

[POWER] COMMANDER III

CERTIFIED **USB**

2000-2004 Kawasaki 1500 Vulcan Classic. Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD-ROM
- 1 Conector de derivación
- 1 Cable de toma de tierra
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Adaptador de corriente
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 1 Cinta Velcro®
- 1 Gamuza con alcohol

Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com

Display botones de ajuste



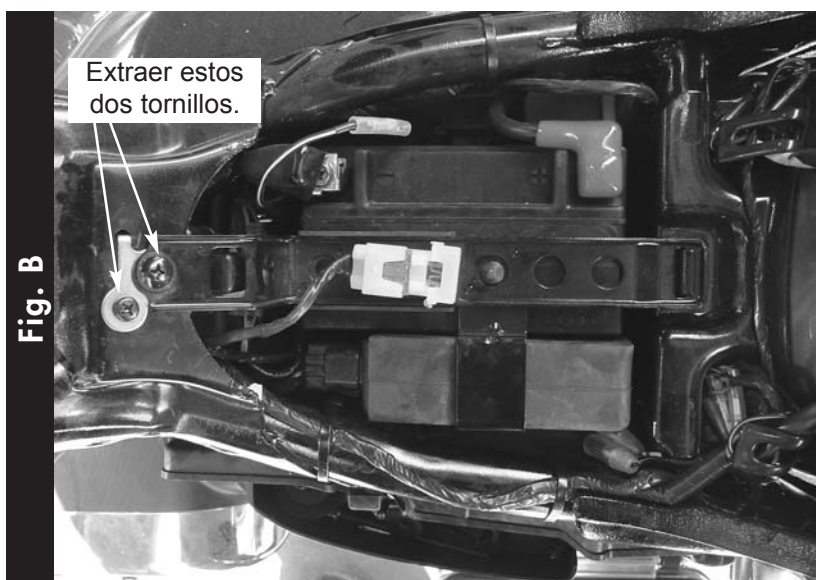
Botones del panel de control

Puerto de expansión

Puerto USB



**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN**

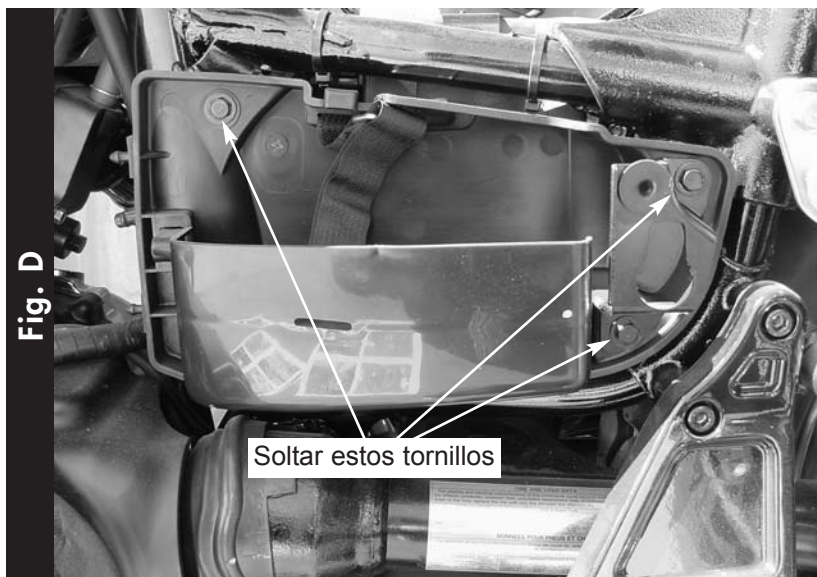


1. Desmontar el asiento.
2. Desmontar la cubierta lateral izquierda.
3. Desmontar la unidad del velocímetro
4. Quitar los tornillos de sujeción del depósito de la gasolina.

NOTA: No es indispensable sacar el depósito, aunque ello facilita la instalación. En el caso de quitar el depósito, preste atención al recorrido del tubo de aireación. Presionando las presillas del conector negro del tubo de la gasolina, el sistema quedará desconectado (Fig. A).

5. Quitar el soporte de la batería / ECU (Fig. B).

6. Soltar los tornillos y retirar el sensor de ángulo de inclinación (tip over) (Fig. C).



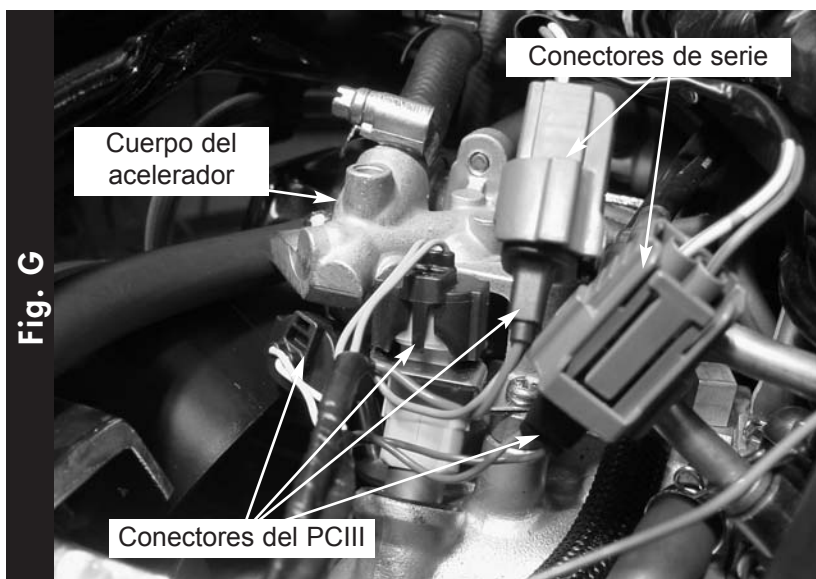
7. Soltar los tornillos que sujetan la bandeja de plástico del lateral izquierdo de la moto (bajo la cubierta lateral izquierda) (Fig. D).



8. Pasar el cable del PCIII por detrás de la bandeja de plástico y bajo el rail del chasis lateral (Fig. E).
9. Volver a apretar los tornillos que sujetan la bandeja de plástico.

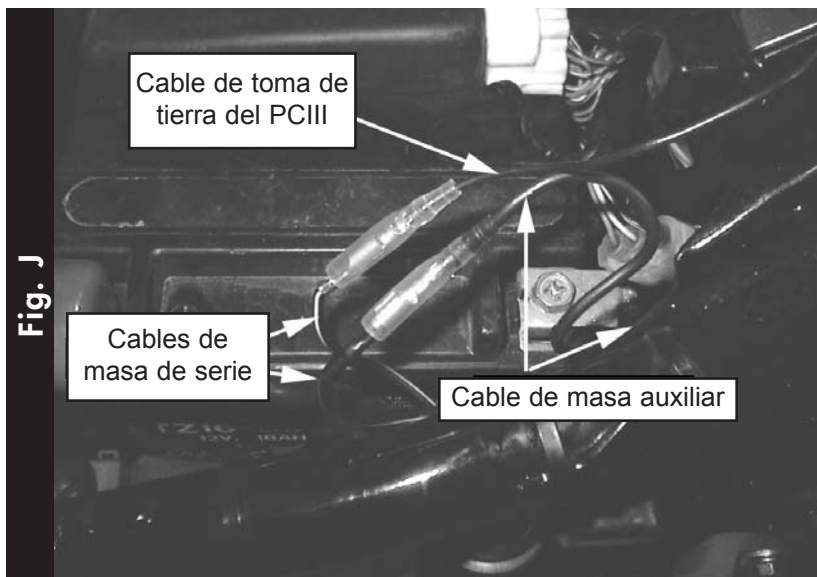


10. Continuar pasando los cables del PCIII por debajo del chasis, junto al soporte inferior del depósito de la gasolina y dirigirlos hacia la zona del cuerpo del acelerador (Fig. F).



11. Desconectar el conector del inyector trasero (Fig. H).
12. Conectar el conector hembra del PCIII con el cable NARANJA / BLANCO al inyector trasero (Fig. H).
13. Conectar el conector macho del PCIII con el cable NARANJA al conector de serie del inyector (Fig. H).
14. Repetir los pasos 11 a 13 para el inyector delantero utilizando los conectores del PCIII con los cables de color AMARILLO.
15. Localizar los cables que salen del sensor de posición del acelerador (Fig. H). El sensor TPS está situado a mano derecha del cuerpo del acelerador, entre el chasis y el motor.
16. Unir el conector de derivación al cable de color AMARILLO con franja BLANCA. Para cerrar el conector presionar con fuerza (Fig. H).
17. Conectar el cable GRIS con el terminal plano del PCIII al conector de derivación (Fig. H). Se recomienda sellar el conector con silicona.
18. Colocar el cable de masa auxiliar en la posición que se indica en la Fig. I. Extraer el tornillo que sujeta el cable de toma de tierra de serie y colocar el cable de masa auxiliar suministrado. Hacer pasar el cable por el lateral derecho del chasis hacia el lugar donde se encuentra la batería.

Fig. J



19. Desconectar el cable de toma de tierra de origen (negro con franja amarilla) del borne negativo de la batería. Conectar el cable con el conector macho con terminal de bola del PCIII al terminal hembra del conector de serie. Conectar el terminal hembra del cable de toma de tierra auxiliar al terminal macho del conector de serie (Fig. J).

Fig. K



20. Colocar el PCIII en la bandeja de plástico (o caja de carbón vegetal en los modelos California), bajo la cubierta lateral izquierda (Fig. K).
21. Volver a colocar la cubierta lateral.
22. Volver a montar el asiento.