

[POWER COMMANDER V]

2010 HARLEY DAVIDSON DYNA

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 2 Eliminadores O2

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

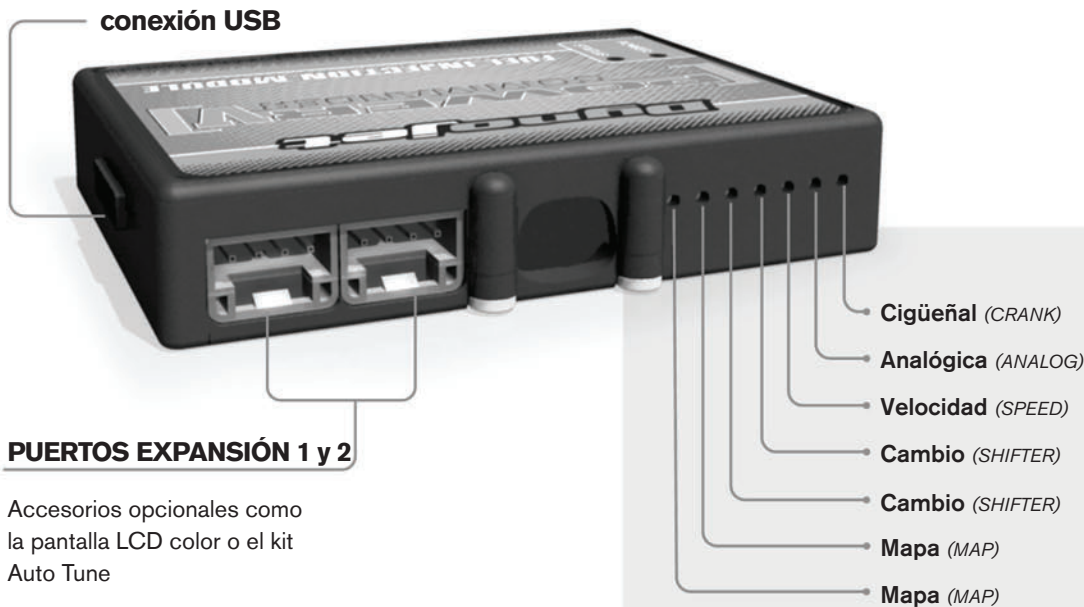
POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

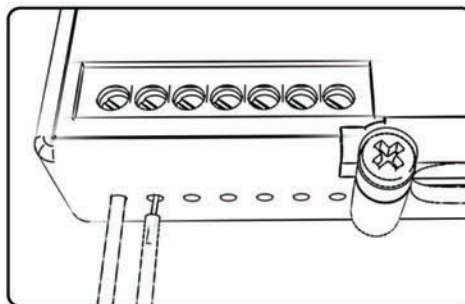
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

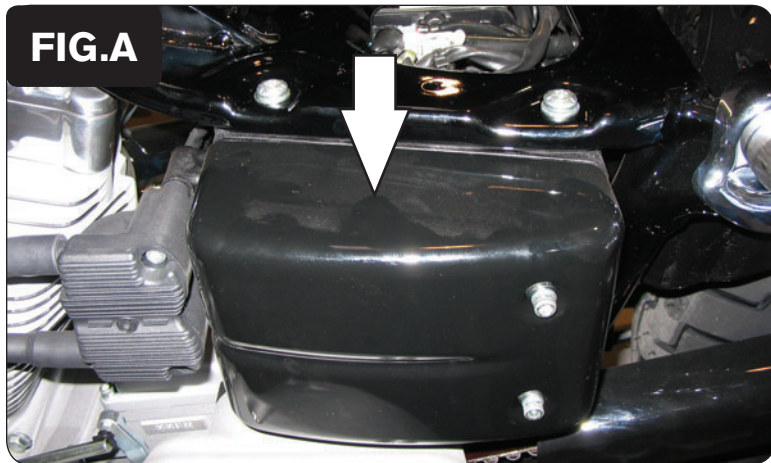
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

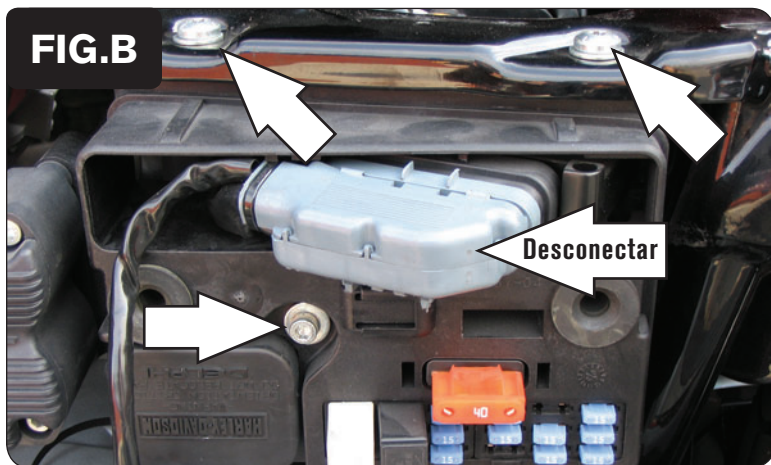
Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

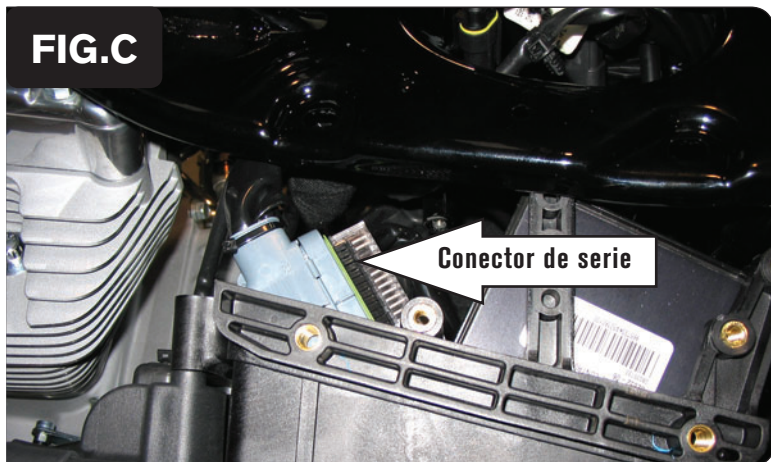
NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



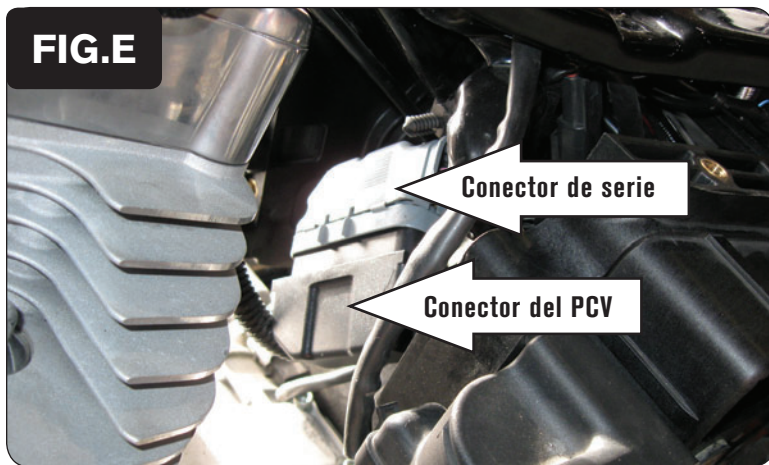
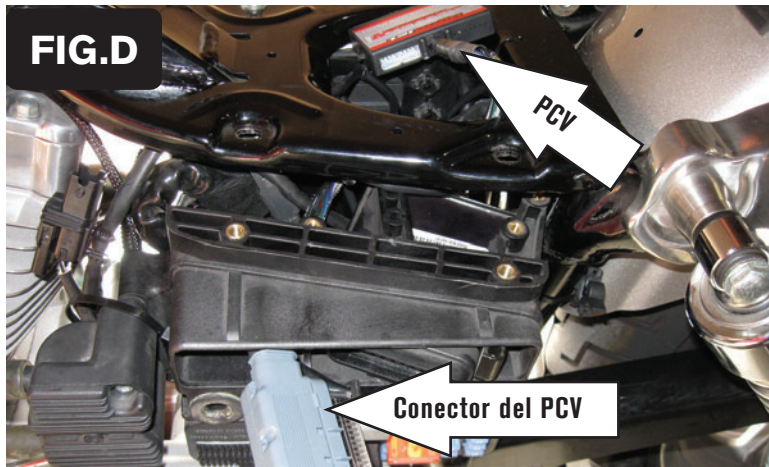
1. Desmontar el sillín.
2. Desmontar la cubierta lateral izquierda (Fig. A).



3. Desconectar el conector del mazo de cables de serie del ECM (Fig. B).
4. Retirar el conector de datos para poder acceder al tornillo.
5. Extraer los 3 tornillos que sujetan la caja eléctrica (Fig. B).



6. Retirar la caja de plástico fuera del chasis.
7. Hacer pasar el conector de serie hacia la parte posterior de la caja eléctrica (Fig. C).



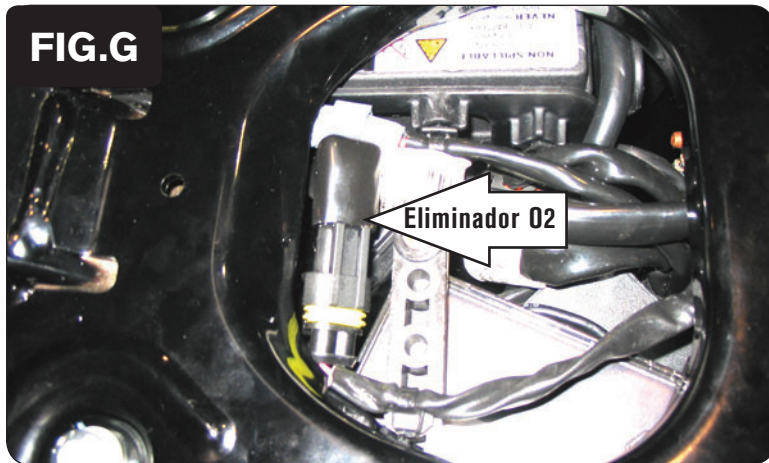
8. Colocar el PCV en la abertura del chasis que queda bajo el asiento y hacer pasar el mazo de cables por debajo del chasis y hacia la parte posterior de la caja de la batería (Fig. D).
9. Hacer pasar el conector GRIS del PCV hacia la parte posterior de la caja eléctrica y conectarlo al ECM (Fig. D).

10. Conectar el mazo de cables de serie al conector NEGRO del PCV.
11. Sujetar estas conexiones con las bandas de sujeción a la parte delantera de la caja eléctrica (Fig. E) Verificar que quedan apartadas del tubo de escape trasero.
12. Volver a colocar la caja eléctrica con los tornillos de serie.

Si se instala el kit AutoTune, saltar este paso hasta terminar la instalación completa del kit.

13. Desconectar el sensor O2 delantero del mazo de cables de serie. Este conector está al lado del colector delantero.
14. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie (Fig. F)

Los sensores O2 de serie ya no se utilizarán más. Si se usa el kit AutoTune (ref.#AT-100), extraer el sensor de serie y colocar un sensor O2 Dynojet en su lugar.

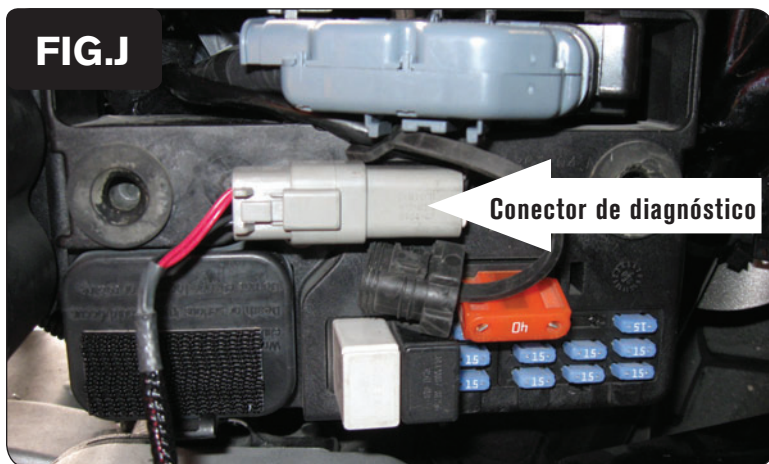


15. Desconectar el sensor O2 trasero del mazo de cables de serie. Este conector está en la abertura del chasis que queda bajo el asiento.
16. Conectar el eliminador de sensor O2 de Dynojet al mazo de cables de serie (Fig. G).

Los sensores O2 de serie ya no se utilizarán más. Si se usa el kit AutoTune (ref.#AT-100), extraer el sensor de serie y colocar un sensor O2 Dynojet en su lugar.

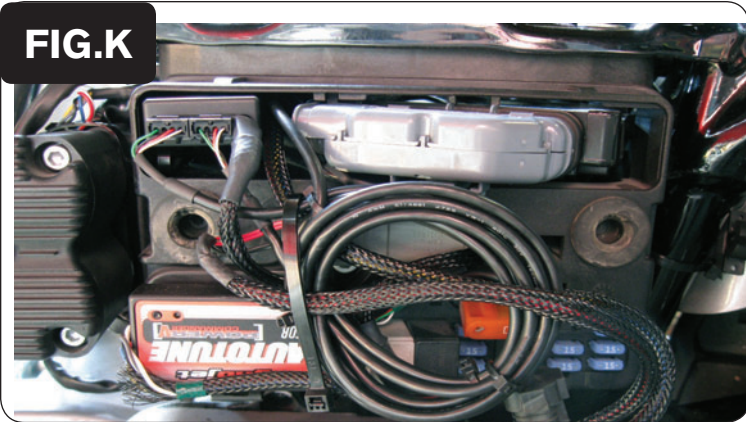
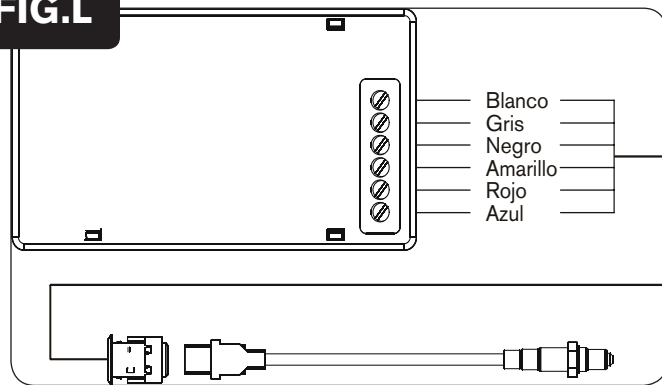
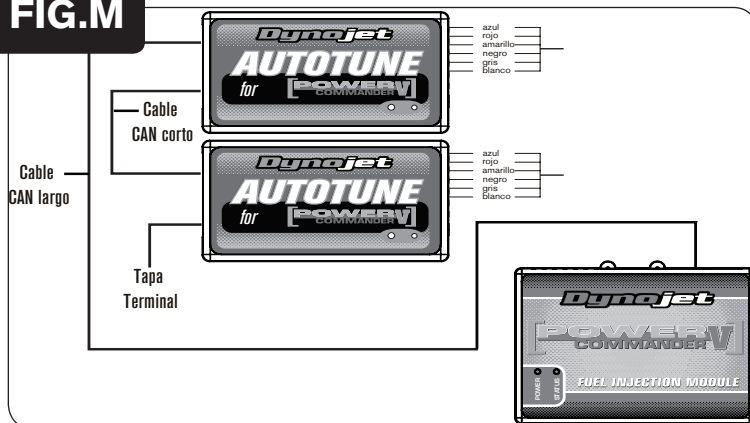


17. Colocar el PCV en la abertura del chasis que queda bajo el asiento. Pueden utilizarse las cintas de velcro o las bandas de sujeción para sujetar la unidad, en caso necesario.



Para instalar el kit Autotune (ref.:#AT-100B), seguir las instrucciones que se indican seguidamente:

1. Desmontar la cubierta lateral izquierda.
2. Sacar el protector de goma del conector de diagnóstico de serie y conectar el cable de tensión del módulo AutoTune al conector de diagnóstico (Fig. J).

FIG.K**FIG.L****FIG.M**

3. Con la cinta de velcro que se incluye, sujetar los módulos AutoTune a la caja eléctrica como se indica en la Fig. K.

Comprobar que el velcro no tapa las referencias que figuran en la parte trasera de la unidad (AT#1 o AT#2). Los módulos están codificados para los cilindros delantero y trasero.
4. Conectar el mazo de cables más largo al sensor O2 delantero. Guiar el mazo de cables a lo largo del tubo descendente delantero y del tubo principal del chasis hasta el módulo Autotune AT#1. Conectar el mazo de cables al módulo como se indica en la Fig. L. El mazo de cables se puede cortar a la medida deseada.
5. Repetir el paso 4 para el cilindro trasero. Conectar el mazo de cables al Módulo Autotune AT#2. El mazo de cables se puede cortar a la medida deseada.
6. Utilizar el cable CAN corto para conectar un módulo Autotune a otro. No importa los puertos de conexión que se usen.
7. Usar el cable CAN largo para conectar uno de los módulos Autotune al PCV. No importa qué puertos de conexión se utilicen.
8. Colocar el Terminal del CAN en el puerto abierto del módulo Autotune.

Se trata del conector de plástico NEGRO incluido en el kit.
9. Sujetar los mazos de cables en su ubicación de manera que no entren en contacto con el escape.
10. Volver a montar la cubierta lateral.

Para activar la unidad, con el software del PCV ir a: Herramientas del Power Commander – Configurar – Auto Tune Entrar en www.powercommander.com para conseguir actualizaciones de mapas y software.