



Manuel d'instructions

Crics rouleurs



Note : Le propriétaire / l'opérateur doit lire attentivement toutes les informations figurant dans la présente et les comprendre avant d'utiliser le matériel.

Sommaire

1. Avertissement.....
2. Instructions de montage.....
3. Mode d'emploi.....
 - 3.1 Levée du cric.....
 - 3.2 Descente du cric.....
4. Maintenance.....
 - 4.1 Contrôle du niveau d'huile hydraulique.....
 - 4.2 Lubrification.....
5. Vue éclatée et nomenclature.....

MERCI D'UTILISER CES CRICS ROULEURS. POUR VOTRE SÉCURITÉ ET UN FONCTIONNEMENT CORRECT, LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT DE LES UTILISER.



ATTENTION WARNING VORSICHT UWAGA



NOTE : Toutes les informations de la présente sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression. L'usine se réserve le droit de modifier ses propres produits à tout moment sans préavis et sans encourir de sanction. Nous vous suggérons donc de toujours vérifier les éventuelles mises à jour.

1. AVERTISSEMENT

- 1.1 Ceci n'est QU'un dispositif de levage. Ne déplacez pas le véhicule quand il est sur le cric.
- 1.2 Utilisez ce cric UNIQUEMENT sur les parties du véhicule spécifiées par le fabricant de véhicule.
- 1.3 Après avoir soulevé le véhicule, supportez TOUJOURS la charge avec un support approprié AVANT de travailler sur le véhicule.
- 1.4 Ne surchargez pas ce cric au-delà de sa capacité. La surcharge peut endommager le cric.
- 1.5 Ce cric est conçu UNIQUEMENT pour une utilisation sur des surfaces dures capables de soutenir la charge. Une utilisation sur des surfaces non dures peut rendre le cric instable et entraîner une éventuelle chute de la charge.
- 1.6 Centrez la charge sur la selle du cric AVANT de soulever le véhicule. Les charges excentrées et les charges soulevées

lorsque le cric n'est pas de niveau peuvent entraîner la chute de la charge ou endommager le cric.

- 1.7 Étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser le cric.
- 1.8 Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la chute de la charge, endommager le cric et / ou mener à une défaillance résultant en dommages corporels ou matériels.

2. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Note : Pour identifier les pièces, reportez-vous à la nomenclature.

1. L'articulation de la pédale (n°41) est déjà fixée au corps du cric, pour fixer la pédale (n°38), passez l'écrou (n°39), la rondelle (n°40) et le boulon (n°42) dans l'articulation de la pédale et la pédale (n°38), puis serrez.
2. La poignée (n°72) doit être insérée dans la douille de la poignée (n°35). Avant de ce faire, desserrez l'écrou (n°34) et le boulon (n°36) juste au-dessous du trou pour la poignée. Ceci facilitera l'insertion de la poignée dans le trou. Une fois la poignée insérée et positionnée, resserrez l'écrou et le boulon.

3. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Important : Parfois, lors de l'expédition et de la manutention, de l'air s'infiltré dans le système hydraulique, entraînant une mauvaise performance de levage. Avant le fonctionnement initial, pour purger l'air du système, ouvrez le détendeur de pression se trouvant en haut de la poignée du cric en le tournant dans le sens anti-horaire. Placez un poids sur la selle. Pompez la poignée du cric rapidement plusieurs fois, puis fermez le détendeur de pression.

3.1 Levée du cric

1. Tournez le bouton de la poignée (n°73) dans le sens horaire jusqu'à sentir la résistance pour fermer le détendeur de pression. Ne serrez pas trop.
2. Placez le cric directement sous l'objet à lever. Assurez-vous que la selle prend le poids de façon ferme et au centre. Contrôlez le positionnement sous la charge pour vous assurer que le cric ou la charge ne vont pas glisser.
3. Faites monter le cric en pompant la poignée jusqu'à la hauteur souhaitée. Après levage, fixez la charge par les moyens adéquats. N'utilisez pas le cric comme le seul moyen de support.

3.2 Descente du cric

Tournez doucement le bouton de la poignée (n°73) dans le sens anti-horaire. La vitesse de descente est contrôlée par la rotation du détendeur de pression.

4. MAINTENANCE

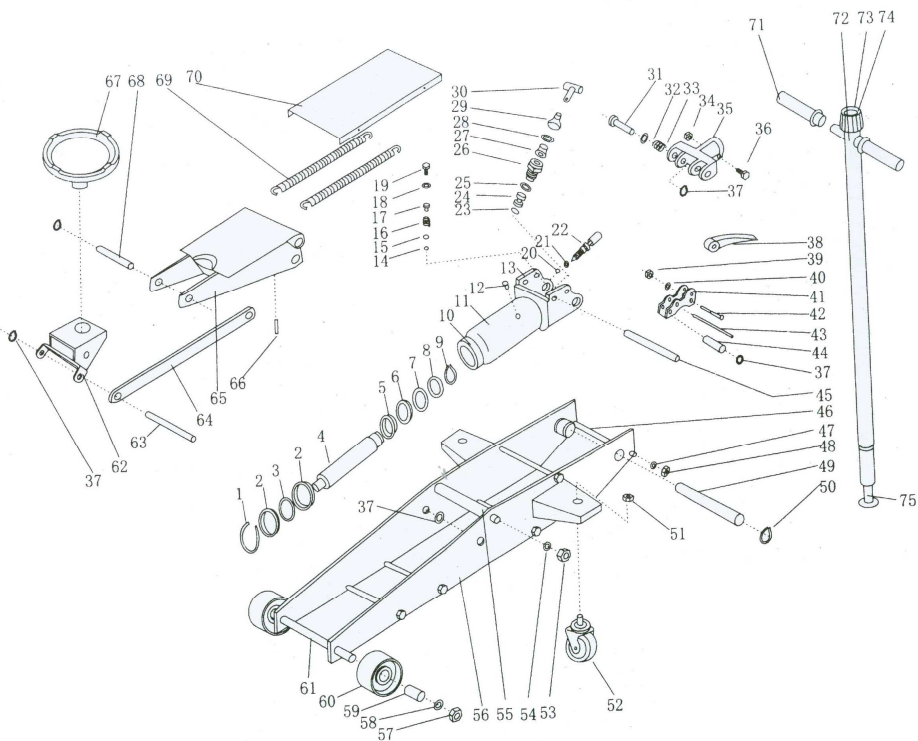
4.1 Contrôle du niveau d'huile hydraulique

1. Ouvrez le détendeur de pression (tournez le bouton de la poignée (n°73) dans le sens antihoraire) et poussez le vérin à sa position la plus basse.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (n°12).
3. Remplissez d'huile hydraulique à cric, propre, n'utilisez pas de fluide hydraulique à frein.
4. Remettez le bouchon de remplissage d'huile (n°12).

4.2 Graissage

Ajoutez de l'huile de graissage légère à toutes les pièces mobiles ou pivotantes une à deux fois par mois, selon la fréquence d'utilisation.

5. VUE ÉCLATÉE ET NOMENCLATURE



N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Circlip	1	26	Cylindre de pompe	1
2	Rondelle	2	27	Joint en Y	1
3	Joint torique	1	28	Joint torique	1
4	Piston de contre-pression	1	29	Carter anti-salissures	1
5	Anneau du piston de contre-pression	1	30	Plongeur de pompe	1
6	Rondelle d'étanchéité	1	31	Tige d'axe	2
7	Joint torique	1	32	Rondelle	2
8	Retenue du joint torique	1	33	Ressort de torsion	2
9	Ressort d'arrêt	1	34	Ecrou M10	1
10	Cylindre	1	35	Douille de poignée	1
11	Carter	1	36	Boulon M10×50	1
12	Bouchon de remplissage d'huile	1	37	Rondelle en E	10
13	Base du cylindre	1	38	Pédale	1
14	Bille acier de 4mm	1	39	Contre-écrou M10	1
15	Siège du ressort	1	40	Rondelle élastique	1
16	Ressort	1	41	Articulation de pédale	1
17	Vanne de surpression	1	42	Boulon M10×55	1
18	Rondelle d'étanchéité	1	43	Tige de pédale	1
19	Vanne de surpression Bouchon fileté	1	44	Tige	1
			45	Tige	2
20	Bille acier 6 mm	3	46	Tige	6
21	Joint torique	1	47	Ressort rondelle	12

22	Tige du détenteur de pression	1	48	Ecrou	12
23	Rondelle	1	49	Tige	6
24	Valve d'huile	1	50	Circlip	1
25	Rondelle	1	51	Contre-écrou M12×1,25	2

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
52	Roue arrière	2	64	Articulation de tige	2
53	Ecrou M18 × 1,5	2	65	Bras	1
54	Rondelle élastique 18 mm	2	66	Axe	1
55	Tige du bras	1	67	Selle	1
56	Cadre	2	68	Tige	11
57	Ecrou M16×1,5	2	69	Ressort	2
58	Rondelle	2	70	Protection	1
59	Chemise d'arbre	2	71	Douille de poignée	2
60	Roue avant	2	72	Poignée	1
61	Axe de roue avant	1	73	Bouton de poignée	1
62	Base de selle	1	74	Axe	1
63	Tige	1	75	Tige de transport	1

DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

OTMT DECLARE QUE LE PRODUIT DESIGNÉ CI - DESSOUS :

MODELE / REFERENCE : 77 970 200

MARQUE : **OTMT**

EST CONFORME

- AUX DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES DEFINIES PAR L 'ANNEXE I DE LA DIRECTIVE EUROPEENNE **2006/42/CE** (DIRECTIVE MACHINE) QUI CONCERNE LES REGLES TECHNIQUES ET LES PROCEDURES DE CERTIFICATION DE CONFORMITE QUI LUI SONT APPLICABLES.
- AUX DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES DEFINIES PAR LA DIRECTIVE EUROPEENNE **2004/108/CE** RELATIVE A LA COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE (DIRECTIVE CEM)
- AUX DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES DEFINIES PAR LA DIRECTIVE EUROPEENNE **2006/95/CE** RELATIVE AUX EQUIPEMENTS BASSE TENSION.

PERSONNE AUTORISEE A CONSTITUER LE DOSSIER TECHNIQUE :

MONSIEUR YVON CHARLES
BP 4 - 78701 CONFLANS CEDEX -FRANCE

FAIT A CONFLANS SAINTE HONORINE, LE 16 NOVEMBRE 2009

YVON CHARLES
DIRECTEUR GENERAL



OTMT : BP 4 - 78701 CONFLANS CEDEX -FRANCE