



**NOTICE DE MONTAGE DU
MIG-29 EP
Réf. T4341 - T4341M**

Caractéristiques :

Envergure :740mm
 Longueur :930mm
 Surface alaire :19,29dm²
 Poids :536g
 Moteur recommandé : OBL 29/27-07A (non inclus dans la boîte)
 Référence T4341 - T4341M

Page 1

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du MIG-29 EP Thunder Tiger. Ce kit à l'apparence soignée a disposé des dernières technologies pour sa conception, lui permettant d'être rapide et facile à assembler.

ATTENTION, cet avion N'EST PAS DESTINE aux pilotes débutants ! Un niveau de pilotage intermédiaire est un strict minimum pour pouvoir le maîtriser. Pour tirer le maximum de cet avion, il est important de lire entièrement ce manuel et de suivre bien attentivement ses instructions. Ce manuel d'instructions a été rédigé de façon à fournir de nombreux conseils utiles même aux plus expérimentés des modélistes.

Nous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débiter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.

La première chose que vous devriez faire avant de débiter est de vérifier le contenu de votre kit avec la liste de pièces détachées située en page 3 de cette notice. Dans le cas où des pièces seraient manquantes, veuillez entrer en contact avec le détaillant chez qui vous l'avez acheté pour lui en faire part.

ATTENTION

Avant de commencer l'assemblage lisez complètement les instructions de montage pour vous faire une idée de l'avancement des étapes et des procédures d'assemblage. En suivant attentivement ces instructions, et en

vous referant aux photos, l'assemblage et le montage de votre avion seront plaisant et gratifiant. Le résultat sera une belle construction, facile à assembler et dont vous serez fier.

Table des matières

Introduction2
 Liste des pièces (illustrations)3
 Assemblage4-9
 Equilibrage et Réglage des débattements10

Autres éléments requis pour l'assemblage

Moteur brushless : OBL 29/27-07A.
 Variateur : ACE BLC-25 (T8025) est parfaitement adapté au contrôle des moteurs OBL.
 Accu : Nous vous recommandons l'utilisation d'un accu Li-Po 3S1P 1100mAh ou 2200mAh.
 Rallonge de servo : Vous devrez vous procurer une rallonge de servo de 30cm.
 Radio : Nous vous recommandons l'utilisation d'un ensemble radio 4 voies, d'un récepteur au format mini et 3 micro servos.
 Colle cyanoacrylate spéciale Dépron

Outils nécessaires à la construction

Essuie-tout
 Couteau de modélisme
 Règle
 Stylo ou feutre fin
 Tournevis plat et tournevis cruciforme
 Pince à bec

Page 3

Liste des pièces (Illustrations)

Ouvrez la boîte de votre MIG-29 et vérifiez la présence de toutes les pièces listées ci-après.

AS6663 - AS6663M	Fuselage	T2358	Moteur OBL 29/27-07A
AS6666	Hélice 5x5	AS6665	Guignols
PE0009	Attache rapide	AS6664	Tringlerie

Page 4

Assemblage

- Munissez-vous des trois pièces formant l'avant du fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus. Utilisez un couteau de modélisme afin de les détacher avec précaution de la plaque principale.
- Retirez toutes les ouvertures découpées au laser, puis insérez les pièces les unes dans les autres en les fixant de façon définitive à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale Dépron. ATTENTION, une colle cyanoacrylate classique va faire fondre le Dépron, vous devez IMPERATIVEMENT utiliser une colle spéciale Dépron afin de ne pas détruire votre modèle !
- Munissez-vous de l'aile et renforcez-la en collant deux joncs carbone (480mm) sur les bords d'attaque à l'aide de la colle livrée dans le kit. Ces joncs carbone permettront de renforcer le bord d'attaque et de rendre l'aile plus rigide. Astuce : placez de la colle sur les deux surfaces à coller, laissez sécher la colle pendant 5 à 10 minutes, puis assemblez les pièces à coller.
- Retirez la mousse présente dans les découpes laser de l'aile.
- Munissez-vous des pièces en bois permettant d'assembler la cloison pare-feu et le support moteur. Retirez la mousse présente dans le logement de la cloison pare-feu sur l'aile et assemblez la cloison pare-feu à l'aide des deux pièces A. Installez ensuite les deux supports B. Renforcez le montage à l'aide de la pièce C (collée

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

sous l'aile). Le collage des pièces A, B et C sera fait à l'aide de colle cyanoacrylate.

Page 5

6. Assemblez et collez la partie avant du fuselage et l'aile à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale Dépron.
7. Munissez-vous des 5 pièces de Dépron qui composent la partie inférieure du fuselage, puis assemblez et collez ces 5 pièces à l'aide de colle cyanoacrylate comme indiqué sur la photo ci-dessus.
8. Placez (à blanc) la partie inférieure du fuselage sous l'aile comme indiqué sur la photo ci-dessus. Ajustez l'ensemble si nécessaire. Après avoir correctement placé la partie inférieure, collez-la définitivement en place à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale Dépron.
9. Repérez le côté droit du fuselage et collez le support de servo comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vérifiez le côté à coller, le support de servo doit se trouver sur le côté intérieur du fuselage.
10. Retirez les gouvernes de direction et découpez leur bord d'attaque comme indiqué sur la photo ci-dessus. Attention, le dessin montre la gouverne gauche. La gouverne droite doit être découpée dans le sens opposé. La pointe de la découpe devra se trouver sur l'intérieur de l'avion lors de l'assemblage.

Page 6

11. Appliquez une bande de scotch le long des gouvernes de direction afin de les fixer fermement aux dérives. Vérifiez que les gouvernes peuvent bouger librement.
12. Installez les servos sur leurs logements. Vérifiez l'orientation de chaque servo. Procédez de façon identique pour l'autre côté du fuselage.
13. Ajustez la position des parties arrières du fuselage sur l'aile. Collez les parties arrières sur l'aile à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale Dépron après avoir obtenu un alignement parfait. Procédez de façon identique pour chaque côté.
14. Collez deux renforts en carbone (220mm) sur le bord de fuite du stabilisateur.
15. Collez un support servo sous le stabilisateur comme indiqué sur la photo ci-dessus.
16. Fixez fermement le servo de direction sur son support en respectant la position de l'axe du servo.

Page 7

17. Comme vous l'avez fait pour les gouvernes de direction, découpez les gouvernes de profondeur comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vérifiez que la partie découpée se trouve en dessous.
18. Scotchez les gouvernes de profondeur en vérifiant qu'elles peuvent bouger librement.
19. Faites glisser le stabilisateur dans la partie arrière du fuselage. Vérifiez que les dérives sont parallèles et que le stabilisateur est parallèle à l'aile. Réalisez les ajustements si nécessaire. Collez l'ensemble à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale Dépron lorsque vous aurez obtenu des alignements parfaits.
20. Repérez les découpes laser réalisées dans les gouvernes de direction et collez les guignols et plaques de renfort dans ces découpes à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale Dépron. Vérifiez que les guignols sont bien face à face.
21. Coupez la tige de commande de direction à une longueur de 213mm. Pliez-la ensuite aux dimensions précisées sur la photo ci-dessus.
22. Installez une attache rapide sur le palonnier du servo de direction à l'aide d'une rondelle M2 et d'un écrou.

Page 8

23. Faites glisser la tige de commande de direction dans l'attache rapide, puis insérez le côté plié (vers le bas) de la tige dans le guignol de la gouverne de direction de droite. Pliez l'autre extrémité à 90° sur une hauteur de 10mm au droit de la fixation dans le guignol. Ajustez éventuellement la partie pliée en "V" pour que les deux gouvernes de direction soient parfaitement parallèles. Fixez fermement le palonnier sur la tête

de servo, en veillant à ce que celui-ci soit au neutre, puis fixez fermement la tige de commande de direction dans l'attache rapide à l'aide de la vis HC 3x3mm.

24. Installez les deux autres guignols sous les gouvernes de profondeur comme vous l'avez fait pour les gouvernes de direction.
25. Fixez les palonniers sur les servos de profondeur, puis fixez les chapes sur les palonniers. Insérez les tiges carbone dans les chapes et repérez l'autre extrémité en veillant à ce que les servos soient au neutre, et que les gouvernes de profondeur soient également au neutre.
26. Coupez les tiges carbone au niveau des repères que vous avez tracé. Insérez une extrémité de la tige dans la chape fixée sur le palonnier de chaque servo. Insérez l'autre extrémité de chaque tige dans la chape fixée au guignol de profondeur.
27. Fixez fermement le support moteur en croix sur votre moteur brushless à l'aide de 4 vis 3x6mm. Fixez également l'adaptateur d'hélice à l'aide de 3 vis 2x5mm comme indiqué sur la photo ci-dessus.
28. Fixez fermement le moteur sur la cloison pare-feu à l'aide de 4 vis à bois 3x8mm. Il vous sera peut-être nécessaire de découper le fuselage en fonction de la longueur de l'adaptateur d'hélice.

Page 9

29. Fixez fermement l'hélice sur l'adaptateur. Veillez à respecter le sens d'installation de l'hélice de façon à ce qu'elle agisse en tant qu'hélice propulsive.
30. Connectez le câble du servo de direction au récepteur à l'aide d'une rallonge 30cm. Veillez à scotcher cette rallonge sur le fuselage de façon à ce qu'elle ne puisse pas être endommagée par l'hélice.
31. Référez-vous au mode d'emploi de votre ensemble radiocommandé afin de connecter tous les câbles sur le récepteur. Il vous faudra également paramétrer le mixage ailerons/profondeur sur votre émetteur. Notez que le centre de gravité de votre MIG-29 varie en fonction du pack d'accus de vous utilisez. Si vous souhaitez utiliser un pack d'accus 1100-1300mAh, le support batterie devra être placé au niveau de la position A sur la photo ci-dessus. Si vous souhaitez utiliser un pack d'accus 2000-2300mAh, le support batterie devra être placé au niveau de la position B. Fixez fermement le pack d'accus sur le fuselage à l'aide de scotch (ou de velcro). Nous vous recommandons d'utiliser une fixation combinant scotch double face et sécurisation par velcro.
32. Fixez le variateur et le récepteur entre les deux entrées d'air (veine d'air entre le pack d'accus et l'hélice). Cette fixation sera réalisée à l'aide de velcro ou de scotch double face. Munissez-vous des plats carbone restants et collez ces plats sous les entrées d'air comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vous renforcerez ainsi la partie inférieure de votre avion et les plats carbone agiront comme patins lors des atterrissages.

Félicitations ! Votre MIG-29 est presque prêt à voler. Vérifiez le centrage et les débattements avant d'effectuer votre premier vol.

Page 10

Réglage des débattements

Les réglages suivants ne doivent être considérés QUE comme une base de départ pour le réglage de votre avion et devront par la suite être affinés pour correspondre un peu plus à votre propre style de pilotage.

	Débattements mini	Débattements maxi
Ailerons/Profondeur	20mm	30mm
Direction	15mm	25mm

Équilibrage

Il est indispensable de bien équilibrer votre avion avant de le faire voler.

Le centre de gravité de votre MIG-29 est situé à 540mm en retrait de l'extrémité avant de l'avion.

Préparation avant vol

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)