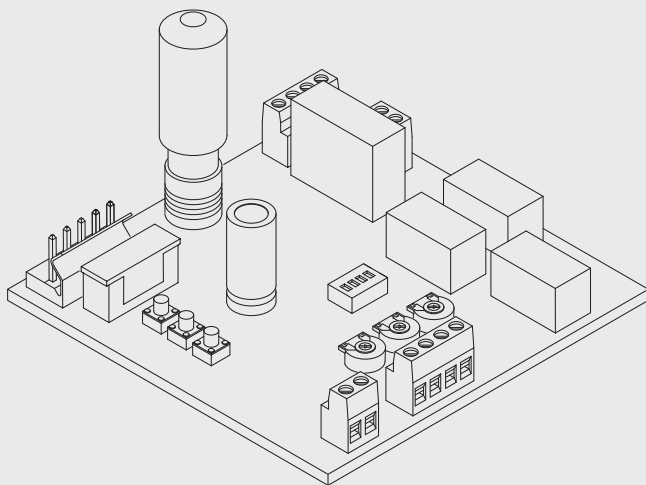


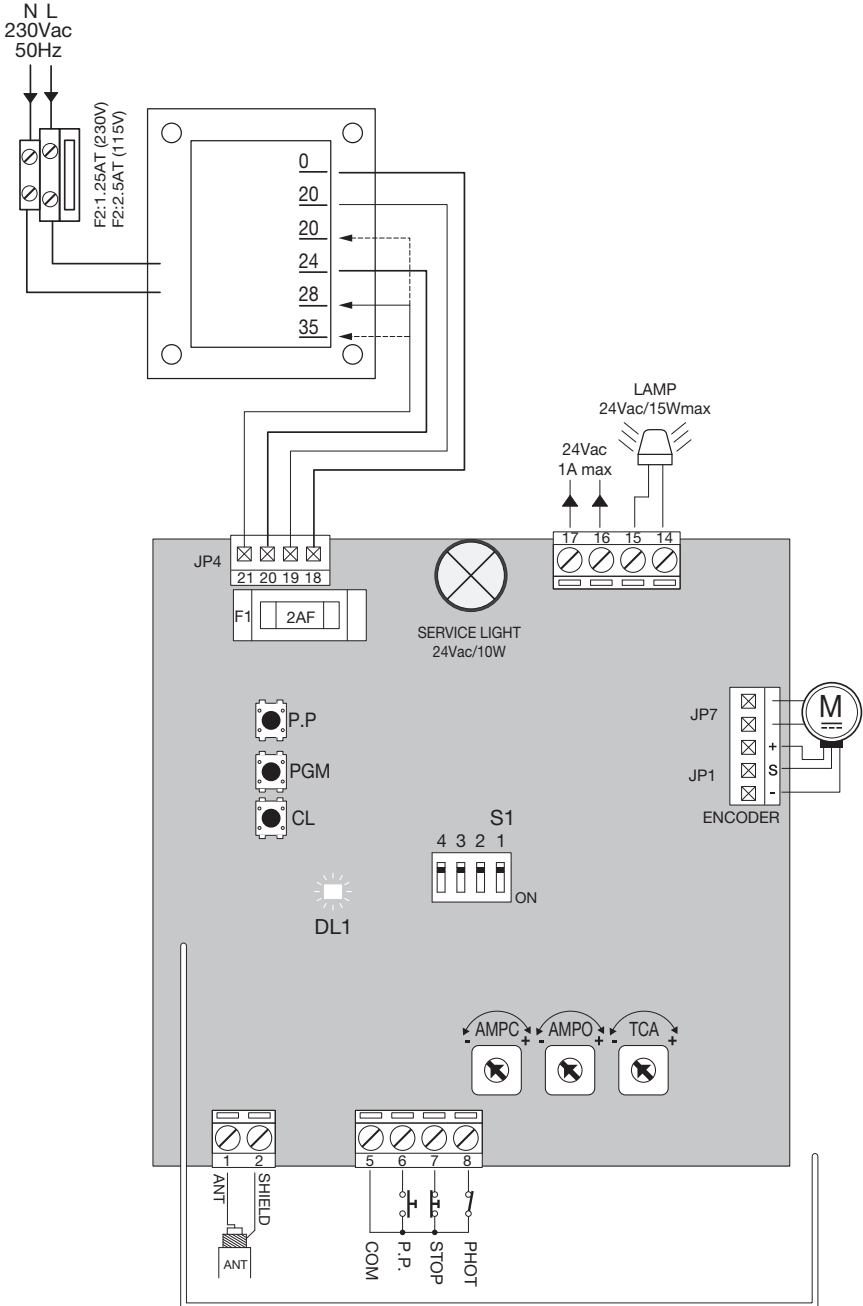
CP.J3M



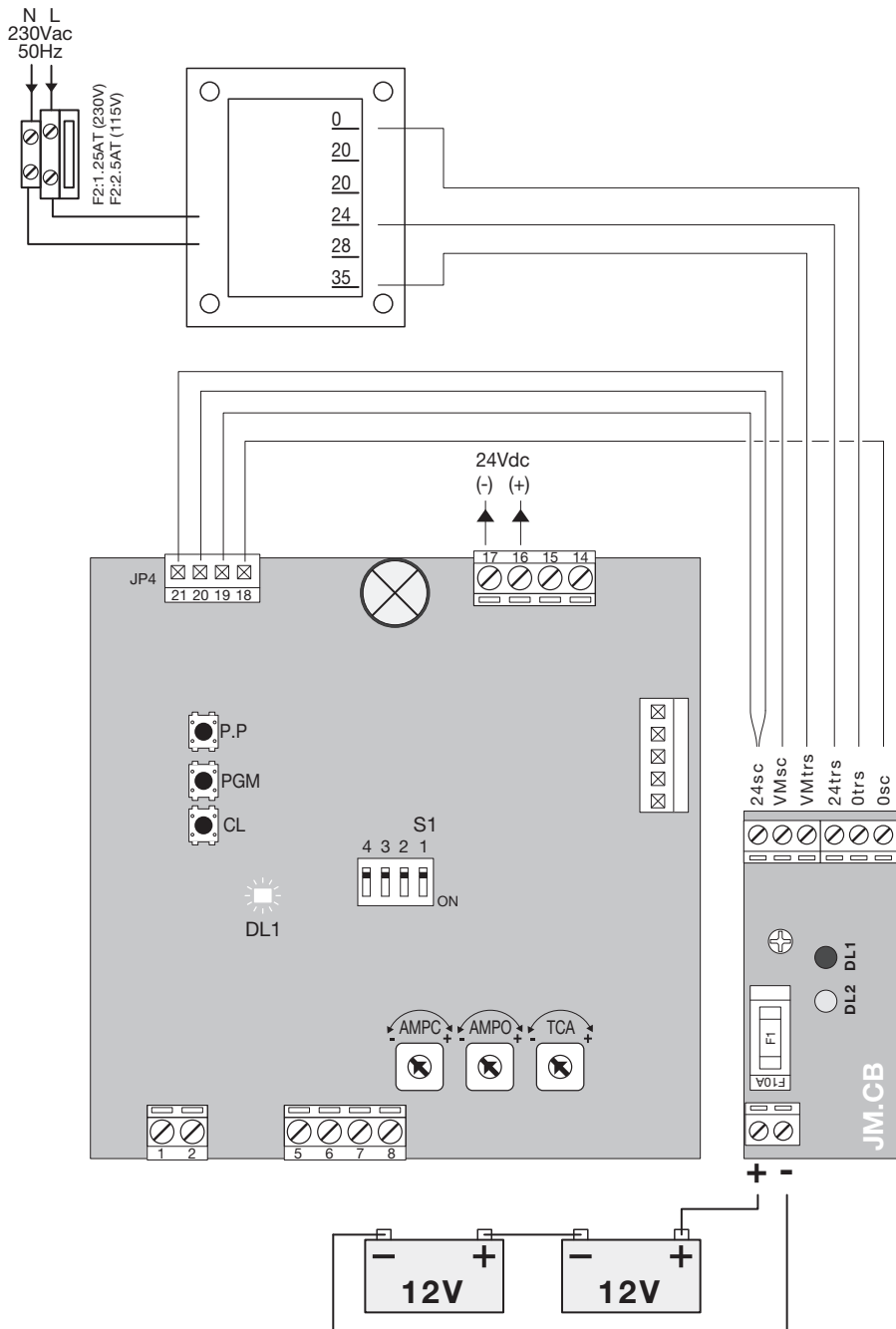
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



CP.J3M



Collegamento scheda JM.CB (opzionale) / Connection to the JM.CB Card (optional)
Anschluss Karte JM.CB (option) / Branchement fiche JM.CB (optionnel)
Conexión tarjeta JM.CB (opcional) / Połączenie karty JM.CB (opcjonalna)



Déclaration CE de conformité

Fabricant: **Automatismi Benincà SpA.**

Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclare ci-apres que: control unit **CP.J3M.**

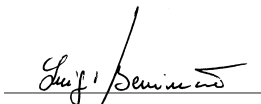
complies with the following relevant provisions:

Directive EMV: **89/336/CCE, 93/68/CEE** (Compatibilité électromagnétique)

Directive bas voltage **73/23/CEE, 93/68/CEE**

Benincà Luigi, Responsable légal.

Sandrigo, 08/04/2008.



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques.

Aucune information donnée dans ce manuel ne sera d'intérêt ou d'utilité à l'utilisateur final.

Conservez ce manuel pour de futures utilisations.

L'installateur doit donner tout renseignement relatif au fonctionnement automatique, manuel et de secours de l'automatisme, et consigner à l'utilisateur du produit le livret d'instructions.



Il faut prévoir dans le réseau d'alimentation un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un disjoncteur différentiel et d'une protection contre la surintensité adéquats. Si nécessaire, raccorder la porte ou le portail motorisé à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.

L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.

Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm.

Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.

Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques.

Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande.

Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées

Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter n'importe quelle modification du coté technique, de construction ou commerciale, en laissant inaltérées les caractéristiques essentielles du produit sans être contraint à mettre au jours cette publication.

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation centrale de commande	24 Vdc
Alimentation du réseau	230 Vac 50/60 Hz
Sortie Moteur	1 moteur 24Vdc
Puissance maximale moteur	120 W
Sortie alimentation accessoires	24Vdc 1 A max.
Degrée de protection	IP54
Temp. de fonctionnement	-20°C / +70°C
Récepteur	La logique de commande est munie d'un module radio incorporé pour la réception d'émetteurs aussi bien à code fixe qu'à code variable à la fréquence de 433,92 MHz.

Logiques de commande CP.J3M

FONCTIONS ENTRÉES/SORTIES

N° Bornes	Fonction	Description
(1-2)	Antenne	Prévision connexion antenne carte récepteur radio incorporé (1-signal/2-blindage). Seulement pour utilisation antenne extérieure, dans ce cas couper le fil soudé sur «ANT».
5	COM	Commun pour toutes les entrées de commande.
6	Pas à pas	Entrée touche pas à pas (contact N.O.)
7	STOP	Entrée touche STOP (contact N.F.)
8	PHOT	Entrée connexion dispositifs de sécurité, contact N.F. (par ex. photocellules) En phase de fermeture: l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur et l'inversion instantanée de son sens de marche (ouverture). En phase d'ouverture: non active.
JP1 /JP7	Moteur 24 Vcc Encoder	Encodeur Connecteur embrochable pour le branchement au moteur 24Vdc + Encodeur A: + Encodeur B: S Signal Encodeur C: - Encodeur
14-15	Clignotant	Connexion clignotant 24 Vca 15 W max.
16-17	24 Vca	Sortie alimentation accessoires 24 Vca/1 A max. ATTENTION: En cas d'installation de la carte chargeur de batterie JM.CB, la sortie (en l'absence d'alimentation de secteur) présente une tension de 24 Vcc - polarisée. Vérifier la connexion correcte des dispositifs (16:+24Vdc - 17:-24Vdc).
JP4	Secondaire	Connexion bobinage secondaire transformateur. 18 Gris: Connecté à la sortie 0V 19 Rouge: Vitesse ralentissement. Connecter le faston à la sortie 20V 20 Brun: Connecté à la sortie 24 V 21 Blanc : vitesse marche moteur. Voir paragraphe «Réglage vitesse moteur»
J3	Récepteur Radio	Récepteur radio incorporé

N.B.: Pour la commande de l'automatisme durant la phase d'installation il est possible d'utiliser la touche P.P. présente sur la logique de commande.

Fonction des Trimmers

TCA Permet de régler le temps de fermeture automatique si elle est activée par le dip-switch N°1.

Le réglage varie d'un minimum d'**1 s** à un maximum de **90 s**

AMP-O Règle la sensibilité du capteur ampèremétrique de détection des obstacles en phase d'ouverture.

AMP-C Règle la sensibilité du capteur ampèremétrique de détection des obstacles en phase de fermeture.

Tourner les trimmers dans le sens des aiguilles d'une montre (+) pour augmenter le couple, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-) pour diminuer le couple.

Le réglage des trimmers AMP-O et AMP-C doit être effectué dans le respect des normes en vigueur.

En cas de détection d'obstacle:

En phase d'ouverture, il arrête le mouvement:

En phase de fermeture, arrête et rouvre le vantail pendant environ 3 s.

Fonction dip-switchs

- DIP 1 "TCA"** Active ou désactive la fermeture automatique.
Off: fermeture automatique désactivée
On: fermeture automatique activée
- DIP 2 "COND."** Active ou désactive le fonctionnement collectif
Off: Fonctionnement collectif désactivé.
On: Fonctionnement collectif activé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture ni durant la phase TCA (si elle est activée).
- DIP 3** Non utilisé
- DIP 8 "Radio"** Active ou désactive les émetteurs à code programmable
On: Récepteur radio compatible exclusivement avec les émetteurs à code variable (rolling-code).
Off: Récepteur radio compatible avec les émetteurs à code variable (rolling-code) et programmable (auto-apprentissage et dip-switch).

Réglage de la vitesse moteur

ATTENTION! Ce réglage influence le degré de sécurité de l'automatisme.

Vérifier que la force appliquée sur le portail est conforme aux prescriptions des normes en vigueur.

Toute modification de la vitesse demande un nouvel étalonnage du capteur ampèremétrique.

Sur le transformateur il y a deux connecteurs:

Le connecteur F1 (blanc) règle la vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte et prévoit trois valeurs de tension:

- 20V: (baisse vitesse)
- 28V: (vitesse moyenne)
- 35V: (grande vitesse)

Le connecteur F2 (rouge) à ne pas déplacer de la position 20V.

Configuration récepteur incorporé

La logique de commande est munie d'un module radio incorporé pour la réception d'émetteurs aussi bien à code fixe qu'à code variable (voir fonctions dip-switch 4), à la fréquence de 433,92 MHz.

Pour utiliser un émetteur, il faut d'abord l'enregistrer, la procédure de mémorisation est illustrée ci-après, le dispositif est en mesure de mémoriser jusqu'à 64 codes différents.

Mémorisation d'un nouveau transmetteur avec activation de la fonction P.P.

- Appuyer 1 fois sur la touche PGM pendant 1s, la LED DL1 commence à clignoter avec 1s de pause.
- Appuyer sur la touche du transmetteur que l'on désire mémoriser avec la fonction P.P., après la mémorisation le récepteur sort automatiquement de la phase de programmation.

Pour sortir de la programmation, sans mémoriser le transmetteur, il faut attendre 10s.

Apprentissage à distance d'un transmetteur (seulement rolling-code)

Si l'on dispose d'un transmetteur déjà mémorisé, il est possible d'en mémoriser d'autres sans accéder à la centrale. La mémorisation à distance doit être exécutée avec le portail complètement ouvert, indépendamment du TCA (Temps de Fermeture Automatique). Vous pouvez procéder comme il suit:

- 1 Appuyer sur la touche du transmetteur déjà mémorisé, la lumière de courtoisie s'éteint.
- 2 Appuyer dans les 10s sur la touche du transmetteur déjà mémorisé dont on veut copier la fonction. La lumière de courtoisie et la LED DL1 s'allument.
- 3 Appuyer dans les 10s sur la touche cachée du nouveau transmetteur auquel l'on veut associer la fonction. La lumière de courtoisie et la LED DL1 commencent à clignoter (1 clignotement/s).
- 4 Appuyer dans les 10s sur la touche du nouveau transmetteur auquel l'on veut associer la fonction choisie au point 2. La lumière de courtoisie et la LED DL1 s'allument pendant 1s.
- 5 Le nouveau transmetteur est mémorisé, le récepteur sort de la phase de programmation.

Ex: sur la touche 1 du TX "A" est mémorisée la fonction P.P. que l'on veut attribuer à la touche 2 du nouveau TX "B"; appuyer en séquence:

touche cachée du TX A >> touche 1 du TX A >> touche cachée du TX B >> touche 2 du TX B

Effacement de tous les émetteurs de la mémoire

- Gardez appuyez la touche PGM pendant 15s, la LED DL1 et la lumière de courtoisie commencent à clignoter rapidement pour s'éteindre une fois que l'effacement a eu lieu.
- Relâchez la touche PGM, la mémoire a été effacée.

N.B.:

Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de mémoriser des émetteurs durant les phases d'ouverture et de fermeture.

Si la LED Power émet un long clignotement puis s'éteint quand on entre dans la procédure de mémorisation, cela signifie que la mémoire du récepteur est pleine et qu'il n'est pas possible de mémoriser d'autres émetteurs ou que l'émetteur n'est pas compatible.

Mémorisation des positions d'ouverture et de fermeture

Après avoir réalisé le branchement électrique de la centrale et des dispositifs de sécurité, commande et signalisation, il faut mémoriser les positions d'ouverture et de fermeture de la porte.

Avant tout positionnez les arrêts mécaniques d'ouverture et de fermeture:

- débloquez manuellement le vantail et portez-le en position de fermeture totale, placez l'arrêt mécanique de fermeture en butée sur le chariot d'entraînement et bloquez-le.
- portez le vantail en position d'ouverture totale, placez l'arrêt mécanique d'ouverture en butée sur le chariot d'entraînement et bloquez-le .

Pour avoir d'ultérieures informations, voir le Manuel d'instructions fourni avec l'opérateur.

Vous pouvez désormais commencer les opérations de mémorisation des positions d'ouverture et de fermeture:

- la porte arrêtée appuyez pendant 5 secondes environ les touches PGM+CL, jusqu'à ce que la LED DL1 s'allume
- la centrale est maintenant prête à mémoriser la position de fermeture
- appuyer et maintenir appuyée la touche CL jusqu'à porter le chariot de guidage sur la butée mécanique de FERMETURE, relâcher la touche CL et appuyer pendant 1s la touche PGM, la LED s'éteint et se rallume, la position est ainsi mémorisée de la centrale
- appuyer et maintenir appuyée la touche PP jusqu'à porter le chariot de guidage sur la butée mécanique d'OUVERTURE, relâcher la touche PP et appuyer pendant 1s la touche PGM, la LED s'éteint, la position est ainsi mémorisée de la centrale

Tension de la courroie

Pour éviter que la courroie reste en tension une fois la butée mécanique de fermeture atteinte, on donne une commande d'une courte inversion en direction d'ouverture.

Cette inversion, si nécessaire, peut être réglée (ou exclue), en suivant la procédure suivante:

- Appuyer 1 une fois sur la touche PGM pendant 1s, la lumière de courtoisie et la LED DL1 commencent à clignoter avec 1s de pause.
- Appuyer à nouveau et maintenir appuyé pour PGM jusqu'à l'allumage de la lumière de courtoisie et de la LED DL1.
- Relâcher PGM, la LED DL1 commence à clignoter (de 1 à 4 clignotements) suivi par un pause.
- Avec la touche P.P. on peut changer le nombre de clignotements, la valeur peut être choisie parmi le valeurs ci-dessous:

- 1 CLIGNOTEMENT avec pause: inversion désactivée
- 2 CLIGNOTEMENTS avec pause: inversion minime
- 3 CLIGNOTEMENTS avec pause: inversion moyenne (affichage par défaut)
- 4 CLIGNOTEMENTS avec pause: inversion maxi

- Confirmer le choix en appuyant sur la touche PGM ou en attendant 10 s.

Tester le fonctionnement correct en effectuant un certain nombre de manœuvres d'essai.

Autodiagnostic de la centrale

Durant le fonctionnement normal l'état de la centrale est affiché selon les modes suivants:

- LED DL1 éteint: moteur en mouvement ou moteur arrêté sans alarme
- 2 flash du LED DL1 chaque seconde: entrée d'arrêt occupée
- 3 flashes de la LED DL1 avec 1 sec d'intervalle: entrée de photocellule engagée pendant plus de 5 secs.
- 4 clignotements de la LED DL1 et de la lumière de courtoisie* entrecoupés d'un arrêt de 1 sec: le senseur ampérométrique entre en action.
- 5 clignotements de la LED DL1 et de la lumière de courtoisie * entrecoupés d'un arrêt de 1 sec: l'encodeur ne fonctionne pas correctement.
- 7 clignotements de la LED DL1 et de la lumière de courtoisie * entrecoupés d'un arrêt de 1 sec: entrée P.P. engagée pendant plus de 5 sec.

* La lumière de courtoisie indique l'anomalie pendant environ 30s, après quoi elle s'éteint. La led DL1 continue à indiquer la condition d'alarme jusqu'à sa solution.

Coupage de l'alimentation de réseau

Si l'interruption de l'alimentation a lieu dans les positions d'ouverture totale ou de fermeture, la centrale revient à son normal fonctionnement lorsque l'alimentation électrique est rétablie.

Si le réseau est coupé en phase de course et quand le courant est rétabli la porte part de la position intermédiaire, durant l'ouverture se produira une arrestation par l'intervention du senseur ampérométrique dès que le chariot d'entraînement arrive en butée sur l'arrêt mécanique.

Avec la manœuvre suivante l'automatisme reprendra son normal fonctionnement.