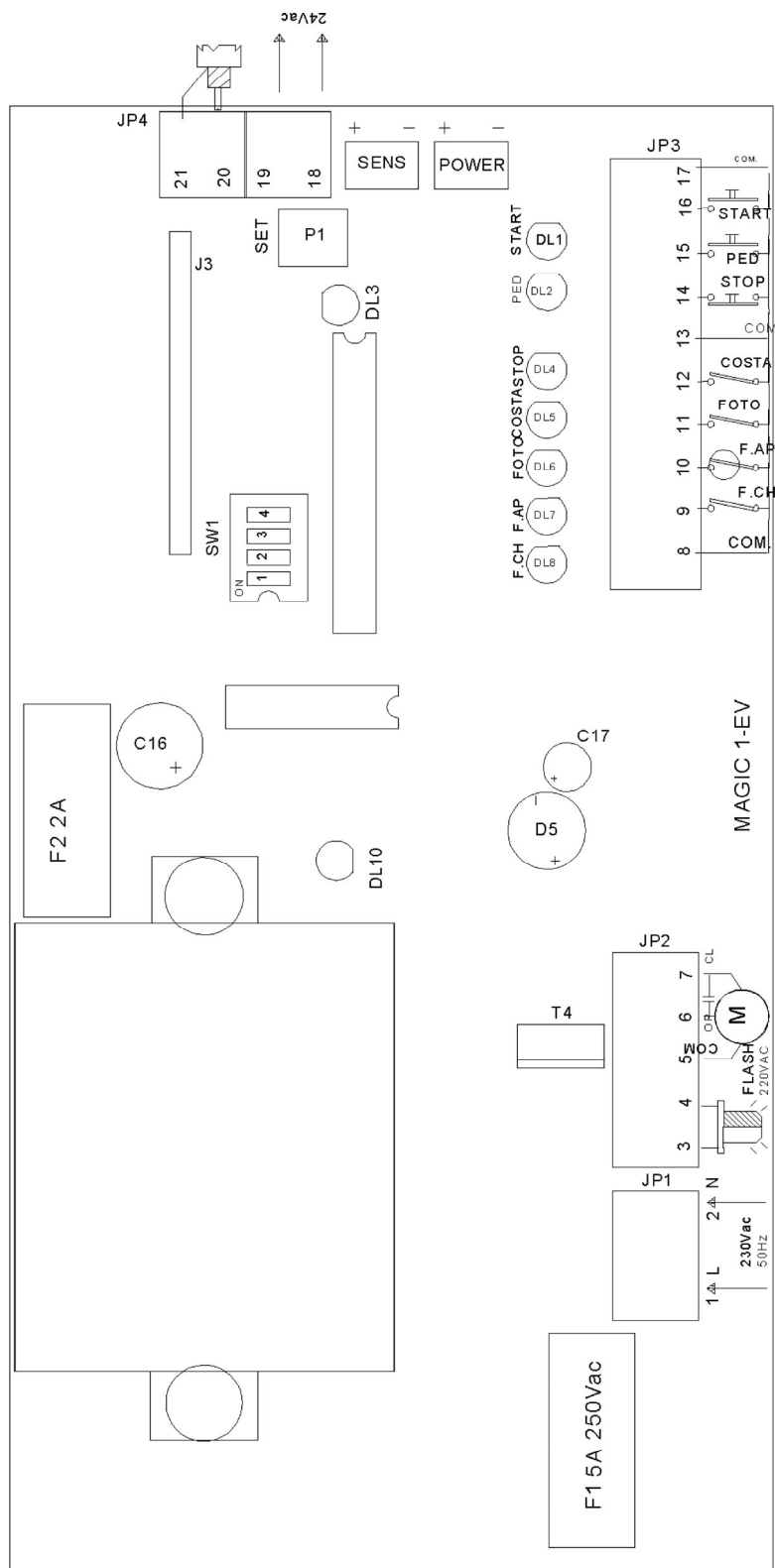


MAGIC 1EV Centrale di comando per cancelli scorrevoli - Control panel for sliding gates - Cuadro de maniobra para puertas correderas - Programmeur pour portails coulissants



1. Norme di sicurezza generale

ATTENZIONE: E' vietata ogni operazione di montaggio, riparazione o regolazione dell'apparecchiatura da parte di personale non qualificato e qualora non siano state prese tutte le precauzioni necessarie per evitare possibili incidenti, alimentazione elettrica disinserita (comprese eventuali batterie tampone). Qualsiasi utilizzo non previsto da questo libretto istruzioni e/o ogni modifica arbitraria apportata a questo prodotto o ai suoi componenti, solleva la DASPI da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni o lesioni a cose, persone o animali. Questo prodotto non è adatto per essere installato in atmosfera esplosiva.
Conservare scrupolosamente il presente manuale allegandolo al fascicolo tecnico dell'installazione in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati al fine di renderlo disponibile in futuro.

2. Tipo prodotto

La centrale elettronica MAGIC1-EV è stata progettata per comandare **un motore** per cancelli scorrevoli ed è provvista di frizione elettronica e di radio ricevente incorporata. DASPI non si assume nessuna responsabilità per un uso diverso da quello previsto della scheda MAGIC1-EV.

3. Descrizione dei componenti principali

F1	Fusibile di protezione rete e motore T5 A	JP3	Morsettiera ingresso comandi e accessori
F2	Fusibile di protezione accessori 2 A	JP4	Morsettiera alimentazione accessori e ingresso antenna
JP1	Morsettiera collegamento rete 230Vac 50-60 Hz	SET	Pulsante programmazione telecomandi
JP2	Morsettiera collegamento motore e lampeggiante	J3	Ricevente radio incorporata
SW1	Dip-switch programmazione centrale		

Led di segnalazione dello stato degli ingressi della scheda (verificabili dopo aver alimentato la centrale)

DL1	Sempre spento si accende al comando start	DL5	Sempre acceso si spegne con intervento costa
DL2	Sempre spento si accende al comando pedonale	DL6	Sempre acceso si spegne con fotocellula
DL3	Lampeggia all'inserimento dei telecomandi	DL7	Sempre acceso si spegne con finecorsa apertura
DL4	Sempre acceso si spegne al comando stop	DL8	Sempre acceso si spegne con finecorsa chiusura
DL10	Si accende alla partenza del motore se lampeggia indica una anomalia di funzionamento		

Nel caso quanto sopra non corrispondesse verificare i collegamenti e l'efficienza dei vari dispositivi collegati.

4. Programmazione e regolazioni della scheda

La programmazione dei DIP-SWITCH SW1 deve sempre essere effettuata a centrale spenta (non alimentata)

Importante: Dopo ogni cambio di impostazione dei dip-switch aspettare sempre 5-6 sec prima di dare comandi al cancello.

	OFF	ON
1	Durante l'apertura un comando di START inverte il movimento (condominiale disabilitato)	Durante l'apertura non accetta comandi di START (condominiale abilitato)
2	Chiudi subito disabilitato	Richiusura immediata dopo il disimpegno delle due fotocellule
3	Fotocellula attiva solo in chiusura ferma e inverte	Fotocellula attiva in chiusura ferma e inverte, in apertura ferma e riapre appena rimosso l'ostacolo
4	Nessun prelampeggio	Prelampeggio di 2.5 secondi prima della partenza del motore

5. Regolazione della forza (frizione elettronica)

La regolazione della frizione elettronica va eseguita solo ed esclusivamente da personale qualificato ed è una delle fasi più importanti dell'installazione della scheda in quanto progettata per ridurre al minimo il rischio di schiacciamento

- Ruotare il trimmer POWER in modo da aumentare o diminuire la coppia del motore
- Verificare che l'anta del cancello possa essere arrestata in qualsiasi momento opponendo una forza non superiore a quanto indicato dalle normative vigenti.
- Le misurazioni della forza vanno eseguite sul cancello nelle posizioni indicate dalle normative.
- E' necessario controllare periodicamente la taratura di questo dispositivo al fine di garantire una sicurezza nel tempo.

6. Tempo di lavoro

- Il tempo di lavoro è calcolato automaticamente e dura 10 secondi più della corsa dell'anta.

7. Regolazione del tempo di richiusura automatica.

- Regolabile da 0 a 120 secondi tramite il trimmer SENS

8. Inserimento dei telecomandi (16 codici sul comando di start e 16 sul comando pedonale)

Comando START (max 16 codici):

1. Premere il pulsante "SET" e rilasciarlo il Led DL3 lampeggia lento.
2. Premere il pulsante del telecomando che si vuole memorizzare il led DL3 si spegne per confermare l'avvenuto inserimento.
3. A memoria piena o nel caso il codice del radiocomando che si sta inserendo sia già presente in memoria il led DL3 lampeggia velocemente

Comando PEDONALE (max 16 codici):

- Premere il pulsante "SET" e rilasciarlo, ripremere il pulsante SET e rilasciarlo il Led DL3 lampeggia veloce.
- Premere il pulsante del telecomando che si vuole memorizzare il led DL3 si spegne per confermare l'avvenuto inserimento.
- A memoria piena o nel caso il codice del radiocomando che si sta inserendo sia già presente in memoria il led DL3 lampeggia velocemente

9. Cancellazione di tutti i codici radio dei telecomandi

- Premere e mantenere premuto per più di 10 secondi il pulsante SET, tutti i telecomandi vengono cancellati.

10. Descrizione dei morsetti

Gli ingressi normalmente chiusi N.C. se non utilizzati devono essere ponticellati

Se si utilizzano più contatti N.C. sullo stesso morsetto questi vanno collegati in serie, se invece si utilizzano più contatti N.A. sullo stesso morsetto vanno collegati in parallelo.

1		Ingresso alimentazione da rete	8		Ingresso per costa. Contatto N.C.
2		230Vac 50Hz	12		
3		Uscita lampeggiante 230Vac max 25W	13		Ingresso pulsante STOP, ferma qualunque manovra e annulla la richiusura automatica. Contatto N.C.
4			14		
5		Uscita motore.	15		Ingresso pulsante PEDONALE, apre il cancello per circa 1 metro. Contatto N.O.
6		Morsetto 5 comune, 6 apre, 7 chiude.	16		Ingresso pulsante START apre -stop-chiude. Contatto N.O.
7		Collegare il condensatore tra i morsetti 6-7	17		
8		Ingresso per finecorsa in chiusura. Contatto N.C.	18		Uscita 24 Vac alimentazione accessori
9			19		
10		Ingresso per finecorsa in apertura. Contatto N.C.	20		Ingresso antenna collegare al morsetto 20 il polo caldo dell'antenna ed al morsetto 21 la calza di schermatura
11		Ingresso per fotocellule. Contatto N.C.	21		

Possibilità di collegare un temporizzatore (orologio) sul pulsante START per aprire e chiudere il cancello a determinati orari.

11. Collaudo

Da eseguire con l'anta del cancello a metà corsa e solo dopo aver installato tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti al fine di ridurre al minimo ogni rischio.

- Verificare il corretto collegamento del motore tenendo presente che la prima manovra che la scheda esegue una volta alimentata è un'apertura, in caso contrario invertire il collegamento ai morsetti 6-7.
- Verificare il corretto funzionamento dei finecorsa azionando manualmente la leva.
- Verificare la corretta regolazione della frizione elettronica eseguendo le misurazioni necessarie.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.
- Istruire il personale addetto all'uso dell'automazione sui relativi comandi, dispositivi di sicurezza e pericolosità derivante dall'uso dell'automazione. Compilare il fascicolo tecnico ed adempiere agli eventuali obblighi derivanti dalle normative vigenti.

GB

1. Safety rules

Warning: Any repairing, fitting or adjustment made from people not qualified is strictly forbidden and in order to avoid any possible accident, all necessary precautions must be taken (ex: switch off the power supply as well as disconnect batteries). Daspi is not responsible for possible damages or injuries to people, objects or animals caused by any unauthorized modification of product. Do not install this product into an explosive place

Keep scrupulously this booklet and include it into the main user manual in a suitable place well known by all the interested people.

2. Model

The control panel MAGIC1-EV has been designed for driving **1 operator** for sliding gates mod. MAX and it has an electronic clutch. Daspi is not responsible for any different use of control panel MAGIC1-EV.

3. List of main components

F1	Net and motor protection's fuse T5A	JP3	Terminal for accessories – devices
F2	Accessories protection's fuse 2A	JP4	Terminal for antenna and accessories
JP1	Terminal for power supply 230 Vac 50-60 Hz	SET	Button for transmitter's programming
JP2	Terminal for motor and flashing light	J3	Receiver incorporated
SW1	Dip switch for control panel set up		

Leeds (they turn on after power supply has been connected) will show control panel entrances connections

DL1	Always off, it switches on by control START	DL5	Always on, it switches off by control of safety edge
DL2	Always off, it switches on by control of pedestrian system	DL6	Always on, it switches off by control of photocells
DL3	Flashing when transmitters programming	DL7	Always on, it switches off by control limit-switches opening
DL4	Always on, it switches off by STOP	DL8	Always on, it switches off by control limit-switches closing
DL10	It switches on when motor starts. When flashing, it means an anomaly on its functions		

Check again the connections and the devices if the above led don't correspond.

4. Control panel programming and adjusting

The programming of DIP SWITCHES SW1 must be made with control panel switched off.

IMPORTANT: Every time you set up a new feature on the DIP, wait at least 5-6 sec. before giving any control to the gate.

	OFF	ON
1	Residential system deactivated. During opening it accept any control START.	During opening the control panel doesn't accept any other control (Residential system)
2	Disabled	Immediate re-closing after disengaging the two photocells
3	Photocells working only while closing. They stop and re-open	Photocells working also during opening: the activation of photocell stops the gate. As soon as the obstacle is removed, the gate continues opening
4	Pre-flashing deactivated	Pre-flashing activated 2.5 sec before start

5. Power adjusting by trimmer POWER (electronic clutch)

Any adjust of electronic clutch must be made from professional people in order to avoid any possible accident and reduce all crashing risks.

- to rotate the trimmer POWER to increase or to decrease the couple of the motor
- Check that leaves on movement can be stopped at any time easily according to the actual rules.
- Power measurements on the leaves, have to be made following to actual norms.
- Check periodically the clutch system in order to guarantee always a full safety.

6. Working time adjusting

- the time of work is automatically calculated and hard 10 seconds more than the run of the gate

7. Automatic shutting

- adjustable from 0 to 120 second through the trimmer SENS

8. How to set transmitters codes (max 16 codes on START and 16 codes on PED)

Control START:

- To set the code on the control START press and release the button SET, the led DL3 will start flashing slowly. Send now the signal pressing the button on the remote control you want to set in; the led on the panel will turn off showing the code has been accepted.
- if the memory is full or the code is already memorized the led DL3 it quickly flashes

Control PED:

- To set the code on the control PED (pedestrian) press and release the button SET, press again and release the button SET, the led DL3 will start flashing. Send now the signal pressing the button on the remote control you want to set in; the led on the panel will turn off showing the code has been accepted.
- if the memory is full or the code is already memorized the led DL3 it quickly flashes

9. How to erase all codes from the receiver

- To press and to maintain pressed for more than 10 seconds the pulsating Set, all the remote controls are cancelled

10. Terminals descriptions

Join with a bridge the N.C. (normally closed) entrances you don't use

If you are using more contacts N.C. on same entrance, they must be connected in set. If you are using more contacts N.O. on same entrance, they must be connected in parallel

1		Entrance main power supply	8		Entrance for safety edge (contact N.C.)
2		230Vac 50Hz	12		
3		Entrance flashing light 230Vac max 25W	13		Entrance button STOP (contact N.C.). It stops any
4			14		movement and avoid for that operation the automatic
5		Entrance motor (5 common, 6 open, 7 close). Connect capacitor on 6-7	15		shutting
6			16		Entrance button PEDESTRIAN system (contact N.O.)
7			17		(it opens the gates for approx. 1mt only)
8		Entrance limit switch closing (contact N.C.)	18		Entrance button START open-stop-close (contact N.O.)
9			19		
10		Entrance limit switch opening (contact N.C.)	20		Entrance 24Vac for accessories
11		Entrance for photocells (contact N.C.)	21		

It is possible to add a "timer" connecting on START entrance (16-17) a timer in order to open and close the gate at certain hours.

11. Testing

To be made with gate in half open position and only after installing the required safety devices provided from by law in order to reduce any risk.

- Check all motor connections remembering that first operation made by the control panel is an opening. If gate closes invert connections 6-7
- Check the limit switches function moving manually the spring
- Be sure that electronic clutch has been adjusted according to actual norms and after all the safety measurements
- Verify whether all safety devices installed are working properly in order to reduce any risk.

All people in charge of the automation must be trained about the safety devices, controls and dangerousness of system. Fill up technical booklet and carry out the obligations required from actual rules and norms

1. Normas de seguridad generales

ATENCIÓN: Está prohibido efectuar mantenimiento o reparaciones de las instrumentaciones por parte de personal sin califica y en el caso no hayan sido tomadas todas las precauciones para evitar accidentes: alimentación eléctrica desconectada (incluidas posibles baterías de emergencia). Con cualquiera utilización no prevista por este manual de instrucciones y/o con cada modificaciones arbitraria del producto o de sus componentes, DASPI queda exonerada de toda responsabilidad por daños o lesiones a cosas, personas o animales. Este producto no es adaptado por ser instalado en una atmósfera explosiva.

Conserve este manual en buen estado junto a la documentación técnica de la instalación en un lugar idóneo y conocido por todos los interesados para que sea siempre disponible por el futuro.

2. Producto

El cuadro de maniobra MAGIC1-EV ha sido diseñado para mandar **un motor** para puertas correderas y está dotado de embrague electrónico y de receptor incorporado. DASPI no se asume ninguna responsabilidad en caso de empleo del cuadro de maniobra MAGIC1-EV para un uso diferente.

3. Componentes principales

F1	Fusible de protección red y motor T5 A	JP3	Borne engreso mandos y accesorios
F2	Fusible de protección accesorios 2 A	JP4	Borne alimentación accesorios y engreso antena
JP1	Borne conexión red 230Vac 50-60 Hz	SET	Botón programación mandos a distancia
JP2	Borne conexión motor y destellante	J3	Receptor incorporado
SW1	Dip-switch programación cuadro		

Indicadores luminosos de los engresos del cuadro (verificables después de haber alimentado el cuadro)

DL1	Siempre apagado se enciende al mando start	DL5	Siempre encendido se apaga con el borde de seguridad
DL2	Siempre apagado se enciende al mando peatonal	DL6	Siempre encendido se apaga con fotocélula
DL3	Relámpaga con la grabación de los mandos a distancia	DL7	Siempre encendido se apaga con finales de carrera en abre
DL4	Siempre encendido se apaga al mando stop	DL8	Siempre encendido se apaga con finales de carrera en cierre
DL10	Se enciende al empuje del motor si relámpaga indica una anomalía de funcionamiento		

En caso de que no corresponda cuanto escrito antes verifique las conexiones y la eficiencia de los dispositivos

4. Programación y regulación del cuadro

La programación de los DIP SWITCH SW1 tiene que ser efectuada siempre con el cuadro apagado (no alimentado)

Importante: Después de cada cambio de impostación de los dip-switches esperar siempre 5-6 seg. antes de enviar mandos a la puerta.

	OFF	ON
1	Durante la apertura un mando de START invierte el movimiento (condominal inhabilitado)	Durante l'apertura no acepta mandos de START (condominal habilitado)
2	Desactivado	Recierre inmediato después de la liberación de las dos fotocélulas
3	Fotocélula activa sólo en cierre para y invierte	Fotocélula activa en cierre: para e invierte, en apertura: para y vuelve a abrir en cuanto removido el obstáculo
4	Ningun pre-relampagueo	Pre-relampagueo de 2.5 segundos antes del empuje del motor

5. Regulación de la fuerza (embrague electrónico)

La regulación del embrague electrónico tiene que ser hecha exclusivamente por personal calificado y es uno de los momentos más importante de la instalación del cuadro ya que ha sido diseñada para reducir el riesgo de aplastamiento

- Interviniendo en los trimmer **POWER** realizar la regulación correcta del par
- Verifique que la puerta se pueda parar en cualquier momento oponiendo una fuerza no superior a la prevista por las leyes vigentes.
- Las mediciones de la fuerza se tienen que hacer con la puerta en las posiciones previstas por la ley.
- Controlar periódicamente el calibrado del embrague para garantizar su fiabilidad en el tiempo.

6. Regulación tiempo de trabajo

- el tiempo de trabajo automáticamente es calculado 10 segundos más que la carrera de la puerta

7. Regulación del tiempo de cierre automático.

- ajustable de 0 a 120 segundo por el trimmer **SENS**

8. Memorización de los mandos a distancia (max. 16 códigos en el mando START y 16 en el mando PED)

Mando START:

- Para memorizar un código radio al mando de START apretar y dejar el botón SET, el led DL3 relampaguerá, enviar el código del canal que quiere memorizar, el led se apaga confirmando la memorización.
- si la memoria es llena o el código ya es memorizado el led DL3 relampaguerá mas rápidamente

Mando PED:

- Para memorizar un código radio al mando PED apretar y dejar el botón SET, apretar otra vez y dejar el botón SET el led DL3 relampaguerá, enviar el código del canal que quiere memorizar, el led se apaga confirmando la memorización.
- si la memoria es llena o el código ya es memorizado el led DL3 relampaguerá mas rápidamente

9. Cancelación de todos los códigos de los mandos a distancia

- apretar sin dejar más de 10 segundos el botón SET, todos los mandos a distancia es cancelado

10. Descripción de los bornes

Realice un puente entre los engresos N.C. cuando no los utilice

Cuando utilice más contactos N.C. en el mismo borne los ponga en serie, cuando utilice más contactos N.A. en el mismo borne los ponga en paralelo..

1		Engreso alimentación de la red 230Vac 50Hz	8		Engreso por borde de seguridad. Contacto N.C.
2			12		
3		Salida lámpara dentellante 230Vac max 25W	13		Engreso botón STOP, para todas las maniobras y anula el cierre automático. Contacto N.C.
4			14		
5		Salida motor.	15		Engreso botón PEATONAL, abre la puerta por aprox. 1 metro. Contacto N.O.
6		Borne 5 común, 6 abre, 7 cierra.	16		Engreso botón START abre -stop-cierra. Contacto N.O.
7		Conectar el condensador entre los bornes 7-8	17		
8		Engreso por final de carrera en cierre. Contacto N.C.	18		Salida 24 Vac alimentación accesorios
9			19		
10		Engreso por final de carrera en apertura. Contacto N.C.	20		Engreso antena conectar al borne 20 el polo caliente de la antena y al borne 21 la parte en cobre
11		Engreso por fotocélulas. Contacto N.C.	21		

Posibilidad de conectar un temporizador (reloj) en el botón START para abrir y cerrar la puerta automáticamente a las horas que necesite.

11. Prueba

Se tiene que ejecutar con la puerta a mitad carrera y sólo después de haber instalado todos los dispositivos de seguridad conformes a las leyes vigentes para reducir todos los riesgos

- Verificar la correcta conexión del motor, la primera maniobra que el cuadro ejecute tiene que ser en apertura, en caso contrario invertir la conexión de los bornes 6-7.
- Verificar el correcto funcionamiento de los finales de carrera accionando manualmente la leva.
- Verificar la correcta regulación del embrague electrónico haciendo las medidas necesarias.
- Verificar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad para reducir todos los riesgos

Instruir el personal encargados del uso de la automatización sobre sus mandos, dispositivos de seguridad, y peligrosidad por su utilización. Compile la entrega técnica y cumple con los eventuales óbligos de las leyes vigentes.

F

1. Normes de sécurité générale

ATTENTION: Il est interdit toute opération de montage, réparation ou réglage de l'appareil de la part de personnel non qualifié et si n'ont pas été prises toutes les précautions nécessaires pour éviter de possibles accidents : alimentation électrique débranchée (y compris d'éventuelles batteries tampon). Toute utilisation pas prévue dans ce Manuel instructions et/ou chaque modification arbitraire apportée à ce produit ou à ses éléments, soulève DASPI de toute responsabilité qui dérive de conséquent dommages ou lésions à choses, personnes ou animaux. Ce produit n'est pas indiqué pour être installé en atmosphère explosive. **Conserver scrupuleusement ce Manuel en l'incluant au Manuel technique de l'installation dans un lieu approprié et connu à toutes les personnes intéressées pour le rendre disponible en futur.**

2. Type de produit

La centrale électronique MAGIC1-EV a été étudiée pour commander **un seul moteur** pour coulissants mod. MAX et elle est pourvue d'un embrayage électronique. DASPI n'endosse aucune responsabilité pour un emploi différent à celui prévu de la platine MAGIC1-EV.

3. Description des éléments principaux

F1	Fusible de protection réseau et moteur 5 A	JP3	Bornes pour l'entrée des commandes et accessoires.
F2	Fusible de protection accessoires 2 A	JP4	Bornes pour alimentation accessoires et entrée antenne.
JP1	Bornes pour connexion au réseau 230Vac 50-60 Hz	SET	Bouton pour la programmation des télécommandes.
JP2	Bornes pour connexion moteur et lampe clignotante.	J3	Récepteur radio incorporé.
SW1	Dip-switch pour la programmation de la centrale.		

Led de signalisation de l'état des entrées de la platine (vérifiables après avoir alimenté la centrale)

DL1	Toujours éteint s'allume à la commande START	DL5	Toujours allumé s'éteint avec le bord de sécurité
DL2	Toujours éteint s'allume à la commande PIETON	DL6	Toujours allumé s'éteint avec photocellule
DL3	Clignote indique l'insertion des télécommandes	DL7	Toujours allumé s'éteint avec le fin de course d'ouverture
DL4	Toujours allumé s'éteint à la commande de STOP	DL8	Toujours allumé s'éteint avec le fin de course de fermeture
DL10	S'allume à la commande de START, si clignote indique une anomalie dans le fonctionnement		

Si ceci ne correspond pas, vérifier les connexions et l'état de fonctionnement des différents dispositifs connectés.

4. Programmation et réglages de la platine

La programmation des DIP SWITCH SW1 doit être toujours faite à centrale éteinte (non alimentée).

ATTENTION : Après tout changement de réglage des dip-switch attendre toujours 5-6 secondes avant de donner une nouvelle commande au portail

	OFF	ON
1	Pendant l'ouverture une commande de START inverse le mouvement (copropriété désactivée).	Pendant l'ouverture n'accepte pas commandes de START (copropriété activée).
2	Désinsérée	Refermeture immédiate après le désengagement des deux photocellules
3	Photocellule activé seulement en fermeture ferme et inverse.	Photocellule activé en fermeture arrête et inverse, en ouverture arrête et re-ouvre à peine levé l'obstacle.
4	Clignotement désactivé.	Pré clignotement pour 2.5 secondes avant du départ du moteur.

5. Réglage de la puissance (Embrayage électronique)

Le réglage de l'embrayage électronique doit être fait seulement par du personnel qualifié et c'est une des phases les plus importantes dans l'installation de la platine, parce que elle est projetée pour réduire au minimum le risque d'écrasement.

- en agissant sur les potentiomètres **POWER** effectuer le réglage correct du couple
- Vérifier que le vantail du portail puisse être arrêté à n'importe quel moment en opposant une puissance pas supérieure à celle indiqué par les normes en vigueur.
- Le mesurages de la force doivent être faites sur les vantaux dans les positions indiquées par les lois en vigueur
- Il est nécessaire de contrôler périodiquement le réglage du dispositif afin de garantir la sécurité à long terme.

6. Réglage du temps de travail

- le temps de travail est calculé automatiquement et dure 10 secondes plus que la course de la grille

7. Réglage du temps de re-fermeture automatique.

- Réglable de 0 au 120 second intermédiaire le trimmer **SENS**

8. Mise en mémoire des télécommandes (max 16 codes à la commande START, 16 à la commande PED)

Commande START:

- Pour associer un code radio à la commande START appuyer et relâcher le bouton SET, le led DL3 clignote, taper le code du canal à mémoriser, le led s'éteint en confirmant la bonne réussite de l'opération.
- si la mémoire est pleine ou le code est déjà présent le led DL3 clignote rapidement

Commande PED:

- Pour associer un code radio à la commande PED appuyer et relâcher le bouton SET, presser de nouveau et relâcher le bouton SET le led DL3 clignote, taper le code du canal à mémoriser, le led s'éteint en confirmant la bonne réussite de l'opération.
- si la mémoire est pleine ou le code est déjà présent le led DL3 clignote rapidement

9. Effacement de tous les codes télécommandes mises en mémoire

- presser sans relâcher la touche SET pour plus de 10 secondes, les télécommandes sont effacées.

10. Descriptions des bornes

Faire des ponts sur les entrées normalement fermées N.C., si non utilisées.

Si on utilise plusieurs contacts N.C. sur la même borne, ceux-ci doivent être connectés en série, si, par contre, on utilise plusieurs contacts N.A. sur la même borne, ceux-ci vont connectés en parallèle.

1		Entrée alimentation de réseau	8		Entrée pour bord de sécurité. Contact N.C.
2		230Vac 50Hz	12		
3		Sortie pour lampe clignotante 230Vac max 25W	13		Entrée bouton STOP, si appuyé arrête n'importe quelle
4			14		manœuvre et annule la re-fermeture automatique.
5		Sortie moteur.	15		Entrée bouton PIETON, ouvre le portail plus ou moins
6		Borne 5 commune, 6 ouvre, 7 ferme.			1 mt. Contact N.O.
7		Connecter le condensateur aux bornes 6-7	16		Entrée bouton START ouvre -stop - ferme. Contact
8		Entrée pour fin de course en fermeture. Contact N.C.	17		N.O.
9			18		Sortie 24Vac pour alimentation accessoires.
10		Entrée pour fin de course en ouverture. Contact N.C.	19		
11		Entrée pour photocellules. Contact N.C.	20		Entrée antenne, à la borne 20 le pôle chaud de
			21		l'antenne et à la borne 21 la chaussette de protection

Possibilité de connecter un temporisateur (horloge) sur le bouton START pour ouvrir et fermer le portail à horaires déterminés.

12. Essai

A faire avec portail au milieu de sa course et seulement après avoir installé tous les dispositifs de sécurité prévus par les normes en vigueur pour réduire au minimum tout risque.

- Vérifier la correcte connexion du moteur en tenant compte que la première manœuvre que la platine fait une fois alimentée sera d'ouverture, si cela n'arrive pas, inverser les connexions aux bornes 6-7.
- Vérifier le correct fonctionnement des fins de course en bougeant manuellement le levier.
- Vérifier le correct fonctionnement de l'embrayage électronique en faisant les mesurages nécessaires.
- Vérifier le correct fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité installés pour réduire au minimum tout risque éventuel.
- Instruire le personnel préposé à l'utilisation de l'automatisation sur les commandes relatives, dispositifs de sécurité et danger qui dérivent de l'utilisation de l'automatisation. Remplir le dossier technique et accomplir les éventuels devoirs prévus par la loi en vigueur.

NOTE



Daspi Automazione Cancelli S.r.l.
Via Copernico, 76/78 36034 Malo (Vi) Italy tel. ++39 0445 602261 fax. ++39 0445 585035
www.daspi.it info@daspi.it