atteindre une vitesse de pointe qui va au-delà des limites supportées par le véhicule sous peine de causer des dommages ou de blesser quelqu'un.



Déchets d'Équipements Électriques et Electroniques (DEEE)
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.