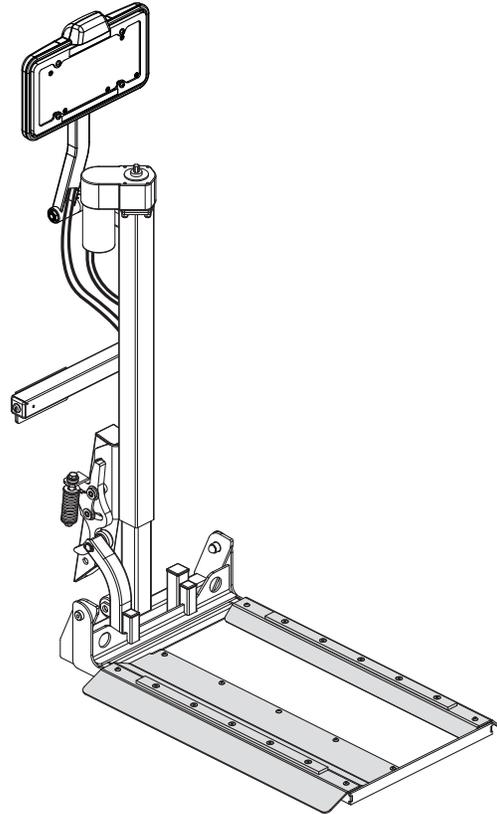
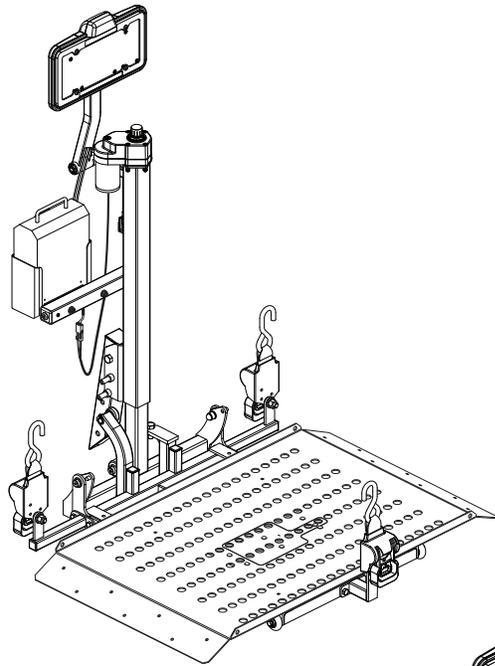


Outlander Series



OWNER'S MANUAL

*Including Models/Incluant des modèles:
Outlander, Outlander DE, Outlander LP, and
Outlander XL*

Pride[®]
Lifts & Ramps
www.pridemobility.com

SAFETY GUIDELINES



WARNING! An authorized Pride Provider or qualified technician must perform the initial setup of this lift and must perform all of the instructions in this manual.

The symbols below are used throughout this owner's manual and on the product to identify warnings and important information. It is very important for you to read them and understand them completely.



WARNING! Indicates a potentially hazardous condition/situation. Failure to follow designated procedures can cause either personal injury, component damage, or malfunction. On the product, this icon is represented as a black symbol on a yellow triangle with a black border.



MANDATORY! These actions should be performed as specified. Failure to perform mandatory actions can cause personal injury and/or equipment damage. On the product, this icon is represented as a white symbol on a blue dot with a white border.



PROHIBITED! These actions are prohibited. These actions should not be performed at any time or in any circumstances. Performing a prohibited action can cause personal injury and/or equipment damage. On the product, this icon is represented as a black symbol with a red circle and red slash.

Please fill out the following information for quick reference:

Pride Provider: _____

Address: _____

Phone Number: _____

Purchase Date: _____ Serial Number: _____

NOTE: This owner's manual is compiled from the latest specifications and product information available at the time of publication. We reserve the right to make changes as they become necessary. Any changes to our products may cause slight variations between the illustrations and explanations in this manual and the product you have purchased. The latest/current version of this manual is available on our website.

NOTE: The Outlander Series Lift System and its components are not made with natural rubber latex. Consult with the manufacturer regarding any after-market accessories.



CONTENTS

I. INTRODUCTION	4
II. SAFETY	5
III. INSTALLATION	10
IV. OPERATION	15
V. BATTERY CHARGING	18
VI. CARE AND MAINTENANCE	20
VII. TROUBLESHOOTING	22
VIII.WARRANTY	23
APPENDIX I - SPECIFICATIONS	24

I. INTRODUCTION

Welcome to Pride Mobility Products (Pride). Congratulations on the purchase of your new lift system. The lift system design combines the most advanced state-of-the-art components with modern, attractive styling. We are certain that the design features and trouble-free operation will add convenience to your daily living and ensure complete satisfaction.

At Pride, your safety is important to us. **Please read and follow all instructions in this manual before operating your lift system for the first time.** These instructions were produced for your benefit. Your understanding of these instructions is essential for the safe operation of your new lift system.

Pride is not liable for damage to property or personal injury arising out of the unsafe use of a lift system. Pride is also not liable for any property damage or personal injury arising out of the failure of any person and/or user to follow the instructions and recommendations set forth in this manual or any other instructions or recommendations contained in other lift system related literature issued by Pride or contained on the lift system itself.

INTERNET AND PRIVATE PURCHASES

If you purchased your product over the Internet or from a previous owner and you have any questions about the safe use and/or maintenance of the product, please visit our web site www.pridemobility.com or contact your authorized Pride Provider.

PURCHASER'S AGREEMENT

By accepting delivery of this product, you promise that you will not change, alter, or modify this product or remove or render inoperable or unsafe any guards, shields, or other safety features of this product; fail, refuse, or neglect to install any retrofit kits from time to time provided by Pride to enhance or preserve the safe use of this product.

SHIPPING AND DELIVERY

Before using your lift system, make sure your delivery is complete as some components may be individually packaged. If you do not receive a complete delivery, please contact your authorized Pride Provider immediately. Where damage has occurred during transport, either to the packaging or content, please contact the delivery company responsible.

INFORMATION EXCHANGE

We want to hear your questions, comments, and suggestions about this manual. We would also like to hear about the safety and reliability of your new lift system and about the service you received from your authorized Pride Provider.

Please notify us of any change of address, so we can keep you apprised of important information about safety, new products, and new options that can increase your ability to use and enjoy your lift system. Please feel free to contact us at the address below:

Pride Mobility Products Corporation
Attn.: Customer Care Department
182 Susquehanna Ave.
Exeter, PA 18643-2694
info@pridemobility.com

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

NOTE: If you ever lose or misplace your copy of this manual, contact us and we will be glad to send you a new one immediately.

II. SAFETY

PRODUCT SAFETY SYMBOLS

The symbols below are used on the lift system to identify warnings, mandatory actions, and prohibited actions. It is very important for you to read and understand them completely.



Do not sit on mobility device while activating lift or during transport.



Do not open the swing-away hitch adapter with a mobility device on the lift.



Crush Hazard—Pinch/crush points created during assembly and operation. Keep hands clear.



Crush Hazard—Moving lift can crush. Keep feet clear during operation.



Read and follow the information in the owner's manual.



Maximum lifting capacity.



Do not use as a step.



Lift system intended for use with unoccupied mobility device. Do not use product to lift people.

II. SAFETY



Removal of grounding prong can create electrical hazard. If necessary, properly install an approved 3-pronged adaptor to an electrical outlet having 2-pronged plug access.



Do not connect an extension cord to the charger cord.



Do not allow unsupervised children to play near the lift system while the batteries are charging.



Avoid exposure to rain, snow, ice, salt, or standing water whenever possible. Maintain and store in a clean and dry condition.



Keep tools and other metal objects away from battery terminals. Contact with tools can cause electrical shock.



Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wear goggles and gloves when handling batteries and wash hands after handling.



Explosive conditions exist!

II. SAFETY



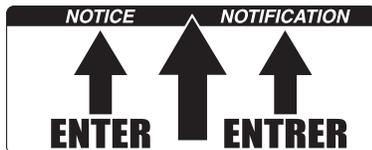
Disposal and recycling - Contact your authorized Pride Provider for information on proper disposal of your Pride product and its packaging.



Use only AGM or Gel-Cell batteries to reduce the risk of leakage or explosive conditions.



Corrosive chemicals contained in battery.



NOTICE! Enter platform where noted.

II. SAFETY

LIFTING CAPABILITIES

The lift system is an electromechanical device designed to lift various types of mobility devices for the purpose of vehicle transport. The Outlander is designed for use with Class II, Class III, or Class IV hitches. Check the hitch capabilities of your vehicle prior to use. Under no circumstances should the lift system be made to exceed this weight limit. Subjecting the lift system to the strain of hoisting more than it is designed to lift may cause it to fail, resulting in damage to the mobility device and/or injury to the lift operator. Refer to the mobility device owner's manual for information on the overall weight of the mobility device before lifting.



WARNING! Adding accessories, oversize batteries, or a different seat will increase the weight of your mobility device. Verify with your authorized Pride Provider that the total weight of your mobility device, including additions, does not exceed the maximum hitch allowance.

INSTALLATION

The lift system is designed to be mounted to a vehicle hitch system. Before lift installation, ensure that the hitch shows no signs of rust or wear and that the front and rear vehicle suspension is acceptable. If any vehicle alterations are necessary, make sure that you fully understand the instructions for drilling or cutting before making any alterations.



WARNING! Before drilling or cutting into the vehicle, make absolutely certain through visual inspection that there are no obstructions in the path of the drill bit, such as the fuel tank, exhaust pipes, or electrical wires.

LIFTING NON-PRIDE PRODUCTS

The lift system is an extremely versatile device, which users may employ to lift items other than Pride products. Pride has no control over such use, nor can Pride anticipate every possible use to which a lift system may be put. Lifting non-Pride products with the lift system is done at the operator's own risk, and Pride accepts no liability for damage or injury resulting from such use.

PRELIFT INSPECTION

Before operating the lift system, inspect your surroundings to ensure that the lift system has a clear path of operation. Remove any possible obstructions before operating the lift and do not allow children to operate or play near the lift.



WARNING! A frayed or worn lifting strap can snap, resulting in damage to the mobility product being lifted and injury to the lift operator.

OPERATOR POSITIONING

The operator of the lift should stand a safe distance from the unit being lifted/lowered to ensure that his/her feet are never positioned under the raised lift platform. The operator should also keep his/her hands clear of the lift system to avoid the potential for injury.

TRANSPORT VEHICLE POSITIONING

Be sure your vehicle is parked on flat, level ground before attempting to load, lift, or remove a mobility device with the lift system. Make sure the vehicle emergency park brake is engaged before loading or unloading a mobility device.



WARNING! Attempting to lift a mobility product when a vehicle is not on level ground will cause the mobility product to swing toward or away from the vehicle, making it difficult to get the mobility product into the vehicle.

II. SAFETY

HITCH CLASS INFORMATION

Hitches come in a variety of sizes and are designated by class. The classes range from Class I to Class IV. A heavier load requires a larger class, which has a higher *tongue weight*. Tongue weight is the amount of weight (downward force) that the load puts on the hitch. See figure 1.

The combined weight of your lift and mobility device gives you the **minimum** tongue weight for your application. Exceeding the tongue weight of a hitch creates an unsafe driving situation and can damage the hitch and/or the vehicle. See figures 2 and 3.



WARNING! Adding accessories, oversize batteries, or a different seat will increase the weight of your mobility device. Verify with your authorized Pride Provider that the total weight of your mobility device, including additions, does not exceed the maximum weight allowance.

WARNING! Never exceed the maximum lifting capacity of a lift regardless of the class of hitch being used. Doing so may cause lift and/or vehicle damage.

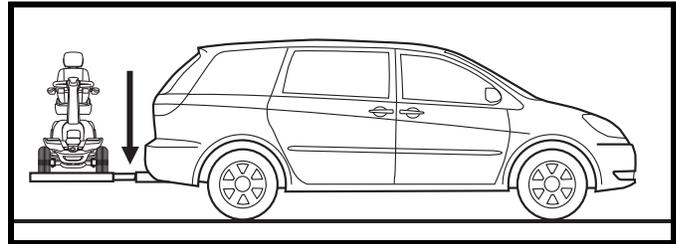


Figure 1. Tongue Weight Pressure Point

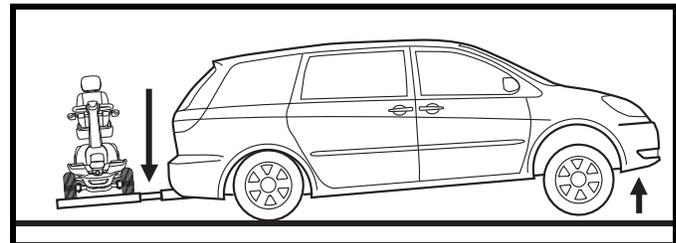


Figure 2. Unsafe Driving Situation

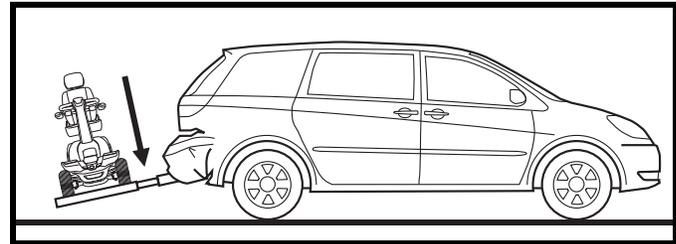


Figure 3. Vehicle Damage

Hitch Classes

- A Class I hitch has a maximum tongue weight of 200 lbs. (90.71 kg).
- A Class II hitch has a maximum tongue weight of 350 lbs. (158.75 kg).
- A Class III hitch has a maximum tongue weight of 500 lbs. (226.79 kg).
- A Class IV hitch has a maximum tongue weight of 1200 lbs. (544.31 kg).



WARNING! Before installing the lift and applicable hitch systems, check your vehicle owner's manual for hitch maximum tongue weight capacity. Do not exceed the maximum tongue weight capacity of your vehicle.

III. INSTALLATION

LIFT SYSTEM INSTALLATION

The Outlander is designed to be easily installed into any vehicle equipped with a Class II, Class III or Class IV hitch receiver. The hitch receiver should be installed no higher than 21 in. (53.34 cm) from the bottom of the hitch tube to the ground.



WARNING! The lift system should be installed by an authorized Pride Provider or service technician only.

Follow these steps to install the lock-down arm:

1. Lay the lift system flat on the floor.

NOTE: If your lift system is equipped with a permanent threaded stud, removal of the pivot tube and pivot bolt is not necessary for lock-down arm installation. See figure 4.

2. Apply power to the lift until there is enough clearance to remove the pivot bolt. See figure 4.

NOTE: If the pivot bolt does not remove easily, apply power to the lift and make a slight adjustment to the angle of the pivot tube. Repeat as necessary.

3. Remove the pivot bolt. Keep hardware for reassembly.
4. Remove the pivot tube. See figure 4.
5. Insert the lift arm securement screw through the countersunk hole of the U-bracket (from the inside out).
6. Position the lock-down arm onto the screw and insert the pivot bolt through the U-bracket and lock-down arm. The pivot bolt is used for alignment purposes at this time.
7. Secure the nut to the securement screw and install the cap. Remove the pivot bolt.
8. Position the pivot tube onto the U-bracket and reinsert the pivot bolt through the U-bracket, pivot tube, and lock-down arm.
9. Install the nut back onto the pivot bolt and install the cap. Do not overtighten the nut. Ensure the pivot tube pivots freely without binding.
10. Attach the supplied warning label to the lift platform. See figure 5.
11. Adjust the tension bolt on the H-frame that actuates the lock-down arm clevis pin. This adjustment should compress the spring on the lock-down arm pivot foot to ensure proper securement of the scooter when in the stowed position. See figure 5.



WARNING! Improper adjustment of the tension bolt may affect the securement of the scooter to the lift!

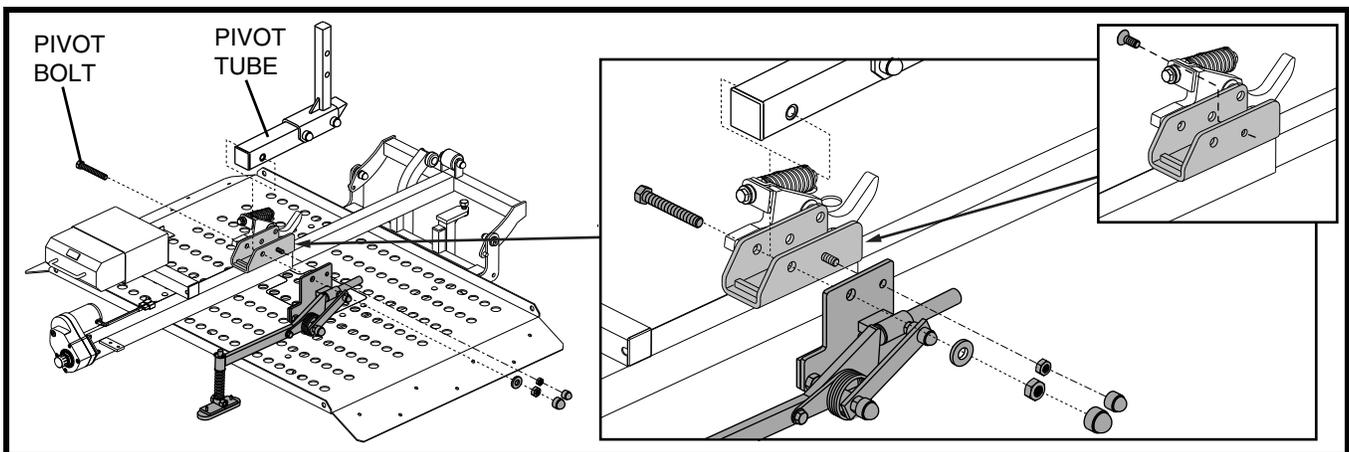


Figure 4. Lock-down Arm Installation

III. INSTALLATION

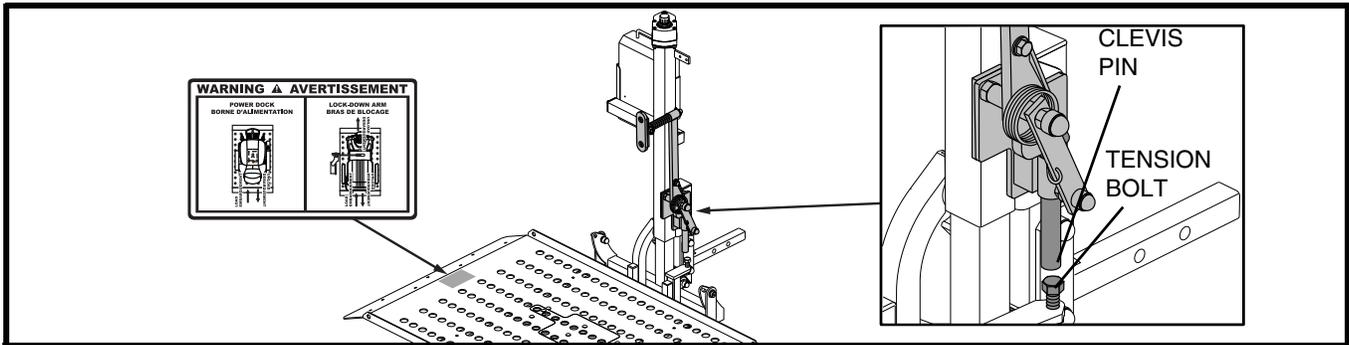


Figure 5. Tension Bolt and Clevis Pin Adjustment

Follow these steps to install the lift system:

1. Remove the preassembled mounting hardware from the hitch tube.
2. Mount the hitch tube to the lift frame using the previously removed mounting hardware. Install the hardware in the direction indicated in **figure 6**.
3. Slide the hitch tube into the vehicle hitch receiver, aligning the mounting hole closest to the lift with the mounting hole in the hitch receiver. See **figure 7**.



WARNING! Lift system components are heavy. Ask for assistance if necessary when attaching the lift frame to the hitch receiver. Use proper lifting techniques and avoid lifting beyond your capacity.

WARNING! Avoid pinch points! Do not hold the lift frame by the pivot points when mounting the lift frame to the hitch receiver.

4. Secure the hitch tube with the supplied bolt and nut, inserting the bolt from the threaded side of the hitch tube. See **figure 7**.



WARNING! Threading the bolt from the wrong side or allowing the bolt to turn while tightening the nut will dislodge the threaded insert in the hitch tube.

WARNING! Do not attach a Class II hitch tube to a Class III hitch receiver.

NOTE: Make sure the hitch bolt is tightened firmly before securing the nut to the hitch assembly to minimize the chance that the lift will tilt during transport.

NOTE: Make sure the hitch tube and lift platform are parallel to the ground before operating the lift system. An angled hitch tube may cause unreliable lift operation and/or damage to the lift system.

5. Route the lift system wiring harness through the vehicle. Refer to “Wiring Harness Installation.”

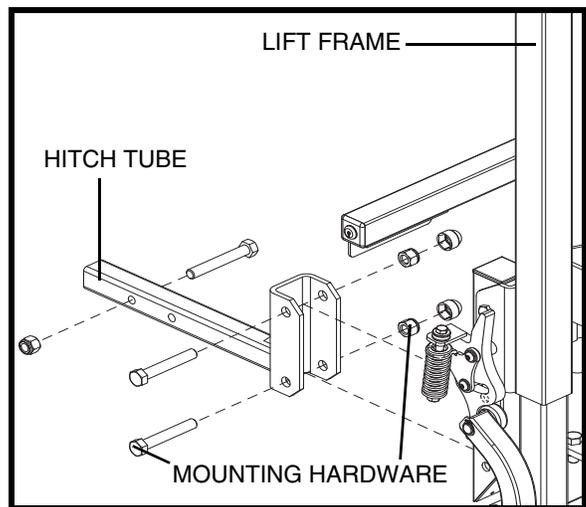


Figure 6. Hitch Tube Assembly

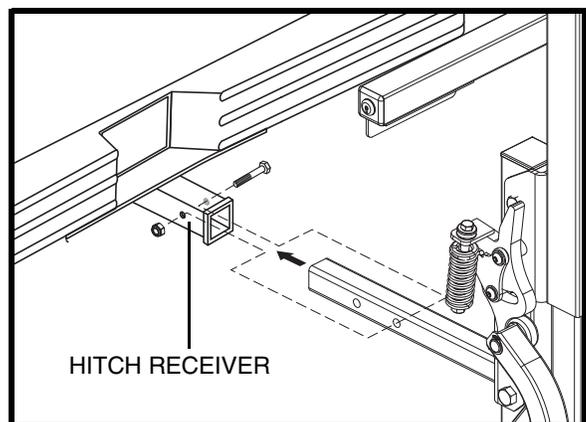


Figure 7. Lift Frame Vehicle Mounting

III. INSTALLATION



WARNING! Route the wiring harness through the vehicle rather than under the vehicle to avoid coming in contact with sharp edges, extreme temperatures, moving parts, and roadway debris including road salt and other highly corrosive materials. Power shorts may occur if wires come in contact with hot exhaust parts or sharp edges.

WARNING! Never attach the wiring harness to a secondary power source. Do not attempt to use trailer wiring to power the lift system. The wiring harness must be connected directly to the vehicle battery.

NOTE: If your lift is equipped with an onboard battery, refer to “Onboard Battery Installation.”

6. Install the wheel chocks to the lift platform. Refer to “Wheel Chock Installation.”

Wiring Harness Installation

The wiring harness is approximately 25 ft. (7.62 meters) long and will accommodate most vehicles.

NOTE: You may wish to perform a practice run before installing the wiring harness. Route a piece of light rope (equivalent to the gauge of the wiring harness) along the anticipated path observing contact points, potential rubbing/chafing points, and any sharp edges. Remove sharp edges with a fine grade file, then treat the steel with a rust inhibitor or metal sealant.

Follow these steps to route the lift system wiring harness:

1. Route the lift system wiring harness (starting at the lift) through the interior of the vehicle until you reach the vehicle battery. See **figure 8**. You will typically find pass-through points at the rear lighting assemblies, which will enable you to route the cable through the trunk and under the back seat.
2. Conceal the harness behind or under the interior panels of the vehicle (there should be existing holes). Be certain that the harness is protected with a rubber grommet when passing it through the metal panels and into the engine compartment.
3. Inside the engine compartment, secure the harness to the firewall and the inner fender with plastic wire ties. Use care not to cause abrasions to the wiring harness. It is important to secure the wiring harness at various points along its run of the vehicle.



WARNING! Do not cut or shorten the wiring harness. If the harness is too long, coil the excess wire and secure it with plastic wire ties.

4. Connect the red wire to the positive (+) terminal and the black (grounding) wire to the negative (-) terminal of the vehicle battery.



WARNING! Before operating the lift, inspect the wiring harness for proper routing and grounding. Improper routing can cause damage to the harness, and improper grounding can cause damage to the electrical system.

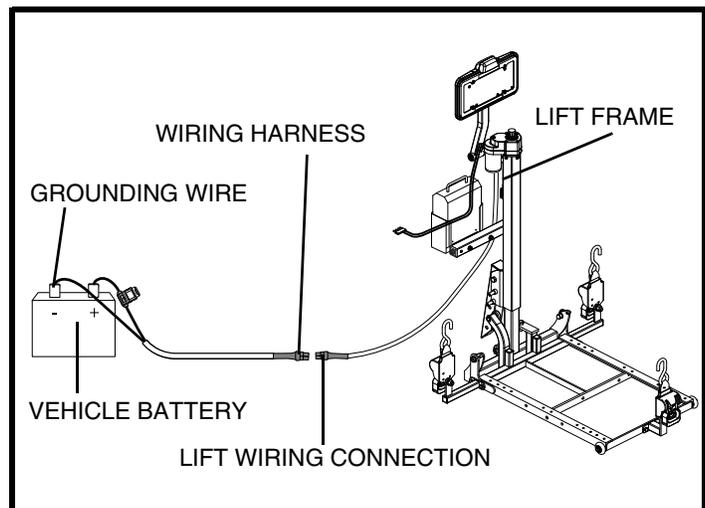


Figure 8. Wiring Harness Installation

III. INSTALLATION

License Plate Holder

The license plate holder should be rotated to the upright position during installation. **See figure 9.**

1. Pull the pivot weldment out to disengage keyway. You may need to loosen the pivot nut with a 3/4-in. socket wrench. **See figure 9A.**
2. Rotate the license plate holder to its upright position. Once in the upright position, the license plate holder will automatically lock into place. **See figure 9.**
3. Ensure the keyway is engaged then tighten the pivot nut if previously loosened. **See figure 9A.**
4. Remove the license plate from your vehicle and attach it to the license plate holder using the supplied fasteners.
5. Insert the lighting harness into the vehicle's trailer hitch harness.

Onboard Battery Installation

The optional onboard battery is designed for easy installation as it does not require any wires to be routed through or under the vehicle.

Follow these steps to install the onboard battery:

1. Align the mounting holes in the battery case bracket with those in the accessory bracket located under the key switch tube. **See figure 10.**
2. Secure the battery case to the accessory bracket with the supplied hardware. **See figure 10.**
3. Insert the onboard battery into the battery case, making sure that the connector on the bottom of the battery aligns and fully connects with the mating connector inside the battery case.
4. Plug the battery cord on the bottom of the battery case into the mating connector running from the motor. **See figure 10.**

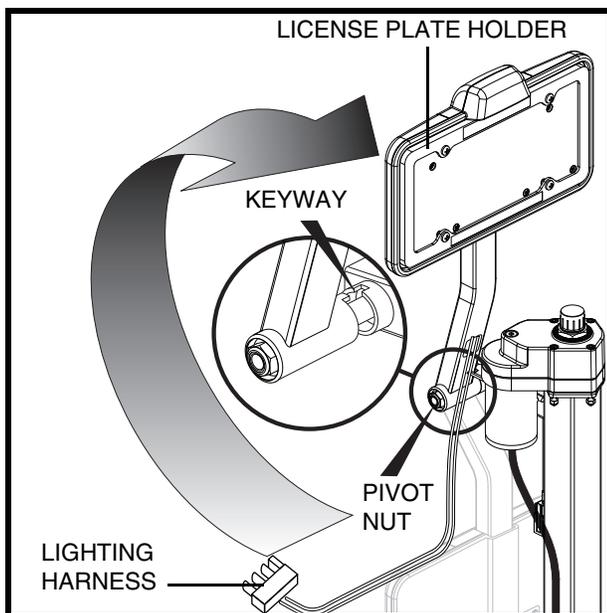


Figure 9. License Plate Holder

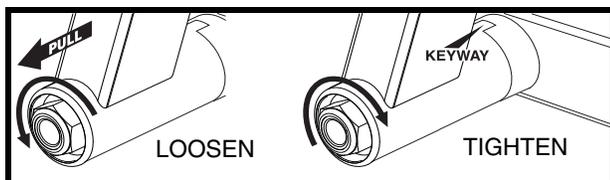


Figure 9A. Pivot Weldment

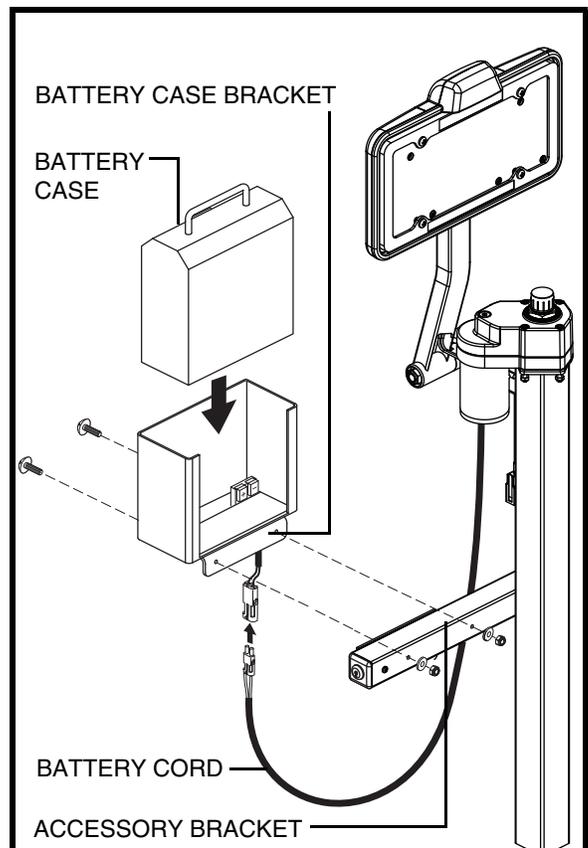


Figure 10. Onboard Battery Installation

III. INSTALLATION

Wheel Chock Installation

Your lift is supplied with four adjustable wheel chocks, that when installed, aid in centering your mobility device during loading.

Follow these steps to install the wheel chocks:

1. Drive your mobility device onto the lift platform, positioning it as near to the center as possible.
2. Position the wheel chocks on the platform.
Scooters: Place a wheel chock in front of the front wheel(s) and behind the rear wheels or behind the front wheels and in front of the rear wheels.
Power chairs: Place a wheel chock in front of and behind the drive wheels.
3. Take note of the adjustment holes the wheel chocks align with on the platform and remove the chocks.
4. Remove the mobility device from the lift platform.
5. Raise the platform high enough to be able to install hardware from beneath it.
6. Position the wheel chock bottom on the underside of the platform, aligning it with the wheel chock top.
7. Secure the wheel chock sections to the platform using the supplied hardware. **See figure 11.**
8. Repeat these steps to install the remaining wheel chocks to the lift platform.

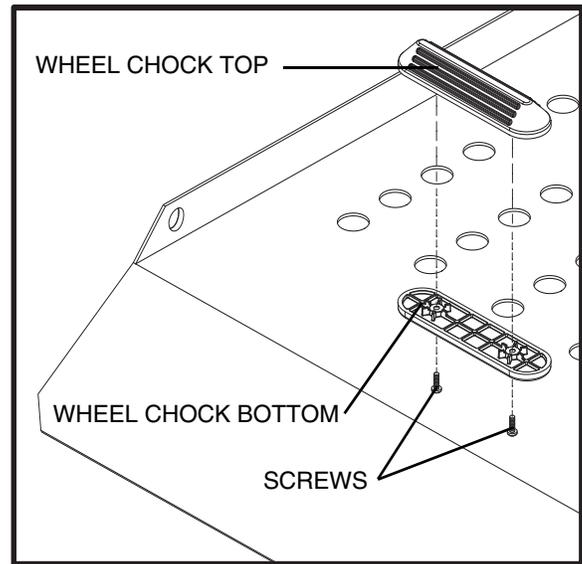


Figure 11. Wheel Chock Installation

NOTE: The *Outlander LP* does not require wheel chock installation. The platform's design supports the mobility device wheels so that wheel chocks are not required. See figure 12.

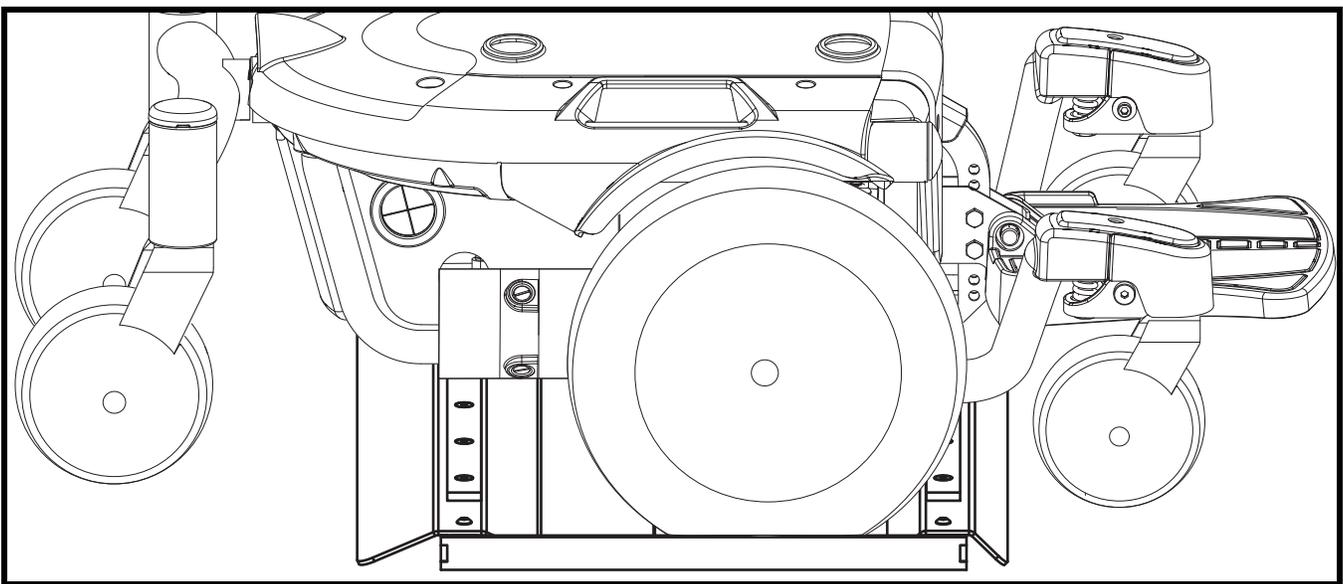


Figure 12. Wheel Placement on Outlander LP Platform

IV. OPERATION

LIFT SYSTEM OPERATION

WARNING! The lift system is intended for the transport of mobility devices only. The mobility device must be unoccupied before operating the lift.



WARNING! Do not exceed the load limits of your vehicle or hitch system as specified by the vehicle manufacturer.

WARNING! Use extreme caution when driving with the lift installed on your vehicle. Be aware that the lift extends away from the back of the vehicle and extra clearance is needed when backing up, turning, parking, or driving through driveway entrances/exits. Drive slowly when negotiating pot holes, road bumps, and railroad tracks.

Follow these steps to operate the lift system:

1. Insert the key into the key switch.
2. Turn and hold the key clockwise to lower the lift platform. See figure 13. Release the key as soon as the lift platform touches the ground.

Loading and Securing Your Mobility Device

1. Set the speed control of the mobility device to the slowest setting and carefully drive your mobility device onto the lift platform, being sure to center the mobility device on the platform to the best of your ability.

NOTE: You may wish to load the mobility device while standing next to it using the manual freewheel feature. Refer to the mobility device owner's manual for more information on manual freewheel mode.

WARNING! If the lift is equipped with an automatic lock-down arm, load the scooter onto the lift platform from the driver's side of the vehicle to ensure proper contact of the automatic lock-down arm with the scooter floorboard. Loading the scooter from the passenger side will cause the automatic lock-down arm to interfere with the scooter seat when the platform is raised.



WARNING! If the lift is equipped with the power dock option, the power chair must be loaded and unloaded from the driver's side of the vehicle. Loading the power chair from the passenger side will not allow for proper securement of the device to the power dock adaptor.

2. Shut down the power to the mobility device, remove the key if applicable, and make sure the unit is in drive mode (drive motors engaged). Refer to the mobility device owner's manual for more information on drive mode.

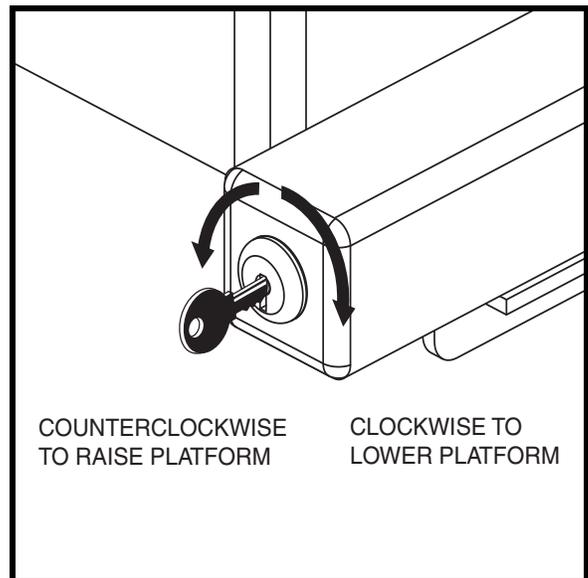


Figure 13. Key Switch Operation

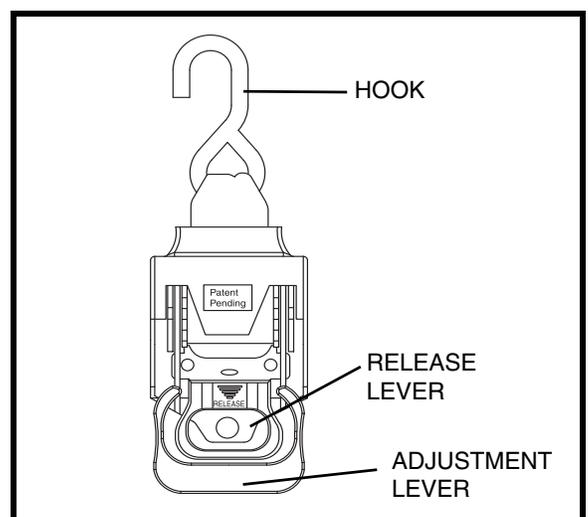


Figure 14. Retractable Tie-down Strap

IV. OPERATION



WARNING! Never leave a mobility device in manual freewheel mode during lift system transport, as the mobility device could roll.

3. Secure the mobility device to the platform using either the retractable tie-down straps (see figure 14) for power chairs or the automatic lock-down arm for scooters.
- Squeeze together the release and adjustment levers on the retractable tie-down strap and simultaneously bring both levers forward to a 90-degree position until they “click” into place. See figures 14 and 15. This will unlock the tie-down strap.
 - Pull the strap out and secure it to the chair restraint tab. See figure 16.
 - Once each strap is secured in the proper position, squeeze together the release and adjustment levers and simultaneously bring both levers rearward to their original positions. See figures 14 and 17. This will lock the tie-down strap.
 - To tighten the strap, rotate only the adjustment lever forward and rearward in a ratcheting motion until the tie-down strap reaches an adequate level of resistance for mobility device securement.

WARNING! Never attempt to secure the tie-down straps over the seatback or armrests of a mobility device.

WARNING! For lift systems equipped with the automatic lock-down arm, do not attempt to adjust the pressure of the arm. This feature has been configured by your authorized Pride Provider to meet your needs and requires no further adjustment.



WARNING! If your scooter is equipped with pneumatic drive tires, make sure the tires are inflated to the recommended pressure labeled on the tire sidewall. This will ensure that the scooter is at the correct deck height for proper lock-down arm positioning.

NOTE: Inspect the tie-down straps before each use to ensure there are no signs of fraying or wear. Ensure that the mobility device is secured properly before transport. Pride is not liable for damage or loss resulting from improper securing of a mobility device.

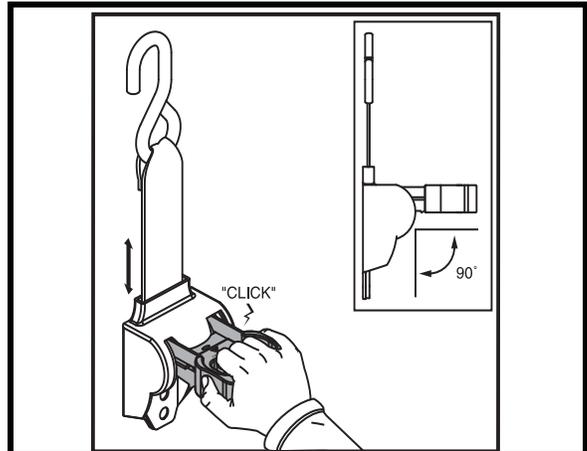


Figure 15. Unlocking the Retractable Tie-down Strap

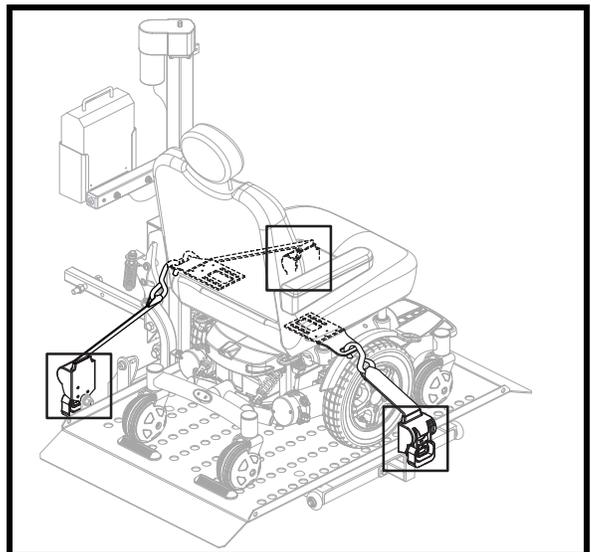


Figure 16. Retractable Tie-down Strap Securement

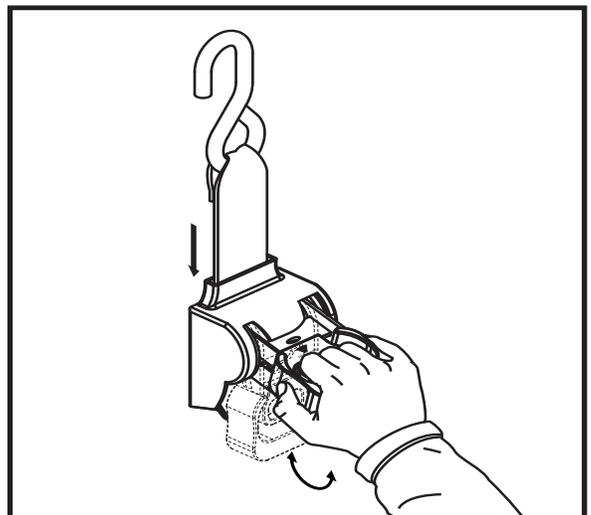


Figure 17. Locking the Retractable Tie-down Strap

IV. OPERATION

4. Raise the lift platform by turning and holding the key in the counterclockwise direction. See figure 13. Continue to raise the lift until the motor stops, then release the key.

NOTE: As the lift platform rises, the automatic lock-down arm activates to secure the scooter to the lift platform. You may need to adjust the scooter's tiller position to prevent interference with the smooth operation of the automatic lock-down arm.

NOTE: The motor will stop automatically at the top of its stroke and will emit a clicking sound. Release the key upon hearing this sound.

NOTE: Pay attention to the path of the lift platform during operation. Make sure the lift does not rub against or interfere with the vehicle in any way. If you notice any contact between the lift platform and the vehicle, stop lift operation immediately and contact your authorized Pride Provider for assistance.

NOTE: The Outlander LP is the only model that provides a hold-down bar to secure power chair products during transport as a standard feature. See figure 18.

Follow these steps to remove a mobility device from the lift system:

1. Lower the lift platform to the ground.
2. Unfasten the tie-down straps or allow the lock-down arm to automatically return to the vertical position.
 - Unlock and loosen the tie-down straps.
 - Rotate the **adjustment lever only** on each strap forward and rearward in a ratcheting motion until each strap reaches its original furled position.
3. Unload the mobility device from the lift platform.



WARNING! Do not attempt to manually pull the lift platform down from the stowed position. Doing so will result in product damage and will void the product warranty.

4. Raise the lift platform for storage, noting that it will automatically fold into a stowed position.

MANUAL LIFT SYSTEM OPERATION

The lift system is equipped with a manual crank that serves as backup in the event of a power failure. Using the supplied tool, rotate the manual crank (located on top of the motor housing) clockwise or counterclockwise to move the platform up or down. See figure 19.

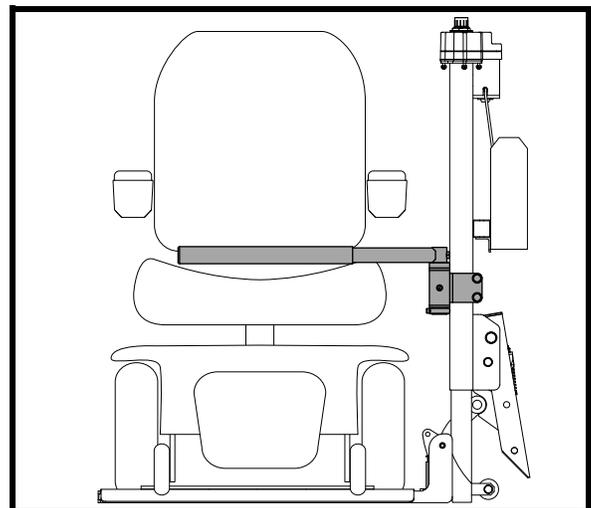


Figure 18. Power Chair Hold-down Bar

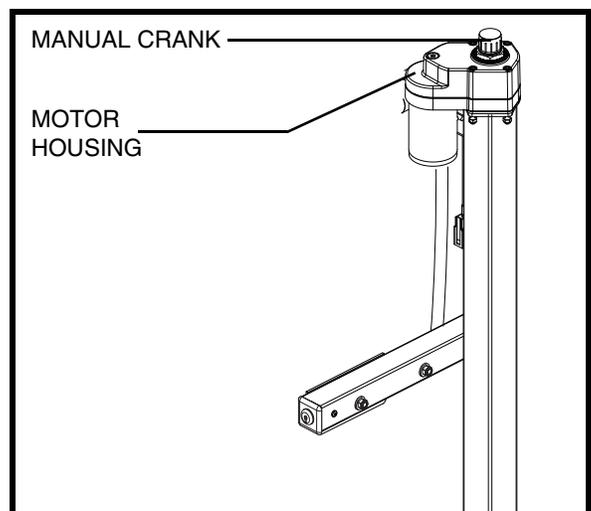


Figure 19. Manual Crank Operation

V. BATTERY CHARGING

BATTERY CHARGING

Follow these steps to charge the onboard battery:

1. Remove the onboard battery from the battery case and place it near a standard electrical outlet.
2. Plug the charger cord into the mating socket located on the bottom of the battery case, then connect the charger cord to a standard electrical outlet. See figure 20.

NOTE: It is recommended that you replace the battery every 3–5 years. Store the battery in a moisture-free environment when not in use.

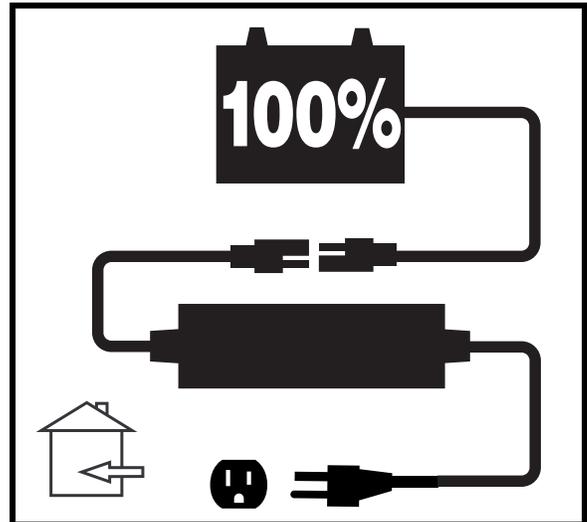


Figure 20. Battery Charging



MANDATORY! Read the battery charging instructions in this manual and in the manual supplied with the battery charger before charging the battery.



PROHIBITED! Never use an extension cord to plug in your charger cord. Plug the charger cord directly into a properly wired standard electrical outlet.



PROHIBITED! Removal of the grounding prong can create an electrical hazard. If necessary, properly install an approved 3-pronged adaptor to an electrical outlet having 2-pronged plug access.



PROHIBITED! Do not allow unsupervised children to play near the lift system or battery charger while the battery is charging.



PROHIBITED! Do not expose the battery charger to rain or other sources of moisture unless it has been tested for outdoor use. Refer to the manual supplied with the battery charger for more information.



WARNING! Explosive gases may be generated while charging the battery. Keep the battery and the battery charger away from sources of ignition such as flames or sparks and provide adequate ventilation when charging the battery.

WARNING! Do not attempt to charge the battery and operate the lift system at the same time.

WARNING! Do not attempt to wire the lift system directly to the vehicle battery if the lift system is equipped with an onboard battery.



WARNING! You must recharge the lift system battery with the supplied battery charger. Do not use an automotive-type battery charger.

WARNING! If the battery is exposed to adverse or extreme weather conditions, then it must be allowed to adjust to the difference in environmental conditions before being charged.

WARNING! Inspect the battery charger, wiring, and connectors for damage before each use. Contact your authorized Pride Provider if damage is found.

WARNING! Do not attempt to open the battery charger case. If the battery charger does not appear to be working correctly, contact your authorized Pride Provider.

V. BATTERY CHARGING

BATTERY REPLACEMENT



WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wear goggles and gloves and wash hands after handling.



MANDATORY! Use only AGM or Gel-Cell batteries to reduce the risk of leakage or explosive conditions.



WARNING! Corrosive chemicals contained in battery.



WARNING! Keep tools and other metal objects away from battery terminals. Contact with tools can cause electrical shock.



WARNING! Connect the battery harnesses in the proper manner. RED (+) cables must be connected to positive (+) battery terminals/posts. BLACK (-) cables must be connected to negative (-) battery terminals/posts. REPLACE cables immediately if damaged. Protective caps must be installed over all battery terminals.

NOTE: If you encounter a damaged or cracked battery, immediately enclose it in a plastic bag and contact your local waste disposal agency or your authorized Pride Provider for instructions on disposal and battery recycling, which is our recommended course of action.

Follow these steps to replace the onboard battery (see figure 21):

1. Unfasten the battery securement strap located at the bottom of the battery box.
2. Remove the hardware from the battery securement bracket and remove the bracket.
3. Remove the hardware from the battery connector.
4. Slide the battery out of the battery box to expose the battery harness.
5. Disconnect the battery harnesses from the battery terminals.
6. Connect the battery harnesses to the new battery.
7. Slide the new battery into the battery box.
8. Reinstall the hardware to secure the battery connector and tighten.
9. Reinstall the battery securement bracket and tighten the hardware.
10. Refasten the battery securement strap.

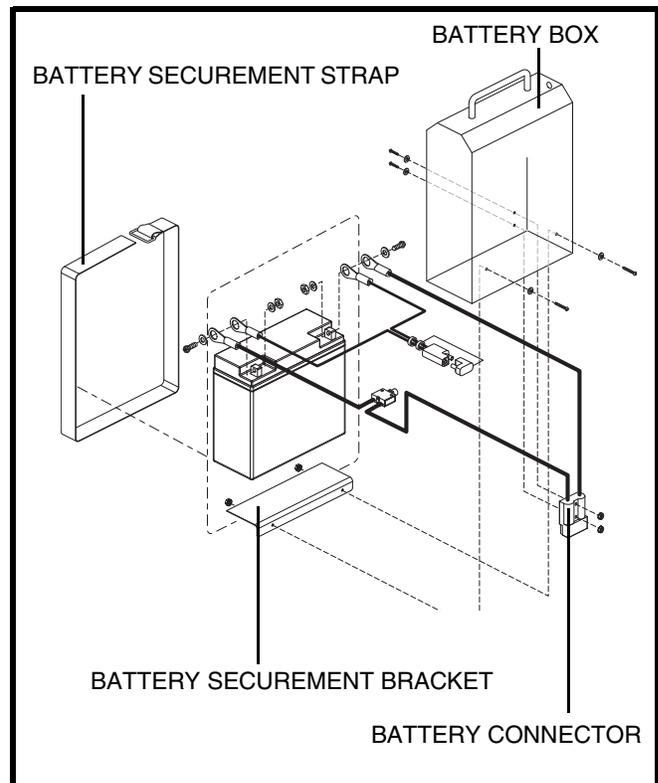


Figure 21. Battery Replacement

VI. CARE AND MAINTENANCE

CARE AND MAINTENANCE

Your lift system requires a minimal amount of care and maintenance. If you do not feel confident in your ability to perform the maintenance listed below, you may schedule inspection and maintenance at your authorized Pride Provider. The following areas require periodic inspection and/or care and maintenance.

Daily Maintenance Schedule

This lift system may come equipped with any of the securement devices listed below. Inspect these devices for loose or damaged parts on a daily basis. Have your authorized Pride Provider repair or replace any problem parts before using the lift system.

- Retractable Tie-down straps
- Lock-down arms
- Power dock

90-Day Maintenance Schedule

- Clean and lubricate the T-bar inner telescoping tube. Use all-weather lithium grease only. **See figure 22.**
- Lubricate all pivot points on the lift. Use all weather lithium grease only.
- Inspect and clean the power-supply connections as necessary.
- Inspect all hardware and tighten or replace as necessary.
- Visually inspect lift system for loose or damaged parts. Have your authorized Pride Provider repair or replace any problem parts before using the lift system.

Two-Year Maintenance Schedule

If your lift is equipped with a power dock, replace the securement bolt in the securement bracket located on your mobility device.

Five-Year Maintenance Schedule

Inspect the “Spring-Activated Mechanical Switch” and lubricate or adjust spring tension as necessary. **See figure 23.**

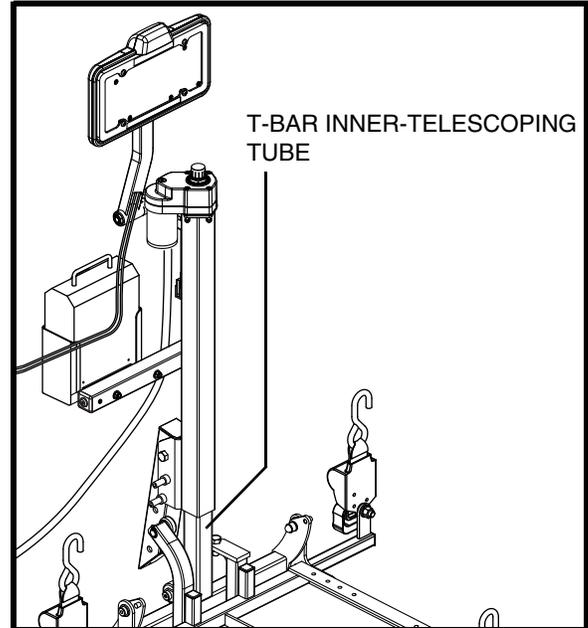


Figure 22. Lift Frame Maintenance

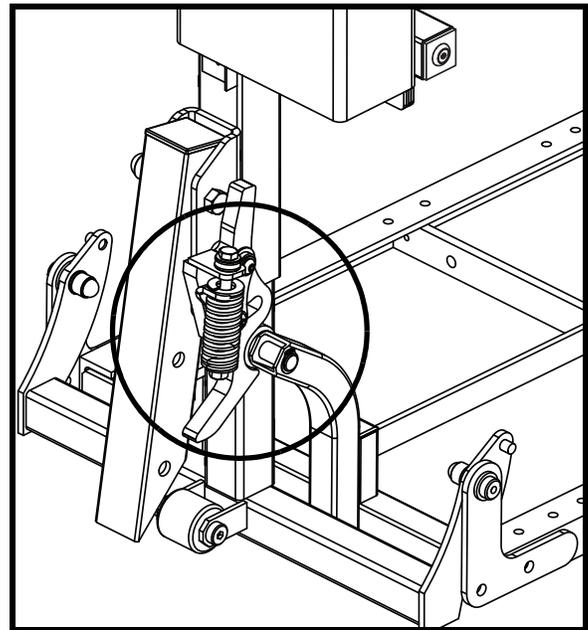


Figure 23. Spring-activated Mechanical Switch

VI. CARE AND MAINTENANCE

General Cleaning Guidelines

The lift system can be hand washed along with the vehicle with soap and water. However, automatic drive-through car washes should be avoided as they may interfere with and cause damage to the lift.

Wiring Harness

The wiring harness should be checked periodically for corrosion and/or decay. Contact your authorized Pride Provider if the wiring harness needs to be replaced.

Lift Platform/Metal Components

- Check the lift platform for wear or damage. Contact your authorized Pride Provider for repair or replacement.
- The lift platform surface may become slippery if exposed to moisture (ice, snow, rain, mist/spray conditions, etc.). Use caution when loading/unloading a mobility device in these conditions and wipe off any excess moisture from the lift platform.
- Regularly inspect the metal lift components for scratches. Treat any problem areas with a rust inhibitor or metal sealant.

If your lift system is exhibiting wear that you feel is questionable in any way, contact your authorized Pride Provider immediately. Do not attempt to repair, adjust, or modify the manufacturer settings and materials.

Lift Removal

- Raise platform to stowed position.
- Disconnect power source.
- Lubricate hitch mount bolt with WD-40 prior to removal.

VII. TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING

Any electromechanical device occasionally requires some troubleshooting. However, most of the problems that may arise can usually be solved with a bit of thought and common sense. Many of these problems occur because the battery is not fully charged or because the battery is worn down and can no longer hold a charge.

What if the motor on my lift system will not operate?

- Make sure the onboard battery or vehicle battery is fully charged.
- Make sure all connections to the motor and battery are secure.
- Check the wiring harness for signs of wear or decay. Replace the harness if necessary.

What if the lift system operates slowly up or down?

- Make sure the onboard battery or vehicle battery is fully charged.
- Make sure all connections to the motor and battery are secure.
- Check the wiring harness for signs of wear or decay. Replace the harness if necessary.

What if the lift platform does not fold into the stowed position?

Check to make sure there are no obstructions in the T-bar pivot points.

What if the lift platform does not lower completely to the ground?

- Verify that the hitch receiver is at the proper height. The distance from the bottom of the hitch to the ground should not exceed 21 in. (53.34 cm).
- Check to make sure that the area under the lift platform is free from obstructions.

What if the lift bottoms out when driving over bumps or driveway entrances?

Verify that the hitch receiver is at the proper height. The distance from the bottom of the hitch to the ground should be 21 in. (53.34 cm). Installing the riser tube adaptor will provide an additional 4 inches (10.16 cm) of rise to the lift, keeping the lift from bottoming out.

VIII. WARRANTY

THREE-YEAR TRANSFERABLE LIMITED WARRANTY

For three (3) years from the date of purchase, Pride Mobility Products will repair or replace at our option, free of charge, any mechanical or electrical component found upon examination by an authorized representative of Pride to be defective in material and/or workmanship.

This warranty does not extend to those items, which may require replacement due to normal wear and tear.

- Labor, service calls, shipping, and other charges incurred for repair of the product, unless specifically authorized by Pride Mobility Products IN ADVANCE, are excluded.

Exclusions also include components with damage caused by:

- Contamination
- Abuse, misuse, accident, or negligence
- Battery fluid spillage or leakage
- Commercial use, or use other than normal
- Improper operation, maintenance, or storage
- Repairs and/or modifications made to any part without specific consent from Pride Mobility Products
- Circumstances beyond the control of Pride

Pride cannot be held responsible for any defects in the motor vehicle in which the lift system is installed, defects in the lift system and/or securement kit caused by defects in any part of the motor vehicle, or damage to the motor vehicle caused by installation or operation of the lift system.

ONE-YEAR WARRANTY

The battery is covered by a separate one (1) year warranty provided by the battery manufacturer. The batteries are not warranted by Pride Mobility Products.

SERVICE CHECKS AND WARRANTY SERVICE

An authorized Pride Provider must perform warranty service. Do not return faulty parts to Pride Mobility Products without prior written authorization. All transportation costs and shipping damage incurred while submitting parts for repair or replacement is the responsibility of the purchaser.

Failure to follow the instructions, warnings, and notes in the owner's manual and those located on your Pride lift product can result in personal injury or product damage and will void Pride's product warranty.

There is no other express warranty.

IMPLIED WARRANTIES

Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one (1) year from the date of purchase and to the extent permitted by law. Any and all implied warranties are excluded. This is the exclusive remedy. Liabilities for consequential damages under any and all warranties are excluded.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. The above limitation or exclusion may not apply to you.

This warranty gives you specific rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

Please fill out and return the product registration card to Pride Mobility Products. This will aid Pride in providing the best possible technical and customer service.

APPENDIX I - SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	
Lift System Dimensions ¹	Overall Height: 50 in. (127 cm) Overall Width: Standard models: 49.25-56.75 in. (125.1-144.14 cm) from hitch with platform down 20 in. (50.80 cm) from hitch with platform-folded LP model: 28 in. (71.12 cm) Platform Width: Standard models: 28 in. (71.12 cm) LP model: 19.125 in. (48.58 cm)
Weight Capacity	350 lbs. (158.75 kg)
Maximum Mobility Device Width	27 in. (68.58 cm)
Maximum Hitch-to-Ground Clearance	21 in. (53.34 cm)
Motor	Fully sealed, 12-volt DC
Onboard Battery (Optional)	12-volt, 18 Ah
Charger	110-volt, off-board
Distance from Hitch Tube to Front	35 in. (88.9 cm)
Lift System Weight ¹	Outlander: 92 lbs. (41.73 kg) Outlander DE: 92 lbs. (41.73 kg) Outlander XL: 92 lbs. (41.73 kg) Outlander LP (10-inch): 76 lbs. (34.47 kg) Outlander LP (14-inch): 75 lbs. (34 kg)

¹ Due to manufacturing tolerances and continual product improvement, this specification can be subject to a variance of (+ or -) 3%.

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre détaillant Pride ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce système de levage et suivre toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages et/ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, ou d'endommager l'appareil. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rouge et barre rouge.

S.V.P. compléter la fiche d'information pour référence:

Détaillant Pride: _____
Adresse: _____
Téléphone: _____
Date d'achat: _____ Numéro de série: _____

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site Internet.

NOTE: Le Outlander Serie système de levage et ses composants ne sont pas fabriqués avec du latex de caoutchouc naturel. Consultez le fabricant en ce qui concerne les accessoires après-vente.



Copyright © 2013
Pride Mobility Products Company
INFMANU3882/Rev D/June 2013/French Canadian

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	27
II. SECURITE	28
III. INSTALLATION	36
IV. FONCTIONNEMENT	38
V. RECHARGE DES BATTERIES	41
VI. SOINS ET ENTRETIEN	43
VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS	45
VIII.GARANTIE	46
ANNEXE I - SPECIFICATIONS	47

I. INTRODUCTION

Bienvenue chez Pride Mobility Products (Pride). Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau système de levage. Cette appareil de levage de conception moderne possède des caractéristiques découlant des plus récents avancements technologique. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Chez Pride, la sécurité passe avant tout. **Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre équipement pour la première fois.** Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est essentiel que vous compreniez bien les consignes de sécurité concernant votre nouveau système de levage.

Pride ne pourra être tenu responsable pour les dommages à la propriété ou les blessures découlant d'une mauvaise utilisation du système de levage. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable pour les dommages à la propriété ou les blessures dans l'éventualité ou une personne ne respecte pas les instructions et recommandations présentées dans ce manuel, dans tout autre documentation émise par Pride contenant des consignes sur l'utilisation du système de levage et de sa rampe.

ACHAT PRIVE ET PAR INTERNET

Si vous avez acheté votre système de levage via Internet ou d'une personne privée, et que vous avez des questions concernant l'utilisation sécuritaire et/ou l'entretien de votre système de levage, S.V.P. visitez le site de Pride au **www.pridemobility.com** ou contactez votre détaillant Pride.

CONVENTION A L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre produit.

TRANSPORT ET RECEPTION

Vérifiez que vous avez bien reçu l'ensemble des composantes avant d'utiliser votre système de levage car certaines composantes peuvent avoir été emballées séparément. Si des pièces sont manquantes, S.V.P. contactez votre détaillant Pride immédiatement. Si vous constatez des dommages au contenant ou au contenu subis lors du transport, contactez le transporteur responsable.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouvel système de levage et le service offert par votre détaillant Pride. Nous aimerions être avisés si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informés si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre système de levage, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre appareil de levage. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Corporation
Attn.: Customer Care Department
182 Susquehanna Ave.
Exeter, PA 18643-2694
info@pridemobility.com

Pride Mobility Products Company
380 Vansickle Road
St. Catharines, Ontario L2R 6P7

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, c'est avec plaisir que nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement.

II. SECURITE

PICTOGRAMMES DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont apposés sur le système de levage pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



Ne prenez pas place sur votre appareil motorisé lorsque celui-ci est arrimé à l'appareil de levage ou pendant son transport.



N'ouvrez pas l'adaptateur rétractable du support lorsqu'un appareil de mobilité est embarqué sur l'appareil de levage.



Danger d'écrasement—Prenez garde aux endroits où vous pouvez pincer ou écraser vos doigts lors du montage et de l'utilisation. Gardez vos mains loin de ces endroits.



Danger d'écrasement—Il y a danger d'écrasement lorsque l'appareil fonctionne, gardez vos pieds loin de celui-ci.



Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Capacité de levage maximale.



Ne pas utiliser comme une marche.



Cet appareil de levage est conçu pour les appareils de mobilité non occupé. N'utilisez pas cet appareil pour soulever des personnes.

II. SECURITE



Il est dangereux d'enlever la fiche de mise à la terre du cordon d'alimentation. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 fiches approuvé.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries.



Ne laissez pas d'enfants jouer sans surveillance près des batteries pendant la recharge.



Autant que possible, évitez d'exposer à la pluie, à la neige, à la glace, au sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.



Tenez les outils et autres objets en métal loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.



Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.



Prenez garde aux risques d'explosion!

II. SECURITE



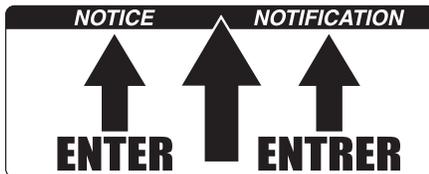
Mise au rebut et recyclage—Contactez votre détaillant Pride pour connaître la méthode de mise au rebut et/ou de recyclage de votre produit Pride et son emballage.



N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosions.



Les batteries contiennent des produits corrosifs.



AVIS! Entrez la plateforme où noté.

II. SECURITE

PUISSANCE DE LEVAGE

Ce système de levage est un appareil électromécanique conçu pour soulever différents types d'appareil de mobilité afin de les transporter à bord d'un véhicule. Le système de levage a été conçu pour être utilisé avec des attelages de Classe II, Classe III ou Classe IV. Vérifier les capacités d'attelage de votre véhicule avant de l'utiliser. Le système de levage ne doit jamais être soumis à des charges supérieures sous aucune considération. Si vous tentez de soulever des charges plus grandes que celles pour lesquelles le système de levage a été conçu, celui-ci peut céder entraînant des blessures à l'utilisateur et des dommages à l'appareil de mobilité. Référez-vous au manuel de l'appareil de mobilité pour connaître son poids avant de tenter de le soulever.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires, de batteries de grande capacité ou d'un siège différent augmentera le poids total de votre appareil de mobilité. Vérifiez avec votre détaillant autorisé Pride quel est le poids total de votre appareil de mobilité incluant les ajouts afin de respecter la limite de poids maximale.

INSTALLATION

Le système de levage est conçu pour être fixé sur l'attache de remorque d'un véhicule. Avant d'installer le système de levage, inspectez l'attache pour détecter des signes de corrosion ou d'usure et assurez-vous que la suspension avant et arrière du véhicule peut le supporter adéquatement. Si vous devez modifier votre véhicule, assurez-vous de bien connaître les exigences avant de percer ou de couper des composantes.



MISE EN GARDE! Avant de percer ou de couper une composante de votre véhicule, soyez absolument certain qu'il n'y a pas d'obstructions et que vous ne percerez pas ou ne couperez pas de pièces critiques tel que le réservoir à essence, le tuyau d'échappement ou des fils électriques.

LEVAGE D'UN PRODUIT NON-PRIDE

Le système de levage est très versatile, Il peut soulever des produits autres que ceux fabriqués par Pride. Le fabricant n'a pas de contrôle et ne peut pas anticiper l'utilisation qui peut être faite du système de levage. Le levage d'un produit autre qu'un Pride à l'aide de cet appareil est entièrement à vos risques. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures et dommages découlant de son utilisation.

INSPECTION AVANT LEVAGE

Avant d'utiliser le système de levage, inspectez les alentours pour vous assurer qu'il n'y aura pas d'obstructions pendant le levage. Retirez les obstructions avant le fonctionnement et tenez les enfants loin de l'appareil lors du levage.



MISE EN GARDE! Une sangle de levage effilochée ou usagée peut se casser et causer des dommages à l'appareil de mobilité en cours de levage et des blessures à l'opérateur du système de levage.

POSITIONNEMENT DE L'OPERATEUR

L'opérateur de l'appareil de levage doit se tenir à une distance sécuritaire afin que ses pieds ne se retrouvent jamais sous la plateforme pendant le levage. De plus, celui-ci ne doit pas approcher ses mains de l'appareil pendant le fonctionnement de l'appareil.

POSITIONNEMENT DU VEHICULE DE TRANSPORT

Le véhicule doit être placé sur une surface plane et à niveau avant de tenter de lever un appareil de mobilité. Assurez-vous de bien serrer le frein à main du véhicule routier avant de procéder à l'embarquement/débarquement de votre scooteur/fauteuil motorisé sur/de l'appareil de levage.



MISE EN GARDE! Lorsque le véhicule n'est pas sur un terrain à niveau et que vous essayez de lever un appareil de mobilité, celui-ci basculera vers ou hors du véhicule et il sera très difficile de faire rentrer l'appareil de mobilité dans le véhicule.

II. SECURITE

INFORMATION SUR LES ATTELAGES DE REMORQUE

Il existe plusieurs types et formats d'attelages pour remorques classés selon la capacité de chacun. Les classes varient de I à IV. Une charge plus lourde requiert une classe d'attelage plus élevée possédant une grande capacité sur sa *flèche d'attelage*. La charge statique maximale calculée sur le dispositif d'attelage (force vers le bas) est le poids que la flèche d'attelage peut supporter. Voir la figure 1.

Le poids combiné de l'appareil de levage et de l'appareil de mobilité représente le poids **minimum** sur la flèche d'attelage pour votre utilisation. Un poids excessif sur la flèche d'attelage peut créer une condition de conduite dangereuse et endommagera l'attelage et le véhicule. Voir les figures 2 et 3.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires, de batteries de grande capacité ou d'un siège différent augmentera le poids total de votre appareil de mobilité. Vérifiez avec votre détaillant autorisé Pride quel est le poids total de votre appareil de mobilité incluant les ajouts afin de respecter la limite de poids maximale.

MISE EN GARDE! Ne dépassez pas la limite maximale de levage, peu importe la classe de l'attelage utilisé sous peine d'endommager l'appareil de levage et le véhicule.

Classes d'attelage

- Classe I charge statique maximale 90.71 kg (200 lb)
- Classe II charge statique maximale 158.75 kg (350 lb)
- Classe III charge statique maximale 226.79 kg (500 lb)
- Classe IV charge statique maximale 544.31 kg (1200 lb)



MISE EN GARDE! Avant d'installer l'attache de remorque sur l'attelage et le système de levage, vérifiez la capacité maximale de poids sur l'attelage dans le manuel de votre véhicule. N'excédez pas le poids maximal sur la flèche d'attelage de votre véhicule.

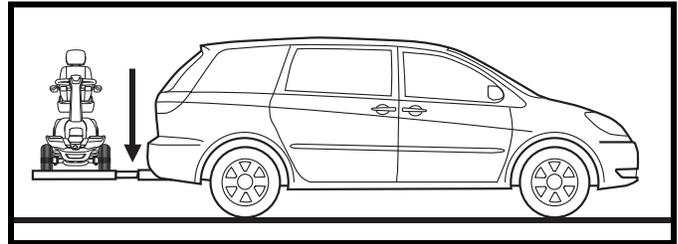


Figure 1. Point de pression sur flèche d'attelage

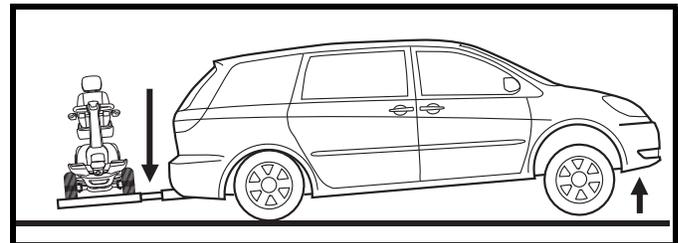


Figure 2. Condition de conduite dangereuse

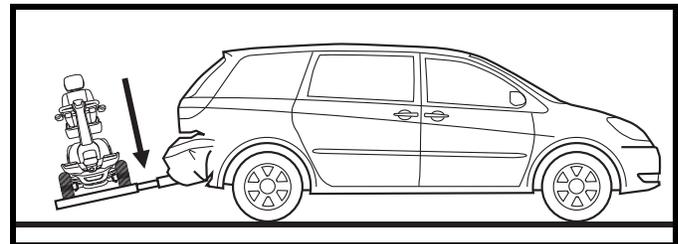


Figure 3. Véhicule endommagé

II. SECURITE

INSTALLATION DU SYSTEME DE LEVAGE

Le système de levage est conçu pour être facilement installé sur un véhicule équipé d'un attelage pour remorque de classe II, classe III ou classe IV. Le point d'attache ne doit pas être à plus de 53.34 cm (21 po) de haut à partir du sol mesuré sous le tube de l'attelage.



MISE EN GARDE! Le système de levage doit être installé par un détaillant Pride ou un technicien qualifié seulement.

Suivez les étapes suivantes pour installer le bras de blocage:

1. Placez le système de levage à plat sur le sol.

NOTE: Si votre système de levage est équipé d'un goujon fileté permanent, l'enlèvement du tube de pivot n'est pas requis pour l'installation du bras de blocage. Voir la figure 4.

2. Faites fonctionner l'appareil afin de dégager le boulon du pivot. **Voir la figure 4.**

NOTE: Si le boulon de pivot ne s'enlève pas facilement, faites fonctionner l'appareil et ajuster l'angle du tube de pivot. Répétez au besoin.

3. Retirez le boulon du pivot. Réservez-le pour le remontage.
4. Retirez le tube du pivot. **Voir la figure 4.**
5. Insérez la vis de montage du bras de blocage dans l'orifice encavé sur le support en "U" (de l'intérieur vers l'extérieur).
6. Positionnez le bras de blocage sur la vis et insérez le boulon de pivot au travers du support en "U" et du bras de blocage. À ce moment, le boulon du pivot sert pour l'alignement.
7. Montez l'écrou sur la vis de montage et installez son capuchon. Retirez le boulon du pivot.
8. Positionnez le tube du pivot sur le support en "U" et réinsérez le boulon du pivot au travers du support en "U", du tube de pivot et du bras de blocage.
9. Installez l'écrou sur le boulon du tube de pivot et son capuchon. Ne pas trop serrer l'écrou. Le tube du pivot doit pouvoir bouger dans résistance.
10. Attacher l'étiquette de Mise en garde fournie, à la plate-forme de levage. **Voir la figure 5.**
11. Régler le boulon de tension sur le cadre H qui actionne la broche du bras de verrouillage. Ce réglage devrait comprimer le ressort sur le pied pivot du bras de verrouillage afin d'assurer un bon arrimage du scooter lorsqu'il est en position repliée. **Voir la figure 5.**



MISE EN GARDE! Un mauvais réglage de la vis de tension peut affecter le verrouillage du scooter au système de levage.

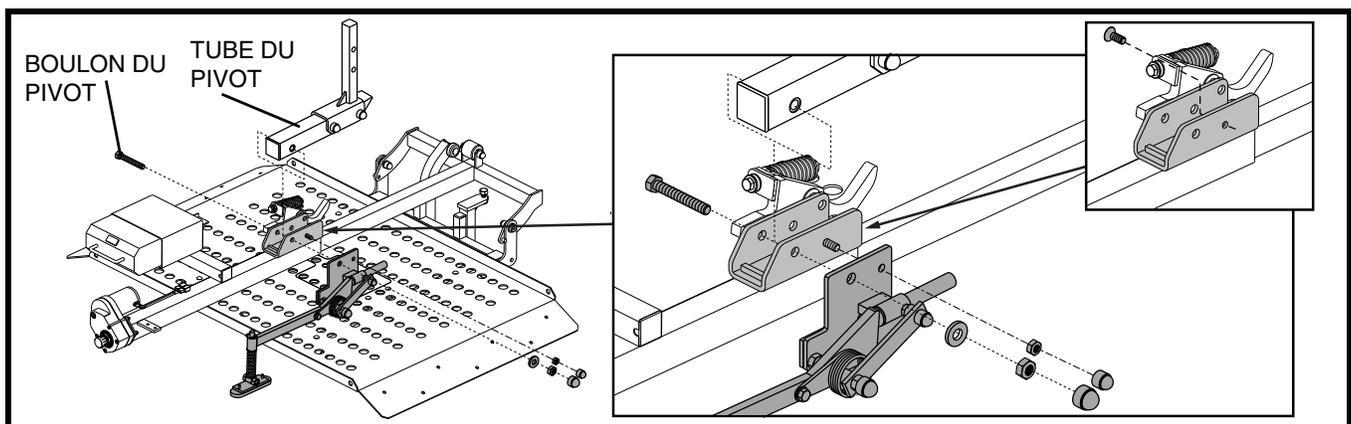


Figure 4. Installation du bras de blocage

II. SECURITE

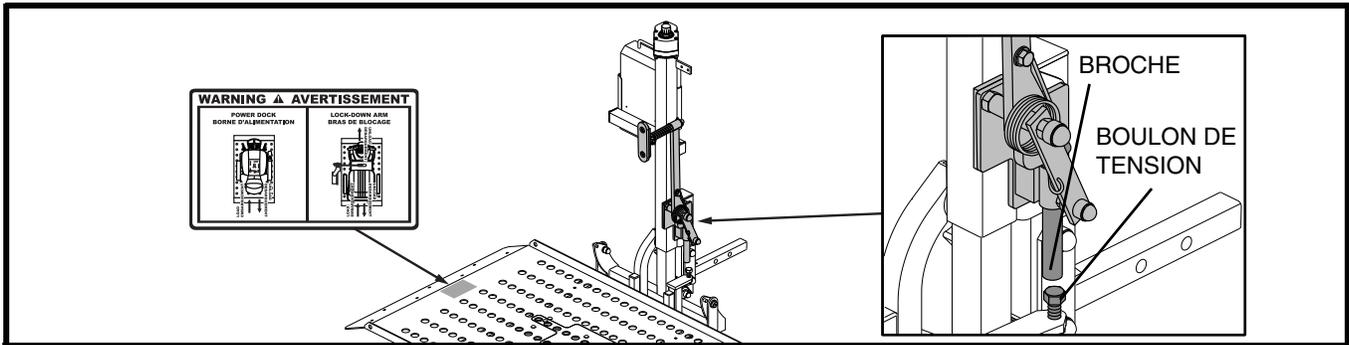


Figure 5. Réglage du boulon de tension et de la broche

Suivez les étapes suivantes pour installer le système de levage:

1. Retirez les éléments de fixation préassemblés sur le tube d'attache de remorque.
2. Installez le tube sur l'appareil de levage et fixez-le à l'aide des éléments de fixation que vous avez démontés auparavant. Voir la figure 6.
3. Glissez le tube dans le réceptacle de l'attache sur le véhicule, alignez l'orifice de montage le plus près possible du réceptacle. Voir la figure 7.

MISE EN GARDE! Les composantes du système de levage sont lourdes. Demandez de l'aide au besoin pour soulever l'appareil de levage et le fixer sur l'attelage. Utilisez une bonne technique de levage et ne tentez pas de soulever une charge trop lourde pour vous.



MISE EN GARDE! Attention à vos doigts! Ne tenez pas le cadre de l'appareil par les points de pivot lorsque vous le soulevez pour le placer dans le réceptacle de l'attelage.

4. Verrouillez le tube d'attache avec le boulon et l'écrou fourni, insérez le boulon coté passager et montez l'écrou du côté du chauffeur. Voir la figure 7.

MISE EN GARDE! Si le boulon est inséré du mauvais côté ou que celui-ci est laissé libre de tourner lors du serrage de son écrou, les filets de vissage du tube d'attache seront endommagés.



MISE EN GARDE! Ne fixez pas un tube de classe II dans un réceptacle de classe III.

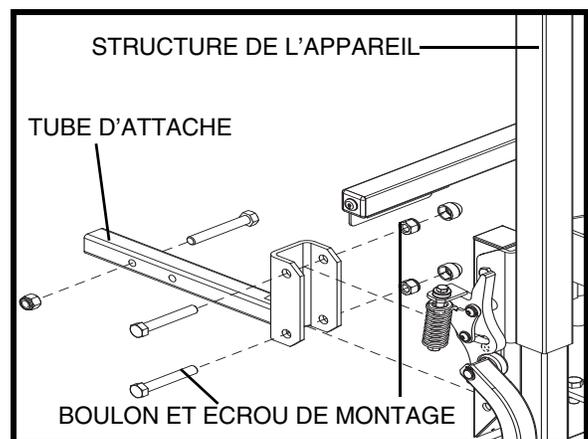


Figure 6. Ensemble du tube d'attache

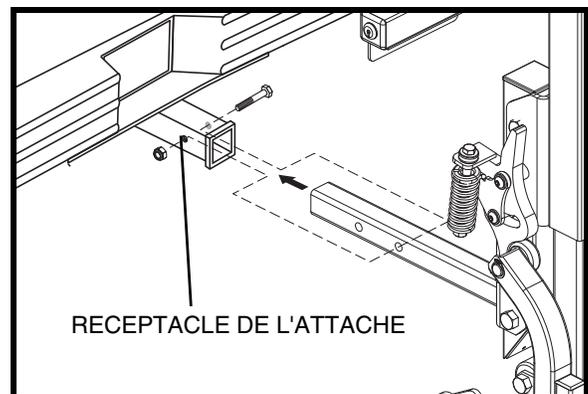


Figure 7. Installation de la structure de l'appareil de levage sur le véhicule

NOTE: Assurez-vous de bien serrer le boulon sur le tube d'attache avant d'installer l'écrou afin de minimiser les risques de renversement du système de levage pendant le transport.

NOTE: Vérifiez l'alignement parallèle du tube et de la plateforme du système avec le sol avant de faire fonctionner l'appareil de levage. Un tube incliné peut entraver le bon fonctionnement de l'appareil de levage et entraîner des dommages à celui-ci.

II. SECURITE

5. Faites passer le câble électrique du système de levage à l'intérieur du véhicule. Référez-vous à la section "Installation du câblage".

MISE EN GARDE! Faites passer le câble à l'intérieur du véhicule plutôt qu'en dessous afin qu'il soit à l'abri des bordures coupantes, des températures extrêmes, des pièces en mouvement et débris sur la route incluant les sels et autres produits hautement corrosifs. Des courts-circuits seront provoqués si le câble vient en contact avec le tuyau d'échappement ou une bordure pointue.



MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de brancher le câble à une source d'alimentation secondaire. N'utilisez pas le câble d'alimentation d'une remorque pour alimenter le système. Le câble doit toujours être branché directement sur la batterie du véhicule.

NOTE: Si votre appareil de levage est équipé d'une batterie interne, référez-vous à la section "Installation de la batterie interne".

6. Installez les cales de roues sur la plateforme. Référez-vous aux instructions "Installation des cales de roues".

Installation du câblage

Le câble mesure approximativement 7.62 mètres (25 pi) et peut accommoder la plupart des véhicules.

NOTE: Il est recommandé de simuler la route que le câble suivra à l'aide d'un bout de corde ordinaire ayant un diamètre semblable afin d'identifier les endroits où celui-ci pourrait s'endommager (frottements, bordure coupante ou pointue). Corrigez les sources de problèmes potentiels avec une lime à métal ou avec de la pâte à sceller le métal. Traitez le métal nu avec un produit antirouille.

Voici les étapes pour l'installation du câble du système de levage:

1. Passe le câble de l'appareil (à partir de l'appareil) à l'intérieur du véhicule pour rejoindre la batterie du véhicule. **Voir la figure 8.** Typiquement, vous trouverez des orifices passe fil derrière les feux arrière afin de faire passer le câble dans le coffre arrière et sous la banquette arrière.
2. Cachez le câble derrière ou sous les panneaux intérieurs (il devrait y avoir des orifices). Utilisez des bagues isolantes lorsque vous faites passer le câble dans un orifice de panneau de métal comme le parefeu du compartiment à moteur.
3. Dans le compartiment à moteur, fixez le câble au panneau pare-feu et sur la fausse aile à l'aide d'attache. Prenez soin de ne pas endommager la gaine du câble. Il est important de bien fixer le câble tout le long de sa route à l'intérieur du véhicule.



MISE EN GARDE! Ne pas couper ou raccourcir le câble. Si celui-ci est trop long, enroulez-le sur lui-même et fixez-le avec des attaches de plastique.

4. Branchez le fil rouge sur la borne (+) positive et le fil noir (mise à la masse) sur la borne négative (-) de la batterie du véhicule.

MISE EN GARDE! Avant de faire fonctionner l'appareil, vérifiez le câble sur toute sa longueur et sa mise à la masse. Un câble mal installé peut s'endommager et une mauvaise mise à la masse peut causer des dommages au système électrique.

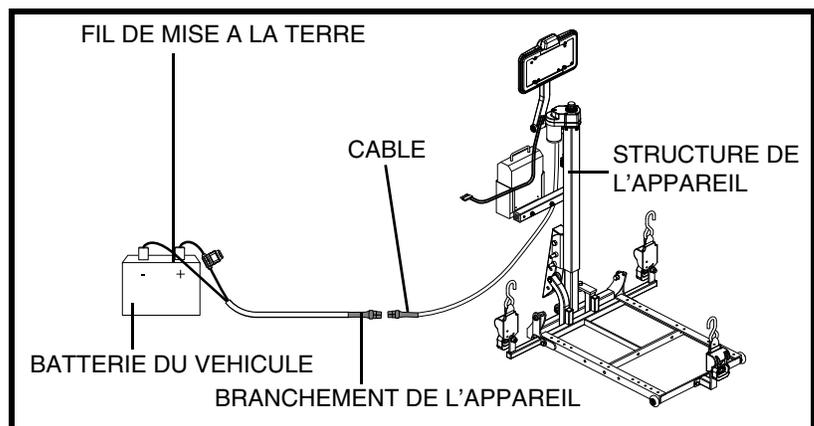


Figure 8. Installation du câblage

III. INSTALLATION

Support de plaque d'immatriculation

Le support de plaque d'immatriculation doit être pivoter vers le haut lors de l'installation. **Voir la figure 9.**

1. Tirez et pivotez l'ensemble soude pour degager le chemin de cle. il se peut que vous ayez a desserrer l'ecrou du pivot a l'aide d'une douille de 3/4 in. sur cle a rochet. **Voir la figure 9A.**
2. Pivotez le support vers la position verticale. Lorsque celui-ci sera bien à la verticale, il se bloquera en place automatiquement. **Voir la figure 9.**
3. Assurez-vous de bien engager le chemin de cle. Resserrez l'ecrou du pivot si vous l'avez desserre. **Voir la figure 9A.**
4. Retirez la plaque de votre véhicule et fixez-la sur le support à l'aide de la trousse de fixation fourni.
5. Insérez le fil d'alimentation dans la prise pour remorque de votre véhicule.

Installation de la batterie interne

La batterie interne facultative est conçue pour faciliter l'installation sans avoir à faire passer un câble vers la batterie du véhicule.

Voici les étapes pour installer la batterie interne:

1. Alignez les orifices de montage du support à batterie avec ceux du support d'accessoires situés sous le tube de la clé de contact. **Voir la figure 10.**
2. Fixez le boîtier à batterie sur le support à l'aide de la trousse fournie avec le boîtier. **Voir la figure 10.**
3. Insérez la batterie interne dans le boîtier en prenant soin d'aligner le connecteur situé sous la batterie avec celui situé à l'intérieur dans le fond du boîtier.
4. Branchez le cordon sous le boîtier avec le connecteur du câble du moteur. **Voir la figure 10.**

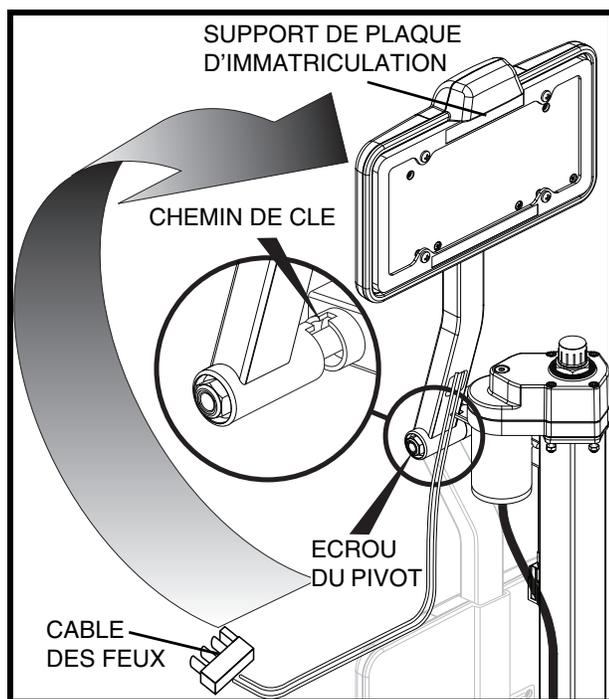


Figure 9. Support de plaque d'immatriculation

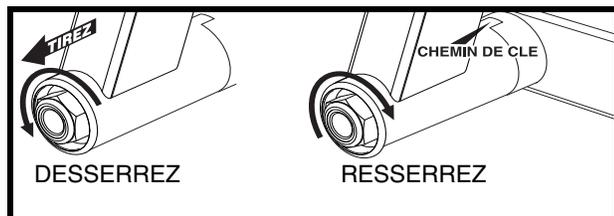


Figure 9A. Pivotez l'ensemble

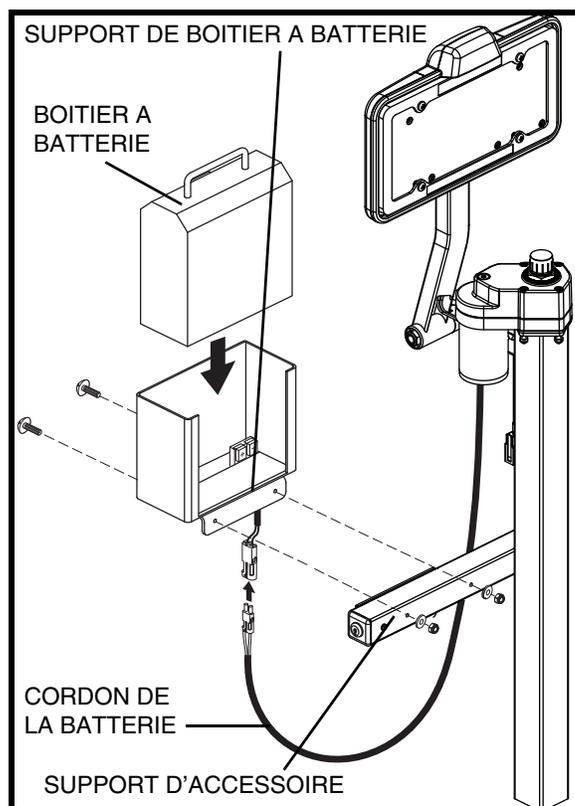


Figure 10. Installation de la batterie interne

III. INSTALLATION

Installation des cales de roues

Des cales de roues ajustables sont fournies avec l'appareil de levage. Celles-ci permettent de bien centrer votre appareil de mobilité au centre de la plateforme en préparation au levage.

Voici les instructions d'installations des cales de roues:

1. Placez votre appareil de mobilité sur la plateforme de levage, positionnez-le bien au centre de la plateforme.
2. Positionnez les cales sur la plateforme.
Scoters: Placez une cale devant la roue (les roues) avant et devant les roues arrière.
Fauteuils motorisés: Placez une cale devant les roues de traction et une autre derrière les roulettes arrière.
3. Notez quels orifices de réglage sur la plateforme s'alignent avec les cales puis retirez les cales.
4. Retirez l'appareil de mobilité de la plateforme.
5. Soulevez la plateforme suffisamment pour installer les boulons et écrous à partir du dessous de la plateforme.
6. Positionnez la partie inférieure de la cale en dessous de la plateforme, alignez-la avec la partie supérieure de la cale placée sur le dessus de la plateforme. **Voir la figure 11.**
7. Fixez le cale avec les ferrures fournies. **Voir la figure 11.**
8. Répétez ces mêmes étapes pour l'autre cale.

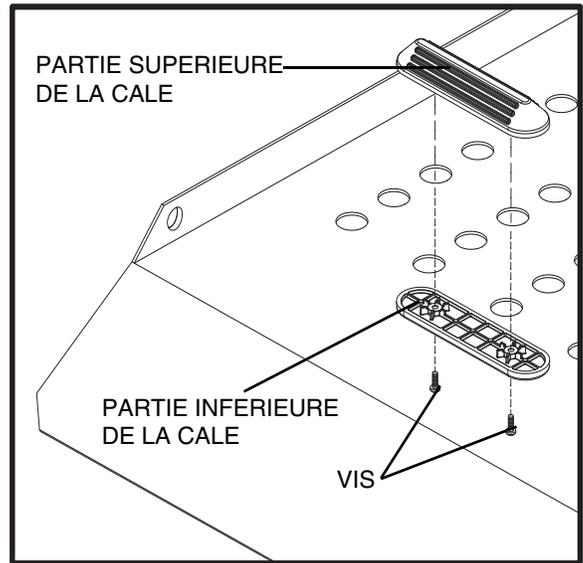


Figure 11. Installation des cales de roues

NOTE: Le *Outlander LP* ne nécessite pas l'installation de cale de roue. Le design de la plateforme soutient les roues de l'appareil de mobilité. Les cales ne sont donc pas nécessaires. Voir la figure 12.

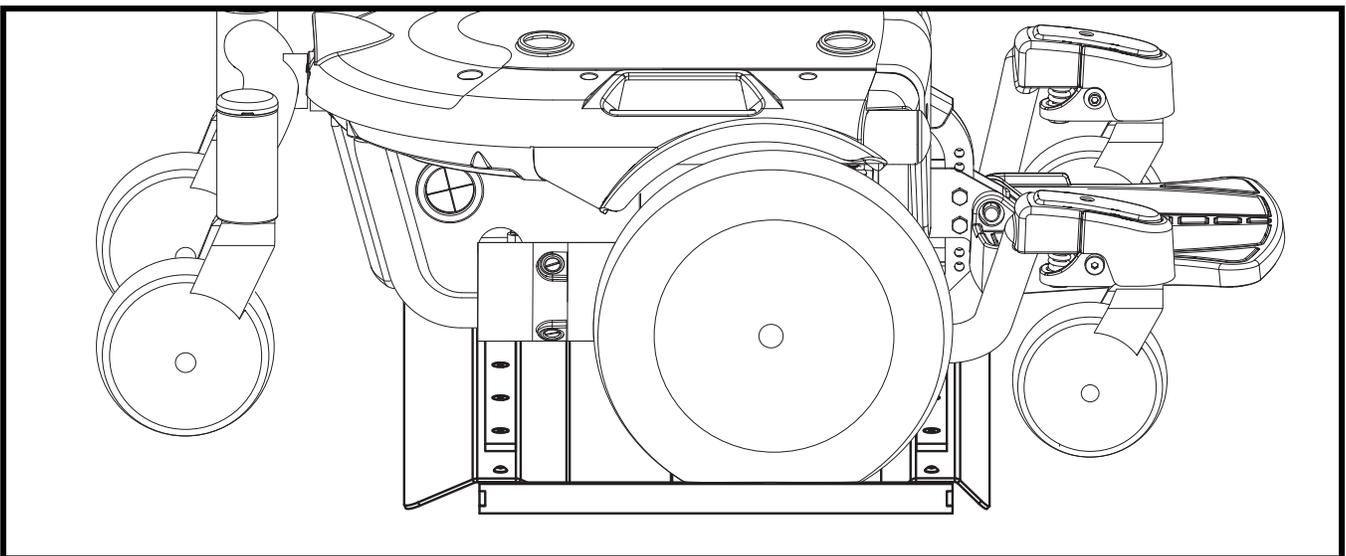


Figure 12. Placement des roues sur l'Outlander LP Plateforme

IV. FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE LEVAGE

MISE EN GARDE! Le système de levage est conçu pour le transport des appareils de mobilité seulement. Il ne doit pas être occupé lors du levage.



MISE EN GARDE! N'excédez pas le poids maximal sur la flèche d'attelage tel que spécifié dans le manuel de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Soyez très prudent lorsque vous roulez avec un appareil de mobilité monté sur la plateforme. Gardez à l'esprit que la plateforme ajoute à la longueur hors tout et que vous aurez besoin de plus de dégagement lorsque vous reculez, vous tournez, négociez des sorties serrées et lorsque vous stationnez votre véhicule. Ralentissez lorsque vous devez franchir des nids de poule, des dos d'âne et des voies ferrées.

Voici les étapes pour le fonctionnement de l'appareil de levage:

1. Insérez la clé dans le contact.
2. Tournez et tenez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser la plateforme. **Voir la figure 13.** Relâchez la clé dès que la plateforme touche le sol.

Embarquement et ancrage de votre appareil de mobilité

1. Réglez le bouton de vitesse de votre appareil de mobilité à la vitesse la plus lente et avancez lentement sur la plateforme, essayez de centrer sur la plateforme autant que possible votre appareil de mobilité.

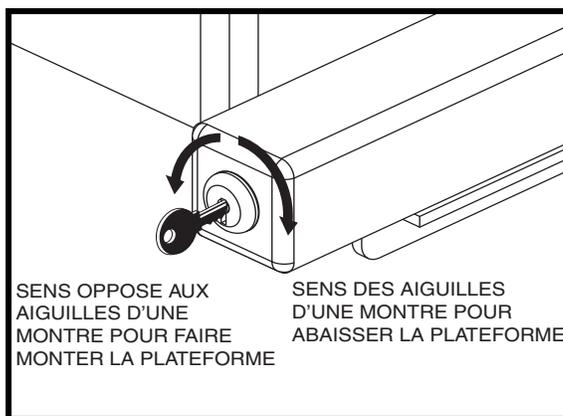


Figure 13. Fonction de la clé

NOTE: Vous pouvez, si vous le désirez, vous tenir debout près de votre appareil de mobilité et le pousser sur la plateforme alors que celui-ci est débrayé (au neutre). Référez-vous au manuel de votre appareil de mobilité pour les informations sur les leviers d'embrayage/débrayage.



MISE EN GARDE! Si votre appareil de levage est équipé d'un bras de blocage automatique, embarquez votre scooter sur la plateforme du côté du chauffeur de votre véhicule afin d'obtenir un contact adéquat entre le bras de blocage automatique et le plancher du scooter. Si le scooter est embarqué à partir du côté passager, le bras de blocage automatique sera gêné par le siège du scooter lorsque vous élèverez la plateforme.

MISE EN GARDE! Si votre appareil de levage est équipé d'une borne d'alimentation facultative, le fauteuil motorisé doit être embarqué et débarqué du côté du chauffeur du véhicule. Si le fauteuil motorisé est embarqué du côté du passager, l'alignement de l'adaptateur avec la borne d'alimentation ne pourra se faire correctement.

2. Coupez le contact du fauteuil motorisé, retirez la clé si applicable, et assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé. Référez-vous au manuel du propriétaire de votre appareil de mobilité pour de plus amples informations sur son mode de fonctionnement.



MISE EN GARDE! Ne laissez jamais votre appareil de mobilité au neutre (débrayé) lorsque celui-ci est sur l'appareil de levage système de levage durant le transport, car celui-ci pourrait rouler de lui-même.

3. Ancrez votre appareil de mobilité à la plateforme à l'aide d'attaches à rochet rétractable (**Voir la figure 14**) pour fauteuil motorisé ou avec le bras de blocage automatique pour scooters.

IV. FONCTIONNEMENT

- Comprimez les leviers de détente et réglage sur l'attache à rochet rétractable et amener simultanément les deux leviers vers l'avant à la position 90-degrés pour faire "cliqué" en place. **Voir les figures 14 et 15.** Ceci déverrouillera les courroies d'ancrage.
- Tirez sur la courroie pour la dégager et fixez-la sur l'onglet d'ancrage. **Voir la figure 16.**
- Lorsque chaque courroie est bien fixée en position adéquate. Comprimez les leviers de détente et de réglage sur l'attache à rochet rétractable et amenez simultanément les deux leviers vers l'arrière à la position d'origine. **Voir les figures 14 et 17.** Ceci verrouillera la courroie d'ancrage.
- Pour resserrez les courroies, actionner en mouvement de rochet le levier de réglage jusqu'à ce que la tension soit adéquate pour sécuriser votre appareil de mobilité.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais d'ancrer votre appareil de mobilité en faisant passer la courroie d'ancrage par-dessus le dossier ou sur les accoudoirs de votre appareil de mobilité.

MISE EN GARDE! Si votre système de levage est équipé d'un bras de blocage automatique, n'essayez pas de régler la pression sur le bras. Cet aspect a été réglé en fonction de vos besoins par votre détaillant autorisé Pride et ne requiert pas d'ajustement.



MISE EN GARDE! Si votre scooter est équipé de pneu gonflable, assurez-vous que les pneus soient gonflés selon la pression recommandée sur le flan du pneu. Ceci assure le bon niveau du plancher du scooter pour le blocage adéquat.

NOTE: Inspectez les courroies d'ancrage avant chaque utilisation pour détecter de l'usure ou des dommages. Assurez-vous que votre appareil de mobilité est bien ancré avant chaque transport. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages découlant d'un appareil de mobilité mal ancré.

4. Soulevez la plate-forme de levage en tournant et en appuyant sur la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. **Voir figure 13.**

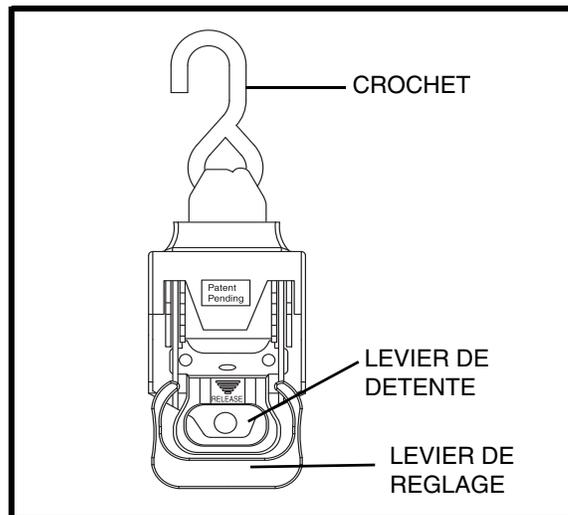


Figure 14. Courroie d'ancrage rétractable

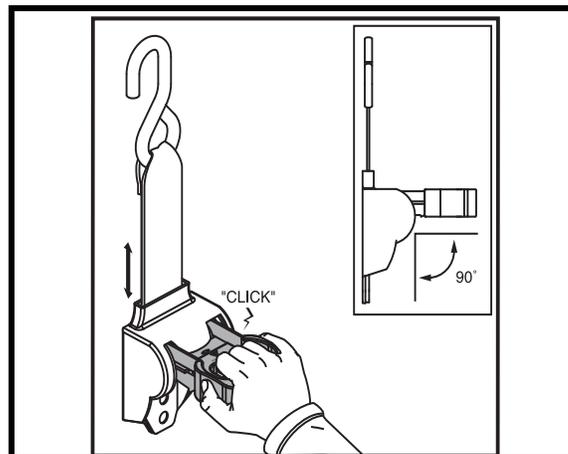


Figure 15. Déverrouillage des courroies d'ancrage rétractable

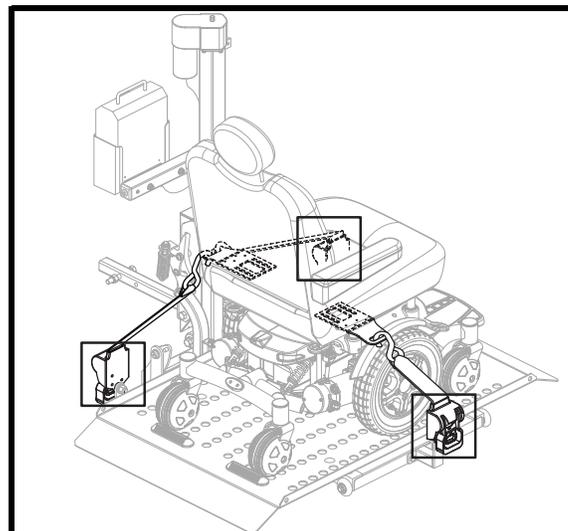


Figure 16. Fixation des courroies d'ancrage rétractable

IV. FONCTIONNEMENT

NOTE: Alors que la plateforme de l'appareil de levage monte, le bras de blocage automatique s'enclenche pour ancrer le scooter sur la plateforme. Vous aurez peut-être besoin d'ajuster la position du mât du guidon afin d'éviter que celui-ci ne gêne le fonctionnement du bras de blocage automatique.

NOTE: Le moteur stoppera automatiquement à la fin de sa course et émettra des bruits de cliquetements. Relâchez la clé après avoir entendu ces bruits.

NOTE: Surveillez bien la course de la plateforme pendant son fonctionnement. Assurez-vous qu'il n'y aura aucun contact ou frottement avec le véhicule. Si vous remarquez un contact entre l'appareil de levage et le véhicule, stoppez l'utilisation immédiatement et contactez votre détaillant autorisé Pride pour obtenir de l'aide.

NOTE: L'Outlander LP est le seul modèle qui fournit comme une fonction standard, une barre de blocage afin de sécuriser le fauteuil motorisé pendant le transport. Voir la figure 18.

Voici les instructions pour le débarquement de votre appareil de mobilité de la plateforme de l'appareil de levage:

1. Abaissez la plateforme jusqu'au sol.
2. Détachez les courroies d'ancrage ou laissez le bras de blocage retourner de lui-même à la position verticale.
 - Desserrez et dégagez les courroies d'ancrage.
 - Actionnez en mouvement de rochet le **levier de réglage seulement** sur chaque courroie pour enrouler la courroie sur elle-même.
3. Débarquez votre appareil de mobilité de la plateforme.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de rabattre manuellement la plateforme lorsqu'elle est en position rétractée sous peine d'endommager l'appareil et d'annuler la garantie.

4. Remonter la plateforme pour la ranger. Observez-la se replier sur elle-même en fin de course.

FONCTIONNEMENT MANUEL DU SYSTEME DE LEVAGE

Votre système de levage est équipé d'une borne de manivelle pour le fonctionnement manuel en cas de panne. À l'aide de la manivelle fournie, faites tourner la borne (située sur le dessus du boîtier du moteur) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé pour faire monter ou faire descendre la plateforme. Voir la figure 19.

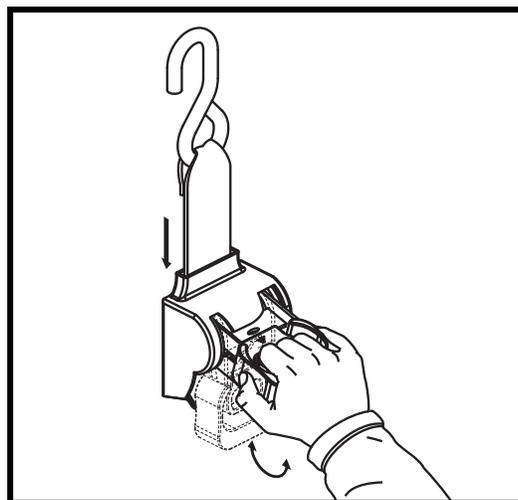


Figure 17. Verrouillage des courroies d'ancrage rétractable

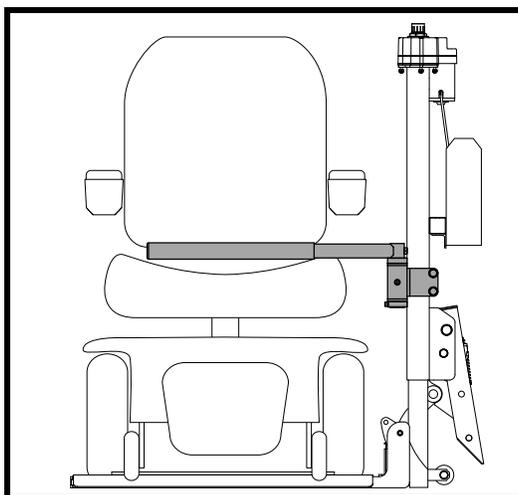


Figure 18. Barre de blocage pour fauteuil motorisé

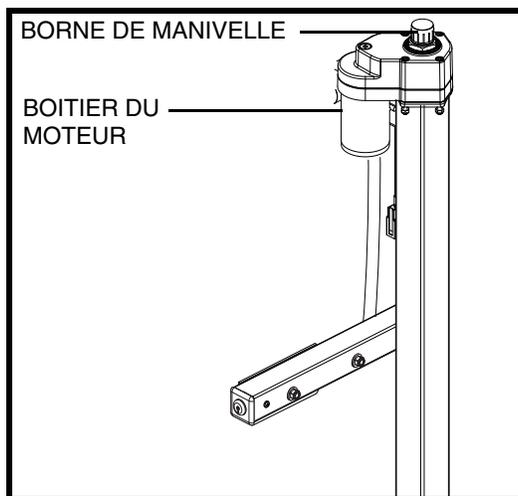


Figure 19. Utilisation de la manivelle

V. RECHARGE DES BATTERIES

RECHARGE DES BATTERIES

Voici les étapes à suivre pour la recharge de la batterie interne:

1. Retirez le boîtier de la batterie interne et placez-la près d'une prise électrique standard.
2. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans le réceptacle situé dans le bas du boîtier, puis branchez l'autre connecteur du cordon dans la prise électrique. Voir la figure 20.

NOTE: Il est recommandé de remplacer la batterie au 3-5 ans. Remisez la batterie dans un endroit libre d'humidité lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

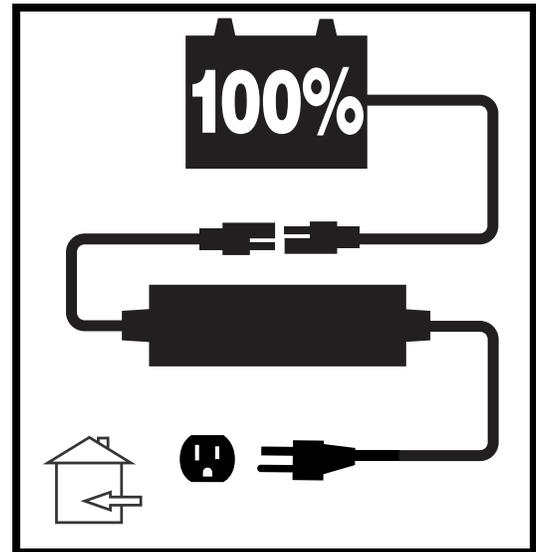


Figure 20. Recharge des batteries



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur le fonctionnement du chargeur dans ce manuel et celles contenues dans le manuel fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge des batteries.



INTERDIT! N'utilisez jamais une rallonge de cordon électrique pour brancher le chargeur à batteries. Branchez-le directement dans une prise électrique standard.



INTERDIT! Vous risquez de provoquer une situation dangereuse si vous enlevez la branche de mise à la terre du connecteur électrique sur le cordon d'alimentation du chargeur. Au besoin, installez un adaptateur à 3 branches sur la prise électrique à 2 fentes.



INTERDIT! Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer près de l'appareil de levage ou de la batterie lorsque le chargeur est en marche.



INTERDIT! Protégez le chargeur à batterie contre la pluie et l'humidité sauf si votre appareil a été approuvé pour l'utilisation à l'extérieur. Référez-vous au manuel du chargeur pour de plus amples informations.



MISE EN GARDE! Des vapeurs explosives peuvent être émises pendant la recharge des batteries. Ventilez adéquatement la pièce et n'approchez pas du chargeur avec des étincelles ou une flamme ouverte pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de faire fonctionner l'appareil de levage simultanément avec la recharge de la batterie.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas de brancher l'appareil de levage directement à la batterie de votre véhicule si votre système de levage est équipé d'une batterie interne.

MISE EN GARDE! Vous devez recharger la batterie de votre appareil de levage avec le chargeur qui a été fournie avec celui-ci. N'utilisez pas un chargeur pour batteries d'automobile.



MISE EN GARDE! Si votre batterie est exposée à des conditions climatiques extrêmes, vous devez la laisser s'ajuster aux conditions ambiantes avant de la recharger.

MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs avant chaque utilisation. Contactez votre détaillant Pride si vous découvrez des dommages.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur. Si le chargeur ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre détaillant Pride.

V. RECHARGE DES BATTERIES

REPLACEMENT D'UNE BATTERIES



OBLIGATOIRE! Les batteries, les bornes et les accessoires contiennent du plomb. Portez des lunettes et des gants pour les manipuler et lavez vos mains après les avoir manipulées.



OBLIGATOIRE! N'utilisez que des batteries scellées de type "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuites ou d'explosions.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs.



INTERDIT! Tenez les objets et outils métalliques loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.



MISE EN GARDE! Faites le branchement des batteries correctement. Le fil rouge (+) doit être branché à la borne positive (+) de la batterie. Le fil noir (-) doit être branché à borne négative (-) de la batterie. Des couvercles de protection doivent être installés sur toutes les bornes de batteries. **REPLACEZ** les fils endommagés immédiatement.

NOTE: Si vous constatez que votre batterie est endommagée, craquée, placez-la, immédiatement dans un sac de plastique et contactez votre centre de recyclage ou votre détaillant autorisé Pride pour connaître les instructions sur la mise au rebut ou le recyclage.

Suivez les étapes suivantes pour remplacer la batterie interne (Voir la figure 21):

1. Détachez la courroie située sous le boîtier à batterie.
2. Retirez les ferrures du support de boîtier et détachez le support du boîtier.
3. Retirez les ferrures du connecteur de batterie.
4. Faites glisser la batterie hors du boîtier pour exposer le câble à batterie.
5. Débranchez le câble des bornes de la batterie.
6. Branchez le câble sur la nouvelle batterie.
7. Glissez la nouvelle batterie dans le boîtier.
8. Réinstallez les ferrures sur le connecteur de batterie et serrez bien.
9. Réinstallez le support de boîtier et resserrez bien les ferrures sur le boîtier.
10. Resserrez la courroie de fixation de la batterie.

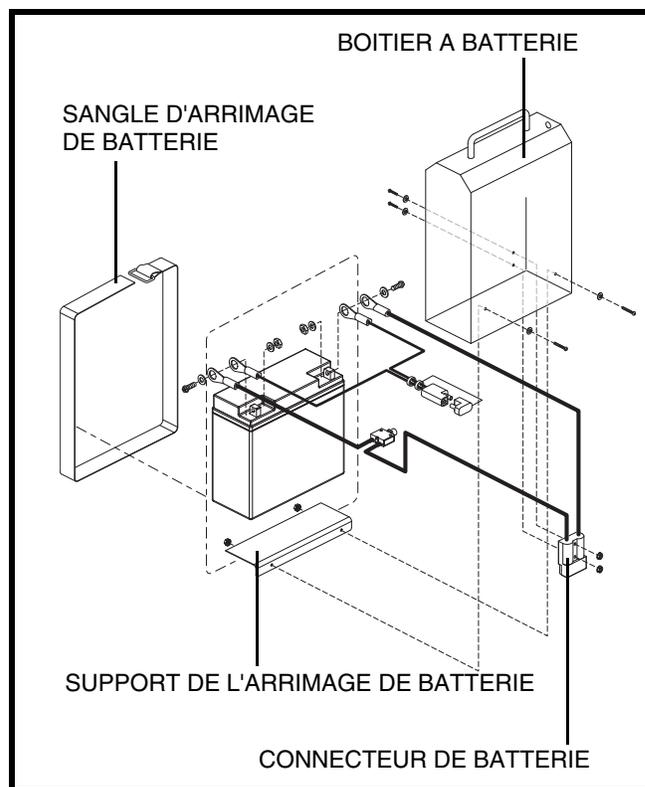


Figure 21. Remplacement d'une batteries

VI. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre système de levage demande un minimum de soin. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant Pride. Les points suivants demandent un entretien périodique.

Entretien quotidien

Votre système de levage peut être équipé d'une ou de plusieurs des options facultatives décrites ci-dessous. Inspectez quotidiennement ces dispositifs afin de détecter des pièces endommagées ou qui ont pris du jeu. Faites réparer ou remplacer les pièces défectueuses par votre détaillant autorisé Pride avant d'utiliser à nouveau votre appareil de levage.

- Courroies d'ancrage rétractable
- Bras de blocage
- Borne d'alimentation

Programme d'entretien 90 jours

- Nettoyez et lubrifiez l'intérieur du tube télescopique en T. Utilisez une graisse toute saison au lithium seulement. **Voir la figure 22.**
- Lubrifiez toutes les articulations (pivots) de l'appareil de levage. Utilisez une graisse toute saison au lithium seulement.
- Inspectez et nettoyez les réceptacles et connecteurs électriques au besoin.
- Inspectez toutes les ferrures et resserrez ou remplacez au besoin.
- Faites une inspection visuelle générale de votre système de levage. Faites réparer ou remplacer les pièces endommagées ou défectueuses par votre détaillant autorisé Pride avant d'utiliser à nouveau votre système de levage.

Cédule d'entretien 2 ans

Si votre appareil de levage est équipé d'une borne d'alimentation, remplacez le boulon de fixation du support sur votre appareil de mobilité.

Cédule d'entretien 5 ans

Inspectez le "Commutateur mécanique à ressort" lubrifiez et ajustez la tension au besoin. **Voir la figure 23.**

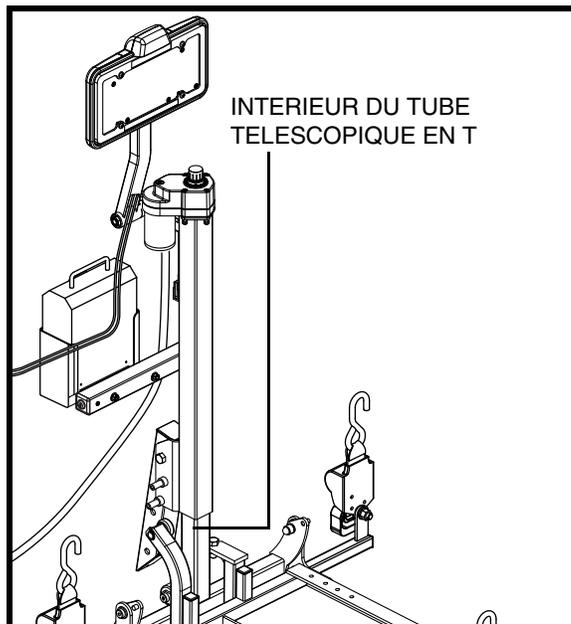


Figure 22. Entretien de la structure de l'appareil de levage

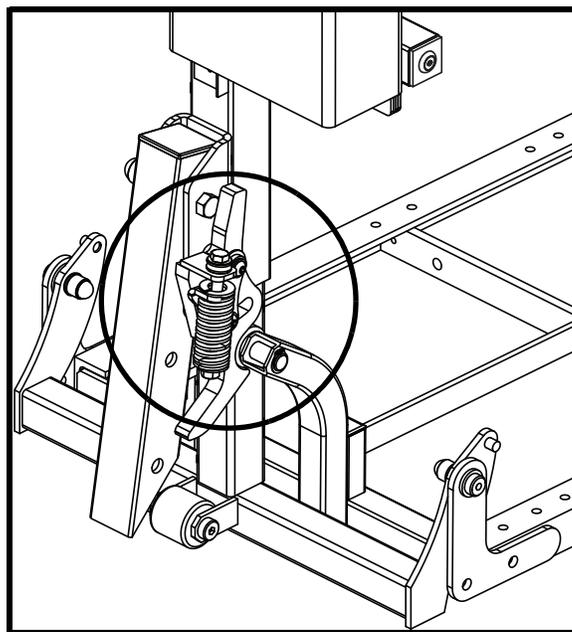


Figure 23. Commutateur mécanique à ressort

VI. SOINS ET ENTRETIEN

Consignes pour le nettoyage

L'appareil de levage peut être lavé à la main comme le véhicule avec de l'eau savonneuse. Cependant, évitez les lave-autos automatisés, car ceux-ci pourraient endommager votre appareil.

Câble de batterie

Inspectez périodiquement le câble de batterie. Contactez votre détaillant autorisé Pride si vous décelez de la rouille ou de la corrosion.

Plateforme/ Composantes en métal

- Inspectez les composantes de la plateforme. Contactez votre détaillant autorisé Pride si votre appareil requiert des réparations.
- La surface de la plateforme peut devenir glissante lorsqu'elle est exposée à de l'humidité (glace, neige, pluie, bruine, etc.). Soyez prudent lors de l'embarquement/débarquement de votre appareil de mobilité si ces conditions sont présentes. Enlevez toute accumulation sur la plateforme avant de procéder.
- Inspectez et réparez les éraflures sur les composantes en métal de votre appareil. Traitez les endroits endommagés avec de l'antirouille ou de la peinture à métal.

Si vous décelez des signes d'usure et que vous êtes incertains de la gravité de ces signes, contactez votre détaillant autorisé Pride immédiatement. Ne tentez pas de réparer, d'ajuster ou de modifier les réglages du fabricant.

Enlèvement de l'appareil de levage

- Faites monter la plateforme vers sa position rétractée.
- Débranchez l'alimentation électrique.
- Lubrifiez l'attache de remorque avec du WD-40 avant de procéder à l'enlèvement.

VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS

PROBLEMES ET SOLUTIONS

La plupart des équipements électromécaniques connaissent occasionnellement des problèmes. Cependant, la majorité des problèmes peuvent être réglés facilement. Souvent ceux-ci sont causés par des batteries faibles, usées, mal entretenues ou trop vieilles.

Que faire si mon appareil de levage refuse de fonctionner?

- Assurez-vous que la batterie interne est bien chargée.
- Vérifiez les branchements du moteur et de la batterie.
- Vérifiez s'il y a des signes de corrosion ou de détérioration sur les câbles. Remplacez le câble au besoin.

Que faire si mon appareil fonctionne au ralenti seulement?

- Assurez-vous que la batterie interne ou la batterie du véhicule est entièrement rechargées.
- Vérifiez toutes les connexions électriques du moteur et de la batterie.
- Inspectez le câble pour détecter des dommages ou de la détérioration. Remplacez-les au besoin.

Que faire si la plateforme ne se rétracte pas correctement en fin de course?

Assurez-vous qu'il n'y ait aucune obstruction aux points de pivot de la barre en "T".

Que faire si la plateforme ne s'abaisse pas complètement au sol?

- Vérifiez la distance entre le support d'attache et le sol. La mesure entre le dessous du support d'attache de remorque et le sol ne doit pas être plus grande que 53.34 cm (21 po).
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstructions sous la plateforme.

Que faire si l'appareil de levage touche le sol lorsque vous négociez des obstacles ou des voies d'accès?

Vérifiez la distance entre le support d'attache et le sol. La mesure entre le dessous du support d'attache de remorque et le sol devrait être 53.34 cm (21 po). L'installation d'un adaptateur de tube procure 10.16 cm (4 po) additionnels pour élever l'appareil de levage afin d'éviter que celui-ci ne touche le sol.

VIII. GARANTIE

GARANTIE LIMITEE TRANSFERABLE DE TROIS ANS

Pride réparera ou remplacera à ses frais, pour une période de 3 ans pour l'acheteur d'origine seulement, les pièces défectueuses (matériel ou fabrication) après qu'un représentant autorisé Pride ait inspecté l'appareil:

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces sujettes à l'usure normale.

- Main-d'œuvre, appel de service, frais de transport ou tous autres frais, sauf s'ils ont été autorisés au préalable par Pride Mobility Products.

Dommages causés par:

- Contamination
- Négligence, abus, accidents, mauvais usage
- Fuites ou renversements du liquide des batteries
- Utilisation commerciale ou anormale
- Utilisation, entreposage ou entretien non conforme
- Réparations ou modifications faites sans l'approbation écrite de Pride Mobility Products
- Circonstances hors du contrôle de Pride

Pride ne pourra être tenu responsable de tout dommage au véhicule dans lequel l'appareil de levage est installé, dommages au système de levage et à la trousse de fixation causés par des défauts du véhicule et/ou au véhicule lors de l'installation ou de l'utilisation de l'appareil de levage.

GARANTIE DE UN AN

La batterie est protégée par une garantie distincte de un (1) an du fabricant. Les batteries ne sont pas garanties par Pride Mobility Products.

SERVICE ET REPARATION SOUS GARANTIE

Le service sous garantie doit être fait par un détaillant Pride. Ne retournez pas de pièces sans l'autorisation écrite de Pride. Tous les frais de transport et assurances sont sous la charge de l'acheteur.

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.

Il n'y a pas d'autre garantie expresse.

GARANTIES IMPLICITES

Les garanties implicites incluant celles concernant la "commercialité" du produit et sa conformité à l'usage prescrit sont limitées à un (1) an à compter de la date d'achat et jusqu'à la limite prescrite par la loi. Ceci est la seule garantie. Pride ne peut être tenu responsable des dommages résultant des garanties.

Certains états et certaines provinces ne permettent pas l'utilisation de clauses d'exclusion ou de limitation aux dommages accessoires et aux dommages conséquents à l'utilisation d'un produit.

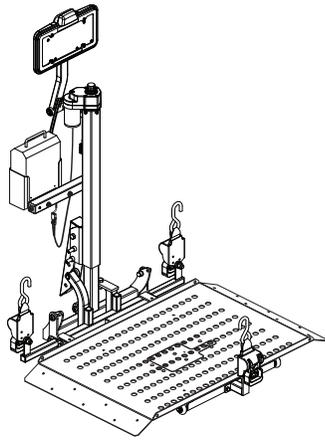
Cette garantie vous donne des droits. Par ailleurs, certains états et certaines provinces vous en accordent d'autres qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

S.V.P. complétez et retournez la carte d'enregistrement de garantie chez Pride Mobility Products. Nous pourrions ainsi vous fournir un meilleur soutien technique.

ANNEXE I - SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	
Dimensions de l'appareil de levage ¹	Hauteur hors tout: 127 cm (50 po) Largeur hors tout: Modèles des standard: 125.1-144.14cm (49.25-56.75 po) from hitch with platform down 20 in. (50.80 cm) from hitch with platform folded Modèle de LP: 71.12 cm (28 po) Largeur de la plateforme: Modèles des standard: 71.12 cm (28 po) Modèle de LP: 48.58 cm (19.125 po)
Capacité de poids	158.75 kg (350 lb)
Largeur maximale de l'appareil de mobilité	68.58 cm (27 po)
Hauteur maximale entre le sol et l'attache de remorque	53.34 cm (21 po)
Moteur	Entièrement scellé, 12-volt DC
Batterie interne (facultatif)	12-volt, 18 Ah
Chargeur	110-volt, externe
Distance du tube d'attelage à l'avant	88.9 cm (35 po)
Capacité de l'appareil de levage ¹	Outlander: 41.73 kg (92 lb) Outlander DE: 41.73 kg (92 lb) Outlander XL: 41.73 kg (92 lb) Outlander LP (10-po): 34.47 kg (76 lb) Outlander LP (14-po): 34 kg (75 lb)

¹ En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.



Pride[®]
Lifts & Ramps
www.pridemobility.com