

TECHTIPS

INFORMATION TECHNIQUE POUR L'INSTALLATEUR

BIENVENUE SUR TECHTIPS Bulletins Techniques - Optimiser la performance et la durée de vie des roulements reste un objectif de The Timken Company, depuis les équipes de conception et de fabrication jusqu'à nos forces de ventes sur le terrain et les distributeurs. Les Tech Tips sont destinés à vous aider à installer et assurer la maintenance des roulements, des joints et autres composants Timken® afin d'optimiser la durée de vie et la performance de vos roulements et des systèmes dans lesquels ils opèrent. Pour plus d'information concernant les produits et services automobile Timken, visitez notre site www.timken.com ou contactez votre distributeur Timken local.

Note: Les bulletins techniques Tech Tips n'ont pas pour but de se substituer aux recommandations spécifiques du constructeur de votre véhicule.

Cela vous intéresse de recevoir plus d'information technique de la part de Timken?

Enregistrez vous sur www.timken.com/europetechtips et recevez régulièrement les derniers Bulletins Techniques

MOYEUX INTÉGRÉS : Questions fréquemment posées

1. Pourquoi, aujourd'hui, de plus en plus de véhicules utilisent des moyeux intégrés?

Les moyeux intégrés sont des assemblages unitaires, sans entretien et non réparables qui sont préréglés, pré graissés et étanches, rendant ainsi l'installation plus facile et augmentant la fiabilité du produit pour une performance améliorée. Ces moyeux ne requièrent aucune maintenance ou manutention, ce qui élimine le besoin de graissage et / ou de réglages ultérieurs.

2. Pourquoi acheter des moyeux intégrés Timken?

Timken est une marque en laquelle vous pouvez faire confiance. En tant que leader dans la technologie des moyeux pour les fabricants d'équipements d'origine, Timken est aussi un leader dans la distribution automobile. Nous disposons d'une gamme complète de moyeux intégrés pour véhicules ABS et non ABS, avec ou sans roulements SENSOR-PAC™, UNIPAC™ ou UNIPAC-PLUS™



3. Les moyeux intégrés vendus pour la distribution sont-ils identiques?

Les moyeux intégrés vendus par The Timken Company égalent voire excèdent les spécifications des équipements d'origine. Les autres fournisseurs de moyeux intégrés peuvent satisfaire aux exigences en matière de contraintes dimensionnelles dans le cadre des spécifications pour les équipements d'origine, mais ils ne répondent pas aux normes concernant la matière et / ou la performance.

4. Puis-je utiliser une clé à chocs pour démonter ou installer un moyeu intégré?

Bien qu'il puisse paraître plus facile d'utiliser une clé à chocs, ça n'est pas recommandé. Nous suggérons l'utilisation d'une clé dynamométrique calibrée et certifiée. Les clés à chocs peuvent endommager l'écrou de fusée, le filetage et les composants environnants. Cela peut aussi créer une fausse sensation de sécurité lorsqu'on ajuste un écrou ou un boulon qui peut très bien être trop ou pas assez serré. Dans les deux cas, cela peut rendre un moyeu intégré susceptible de s'endommager prématurément.

5. Dois-je serrer l'écrou de fusée et / ou l'écrou de sécurité ?

Oui. Il est impératif de suivre les spécifications du constructeur et / ou le manuel d'instructions afin d'assurer l'installation correcte du moyeu. Tout manquement à suivre les instructions de montage du constructeur et à respecter les procédures d'installation adéquates peut causer le dysfonctionnement de l'équipement, créant un risque de sérieuses blessures corporelles.

6. Puis-je remplacer les roulements ou les joints dans mon moyeu intégré?

Non, parce que les moyeux intégrés sont unitaires, sans entretien et non réparables. La plupart des moyeux intégrés sont conçus avec un roulement cartouche ou une collerette qui est intégrée au moyeu et / ou au logement du roulement, qui ne sont pas remplaçables

7. Les goujons de roue sont-ils livrés avec tous les moyeux intégrés ?

Non. Alors que la plupart des moyeux intégrés incluent les goujons de roues, certains n'en disposent pas. Timken ne recommande pas de réutiliser les anciens goujons avec le nouvel moyeu intégré.



AVERTISSEMENT:

- *La mise en œuvre de pratiques de maintenance et d'entretien appropriées est essentielle. Tout manquement à suivre les instructions de montage ou à maintenir une lubrification adéquate peut résulter au dysfonctionnement de l'équipement créant un risque de sérieuses blessures corporelles.*
- *Ne jamais faire tourner un roulement avec de l'air comprimé. Les composants peuvent être violemment expulsés, créant un risque de sérieuses blessures corporelles.*

TIMKEN
Where You Turn

Roulements • Acier •
Composants de précision • Lubrification •
Joints • Re-fabrication et réparation •
Services Industriels
www.timken.com

Timken® est une marque déposée de
The Timken Company.
www.timken.com
© 2007 The Timken Company
Imprimé en Europe
E0363 – 2.2 - F