Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

OGMN AE – Douane

Rapport de visite d'aéronef

Formulaire attaché au guide d'examen de navigabilité concernant[1]

☐ Demande de CEN initial

☒ Prolongation

☐ Renouvellement

Date : *19/11/2013*

1. Informations générales *(à remplir par le demandeur)*

***Remarque** : les pages du présent rapport de visite pour lesquelles l'aéronef n'est pas concerné, ne sont pas à renseigner ni à joindre*

Immatriculation : *F-ZBES*

1.1 Aéronef

Type : *F406* No. de série : *0017*

Certificat d'immatriculation : *DGA/DCAE No. 6831 du 18/06/1987*

CDN : *CDN-DF-2010-10-0001*

CEN : *CEN-DF-2013-11-019*

1.2 Manuel de vol

Référence : *D1624-E2R9-13FRPH*

Date d'approbation : *19/11/2009* Révision : *Ed2 Rev 9* Date : *01/10/2009*

Date de pesée : *15/02/2011* Masse à vide : *2799* ☒ Kg ☐ lbs

1.3 Programme d'entretien

Référence : *PEA F406* Edition : *2* Révision : *0* Date : *21/10/2011*

Acceptée/approuvée le : *07/12/2011*

Périodicité des visites	*Phase 2, 150 h / 12 mois*	*Phase 3, 300 h / 12 mois*	*Phase 6A, 600 h / 18 mois*			

[1] Cocher la case

2. Documents à transmettre avec le rapport

Copie du : ☐ CI ☐ CdN ☒ CEN	*(si évolution depuis la dernière copie fournie)*
Copie du : ☐ rapport de pesée avec inventaire	*(si évolution depuis la dernière copie fournie)*
État des CN : ☒ cellule, ☒ moteurs, ☒ hélices, ☒ équipements, ☐ siège éjectable, ☐ groupe puissance	
☒ État des éléments à potentiel (à limite de fonctionnement et à limite de vie)	
État des : ☐ modifications et des ☐ réparations	
État des : ☐ dérogations (accordées par l'AT ou accordées par l'AE en vertu de l'art 10), ☐ autorisations de vol (art 50, 51),	
Etat des : ☐ réparations approuvées par l'AT	
☒ Etat en cours des éléments d'aéronefs à durée de vie limitée	
☐ Etat des travaux reportés et des anomalies mineures	

2.1 Documents de bord examinés

☒ Certificat d'immatriculation
☒ Certificat de navigabilité
☒ Certificat d'examen de navigabilité
☒ CREM
☒ Liste des travaux reportés
☒ Fiche pesée (manuel/pesée centrage)
☒ Manuel de vol (manuel technique utilisation)

Commentaires :

2.2 Evénements notables depuis dernier examen

☐ Accident – Incident grave ☐ Autorisation exceptionnelle
☐ Réparation ☐ Stockage ☒ Autre ☐ Aucun

Commentaires :

Note OGMN 2013-03 du 18/06/2013, inspection endoscopique des deux moteurs suite à la découverte de microbilles sur la piste de Lann-Bihoué, résultat RAS

2.3 Configuration de l'aéronef lors de l'inspection

Oui	Non	Partiel	Configuration	Oui	Non	Partiel	Configuration
☒	☐		Aéronef sur roues (ou patins)	☒	☐	☐	Portes passagers ouvertes
☐	☒	☐	Issues de secours ouvertes	☐	☐	☒	Becs et volets sortis
☐	☐	☐	Spoilers et aérofreins sortis	☐	☒	☐	Portes de soutes ouvertes
☒	☐	☐	Trappes de trains ouvertes	☒	☐		Capots moteurs ouverts
☐	☒	☐	Trappes de visite ouvertes	☐	☒	☐	Aéronef sous tension
☐	☐		Plates formes et nacelles disponibles				

Commentaires :

2.4 Documents examinés

☒ Etat CN/AD cellule
☒ Etat CN/AD moteur
☒ Etat CN/AD équipements
☒ Etat CN/AD hélice
☒ Etat CN/AD siège éjectable
☐ Etat modifications
☐ Etat réparations manuel maint.
☐ Etat réparations hors manuel maint.
☒ Etat équipements à vie limite
☒ Etat équipements à potentiel
☒ Etat des travaux reportés
☒ Etat du respect des visites d'entretien
☐ Etat des autorisations exceptionnelles
☒ Livrets Aéronef/Moteur/Hélice...
☐ Autres

☐ Etat CN/AD groupe de puissance ☒ Etat des potentiels restants

Commentaires :

2.5 Vérifications(s) réalisée(s) No.

1	☒	CN/AD cellule	10	☒	Equipements à potentiel	19	☐	Qualification du personnel
2	☒	CN/AD moteur	11	☐	Manuel d'entretien	20	☐	Qualité entretien
3	☒	CN/AD équipements	12	☐	Autorisations exceptionnelles	21	☐	CN/AD siège éjectable
4	☒	CN/AD hélice	13	☒	Dossiers de travaux / Form 13	22	☐	Documentations / Abonnement
5	☐	CN/AD groupe de puissance	14	☒	Travaux reportés	23	☐	Inspection aéronef
6	☐	Modifications	15	☒	CRM	24	☐	Aménagements sécurité
7	☐	Réparations suivant "SRM"	16	☐	Archivage	25	☒	Documents de bord
8	☐	Réparations hors "SRM"	17	☒	FRA FORM 1 ou équivalent	26	☐	Autres
9	☒	Equipements à vie limite	18	☐	Rapport d'incident technique			

Commentaires :

3. Situation aéronef

(À remplir par le demandeur Informations à la date de la demande)

3.1 Cellule

Heures totales	*11404,5 h*	Heures depuis visite majeure	*0 h*	Cycles totaux	*6655 cy.*

3.2 Exécution de l'entretien

(Noter la dernière visite de chaque type effectuée. Ex. : G-VI-VP-GV ou VP1-VP2 ou Check A-B-C-D ou 50h-100h-VA-GV définie dans le programme ou manuel d'entretien)

Date	Atelier/lieu	Type visite	Heures totales
En cours	*Aeromecanic/Marignane*	*Phase 6A*	*11404,5*
30/05/2013	*BCMA/ET/LBH*	*Phase 2*	*11260.4*
14/08/2013	*BCMA/ET/LBH*	*Phase 3*	*11104.9*
	/		
	/		

3.3 Moteurs

Type moteur	*PT6A-112*	*PT6A-112*
N° de série	*PCE-12540*	*PCE-12642*
Date de fabrication ou dernière RG	*02/05/2005*	*27/09/2004*
Heures depuis fabrication	*11477,7*	*8664,6*
Cycles depuis fabrication	*4093*	*3169*
Heures depuis RG	*3011,7*	*4169,6*
Cycles depuis RG	*1010*	*1568*
Heures jusqu'à la RG	*1488,3*	*330,4*
Heures depuis VPC *(Applicable aux turbomachines)*	*1211,7*	*599,6*
Heures jusqu'à VPC *(Applicable aux turbomachines)*	*588,3*	*1200,4*
Heures/cycles restants avant 1ère vie Limite *(Applicable aux turbomachines)*	---------- *** ----------	---------- *** ----------

RG : révision générale, VPC : visite parties chaudes

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CEN :

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures, cycles
BCMA/ET/LBH, FRA 145 n° CA/OM-DF-2010-09-01 *EADS SECA , réparation pointe avant moteur 12642,agrément EASA Part 145 FR.145.0019*	*CF. RECAPITULATIF ENTRETIENS AU § 3.2* *Atelier SECA à Gonesse, le 21/10/2013, TSN 8664.6 TSO 4169.6*

3.4 Hélices

Type hélice	*3GFR34C701*	*3GFR34C701*
Type moyeu	*Acier*	*Acier*
N° de série	*820655*	*950402*
Date de fabrication ou date dernière RG	*RG le 24/10/11, 1ère pose le 15/10/12*	*RG le 2/11/9, 1ère pose le 3/5/11*
Heures depuis RG	*251,5*	*1050,5*
Temps depuis RG	*2,1 ans*	*4 ans*
Heures restant jusqu'à RG	*3248,5*	*2449,5*
Régulateur	*8210-025*	*8210-025F*
Type	*Hydromécanique*	*Hydromécanique*
N° de série	*13586956G*	*10018982*
Heures/temps depuis fabrication ou dernière RG	*TSO 581,1*	*TSO 866,2*

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN :

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures, cycles
BCMA/ET/LBH, FRA 145 n° CA/OM-DF-2010-09-01	*CF. RECAPITULATIF ENTRETIENS AU § 3.2*

3.5 Trains (ou patins)

P/N	*6042000-1*	*5741000-51*	*5741000-52*
N° de série	*S0141*	*INC*	*INC*
Date de fabrication	*Avr 89*	*INC*	*INC*
Heures depuis fabrication	*INC*	*INC*	*INC*
Cycles depuis fabrication	*5683*	*6655*	*6655*
Heures depuis RG	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Cycles depuis RG	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Potentiel entre RG	*N/A*	*N/A*	*N/A*

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN :

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures, cycles
BCMA/ET/LBH, FRA 145 n° CA/OM-DF-2010-09-01	*CF. RECAPITULATIF ENTRETIENS AU § 3.2*

3.6 Sièges éjectables

P/N		
N° de série		
Date de fabrication		
Heures depuis fabrication	*SANS OBJET*	
Cycles depuis fabrication		
Heures depuis RG		
Cycles depuis RG		
Potentiel entre RG		

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN :

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures, cycles
SANS OBJET	*SANS OBJET*

3.7 Pales principales

P/N				
N° de série				
Date de fabrication				
Heures depuis fabrication		*SANS OBJET*		
Cycles depuis fabrication				
Heures depuis RG				
Cycles depuis RG				
Potentiel entre RG				

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN :

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures, cycles
SANS OBJET	*SANS OBJET*

4. Récapitulatif des vérifications effectuées

4.1 Récapitulatif des vérifications effectuées sur documents

Est mentionnée de façon précise dans ce qui suit, la vérification effectuée pour chaque partie. Ex : n° de CN sondée et nature du contrôle, n° de la modification sondée et nature du contrôle, référence d'une pièce vérifiée et nature du contrôle, n° des Formules 11 contrôlées et nature du contrôle...

Cellule *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	*Vérification cohérences entre enregistrements des vieillissements du CREM et de gest-aéronef, RAS*
Moteurs *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	*Vérification enregistrements kardex des accessoires moteurs listés ci-dessous, et comparaison avec accessoires installés physiquements, vérification de leurs potentiels restants, RAS* *Moteur gauche S/N PCE-12540:* *géné-démarreur S/N 1528* *pompe carburant HP S/N 786* *FCU S/N A91177 (remplacé pendant visite Ph 6A en cours)* *fuel heater S/N WA4253* *boîtier ignition S/N 3763* *régulateur hélice S/N 13586956G* *régulateur survitesse S/N 2167547V (remplacé pendant ph6A en cours)* *Moteur droit S/N PCE-12642* *géné-démarreur S/N 95128* *pompe carburant HP S/N 1667* *FCU S/N B36005 (remplacé pendant phase 6A en cours)* *fuel heater S/N 2163* *boîtier ignition S/N 90137273* *régulateur hélice S/N 10018982* *régulateur survitesse S/N 15943678* *Vérification cohérence enregistrements des vieillissements entre le CREM et le logiciel gest-aéronef*
Hélices *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	*Pa s de vérification effectuée*
Sièges éjectables *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	*SANS OBJET*
Groupe de puissance *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	*SANS OBJET*
Trains *Référence article, n° série, atterrissages, entretiens*	*Pas d'évolution depuis le dernier examen de navigabilité*
Manuel de vol *Dernière révision, configuration aéronef*	*Manuel vol à jour de la dernière révision applicable aux F406 de la Douane*
Entretiens *Exécution et enregistrement*	*Depuis le dernier CEN, le pas des visites et leurs tolérances sont bien respectés, le livret cellule est correctement renseigné*
Défauts, réserves de vol, dérogations *Rectifiés, autorisés, reportés*	*Note OGMN-2013-03, inspection des moteurs suite découverte de microbilles sur la piste de Lann-Bihoué, pas d'anomalie constatée, cf. dossier de travaux 2013-1116-017.*

Consignes de Navigabilité Suivies et enregistrées	*Vérification prise en compte AD EASA 2012-0202:* *enregistrée comme appliquée le 27/09/2012 dans gest-aéronef et enregistrée comme appliquée dans le livret cellule* *Vérification AD équipement EASA 2013-0020:* *lancée dans le chantier en cour, BDC 2013-179-017*
Modifications / Réparations appliquées.	*Remise en conformité guides câbles ailerons suite FTA 2012-06 enregistrée dans le BLT 2013-179-017*
Eléments à vie limitée *Identification, enregistrement, potentiel restant, entretiens*	*Vérification statut joint dans le dossier de prorogation du CEN, pas d'anomalie constatée*
Masse et centrage *Représentatif / configuration aéronef*	*Pas d'évolution de la fiche de pesée depuis la dernière prorogation du CEN*
Définition de type *Révision, conformité*	*Pas d'évolution du type*
Incident - Accident grave *Depuis dernier renouvellement du CEN*	*Incident sans gravité, application note OGMN-2013-03 suite à la découverte de microbilles sur la piste de Lann-Bihoué, confer BLT 2013-171-017 du 24/06/2013, RAS*
Tenue des documents. *CRM, LTR, livrets aéronef, moteurs, hélices, sièges et GPA*	*Vérification enregistrement des visites et des dernières CN, RAS*
Dossiers de travaux *FRA Form 1, FM, travaux reportés, archivage Form 13, ordres d'exécution*	*RAS*
Stockage / Préservation pot. *Respect des conditions*	*SANS OBJET*
Documentation AT / Construct. *Disponibilité, tenue à jour ...*	*Pas de vérification*
Documentation AE *(réglementation, directives maintenance...)* *Disponibilité, tenue à jour*	*Note OGMN-2013-03 prise en compte pas l'atelier de maintenance ET/LBH*

4.2 Récapitulatif des vérifications effectuées sur l'aéronef

Est mentionnée de façon précise dans ce qui suit, la vérification effectuée pour chaque partie. Ex : n° de CN sondée et nature du contrôle, n° de la modification sondée et nature du contrôle, référence d'une pièce vérifiée et nature du contrôle, n° des Formules 11 contrôlées et nature du contrôle...

Configuration de l'aéronef *Configuration autorisée et aéronef conforme /t manuel de vol*	
Cellule extérieure *État, marquages, plaques signalétiques, défauts /t LTR*	
Cellule intérieure *État, marquages, plaques signalétiques, défauts /t LTR*	
Moteurs *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	
Hélices *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	
Sièges éjectables *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	**** PAS DE VERIFICATION PHYSIQUE EFFECTUEE POUR CETTE PROROGATION ****
Groupe de puissance *Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens*	
Trains *Référence article, n° série, atterrissages, entretiens*	
Consignes de Navigabilité Suivies et enregistrées	
Modifications / Réparations appliquées. *Approuvées, enregistrées*	
Eléments à vie limitée *Identification, enregistrement, potentiel restant, entretiens*	
Autres.	

Le demandeur soussigné déclare exacts les renseignements fournis dans ce rapport.

Fait à : *MARIGNANE* Date : *19/11/2013*

Nom, signature et cachet de l'OGMN,

ou de son représentant

M. JOACHIM

5. Recommandation, conclusion et proposition

Immatriculation : *F-ZBES*

Chaque commentaire doit être identifié par un chiffre devant correspondre au contenu d'une case du rapport de visite.

Le tableau ci-dessous est destiné à synthétiser les anomalies constatées par l'OGMN lors de la revue de navigabilité qu'il a réalisée en vue de la prolongation d'un CEN.

La proposition conclusive émise par l'OGMN ou son représentant constitue la recommandation vis-à-vis de laquelle l'OGMN décidera de la prolongation ou de la suspension du CEN.

No.	Anomalie	Niveau 1 ou 2	Délai (date)	Actions correctives	Solde anomalie (date)

RECOMMANDATION DE L'OGMN

Je propose :

- ☐ de délivrer le CEN
- ☒ de prolonger le CEN
- ☐ de ne pas prolonger le CEN

Nom et signature du responsable de l'OGMN

Pour le RN

Marc JOACHIM

Date : le 19.11.2013