

MOD : E-BIKE E 7000

FRANCAISE

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique, soigneusement conçu et produit selon les derniers standards de qualité internationaux, y compris :

EN 14764-2005

EN 15194-2009

Nous vous prions de lire attentivement ce manuel d'instruction avant l'utilisation.

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien de la bicyclette.

L'acheteur a la responsabilité de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présenteraient des défauts d'usinage avant l'échéance de la période de garantie, le producteur s'engage à les remplacer. La durée de la garantie pour les vélos électriques est la suivante :

Châssis et fourche : 2 ans

Pièces électriques: 1 an

Autres pièces : 1 an sauf les pneus, chambres à air et accessoires soumis à usure.

La société ne s'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original possédant un document fiscal qui prouve la date d'achat.

Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses alors qu'elle ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessive, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune demande ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts, bonds ou activités semblables. Les demandes doivent être faites auprès du revendeur où il a été acheté.

Cette garantie n'influence pas sur ses droits à norme de loi.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce manuel sont corrigées au moment de l'impression.

I. Conditions pour l'utilisation de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour être utilisé sur route ou sur surfaces pavées où

les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Il doit être entretenu selon les instructions présentes dans ce livret.

Le poids maximum du cycliste y compris la charge doit être inférieur à 100 kg.

Sécurité :

Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, s'assurer d'être en conditions de sécurité absolue.

Contrôler notamment que :

- écrous, boulons, blocages et toutes les pièces à fixer soient serrés et non consommés ou endommagés
- la position de conduite soit confortable
- les freins soient efficaces
- la direction libre mais sans trop de jeu
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- les pédales soient vissées correctement aux manivelles



ATTENTION : Tous les six mois, votre vélo à assistance électrique devrait être contrôlée professionnellement pour assurer un fonctionnement correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct. Il est très important de contrôler mensuellement les jantes et de contrôler la ligne d'usure et, si cette crénelure devient invisible, alors ne travaille plus à la sécurité. Une jante particulièrement usée est très dangereuse et doit être remplacé.

Régler les patins des freins à une distance de 1-1.5mm du socle de la jante.

PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE à LA TENSION DES RAYONS DE LA ROUE MOTRICE.



ATTENTION : On avertit que l'utilisateur s'assume un risque personnel pour les accidents travail, dommages ou pertes s'il ne respecte pas les conditions ci-dessus, et la garantie sera automatiquement annulée.

Liste des pièces du vélo à assistance électrique



1	Pneus chambres	15	Controle eletrique
2	Jantes	16	Batterie
3	Rayons	17	Port bagage arriere
4	Fourche avant	18	Capteur de vitesse
5	Frein avant	19	Garde boue arriere
6	Garde boue	20	bequille
7	Potence cintre	21	Pedalier
8	Cadre	22	Pedals
9	Display	23	Carter
10	Levier de frein	24	Connexion du cable moteur
12	Frein arriere	25	Moyeu avant
13	Blocage rapide	26	Moyeu moteur arriere
14	Selle tige de selle		

Le cycliste doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. C'est une caractéristique importante en termes de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, après quoi le moteur électrique ne travaille plus. On peut aller plus vite mais seulement grâce à l'effort personnel sans assistance électrique.

Pour utiliser la bicyclette en modalité électrique, activer l'interrupteur principal présent sur le coté de la batterie sous la poignée et le bouton on off sur l'écran. Le moteur s'actionnera seulement après un tour complet de pédale. Cette caractéristique protège le moteur et la centrale contre des dommages possibles et préserve les différentes pièces électriques.

Contenus

- 1-Structure du vélo à assistance électrique
- 2-Avertissement sur la sécurité
- 3-Opérations avant l'utilisation
- 4-Installation et fonctionnement batterie
- 5-Fonctions Écrans

- 6-Utilisation et entretien de la batterie
- 7-Utilisation et entretien du chargeur de batterie
- 8-Utilisation et entretien du moyeu moteur
- 9-Entretien centrale électrique
- 10-Entretien du “Power-off control” des leviers de frein
- 11-Résolution problèmes
- 12-Caractéristiques techniques générales

1 – Structure du vélo à assistance électrique (Cf partie I/II)

2 – Avertissement sur la sécurité

- On conseille le port du casque durant l’utilisation
- Respecter les normes du code de la route
- Être conscients des conditions de la circulation
- Contrôles réguliers qui permettent une meilleure utilisation plus sûre
- Ne pas dépasser les 100kg de charge sur le vélo, y compris le cycliste
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo
- S’assurer que l’entretien est effectué en accord avec le manuel d’instructions

L’entretien des pièces électriques doit être fait par différentes personnes qualifiées. Contacter votre revendeur en cas de nécessité.

- Ne pas sauter, s’affronter, faire des acrobaties ou autres actions semblables, avec le vélo
- Ne jamais conduire sous l’effet de stupéfiants ou d’alcool

Pour nettoyer le vélo, passer un chiffon souple sur les surfaces. Pour les zones particulièrement sales, nettoyer avec de l’eau et une petite dose de savon neutre

ATTENTION : NE PAS LAVER LE VÉLO DIRECTEMENT AVEC DES JETS D’EAU, SURTOUT À PRESSION, VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3 – Opérations avant l’utilisation

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un moyen de transport équipé de batterie au li-ion, d’un moyeu moteur de haute qualité et d’une centrale avec système d’assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. L’équipement mentionné ci-dessus garantit une conduite sûre avec d’excellentes prestations. Il est important de noter les lignes guide suivantes pour avoir la meilleure expérience possible avec ce vélo.

- S’assurer que les pneus soient complètement gonflés comme indiqué sur les pneus
- Recharger la batterie avant chaque utilisation
- Appliquer périodiquement de l’huile sur la chaîne pour la maintenir propre.

4 – Installation et fonctionnement batterie



FIG 2

Le vélo électrique a la batterie placée à l'intérieur du châssis postérieur (voir fig 2)



FIG 3

Pour extraire la batterie il faut premièrement enlever la selle comme on peut le voir dans la fig 3

La batterie est équipée d'un cadenas qui n'empêche pas les rebonds durant l'utilisation et surtout n'empêche pas le vol . Comme on peut le voir dans la fig 4

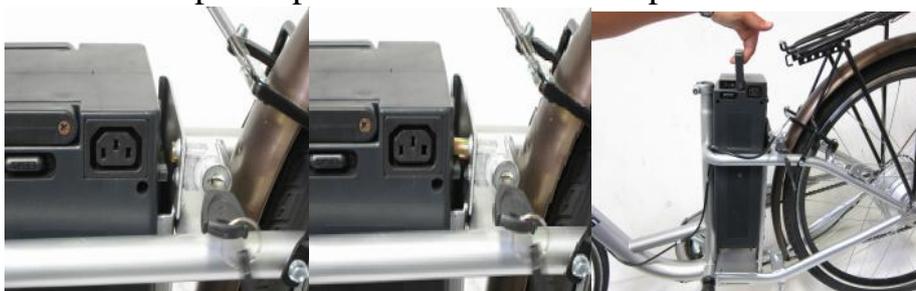


FIG 4

5 – Fonctions DISPLAY



FIG 5

BOUTON ON /OFF: Activation et extinction de l'écran

BOUTON 6Km/h: En tenant ce bouton enclenché pour plus de 2 sec, on activera le moteur du vélo sans aucun pédalage, en maintenant le bouton enclenché. La vitesse maximum que l'on pourra atteindre est de 6Km/h. Dès que le bouton est relâché, l'aide électrique cesse.

Bouton +/- : En appuyant sur ces boutons on règle l'aide que l'on veut obtenir du vélo

6 – Utilisation et entretien batterie

Avantages de la batterie Li-ion ce vélo à assistance électrique utilise une batterie Li-ion de haute qualité, légère et qui ne pollue pas l'environnement. En outre ce type de batterie a les avantages suivants,:

- Elle se recharge sans effets sur la mémoire
- Elle a une grande capacité d'énergie et un petit volume et son poids est léger
- Longue durée
- Elle travaille sans problèmes à différentes températures (de -10°C à +40°C)

Pour garantir une longue vie de la batterie et pour ne pas l'endommager, suivre dans son utilisation les lignes guide suivantes:

-Durant l'utilisation, quand l'écran montre la charge de la batterie L, recharger la batterie le plus tôt possible (fig.5)

-Recharger complètement la batterie avant de longs voyages

-Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé, la batterie doit toujours être rechargée tous les 2-3 mois



ATTENTION :

- 1)La durée de la batterie peut être réduite faute de chargement régulier, à cause du déchargement naturel
- 2)Ne jamais utiliser directement un matériel pour relier les deux pôles de la batterie, autrement la batterie sera endommagée à cause d'un court circuit
- 3)Ne jamais placer la batterie près du feu ou d'autres sources de chaleur
- 4)Ne jamais agiter ni cogner la batterie
- 5)Quand la batterie n'est pas insérée dans le vélo, la tenir hors de la portée des enfants, pour éviter des incidents inattendus
- 6)Il est interdit de démonter la batterie

7 – Utilisation et entretien du chargeur de batterie

Avant de recharger la batterie, vous êtes prié de suivre les points suivants à propos du chargeur:

- Ne pas utiliser le chargeur dans un milieu avec des gaz explosifs, et des substances corrosives
- Ne jamais agiter ni cogner le chargeur pour ne pas l'endommager
- Protéger le chargeur contre la pluie et l'humidité
- Le chargeur devrait normalement être utilisé à des températures entre 0°C et +40°C
- Il est interdit de démonter le chargeur de batterie
- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie fourni avec le vélo pour éviter des

dommages à la batterie et pour ne pas invalider la garantie

- Durant la recharge, le chargeur de batterie et la batterie devraient être au moins à 10cm du mur, ou de climatiseurs pour l'air froid. Ne rien mettre autour du chargeur de batterie, durant l'utilisation .

Procédure de chargement

Pour charger la batterie du vélo électrique suivre la procédure suivante :

- Lever la poignée de la batterie et mettre l'interrupteur sur "1"(fig 6)

-La batterie peut être rechargée par une prise AC,

-Insérer la sortie du chargeur à la batterie de façon sûre et brancher la prise d'alimentation du chargeur à une prise AC

-Durant le chargement, le LED sur le chargeur deviendra rouge, indiquant que le chargement est en cours. Quand le chargement est terminé le LED deviendra vert.



FIG 6

8 – Utilisation et entretien du moyeu moteur

- Notre vélo électrique est programmé pour faire partir le pédalage à assistance électrique après un tour complet de pédale

- Ne pas utiliser le vélo électrique durant un inondation ou une tempête. Ne pas immerger les parties électriques dans l'eau, elles pourraient être endommagées.

- Éviter tout type d'impact du moyeu moteur, autrement la couverture et le corps en aluminium pourraient être cassés

- Contrôler régulièrement les vis du moyeu moteur sur les deux cotés, les serrer si elles ne sont pas bien vissées

- Il est nécessaire de contrôler le câble de connexion au moteur

9 – Entretien de la centrale électrique

Dans notre vélo électrique, la centrale électrique est placée sous la batterie

Il est très important de prendre soin des pièces électriques en suivant les lignes guides suivantes:

-Faire attention à éviter l'entrée d'eau ou l'immersion dans l'eau, qui pourraient endommager la centrale

-Faire attention à protéger la centrale contre les fortes secousses ou coups

-La centrale devrait fonctionner normalement à des températures qui vont de -15°C à +40°C



ATTENTION: Ne pas ouvrir la centrale électrique. Toute tentative d'ouvrir la centrale, de la modifier ou de la régler différemment annulera la garantie. Contacter le revendeur ou un spécialiste autorisé pour réparer le vélo.

10 – Entretien du “Power-off Control” des leviers de frein

C'est une pièce fondamentale pour rouler en sécurité. Premièrement, faire très attention pour éviter des impacts qui pourraient endommager les leviers du frein. Deuxièmement, contrôler que tous les écrous et les boulons soient vissés correctement .

1– Résolution problèmes

Description problème	Causes possibles	Résolution problème
Après avoir allumé la batterie, le moteur ne génère pas l'assistance électrique durant le pédalage	1)Le câble moteur est détendu ; 2) Le levier de frein ne remonte pas bien et maintient ainsi l'allumage sur la position “off”; 3) Le fusible de la batterie est cassé; 4) Le capteur de vitesse est trop loin de l'anneau magnétique sur la série mouvement; 5) Le branchement entre le capteur et la centrale est relâché ou n'est pas relié correctement .	Avant tout, contrôler si la batterie est chargée. Si elle ne l'est pas, la charger. 1) Contrôler si le branchement est correctement fixé. S'il est détendu, le brancher solidement 2) Faire en sorte que le levier de frein retourne dans sa position normale, avec soin, sans freiner ; 3) Ouvrir le compartiment de la batterie et contrôler si le fusible est cassé. Si c'est le cas, contacter votre revendeur ou un spécialiste autorisé pour installer un nouveau fusible. 4) Régler la distance entre l'anneau magnétique et le capteur, en s'assurant que la distance entre eux soit inférieure à 3 mm; 5) Fixer étroitement le branchement entre le senseur et la centrale.
La distance que l'on peut parcourir avec une recharge diminue (Note: la performance de la batterie est directement liée au poids du cycliste et de tout autre charge, au	1) La durée du chargement n'est pas suffisante ; 2) La température de l'environnement est si froide qu'elle influence le travail de la batterie. 3)	1) Charger la batterie en suivant les instructions; 2) En hiver ou à 0°C, il vaut mieux garder la batterie à l'intérieur dans un milieu chauffé(maison); 3) Elle sera de nouveau régulière si les conditions externes sont normales ; 4) Gonfler les pneus

<p>vent, à la condition de la route et aux coups de frein constants).</p>	<p>Sur des routes avec des pentes différentes, en roulant contrevent, ou sur une route en mauvaises conditions 4) Les pneus ont une pression trop basse; 5) Avec des coups de freins et des redémarrage trop fréquents 6) La batterie est restée inutilisée pendant longtemps .</p>	<p>en s'assurant qu'ils soient gonflés jusqu'à 45psi; 5) Aucun problème, elle sera à nouveau normale quand les conditions s'amélioreront ; 6) Charger régulièrement comme décrit dans ce livret d'instructions (Chap.6) Si le problème persiste contacter le revendeur .</p>
<p>Après avoir branché le chargeur à la prise le LED ne s'allume pas .</p>	<p>1)Problème à la prise de courant ; 2)Contact faible entre la prise et le chargeur ; 3)La température est trop basse .</p>	<p>1) Contrôler et réparer la prise. 2) Contrôler et réinsérer le chargeur dans la prise plus solidement . 3) Charger dans un milieu plus chaud. Si le problème persiste contacter le revendeur .</p>
<p>Après 4 ou 5 heures de chargement, le voyant LED du chargeur est encore rouge et la batterie n'est pas encore complètement chargée (Note: Il est très important de charger le vélo selon les instructions présentes au Chapitre 7, pour éviter tout problème ou dommage au vélo .</p>	<p>1) La température de l'air dépasse les 40°C 2) La température de l'air est sous 0°C 3) Après l'utilisation on n'arrive pas à recharger, alors la batterie est en "over-discharge", c'est-à-dire excessivement déchargée . 4) Le voltage de la prise est trop bas pour charger la batterie .</p>	<p>1) Charger la batterie dans une aire à une température inférieure à 40° C, ou selon les instructions du Chap.7; 2) Charger la batterie dans un milieu plus chaud, ou selon les instructions du Chap.7; 3) Maintenir la batterie comme au Chap.6 pour éviter le naturel "over-discharge"; 4) Ne pas charger quand la prise fournit de l'énergie pour moins de 100V. Si le problème persiste contacter le revendeur .</p>
<p>NOTES</p>		



ATTENTION

TOUS LES CÂBLES POUR ÊTRE BRANCHÉS OU DÉBRANCHÉS ONT UNE FLÈCHE SUR LE CONNECTEUR VOIR FIG 7 . POUR ÊTRE BRANCHÉS LES DEUX FLÈCHES DOIVENT COÏNCIDER



Fig 7

12 – SPECIFICATIONS GENERALES

Mod.	taille
E BIKE 7000	26"

Données techniques du vélo électrique:

vitesse maximale	25km/h $\pm 5\%$
Distance avec batterie complètement charger	25.9.V: 25~30km (total loading ≤ 75 kgs)
Valeur de protection Over Current:	11 \pm 1A (29.4V)
Valeur de protection Under Voltage:	2

Données techniques type de moteur du vélo électrique:

type de moteur	Brushless con Starry Gears con Hall
Maximum de son	<60db
energiè	200W

Puissance de sortie maximale	250W
voltage	25.9V

Données techniques sur le chargeur de batterie et batterie

Type di batterie:	LITIUM - ion
Voltage	25.9V
Capacité :	11Ah
Chargeur	29,4v/2A

