

XAV-68BT

SERVICE MANUAL

Ver. 1.3 2015.01

US Model
Canadian Model
AEP Model
UK Model
E Model
Australian Model



Model Name Using Similar Mechanism	XAV-65
Mechanism Type	DR28N-ABB-YG

SPECIFICATIONS

(US and Canadian models only)
FOR THE CUSTOMERS IN THE USA. NOT
APPLICABLE IN CANADA, INCLUDING IN THE
PROVINCE OF QUEBEC.
POUR LES CLIENTS AUX ÉTATS-UNIS. NON
APPLICABLE AU CANADA, Y COMPRIS LA
PROVINCE DE QUÉBEC.

AUDIO POWER SPECIFICATIONS
CEA2006 Standard
Power Output: 17 Watts RMS × 4 at
4 Ohms < 1% THD+N
SN Ratio: 80 dBA
(reference: 1 Watt into 4 Ohms)

Monitor section
Display type: Wide LCD color monitor
Dimensions: 6.2 in
System: TFT active matrix
Number of pixels:
1,152,000 pixels (800 × 3 (RGB) × 480)
Color system:
PAL/NTSC/SECAM/PAL-M automatic select

Tuner section (US, Canadian and E (NTSC) models)

FM
Tuning range: 87.5 – 107.9 MHz
FM tuning step: 100 kHz/200 kHz switchable
(E (NTSC) model only)
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency: 150 kHz
Usable sensitivity: 10 dBf
Selectivity: 70 dB at 400 kHz
Signal-to-noise ratio: 70 dB (mono)
Separation at 1 kHz: 30 dB
Frequency response: 20 - 15,000 Hz
AM
Tuning range: 530 – 1,710 kHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency:
9,267.5 kHz or 9,257.5 kHz/5 kHz
Sensitivity: 44 µV

**Tuner section (AEP, Russian, UK, E (PAL),
Saudi Arabia, Indian and Australian models)**

FM
Tuning range: 87.5 – 108.0 MHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency: 150 kHz
Usable sensitivity: 10 dBf
Selectivity: 70 dB at 400 kHz
Signal-to-noise ratio: 70 dB (mono)
Separation at 1 kHz: 30 dB
Frequency response: 20 - 15,000 Hz
AM
Tuning range: 531 – 1,602 kHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency:
9,267 kHz or 9,258 kHz/4.5 kHz
Sensitivity: 44 µV

DVD/CD Player section
Signal-to-noise ratio: 80 dB
Frequency response: 20 – 20,000 Hz
Wow and flutter: Below measurable limit
Harmonic distortion: 0.05%
Region code: Labeled on the bottom of the unit

USB Player section
Interface: USB (Full-speed)
Maximum current: 1 A

Wireless Communication
Communication System:
BLUETOOTH Standard version 3.0
Output:
BLUETOOTH Standard Power Class 2 (Max. +4 dBm)
Maximum communication range:
Line of sight approx. 10 m (33 ft)*1
Frequency band:
2.4 GHz band (2.4000 – 2.4835 GHz)
Modulation method: FHSS
Compatible BLUETOOTH Profiles*2:
A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) 1.2
AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) 1.4
HFP (Handsfree Profile) 1.6
PBAP (Phone Book Access Profile)
OPP (Object Push Profile)
SPP (Serial Port Profile)

*1 The actual range will vary depending on factors such as obstacles between devices, magnetic fields around a microwave oven, static electricity, reception sensitivity, antenna's performance, operating system, software application, etc.

*2 BLUETOOTH standard profiles indicate the purpose of BLUETOOTH communication between devices.

Power amplifier section

Outputs: Speaker outputs
Speaker impedance: 4 – 8 ohms
Maximum power output: 55 W × 4 (at 4 ohms)

General

Outputs:
Video output terminal (rear)
Audio output terminals (front, rear/sub switchable)
Power antenna (aerial)/Power amplifier control terminal (REM OUT)

Inputs:
Illumination control terminal
Remote controller input terminal
Antenna (aerial) input terminal
Microphone input terminal
Parking brake control terminal
Reverse input terminal
Camera input terminal
AUX audio input terminal (Front)
AUX Audio/Video input terminal (Rear)
USB port
External input terminal (E (PAL), Saudi Arabia, Indian and Australian models only)

Power requirements: 12 V DC car battery
(negative ground (earth))
Dimensions: Approx. 178 mm × 101.5 mm × 169 mm
(7 1/8 × 4 × 6 3/4 in) (w/h/d)

Mounting dimensions:
(Except AEP, Russian and UK models)
Approx. 178 mm × 100 mm × 165 mm
(7 1/8 × 4 × 6 1/2 in) (w/h/d)

(AEP, Russian and UK models)
Approx. 182 mm × 100.6 mm × 159 mm
(7 1/4 × 4 3/8 × 6 3/8 in) (w/h/d)
Mass: Approx. 1.7 kg (3 lb 12 oz)

Package contents:
Parts for installation and connections (1 set)
Remote Commander (1): RM-X170
Microphone (1)

Design and specifications are subject to change without notice.

Region code

The region system is used to protect software copyrights.
The region code is located on the bottom of the unit, and only DVDs labeled with an identical region code can be played on this unit.

DVDs labeled  can also be played.

If you try to play any other DVD, the message [Playback prohibited by region code.] will appear on the monitor screen. Depending on the DVD, no region code may be labeled even though playing the DVD is prohibited by area restrictions.

AV CENTER

9-896-015-04

2015A33-1

© 2015.01

Sony Corporation

Published by Sony Techno Create Corporation

SONY®

Copyrights

US and foreign patents licensed from Dolby Laboratories.
MPEG Layer-3 audio coding technology and patents licensed from Fraunhofer IIS and Thomson.

 Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

Windows Media is either a registered trademark or trademark of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

This product is protected by certain intellectual property rights of Microsoft Corporation. Use or distribution of such technology outside of this product is prohibited without a license from Microsoft or an authorized Microsoft subsidiary.

"DVD VIDEO," "DVD-R," "DVD-RW," "DVD+R," and "DVD+RW" are trademarks.

The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Sony Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch, and Siri are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER FOR DECODING VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD ("MPEG-4 VIDEO") THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NONCOMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED BY MPEG LA TO PROVIDE MPEG-4 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION INCLUDING THAT RELATING TO PROMOTIONAL, INTERNAL AND COMMERCIAL USES AND LICENSING MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, LLC. SEE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com)

Pandora, the Pandora logo, and the Pandora trade dress are trademarks or registered trademarks of Pandora Media, Inc., used with permission.

Google, Google Play and Android are trademarks of Google Inc.

All other trademarks are trademarks of their respective owners.

TABLE OF CONTENTS

1. SERVICING NOTES 3

2. GENERAL 6

3. DISASSEMBLY

3-1. Disassembly Flow..... 14

3-2. Mini Fuse (Blade Type) (10 A) (F1), Cover 14

3-3. Front Panel Block 15

3-4. DVD Deck Assy (DR28N-ABB-YG) (DVM1)..... 16

3-5. Guide Assy, BT ANT (ANT1) 16

3-6. KEY Board..... 17

3-7. BT MIC (Cable) (BTM1)..... 18

3-8. BT Board..... 19

4. ELECTRICAL ADJUSTMENT 20

5. EXPLODED VIEWS

5-1. Overall Section 21

5-2. Chassis Section 22

6. ACCESSORIES 23

CAUTION

Use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

FLEXIBLE CIRCUIT BOARD REPAIRING

- Keep the temperature of soldering iron around 270 °C during repairing.
- Do not touch the soldering iron on the same conductor of the circuit board (within 3 times).
- Be careful not to apply force on the conductor when soldering or unsoldering.

SAFETY-RELATED COMPONENT WARNING!

COMPONENTS IDENTIFIED BY MARK  OR DOTTED LINE WITH MARK  ON THE SCHEMATIC DIAGRAMS AND IN THE PARTS LIST ARE CRITICAL TO SAFE OPERATION. REPLACE THESE COMPONENTS WITH SONY PARTS WHOSE PART NUMBERS APPEAR AS SHOWN IN THIS MANUAL OR IN SUPPLEMENTS PUBLISHED BY SONY.

ATTENTION AU COMPOSANT AYANT RAPPORT À LA SÉCURITÉ!

LES COMPOSANTS IDENTIFIÉS PAR UNE MARQUE  SUR LES DIAGRAMMES SCHÉMATIQUES ET LA LISTE DES PIÈCES SONT CRITIQUES POUR LA SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT. NE REMPLACER CES COMPOSANTS QUE PAR DES PIÈCES SONY DONT LES NUMÉROS SONT DONNÉS DANS CE MANUEL OU DANS LES SUPPLÉMENTS PUBLIÉS PAR SONY.

SECTION 1 SERVICING NOTES

NOTES ON HANDLING THE OPTICAL PICK-UP BLOCK OR BASE UNIT

The laser diode in the optical pick-up block may suffer electrostatic break-down because of the potential difference generated by the charged electrostatic load, etc. on clothing and the human body. During repair, pay attention to electrostatic break-down and also use the procedure in the printed matter which is included in the repair parts.

The flexible board is easily damaged and should be handled with care.

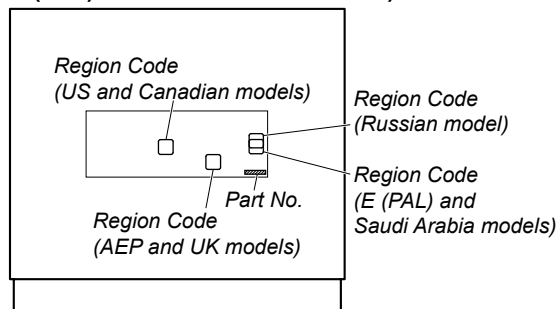
NOTES ON LASER DIODE EMISSION CHECK

The laser beam on this model is concentrated so as to be focused on the disc reflective surface by the objective lens in the optical pickup block. Therefore, when checking the laser diode emission, observe from more than 30 cm away from the objective lens.

MODEL IDENTIFICATION

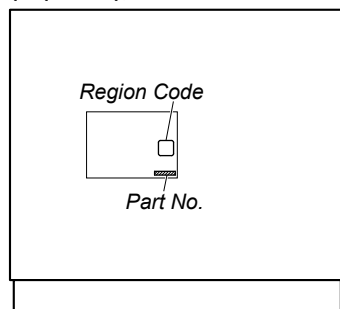
– Bottom View –

(US, Canadian, AEP, Russian, UK, E (PAL) and Saudi Arabia models)



– Bottom View –

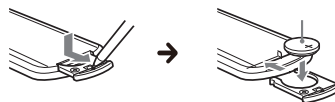
(E (NTSC), Indian and Australian models)



Label indication			Destination
Signal format system	Region code	Part No.	
NTSC	1	4-540-917-0□	US and Canadian models
NTSC	4	4-540-918-0□	E (NTSC) model
PAL	3	4-540-919-0□	E (PAL) model
PAL	5	4-540-921-0□	Indian model
PAL	5	4-540-922-0□	Russian model
PAL	2	4-558-481-0□	Saudi Arabia model
PAL	4	4-558-482-0□	Australian model
PAL	2	4-564-299-0□	AEP and UK models

REPLACING THE LITHIUM BATTERY OF THE REMOTE COMMANDER

Under normal conditions, the battery will last approximately 1 year. (The service life may be shorter, depending on the conditions of use.) When the battery becomes weak, the range of the remote commander becomes shorter. Replace the battery with a new CR2025 lithium battery. Use of any other battery may present a risk of fire or explosion.



Notes on the lithium battery

- Keep the lithium battery out of the reach of children. Should the battery be swallowed, immediately consult a doctor.
- Wipe the battery with a dry cloth to assure a good contact.
- Be sure to observe the correct polarity when installing the battery.
- Do not hold the battery with metallic tweezers, otherwise a short-circuit may occur.

WARNING

Battery may explode if mistreated.
Do not recharge, disassemble, or dispose of in fire.

IMPORTANT NOTE FOR REPAIRING

XAV-68BT contain individual information that the customer registered because it installs the Bluetooth function.

When repairing, the data that the customer registered might disappear. Have the approval of the customer beforehand.

If any of the following repair is performed, that data disappears.

- Complete BT board replacing
- Initialize

Note: Replaced old complete BT board is destroyed with the hammer, and throw out it.

ABOUT THE SECURITY FUNCTION

This unit does not use security function by password lock.

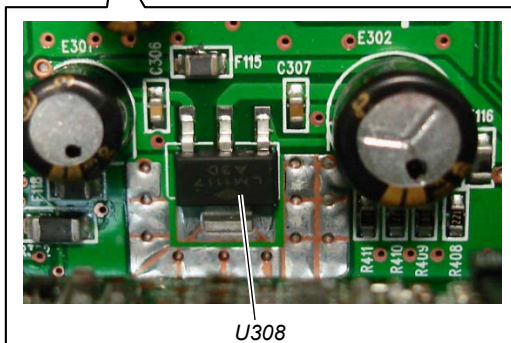
ABOUT THE REPAIRING OF BOARD

When each boards installed on this unit are defective, replace the parts including the board or complete mounted board.

However, only the following IC can replace with single.

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
U308	9-885-201-53	IC LM1117-ADJ	

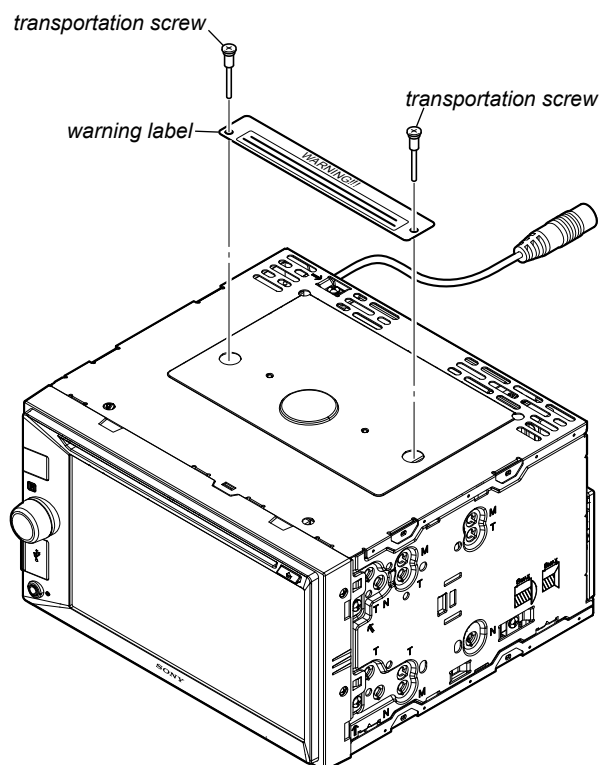
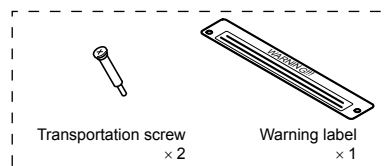
– MAIN Board (Top view) –



NOTE FOR TRANSPORTATION

When this unit is transported, it is necessary to install two transportation screws. Please transport it after installing two transportation screws as shown in the figure below.

Part No.	Description
A-2018-257-A	SCREW WITH WARNING LABEL



NOTE OF REPLACING THE CHASSIS MAIN ASSY (CHA1)

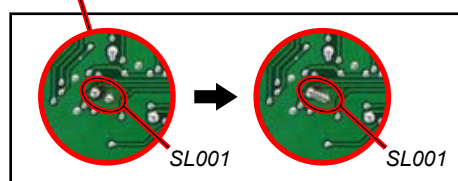
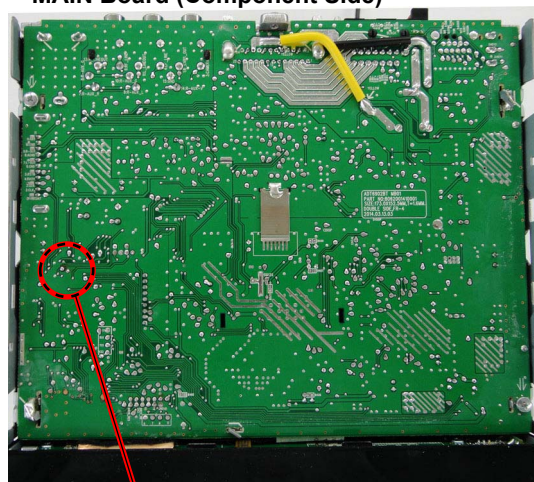
When the chassis MAIN assy (CHA1) is replaced, the destination setting is necessary.

Note: Remote commander is necessary.

1. Preparing the Destination Setting

Be sure to solder the SL001 on the MAIN board before doing the destination setting.

– MAIN Board (Component Side) –



2. Destination Setting

Set destination according to the procedure below.

2-1. Setting the Destination Code

1. In the state of source off (Home screen is displayed), enter the destination setting mode by pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] → [5] → [6] (press only the [6] button for two seconds).

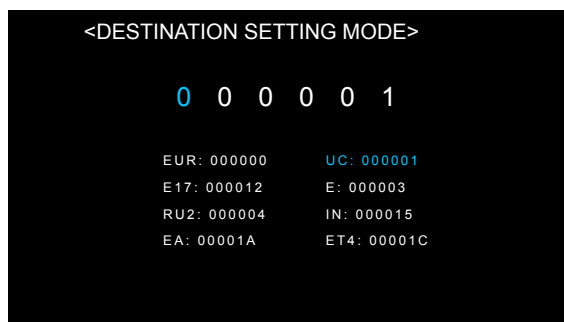


– Continued on next page –

- The following screen is displayed and the destination setting mode becomes effective.

(Displayed characters/values in the following figure are example)

Note: Refer to following “2-2. Entering the Destination Code” for operation method.



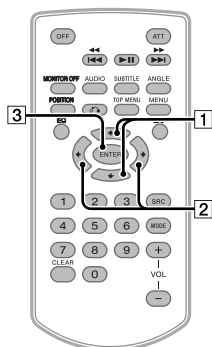
- The resetting operation is executed by pressing the [ENTER] button on the remote commander the setting ends, and the unit returns to the normal condition.

2-2. Entering the Destination Code

Note 1: Input of the destination code cannot be performed by the keys of main unit. Be sure to input the destination code by remote commander.

Method of operation by remote commander

Note 2: The ten key cannot be used.



- Press the [↑] or [↓] button, and select the alphanumeric character of “0 to F”.
- The digit advances by pressing the [→] button. The digit returns by pressing the [←] button.
- The setting is completed by pressing the [ENTER] button, and the initialization operation is done.

2-3. Destination Code

Destination	Destination code
AEP and UK models	000000
US and Canadian models	000001
E (NTSC) model	000003
E (PAL) model	000012
Saudi Arabia model	00001A
Indian model	000015
Australian model	00001C
Russian model	000004

3. Confirmation After Destination Setting

Execute the following operation after completing the destination setting, and confirm a correct destination was set.

Destination setting checking method:

- In the state of source off (Home screen is displayed), enter the test mode by pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] → [5] → [0] (press only the [0] button for two seconds).



- The following screen is displayed and confirm that item of the destination has been rewritten correctly. (Displayed characters/values in the following figure are example)

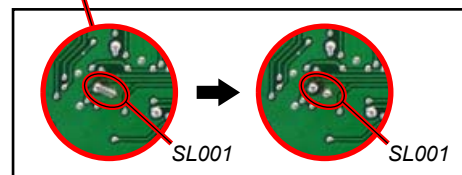
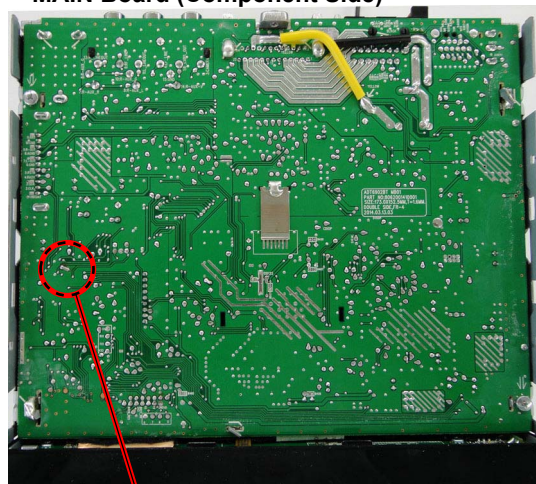


- The resetting operation is executed by pressing the [ENTER] button on the remote commander the confirming ends, and the unit returns to the normal condition.

4. Processing After the Destination Setting

Be sure to unsolder the SL001 on the MAIN board after doing the destination setting.

– MAIN Board (Component Side) –



(US and Canadian models)

English

Cautions

- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat rafter).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power supply leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of electrical instruments with this product will increase eye hazard.
- Do not press on the LCD when installing the unit.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage rating.
- If no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection diagram

1 To a common ground (earth) point
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.

2 To the power antenna (aerial) control lead or the power supply lead of the antenna (aerial) booster

Notes

- If it is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
- If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear / side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other option may damage the unit.

French

Précautions

- Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.
- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas l'appareil.
- N'installez pas cet appareil dans des endroits susceptibles de gêner le fonctionnement des coussins de sécurité gonflables.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
- L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.
- N'exercez pas de pression sur l'écran ACL lors de l'installation de l'appareil.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréos, l'intensité nominale du circuit de volume auquel l'appareil est raccordé doit être supérieure à la somme de l'intensité nominale des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies 12 V DC when you turn on the unit.
- Your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing external (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 ohms, and with adequate power handling capability to avoid damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speakers.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of a speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if they feature a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
To use the monitor for the rear seats, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).

English

Cautions

- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat rafter).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power supply leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of electrical instruments with this product will increase eye hazard.
- Do not press on the LCD when installing the unit.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage rating.
- If no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection diagram

1 To a common ground (earth) point
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.

2 To the power antenna (aerial) control lead or the power supply lead of the antenna (aerial) booster

Notes

- If it is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
- If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear / side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other option may damage the unit.

French

Précautions

- Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.
- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas l'appareil.
- N'installez pas cet appareil dans des endroits susceptibles de gêner le fonctionnement des coussins de sécurité gonflables.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
- L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.
- N'exercez pas de pression sur l'écran ACL lors de l'installation de l'appareil.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréos, l'intensité nominale du circuit de volume auquel l'appareil est raccordé doit être supérieure à la somme de l'intensité nominale des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Notes on the control and power supply leads

- REM OUT lead (blue/white striped) supplies 12 V DC when you turn on the unit.
- Your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing external (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 ohms, and with adequate power handling capability to avoid damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speakers.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of a speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if they feature a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
To use the monitor for the rear seats, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).

English

Cautions

- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat rafter).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power supply leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of electrical instruments with this product will increase eye hazard.
- Do not press on the LCD when installing the unit.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage rating.
- If no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection diagram

1 To a common ground (earth) point
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.

2 To the power antenna (aerial) control lead or the power supply lead of the antenna (aerial) booster

Notes

- If it is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
- If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear / side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other option may damage the unit.

French

Précautions

- Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.
- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas l'appareil.
- N'installez pas cet appareil dans des endroits susceptibles de gêner le fonctionnement des coussins de sécurité gonflables.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
- L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.
- N'exercez pas de pression sur l'écran ACL lors de l'installation de l'appareil.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréos, l'intensité nominale du circuit de volume auquel l'appareil est raccordé doit être supérieure à la somme de l'intensité nominale des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Notes on the control and power supply leads

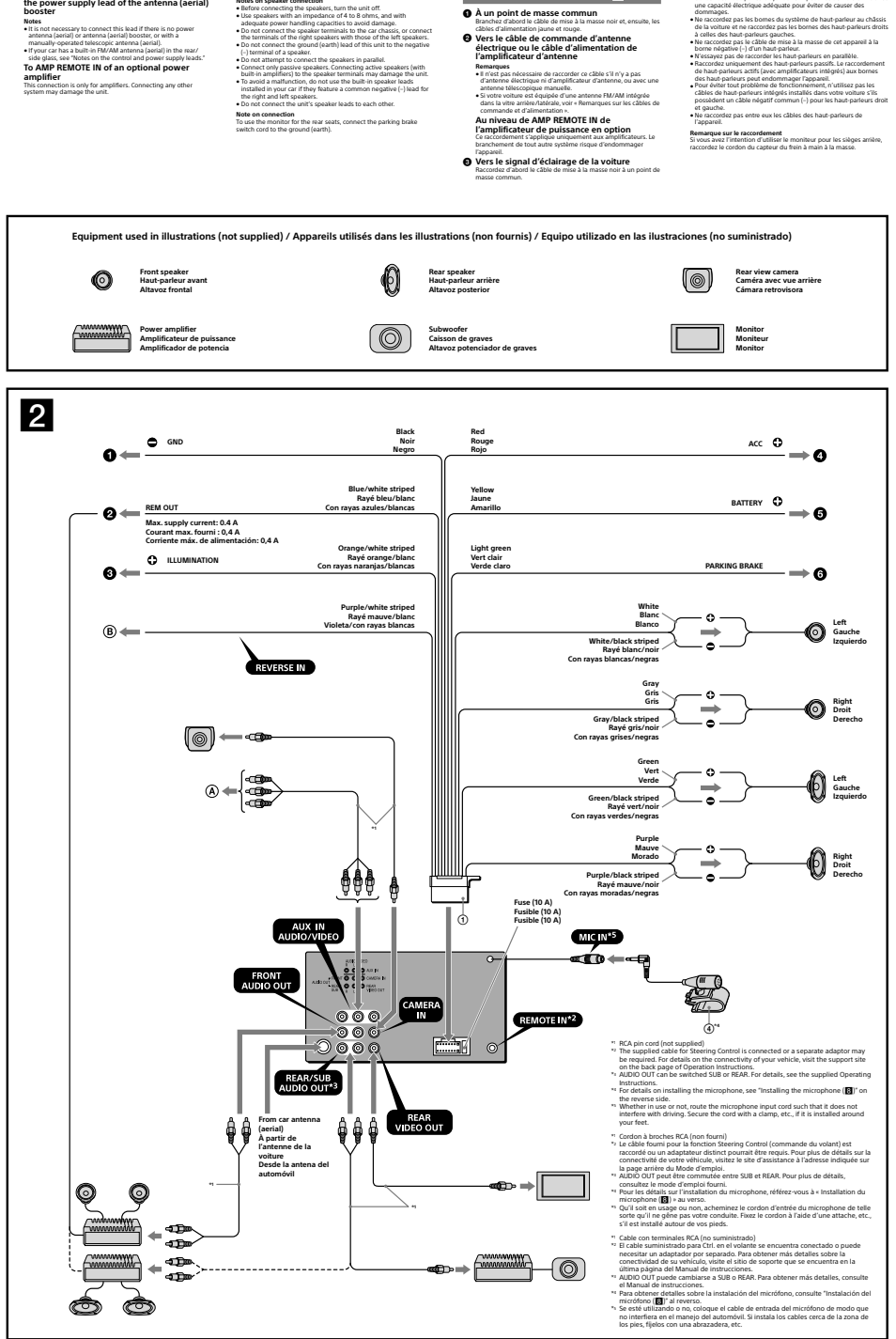
- REM OUT lead (blue/white striped) supplies 12 V DC when you turn on the unit.
- Your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing external (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 ohms, and with adequate power handling capability to avoid damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speakers.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of a speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if they feature a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
To use the monitor for the rear seats, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).



English

Diagrama de conexiones

1 A un punto de conexión a masa común
Conecte primero el cable negro de conexión a masa, y después los cables rojo y amarillo de fuente de alimentación.

2 Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena

Notes

- Si su auto no dispone de antena motorizada ni de amplificador de señal de la antena, o si utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
- Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal posterior lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional
Esta conexión es solo para amplificadores. La conexión de cualquier otro opción puede dañar la unidad.

3 A una señal de iluminación del automóvil
Asigne de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.

4 Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido

Notes

- Si no hay posición de accesorio, conectelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.
- Asigne de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.
- Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal posterior lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

5 Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción
Asigne de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.

6 Al cable de conmutación del freno de estacionamiento
La posición de montaje del cable de conmutación del freno de estacionamiento depende del automóvil. Para obtener detalles, vea la sección "Conexión del cable del freno de estacionamiento" del lado inverso.

7 A un dispositivo auxiliar, como, por ejemplo, un reproductor portátil, una consola de videojuegos, etc. (no suministrados)
Sugerencia
Es posible utilizar el cable con terminales RCA (no suministrados) para conectar dispositivos auxiliares.

8 Al terminal de alimentación de +12 V del cable del indicador posterior del automóvil (únicamente cuando conecte la cámara retróvisora)

Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación

- El cable REM OUT (rayado azul y blanco) suministra cc 12 V al encendido la unidad.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero lateral, conecte el cable REM OUT (rayado azul y blanco) al cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de señal de la antena existente. Para obtener más detalles, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin uso de cable.

Conexión para protección de la memoria
Si conecta el cable amarillo de fuente de alimentación, el circuito de memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.

Notes sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ohm con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- Conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil o al conector de los terminales de altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del auto.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallas de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz integrados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

Note sobre la conexión
Si va a utilizar un monitor para los asientos posteriores, conecte el cable de conmutación del freno de estacionamiento a masa.

French

Diagrama de conexiones

1 A un punto de conexión a masa común
Conecte primero el cable negro de conexión a masa, y después los cables rojo y amarillo de fuente de alimentación.

2 Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena

Notes

- Si su auto no dispone de antena motorizada ni de amplificador de señal de la antena, o si utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
- Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal posterior lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional
Esta conexión es solo para amplificadores. La conexión de cualquier otro opción puede dañar la unidad.

3 A una señal de iluminación del automóvil
Asigne de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.

4 Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido

Notes

- Si no hay posición de accesorio, conectelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.
- Asigne de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.
- Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal posterior lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

5 Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción
Asigne de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.

6 Al cable de conmutación del freno de estacionamiento
La posición de montaje del cable de conmutación del freno de estacionamiento depende del automóvil. Para obtener detalles, vea la sección "Conexión del cable del freno de estacionamiento" del lado inverso.

7 A un dispositivo auxiliar, como, por ejemplo, un reproductor portátil, una consola de videojuegos, etc. (no suministrados)
Sugerencia
Es posible utilizar el cable con terminales RCA (no suministrados) para conectar dispositivos auxiliares.

8 Al terminal de alimentación de +12 V del cable del indicador posterior del automóvil (únicamente cuando conecte la cámara retróvisora)

Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación

- El cable REM OUT (rayado azul y blanco) suministra cc 12 V al encendido la unidad.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero lateral, conecte el cable REM OUT (rayado azul y blanco) al cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de señal de la antena existente. Para obtener más detalles, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin uso de cable.

Conexión para protección de la memoria
Si conecta el cable amarillo de fuente de alimentación, el circuito de memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.

Notes sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ohm con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- Conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil o al conector de los terminales de altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del auto.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallas de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz integrados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

Note sobre la conexión
Si va a utilizar un monitor para los asientos posteriores, conecte el cable de conmutación del freno de estacionamiento a masa.

English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Connecting the parking brake lead **3**

Be sure to connect the parking brake lead (light green) of the power supply connection cable (3) to the parking brake switch cord.

Removing the pre-installed screws **4**

Before installing the unit, remove the pre-installed screws from the unit.

Mounting the unit **5**

5-A Mounting the unit with an installation kit (not supplied)

- 1 Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket are bent inwards 3.5 mm (1/8 in).
- 2 Position the bracket inside the dashboard.
- 3 Bend the claws outward for a tight fit.
- 4 Mount the unit onto the bracket.

Note
If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

5-B Mounting the unit in a Japanese car

You may be able to install this unit in some makes of Japanese cars without the bracket. If you cannot, consult your Sony dealer.

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws (3) in the appropriate screw holes, based on your car: for TOYOTA, M for MITSUBISHI and N for NISSAN.

- Notes**
 - To avoid a malfunction, install only with the supplied screws (3).
 - Do not apply excessive force to the buttons of the unit.
 - Do not press on the LCD.
 - Before mounting, make sure there is nothing on the top of the unit.

Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning the ignition off, be sure to press and hold OFF on the unit until the display disappears. Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

Reset button **6**

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button with a ballpoint pen, etc.

Fuse replacement **7**

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Installing the microphone **8**

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone (3).

Cautions

- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
- It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
- If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

8-A Installing on the sun visor

Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

8-B Installing on the dashboard

Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

- Notes**
 - Before attaching the double-sided tape (3), clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
 - Adjust the microphone angle to the proper position.

Français

Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le conducteur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Raccordement du cordon du frein à main **3**

Veillez à raccorder le cordon du frein à main (vert clair) du câble de raccordement d'alimentation (3) au cordon du capteur du frein à main.

Retrait des vis préinstallées **4**

Avant d'installer l'appareil, retirez les vis préinstallées de l'appareil.

Montage de l'appareil **5**

5-A Montage de l'appareil avec un ensemble d'installation (non fourni)

- 1 Avant l'installation, assurez-vous que les boutons des deux côtés du support sont bien pliés de 3,5 mm (1/8 po) vers l'intérieur.
- 2 Placez le support dans le tableau de bord.
- 3 Plier les griffes vers l'extérieur pour obtenir une prise solide.
- 4 Installer l'appareil sur le support.

Remarque
Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.

3

Foot brake type
Type de frein à pied
Tipo de freno de pedal



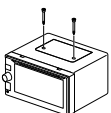
Parking brake switch cord
Cordon du capteur du frein à main
Cable de conmutación del freno de estacionamiento

Hand brake type
Type de frein à main
Tipo de freno manual

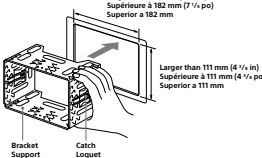


Parking brake switch cord
Cordon du capteur du frein à main
Cable de conmutación del freno de estacionamiento

4



5 A

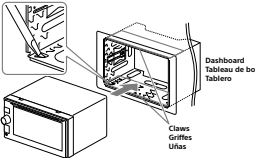


Larger than 182 mm (7 1/8 in)
Supérieure à 182 mm (7 1/8 po)
Superior a 182 mm

Larger than 111 mm (4 1/8 in)
Supérieure à 111 mm (4 1/8 po)
Superior a 111 mm

Bracket
Support
Soporte

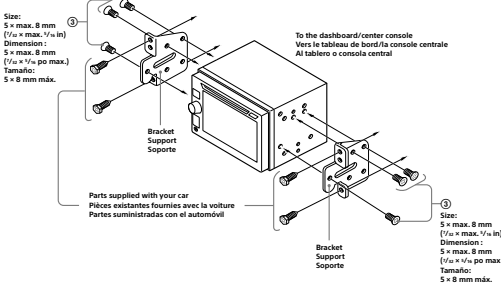
Catch
Loquet
Enganche



Dashboard
Tableau de bord
Tablero

Claws
Griffes
Uñas

B



Size:
5 x max. 8 mm
(1/4 x max. 1/4 in)
Dimension:
5 x max. 8 mm
(1/4 x 1/4 po max.)
Tamaño:
5 x 8 mm máx.

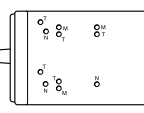
To the dashboard/center console
Vers le tableau de bord/console centrale
Al tablero o consola central

Parts supplied with your car
Pièces existantes fournies avec la voiture
Partes suministradas con el automóvil

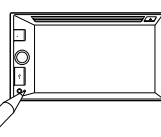
Bracket
Support
Soporte

Size:
5 x max. 8 mm
(1/4 x max. 1/4 in)
Dimension:
5 x max. 8 mm
(1/4 x 1/4 po max.)
Tamaño:
5 x 8 mm máx.

Location of screw holes
Emplacement des trous de vis
Ubicación de los orificios para los tornillos
T: TOYOTA
M: MITSUBISHI
N: NISSAN



6

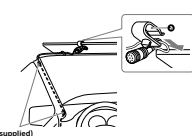


7



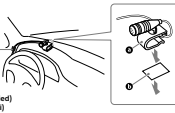
Fuse (10 A)
Fusible (10 A)
Fusible (10 A)

8 A



Clips (not supplied)
Clips (non fournis)
Clips (no suministrados)

B



Clip (not supplied)
Clip (non fourni)
Clip (no suministrado)

Français

Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le conducteur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Raccordement du cordon du frein à main **3**

Veillez à raccorder le cordon du frein à main (vert clair) du câble de raccordement d'alimentation (3) au cordon du capteur du frein à main.

Retrait des vis préinstallées **4**

Avant d'installer l'appareil, retirez les vis préinstallées de l'appareil.

Montage de l'appareil **5**

5-A Montage de l'appareil avec un ensemble d'installation (non fourni)

- 1 Avant l'installation, assurez-vous que les boutons des deux côtés du support sont bien pliés de 3,5 mm (1/8 po) vers l'intérieur.
- 2 Placez le support dans le tableau de bord.
- 3 Plier les griffes vers l'extérieur pour obtenir une prise solide.
- 4 Installer l'appareil sur le support.

Remarque
Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.

5-B Montage de l'appareil dans une voiture japonaise

Il peut être possible d'installer cet appareil dans certaines voitures de marques japonaises sans le support. Dans ce cas contraire, consultez votre détaillant Sony le plus proche.

Si vous installez cet appareil sur les supports préinstallés de votre véhicule, faites passer les vis (3) fournies par les trous de vis appropriés, en fonction de votre véhicule : T pour TOYOTA, M pour MITSUBISHI et N pour NISSAN.

- Remarques**
 - Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez uniquement les vis (3) fournies pour le montage.
 - N'exercez pas de pression excessive sur les touches de l'appareil.
 - N'exercez aucune pression sur l'écran ACL.
 - Avant de procéder au montage, assurez-vous que rien ne se trouve au-dessus de l'appareil.

Avertissement si le contact de votre véhicule ne comporte pas de position ACC

Après avoir coupé le contact, assurez-vous de maintenir enfoncée la touche OFF de l'appareil jusqu'à ce que l'affichage disparaisse. Sinon, l'affichage ne s'éteint pas, ce qui risque d'épuiser la batterie.

Touche de réinitialisation **8**

Une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, veillez à appuyer sur la touche de réinitialisation à l'aide d'un stylo à bille, etc.

Remplacement du fusible **7**

Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible dont l'intensité, en ampères, correspond à la valeur indiquée sur le fusible usagé. Si le fusible grille, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez le fusible. Si le nouveau fusible grille également, il est possible que l'appareil soit défectueux. Dans ce cas, consultez votre détaillant Sony le plus proche.

Installation du microphone **8**

Pour capturer votre voix durant les appels mains libres, vous devez installer le microphone (3).

- Mises en garde**
 - N'exposez pas le microphone à des températures extrêmement élevées et à l'humidité.
 - Veillez à ce que le cordon ne soit pas enroulé autour du volant ou du levier de vitesses. Ceci peut s'avérer extrêmement dangereux. Veillez à ce que le cordon et les autres pièces ne gênent pas votre conduite.
 - Si un système de coussins de sécurité gonflables ou tout autre équipement absorbant les chocs est présent dans votre véhicule, contactez le magasin où vous avez acheté cet appareil ou votre concessionnaire avant l'installation.

8-A Fixation sur le pare-soleil

Installez les clips (non fournis) et ajustez la longueur et la position du cordon de façon à ce qu'il ne gêne pas la conduite.

8-B Fixation sur le tableau de bord

Installez un clip (non fourni) et ajustez la longueur et la position du cordon de façon à ce qu'il ne gêne pas la conduite.

- Remarques**
 - Avant de fixer l'adhésif double face (3), nettoyez la surface du tableau de bord avec un chiffon sec.
 - Régulez l'angle du microphone afin de le positionner correctement.

Español

Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente elementos de instalación suministrados.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Conexión del cable del freno de estacionamiento **3**

Asegúrese de conectar el cable del freno de estacionamiento (verde claro) del cable de conexión de la fuente de alimentación (3) al cable de conmutación del freno de estacionamiento.

Extracción de los tornillos preinstalados **4**

Antes de instalar la unidad, extraiga los tornillos preinstalados de ésta.

Montaje de la unidad **5**

5-A Montaje de la unidad con un kit de instalación (no suministrado)

- 1 Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte estén doblados hacia adentro 3,5 mm.
- 2 Coloque el soporte dentro del salpicadero.
- 3 Doble los ganchos hacia fuera para conseguir una fijación segura.
- 4 Monte la unidad dentro del soporte.

Nota
Si los enganches están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede saltar.

5-B Montaje de la unidad en un automóvil japonés

Es posible que pueda instalar la unidad en algunos automóviles japoneses sin el soporte. En caso de que no pudiera, consulte al distribuidor Sony más cercano.

Cuando monte la unidad en los soportes preinstalados de su automóvil, utilice los tornillos suministrados (3) en los orificios para tornillos correspondientes en función de su automóvil: T para TOYOTA, M para MITSUBISHI y N para NISSAN.

- Notas**
 - Para evitar que se produzcan fallos de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados (3).
 - No ejerza fuerza excesiva sobre los botones de la unidad.
 - No presione la pantalla LCD.
 - Asegúrese de que no hay ningún objeto encima de la unidad antes de montarla.

Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Luego de apagarla, asegúrese de mantener presionado OFF en la unidad hasta que la pantalla desaparezca.

De lo contrario, la pantalla no se apaga y esto produce que se agote la batería.

Botón de reinicio **7**

Una vez que la instalación y las conexiones se hayan completado, asegúrese de presionar el botón de reinicio con un bolígrafo, etc.

Sustitución del fusible **7**

Al sustituir el fusible, asegúrese de utilizar uno cuyo amperaje coincida con el especificado en el original. Si el fusible se funde, verifique la conexión de alimentación y sustitúyalo. Si el fusible vuelve a fundirse después de sustituirlo, es posible que exista alguna falla de funcionamiento interno. En tal caso, consulte con el distribuidor Sony más cercano.

Instalación del micrófono **8**

Para capturar la voz durante llamadas con manos libres, debe instalar el micrófono (3).

- Precauciones**
 - Mantenga el micrófono alejado de lugares con humedad y temperaturas muy altas.
 - Que el cable se enrolle alrededor del volante o de la palanca de cambios es extremadamente peligroso. Asegúrese de impedir que el cable y otros componentes obstruyan la conducción.
 - Si el vehículo dispone de airbags u otros dispositivos de amortiguación de impactos, póngase en contacto con el establecimiento donde ha adquirido esta unidad o con el concesionario de automóviles antes de llevar a cabo la instalación.

8-A Instalación en la visera

Instale los clips (no suministrados) y ajuste la longitud y la posición del cable de modo que no obstruya la conducción.

8-B Instalación en el salpicadero

Instale un clip (no suministrado) y ajuste la longitud y la posición del cable de modo que no obstruya la conducción.

- Notas**
 - Antes de colocar la cinta adhesiva de doble cara (3), limpie la superficie del tablero con un paño seco.
 - Ajuste el ángulo del micrófono en la posición adecuada.

English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Connecting the parking brake lead

Be sure to connect the parking brake lead (light green) of the power supply connection cable ① to the parking brake switch cord.

Removing the bracket

Before installing the unit, remove the bracket ② from the unit. Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Caution
Handle the bracket ② carefully to avoid injuring your fingers.

- 1 Remove the pre-installed screws.
- 2 Insert the release keys ③ into the catches between the unit and the bracket ② at the same time until they click.
- 3 Pull down the bracket ②, then pull up the unit to separate them.

Mounting the unit

A Mounting the unit with the supplied bracket

- 1 Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ② are bent inward 3.5 mm.
- 2 Position the supplied bracket ② inside the dashboard.
- 3 Bend the claws outward for a tight fit.
- 4 Mount the unit onto the supplied bracket ②.

Keep the catches are straight or bent outward, the unit will not be installed securely and may vibrate.

B Mounting the unit in a Japanese car

You may be able to install this unit in some makes of Japanese cars without the supplied bracket. If you cannot, consult your Sony dealer.

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws ④ in the appropriate screw holes, based on your car. * For TOYOTA, M for Mitsubishi and N for Nissan.

- Note**
- To avoid a malfunction, install only with the supplied screws ④.
 - Do not apply excessive force to the bottom of the unit.
 - Do not press on the LCD.
 - Before removing, make sure there is nothing on the top of the unit.

Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning the ignition off, be sure to press and hold OFF on the unit until the display disappears. Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

Reset button

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button with a ballpoint pen, etc.

Fuse replacement

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Installing the microphone

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone ⑤.

- Caution**
- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
 - It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
 - If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

A Installing on the sun visor

Install clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

B Installing on the dashboard

Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

- Note**
- Before attaching the double-sided tape ⑥, clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
 - Adjust the microphone angle to the proper position.

Power connection diagram

The auxiliary power connector may vary depending on your car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types: **A**, **B**, and **C**.
A: You may need to switch the positions of the red and yellow leads of the unit's power supply connection cable ⑦. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in these instructions, please consult your car dealer.

Español

Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas, como por ejemplo: a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente los componentes de montaje suministrados.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Conexión del cable del freno de mano

Asigne de conectar el cable del freno de mano (de color verde claro) del cable de suministro de alimentación ① al cable del interruptor del freno de mano.

Extracción del soporte

Antes de instalar la unidad, extraiga el soporte ② de la unidad. Guarde las llaves de liberación ③ para utilizarlas en el futuro, ya que también son necesarias para extraer la unidad del vehículo.

Precaución
Tenga mucho cuidado al manipular el soporte ② para evitar posibles lesiones en los dedos.

- 1 Extraiga los tornillos preinstalados.
- 2 Inserte las llaves de liberación ③ en los enganches entre la unidad y el soporte ② al mismo tiempo hasta que escuche un clic.
- 3 Presione el soporte ② y a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

Montaje de la unidad

A Montaje de la unidad con el soporte suministrado

- 1 Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte ② están doblados hacia adentro 3,5 mm.
- 2 Coloque el soporte suministrado ② dentro del salpicadero.
- 3 Doble los ganchos hacia fuera para conseguir una fijación segura.
- 4 Monte la unidad en el soporte suministrado ②.

Si los enganches están rectos o doblados hacia fuera, la unidad no se instalará correctamente y puede vibrar.

B Montaje de la unidad en un vehículo japonés

Es posible que pueda instalar esta unidad en algunos vehículos de marcas japonesas sin necesidad de utilizar el soporte suministrado. En caso de que no pueda, póngase en contacto con el distribuidor de Sony.
 Para montar esta unidad en los soportes preinstalados del vehículo, utilice los tornillos ④ suministrados en los orificios para tornillos correspondientes en función de su automóvil. * Corresponde a TOYOTA, M a MITSUBISHI y N a NISSAN.

- Note**
- Para evitar fallos de funcionamiento, realice la instalación únicamente con los tornillos suministrados ④.
 - No aplique presión excesiva en la parte inferior de la unidad.
 - No aplique presión sobre la pantalla de cristal líquido.
 - Antes de desmontar la unidad, asegure de que no haya ningún objeto en la parte superior de la unidad.

Advertencia: si el encendido del vehículo no dispone de una posición ACC

Después de desactivar el encendido, asegúrese de mantener pulsado OFF en la unidad hasta que la pantalla desaparezca. De lo contrario, la pantalla no se apagará y esto provocará que se desgaste la batería.

Botón de reinicio

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, asegúrese de presionar el botón de reinicio con un bolígrafo, etc.

Sustitución del fusible

Al sustituir el fusible, asegúrese de utilizar uno cuyo amperaje coincida con el especificado en el original. Si el fusible se funde, verifique la conexión de alimentación y sustitúyalo. Si el fusible vuelve a fundirse después de sustituirlo, es posible que exista algún fallo de funcionamiento interno. En tal caso, consulte con el distribuidor Sony más cercano.

Instalación del micrófono

Para capturar su voz durante las llamadas con manos libres, es necesario instalar el micrófono ⑤.

Precauciones
• Mantenga el micrófono alejado de lugares con humedad y temperaturas muy altas.

• Que el cable se enrolle alrededor de la columna de dirección o de la palanca de cambios es extremadamente peligroso. Asegúrese de impedir que el cable y otros componentes obstruyan la conducción.

- Si el vehículo dispone de airbags u otros dispositivos de amortiguación de impactos, póngase en contacto con el establecimiento donde ha adquirido esta unidad o con el concesionario de automóviles antes de llevar a cabo la instalación.

A Instalación en la visera

Instale un clip (no suministrado) y ajuste la longitud y la posición del cable para evitar que obstruya la conducción.

B Instalación en el salpicadero

Instale un clip (no suministrado) y ajuste la longitud y la posición del cable para evitar que obstruya la conducción.

- Note**
- Antes de colocar la cinta adhesiva de doble cara ⑥, limpie la superficie del salpicadero con un paño seco.
 - Ajuste el ángulo del micrófono a la posición adecuada.

Diagrama de conexión de la alimentación

El conector de alimentación auxiliar puede variar según el vehículo. Consulte el diagrama de conexión de la alimentación auxiliar del vehículo para asegurarse de que realice las conexiones correctamente. Hay tres tipos básicos de diagramas: **A**, **B** y **C**. Es posible que deba intercambiar las posiciones de los cables rojo y amarillo del cable de suministro de alimentación de la unidad ⑦. Una vez que haya realizado las conexiones de los cables de la fuente de alimentación conectada correctamente, conecte la unidad a la alimentación del vehículo. Si desea realizar alguna consulta o solucionar algún problema relativo a la conexión de la unidad que no se trate en este manual, póngase en contacto con el concesionario en el que ha adquirido el vehículo.

Italiano

Precauzioni

- Scegliere con attenzione la posizione per l'installazione in modo che l'apparecchio non interferisca con le operazioni di guida del conducente.
- Evitare di installare l'apparecchio dove sia soggetto ad alte temperature, come alla luce solare diretta o al sotto di aria calda dell'incendio di riscaldamento, o dove possa essere soggetto a polvere, sporcizia e vibrazioni eccessive.
- Usare solo il materiale di montaggio in dotazione per un'installazione stabile e sicura.

Regolazione dell'angolo di montaggio

Regolare l'angolo di montaggio in modo che sia inferiore a 45°.

Collegamento del cavo del freno

Assicurarsi di collegare il cavo del freno a mano (verde chiaro) del cavo di collegamento dell'alimentazione ① al cavo di commutazione del freno a mano.

Rimozione della staffa

Prima di installare l'apparecchio, rimuovere la staffa ② dall'apparecchio.

Conservare le chiavette di rilascio ③ per un uso futuro in quanto sono necessarie per rimuovere l'apparecchio dall'auto.

Attenzione
Mantenere la staffa ② con cautela per evitare di ferirsi le mani.

- 1 Rimuovere le viti preinstallate.
- 2 Inserire le chiavette di rilascio ③ nei fermi tra l'apparecchio e la staffa ② contemporaneamente fino a che non scattano in posizione.
- 3 Estrarre la staffa ②, quindi sollevare l'apparecchio per rimuoverlo.

Montaggio dell'apparecchio

A Montare l'apparecchio utilizzando la staffa in dotazione

- 1 Prima di installare l'apparecchio, accertarsi di ripiegare i fermi presenti su entrambi i lati della staffa ② verso l'interno di 3,5 mm.
- 2 Installare la staffa in dotazione ② nel cruscotto.
- 3 Piegarli i morsetti verso l'esterno per un'installazione più stabile.
- 4 Montare l'apparecchio sulla staffa in dotazione ②.

Se i fermi sono dritti o piegati verso l'esterno, l'apparecchio non sarà installato in modo sicuro e potrebbe funzionare.

B Montaggio in un'auto giapponese

È possibile installare il presente apparecchio in alcuni tipi di auto giapponesi senza utilizzare la staffa in dotazione. In caso contrario, rivolgersi al rivenditore Sony autorizzato.

Durante il montaggio del presente apparecchio sulle staffe preinstallate dell'auto, inserire le viti in dotazione ④ negli appositi fori, in base al modello dell'auto. * Per TOYOTA, M per Mitsubishi e N per Nissan.

Note

- Per evitare l'installazione utilizzando esclusivamente le viti in dotazione ④, evita evitare problemi di funzionamento.
- Non applicare forza eccessiva sul fondo dell'apparecchio.
- Non premere sulla schermo LCD.
- Prima del montaggio, accertarsi che sulla parte superiore dell'apparecchio non vi sia alcun oggetto.

Avvertenza relativa all'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessoria) sul blocchetto di accensione

Dopo aver spento l'auto, accertarsi di tenere premuto OFF sull'unità finché il display non si estingue. In caso contrario, il display non si spegne e ciò causa l'esaurimento della batteria.

Tasto di azzeramento

Una volta completate le procedure di installazione e i collegamenti, accertarsi di premere il tasto di azzeramento con una penna a sfera o un oggetto simile.

Sostituzione del fusibile

Per la sostituzione del fusibile, assicurarsi di utilizzare un fusibile dello stesso amperaggio di quello indicato sull'originale. Se il fusibile si brucia, controllare i collegamenti dell'alimentazione e sostituire il fusibile. Se dopo la sostituzione il fusibile si brucia di nuovo, è possibile che si tratti di un problema interno. In tal caso, rivolgersi al più vicino rivenditore Sony.

Installazione del microfono

Per catturare la voce durante le chiamate in vivavoce, è necessario installare il microfono ⑤.

Attenzione
• Non sottoporre il microfono a temperature e umidità eccessivamente elevate.

• Se il cavo rimane avvolto al piantone di guida o alla leva del cambio, possono verificarsi situazioni di pericolo. Accertarsi di posizionare il cavo e altre parti in modo che non ostruiscano la guida.

• Se nell'auto sono presenti air bag o altri dispositivi di assorbimento degli urti, prima dell'installazione contattare il negoziante in cui è stato acquistato l'apparecchio o l'autoriconcessionario.

Installazione sull'aletta parasole

Installare un fermaglio (non in dotazione) e regolare la lunghezza e la posizione del cavo in modo che non ostacoli la guida.

Installazione sul cruscotto

Installare un fermaglio (non in dotazione) e regolare la lunghezza e la posizione del cavo in modo che non ostacoli la guida.

Note

- Prima di applicare il nastro biadesivo ⑥, pulire la superficie del cruscotto con un panno asciutto.
- Regolare l'angolazione del microfono sulla posizione corretta.

Diagramma dei collegamenti di alimentazione

Il connettore di alimentazione ausiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione ausiliaria dell'auto per assicurarsi che i collegamenti corrispondano.

Esistono tre tipi di base: **A**, **B** e **C**. Potrebbe essere necessario cambiare le posizioni dei fili rosso e giallo del cavo di collegamento dell'alimentazione dell'apparecchio.

Dopo aver fatto corrispondere i collegamenti e aver controllato correttamente i cavi di alimentazione, collegare l'apparecchio all'alimentazione della macchina. In caso di domande o se sorgono problemi relativi al collegamento dell'apparecchio che non sono stati trattati nel presente manuale, contattare l'autoriconcessionario.

3

Foot brake type
Freno de pedal
Tipo freno a pedale

Parking brake switch cord
Cable del interruptor del freno de mano
Cavo di commutazione del freno a mano

Hand brake type
Freno de mano
Tipo freno a mano

Parking brake switch cord
Cable del interruptor del freno de mano
Cavo di commutazione del freno a mano

4

Catch
Enganche
Fermo

Claws
Ganchos
Morsetti

5 A

Larger than 182 mm
De longitud superior a 182 mm
Superiore a 182 mm

Larger than 111 mm
De longitud superior a 111 mm
Superiore a 111 mm

Catch
Enganche
Fermo

6

Pass the lock inside.
Oriente el gancho hacia dentro.
Con il gancio rivolto verso l'interno.

Catch
Enganche
Fermo

7

Fuse (10 A)
Fusible (10 A)
Fusibile (10 A)

8 A

Clips (not supplied)
Clips (no suministrados)
Fermagli (non in dotazione)

Clip (not supplied)
Clip (no suministrado)
Fermaglio (non in dotazione)

9

Auxiliary power connector
Conector de alimentación auxiliar
Connettore di alimentazione ausiliaria

Size:
S = max. 8 mm
Tamaño:
S = máx. 8 mm
Dimensioni:
S = max. 8 mm

To the dashboard / center console
Al salpicadero / consola central
Al cruscotto / alla consola centrale

Location of screw holes
Posición de los orificios de los tornillos
Posizioni dei fori per le viti

Size:
S = max. 8 mm
Tamaño:
S = máx. 8 mm
Dimensioni:
S = max. 8 mm

Parts supplied with your car
Piezas suministradas con su automóvil
Parti in dotazione con l'auto

Bracket
Soporte
Staffa

Bracket
Soporte
Staffa

A

Red
Rojo
Rosso

Yellow
Amarillo
Giallo

Switched power supply
Fuente de alimentación conmutada
Alimentazione commutata

B

Red
Rojo
Rosso

Yellow
Amarillo
Giallo

Switched power supply
Fuente de alimentación conmutada
Alimentazione commutata

C

Red
Rojo
Rosso

Yellow
Amarillo
Giallo

Continuous power supply
Fuente de alimentación continua
Alimentazione continua

4

Yellow
Amarillo
Giallo

Continuous power supply
Fuente de alimentación continua
Alimentazione continua

7

Red
Rojo
Rosso

Switched power supply
Fuente de alimentación conmutada
Alimentazione commutata

4

Yellow
Amarillo
Giallo

Switched power supply
Fuente de alimentación conmutada
Alimentazione commutata

7

Red
Rojo
Rosso

Continuous power supply
Fuente de alimentación continua
Alimentazione continua

A car with an ACC position
Vehículo sin posición ACC
Auto priva della posizione ACC

XAV-68BT

Ver. 1.1

(E (NTSC), E (PAL), Saudi Arabia, Indian and Australian models)

Cautions

- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railings).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and red power supply leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to isolate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Do not press on the LCD when installing the unit.

- **Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage rating.
- If car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection diagram

- **To a common ground (earth) point**
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.
- **To the power antenna (aerial) control lead or the power supply lead (yellow)**
• If there is no power antenna (aerial) control lead, use a manually-operated telescopic antenna (aerial).
• If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads" on the reverse side.
• **To AMP REMOTE IN or an optional power amplifier**
This unit is not for amplifier. Connecting an external system may damage the unit.
- **To a car's illumination signal**
Be sure to first connect the black ground (earth) lead to a common ground (earth) point.
- **To the +12V power terminal which is energized when the ignition switch is set to the accessory position**
• If there is no accessory position, connect to the +12V power (Battery) terminal which is energized at all times.
• Be sure to first connect the black ground (earth) lead to a common ground (earth) point.
- **To the +12V power terminal which is energized at all times**
• If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads" on the reverse side.
• Be sure to first connect the black ground (earth) lead to a common ground (earth) point.
- **To the parking brake switch cord**
The connecting position of the parking brake switch cord depends on your car. For details, see "Connecting the parking brake lead" on the reverse side.
- **To an auxiliary device such as a portable media player, game console, etc. (not supplied)**
You can use an RCA pin cord (not supplied) to connect auxiliary devices.
- **To the +12V power terminal of the car's rear view camera)**

Notes on the control and power supply leads.
• REM OUT lead (blue/white striped) supplies 12V DC when you turn on the unit.
• If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (yellow) to the car's chassis, or connect the antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
• A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory lead connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection
• Connect only passive speakers. Connecting active speakers (built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
• Do not use a microphone; do not use the built-in speaker leads installed in your car if they feature a common negative (-) lead for the right and left speakers.
• Do not connect the unit's speaker leads to each other.
• Do not connect the unit's speaker leads to each other.
• To use the monitor for the rear seat, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).

Precauciones

- **Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.**
- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse solamente con un dc de 12 v de masa negativa.
- No demonte ni modifique la unidad.
- No instale la unidad en lugares en los que interfiera con el funcionamiento del airbag.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los apriete con partes móviles (e.g. los ralles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación **amarillo y rojo** solamente después de haber conectado los demás.
- Por razones de seguridad, asegurese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.
- No presione la pantalla LCD cuando instale la unidad.

Diagrama de conexiones

- **A un punto de conexión a masa común**
Conecte primero el cable negro de conexión a masa, y después los cables rojo y amarillo de fuente de alimentación.

Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación de un amplificador de señal de la antena
Notes
• Si no se dispone de una antena motorizada o de un amplificador de señal de la antena, o si utiliza una antena telescópica, conecte el cable REM OUT (azul/blanco rayado) a la carcasa del coche o a la fuente de alimentación.
• Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal trasero o lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional
Esta conexión es para poder amplificarla. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

A una señal de iluminación del automóvil
Asegurese de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.
Al terminal de alimentación de +12V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido
Notes
• Si no hay posición de accesorio, conecte al terminal de alimentación (Batería) de +12V que recibe energía sin interrupción.
• Asegurese de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.
• Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal trasero o lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

Al terminal de alimentación de +12V que recibe energía sin interrupción
Asegurese de conectar primero el cable negro de conexión a masa a un punto de conexión a masa común.
Al cable de conexión del freno de estacionamiento
La posición correcta del cable de conexión del freno de estacionamiento depende del automóvil. Para obtener detalles, consulte la sección "Conexión de cables".

Al cable de conexión de un dispositivo auxiliar, como, por ejemplo, un reproductor portátil, una consola de videojuegos, etc. (no suministrados)
Se puede utilizar un cable RCA (no suministrado) para conectar dispositivos auxiliares.

Al terminal de alimentación de +12V del cable del indicador posterior del automóvil (únicamente cuando conecte la cámara retrovisora)
Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación
• Si no se dispone de una antena motorizada o de un amplificador de señal de la antena, o si utiliza una antena telescópica, conecte el cable REM OUT (azul/blanco rayado) a la carcasa del coche o a la fuente de alimentación.
• Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal trasero o lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

Conexión para protección de la memoria
La posición correcta del cable de conexión del freno de estacionamiento depende del automóvil. Para obtener detalles, consulte la sección "Conexión de cables".

Notes sobre la conexión de los altavoces
• Si no se dispone de una antena motorizada o de un amplificador de señal de la antena, o si utiliza una antena telescópica, conecte el cable REM OUT (azul/blanco rayado) a la carcasa del coche o a la fuente de alimentación.
• Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal trasero o lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

Conexión para protección de la memoria
La posición correcta del cable de conexión del freno de estacionamiento depende del automóvil. Para obtener detalles, consulte la sección "Conexión de cables".

ملاحظات التوصيل

1. توصيل كابل التحكم في أنتم المحركة أو كابل مصدر إمداد الطاقة إلى مضخم إشارة الهوائي
Notes
• إذا لم تتوفر هوائي محرك أو مضخم إشارة الهوائي، فقم بتوصيل كابل REM OUT (أزرق/أبيض مخطط) مع جسم السيارة أو مصدر الطاقة.
• إذا كان المصباح الهوائي FM/AM متكاملاً مع الزجاج الخلفي أو الجانبي، فراجع "ملاحظات التوصيل" على العكس من هذا الكتيب.

2. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

3. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

4. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

5. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

6. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

7. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

8. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

9. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

تعليمات التوصيل
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

1. توصيل كابل التحكم في أنتم المحركة أو كابل مصدر إمداد الطاقة إلى مضخم إشارة الهوائي
Notes
• إذا لم تتوفر هوائي محرك أو مضخم إشارة الهوائي، فقم بتوصيل كابل REM OUT (أزرق/أبيض مخطط) مع جسم السيارة أو مصدر الطاقة.
• إذا كان المصباح الهوائي FM/AM متكاملاً مع الزجاج الخلفي أو الجانبي، فراجع "ملاحظات التوصيل" على العكس من هذا الكتيب.

2. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

3. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

4. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

5. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

6. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

7. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

8. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

9. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

التوصيل

ملاحظة التوصيل
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

1. توصيل كابل التحكم في أنتم المحركة أو كابل مصدر إمداد الطاقة إلى مضخم إشارة الهوائي
Notes
• إذا لم تتوفر هوائي محرك أو مضخم إشارة الهوائي، فقم بتوصيل كابل REM OUT (أزرق/أبيض مخطط) مع جسم السيارة أو مصدر الطاقة.
• إذا كان المصباح الهوائي FM/AM متكاملاً مع الزجاج الخلفي أو الجانبي، فراجع "ملاحظات التوصيل" على العكس من هذا الكتيب.

2. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

3. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

4. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

5. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

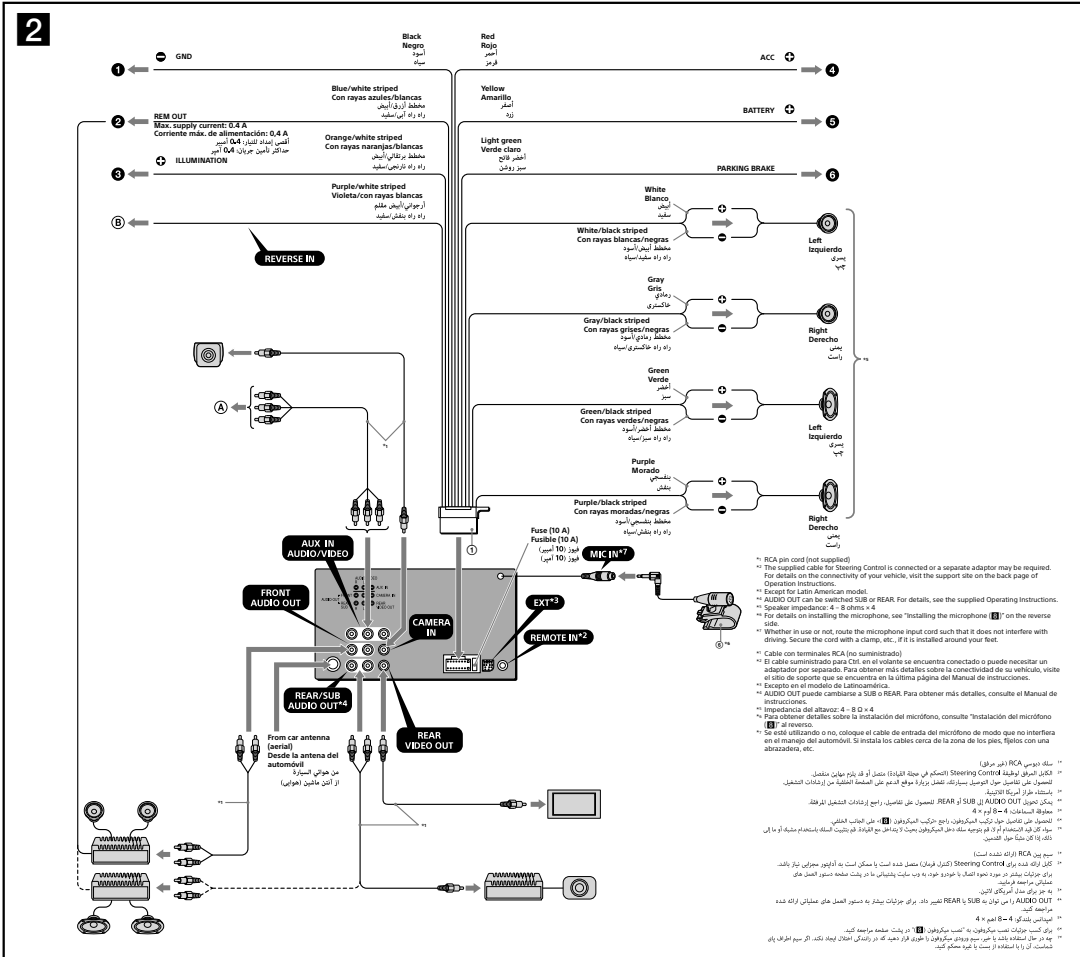
6. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

7. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

8. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

9. توصيل كابل الطاقة +12V الذي يتلقى الطاقة في موضع المفاتيح
Notes
• إذا لم توجد موضع مفاتيح، فقم بتوصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية.
• تأكد من توصيل كابل الطاقة +12V مع البطارية قبل توصيل كابل الأرض.

تجهيزات مورد استقادة في التوضيح (لا تدرج است) / أجهزة مستخدمة في التوضيح (لا تدرج است) / Equipo utilizado en las ilustraciones (no suministrado) / Equipment used in illustrations (not supplied)



(Russian model)

Внимание

- Подведите все провода заземления к одной

- Запрещается разбирать либо вносить изменения

- Примечания относительно провода питания

значение силы тока в электрической цепи автомобиля, к которой подключается устройств

❶ К шнуру выключателя стояночного тормоза

- консоль и т. п. (не прилагается)

автомобиля (только при подключении
камеры заднего вида)

При использовании антенны с электрическим приводом без релейного блока подключение этого устройства посредством прилагаемого кабеля

- При использовании дополнительного усилителя мощности подключите провод REM OUT (в синюю петлю колодки) или соответствующий кабель к усилителю мощности. (30-контактный разъем: 48-49)

сине-белую полосу) или дополнительный провод питания (красный) к разьему питания усилителя антенны. Для получения подробных сведений обратитесь к своему продавцу.

- Не подключайте динамики к шасси автомобиля и не соединяйте разъемы правых динамиков с разъемами левых

- Не подключайте динамики параллельно.
- Используйте только пасованные динамики. Подключение активных динамиков (со встроенным усилителем) к гнездам для пассивных, включая их в цепь, может повредить динамик.

Увага!

- Підключіть усі проводи заземлення до однієї

- Не розбирайте пристрій на елементи його конструкції.
- Не встановлюйте його в місцях, де він

- Перед підключенням вимкніть запалювання

- Якщо цей пристрій підключається разом з іншими стереокомпонентами, номінальна сила

- Якщо в електромережі автомобіля номінальна

Місце кріплення шнурів вибірають стоянкового гальма залежить від автомобіля. Докладніше див. у розділі «Підключення шнурів стоянкового гальма» на зворотної

- Порада**
Для підключення додаткових пристроїв можна використувати шнур із роз'ємами RCA (не входить до

підключення камери заднього огляду)

- Якак машину обладати радіоантенною FM/AM, вбудованою в екран або керуванню, підсилювачем звуку, 4 динаміками та 4 гучності.

- Антену з електроприводом без релейної стійки не можна використовувати з цим пристроєм.

- Не підключайте провід заземлення пристрою до негативного (-) роз'єму динаміка.
- Не намагайтеся підключити динаміки паралельно.

Щоб уникнути несправностей, не використовуйте збудовані в автомобіль проводи для динаміків, якщо використовується спільний негативний (-) провід для лівого та правого динаміків.

12

Увага!

Меры предосторожности

- Место для установки устройства выбирайте тщательно, чтобы оно не мешало управлению автомобилем.
- Не устанавливайте устройство там, где оно будет подвержено воздействию пыли, грязи, повышенной влажности или высокой температуре, например в местах, находящихся под прямыми солнечными лучами или непосредственно adjacent к вентиляционным решеткам оборудования.
- Для обеспечения надежной и безопасной установки используйте только лезвия, входящие в комплект крепления.

Допустимый угол установки

Установка устройства под углом не более 45°.

Подключение провода стояночного тормоза

Обязательно подсоедините провод стояночного тормоза (кабеля замка) к соединительному кабелю питания (2) с шириной выключателя стояночного тормоза.

Снятие предостережения

Установка устройства завершена, и оно предостережение устанавливается вилки.

Установка устройства

4-A Установка устройства с помощью установочного комплекта (не прилагаются)

- Пример установки устройства, что фиксируется с обеих сторон кронштейны вилки внутри на 3,5 мм.
- Установите кронштейны в панели приборов.
- Отделите кронштейны от панели приборов.
- Установите устройство в кронштейны.

Внимание:
Если факторы некачественного и/или поврежденного или выгнутого кабеля, устройство не должно работать нормально, и оно может повредиться.

4-B Установка устройства в японский автомобиль

В некоторых моделях японских автомобилей эти устройства можно установить без использования кронштейнов. Если вам не удается это сделать, обратитесь к консультанту в дилеру Sony.

При монтаже данного устройства в кронштейны, предварительно установленные в автомобиле, используйте прилагаемые вилки (3) в качестве временных соединителей и вставьте их в разъемы кабеля стояночного тормоза. Для автомобилей TOYOTA, M для MITSUBISHI и N для NISSAN.

Внимание:
• Если кабель не предназначен для использования в качестве временного соединителя, он может повредиться.
• Не используйте поврежденные разъемы и кабели устройств.
• Не устанавливайте устройство, что не соответствует типу устройства, на неподходящий разъем.

Внимание! Если в замке зажигания нет положения АСС

После отключения замка зажигания и переключения кнопки OFF на устройстве, пока дисплей не погаснет.
В противном случае дисплей не погаснет, что может привести к разряду аккумулятора.

Кнопка сброса

После завершения установки и подключения обязательно нажмите кнопку сброса заводской ручки или подобный индикатор.

Замена предохранителей

При замене предохранителя обязательно используйте только те, которые соответствуют силе тока, указанной на оригинальном предохранителе. Если предохранитель поврежден, проверьте подключение питания и замените предохранитель. Если после замены предохранителя снова перегорит, это может означать неисправность системы. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру Sony.

Схема подключения питания

Дополнительный разъем питания зависит от модели автомобиля. Приспособьте подключение проводки по схеме дополнительного разъемного питания автомобиля. Соответствует при соединении кабеля питания (3) с шириной выключателя стояночного тормоза. Соответствует при соединении кабеля питания (3) с шириной выключателя стояночного тормоза. Соответствует при соединении кабеля питания (3) с шириной выключателя стояночного тормоза.

Установка микрофона

Для общения в режиме громкой связи необходимо установить микрофон (5).

Внимание!
• Не подвешивайте микрофон воздействию высоких температур и влажности.
• Предварительно очистите поверхность микрофона от пыли и грязи перед установкой.

Если автомобиль оснащен системой парковки без датчиков или другим устройством, которое может повредить микрофон, установите его в безопасном месте, где было бы трудно повредить его в случае аварии.

4-A Установка на противоскользящий козырек

Установите устройство (не входит в комплект поставки) и организуйте дилеру и поставщику кабеля таким образом, чтобы он не мешал при управлении.

4-B Установка на приборную панель

Установите устройство (не входит в комплект поставки) и организуйте дилеру и поставщику кабеля таким образом, чтобы он не мешал при управлении.

Внимание!
• Если автомобиль оснащен системой парковки без датчиков или другим устройством, которое может повредить микрофон, установите его в безопасном месте, где было бы трудно повредить его в случае аварии.

Установка

Застережені заходи

- Уважно виберіть місце встановлення, щоб пристрій не заважав керуванню автомобілем.
- Не встановлюйте пристрій у місцях, де температура не вище 60°C, а вологість не вище 90%.
- Не встановлюйте пристрій у місцях, де температура не вище 60°C, а вологість не вище 90%.
- Не встановлюйте пристрій у місцях, де температура не вище 60°C, а вологість не вище 90%.

Вибір угла кріплення

Вибір угла кріплення менше 45°.

Підключення шнурів стояночного гальма

Обов'язково підключіть шнур стояночного гальма (кабеля замка) до ширини вимикача стояночного гальма.

Від'єднання попередньо встановлених гвинтів

Перед встановленням пристрою відкрутіть гвинти, що закривають шнур стояночного гальма.

Встановлення пристрою

4-A Установка устройства для дилера или поставщика кабеля

- Пример установки устройства, что фиксируется с обеих сторон кронштейны вилки внутри на 3,5 мм.
- Установите кронштейны в панели приборов.
- Отделите кронштейны от панели приборов.
- Установите устройство в кронштейны.

Внимание:
Если факторы некачественного и/или поврежденного или выгнутого кабеля, устройство не должно работать нормально, и оно может повредиться.

4-B Установка устройства в японский автомобиль

В некоторых моделях японских автомобилей эти устройства можно установить без использования кронштейнов. Если вам не удается это сделать, обратитесь к консультанту в дилеру Sony.

При монтаже данного устройства в кронштейны, предварительно установленные в автомобиле, используйте прилагаемые вилки (3) в качестве временных соединителей и вставьте их в разъемы кабеля стояночного тормоза. Для автомобилей TOYOTA, M для MITSUBISHI и N для NISSAN.

Внимание:
• Если кабель не предназначен для использования в качестве временного соединителя, он может повредиться.
• Не используйте поврежденные разъемы и кабели устройств.
• Не устанавливайте устройство, что не соответствует типу устройства, на неподходящий разъем.

Застереження для впадків, коли запалювання вашого автомобіля не має положення АСС

Після відключення запалювання обов'язково переключіть кнопку OFF на пристрої, доки не згасне дисплей.

В іншому разі дисплей не згасне, що може призвести до розряду акумулятора.

Кнопка скидання

Після завершення встановлення та підключення обов'язково натисніть кнопку скидання заводської ручки або подібний індикатор.

Заміна запобіжника

При заміні запобіжника використовуйте тільки той, який відповідає силі струму, вказаній на оригінальному запобіжнику. Якщо запобіжник пошкоджений, перевірте підключення живлення та замініть запобіжник. Якщо запобіжник перегорить знову після заміни, можливо, щось відриває внутрішню проводку. У такому разі зверніться до найближчого дилера Sony.

Схема підключення живлення

Додатковий роз'єм живлення може відрізнятися залежно від автомобіля. Перегляньте схему для додаткового роз'єму живлення автомобіля та порівняйте її з роз'ємами, що надані в комплекті поставки.

4-A Установка устройства с помощью установочного комплекта (не прилагаются)

В некоторых моделях японских автомобилей эти устройства можно установить без использования кронштейнов. Если вам не удается это сделать, обратитесь к консультанту в дилеру Sony.

При монтаже данного устройства в кронштейны, предварительно установленные в автомобиле, используйте прилагаемые вилки (3) в качестве временных соединителей и вставьте их в разъемы кабеля стояночного тормоза. Для автомобилей TOYOTA, M для MITSUBISHI и N для NISSAN.

Внимание:
• Если кабель не предназначен для использования в качестве временного соединителя, он может повредиться.
• Не используйте поврежденные разъемы и кабели устройств.
• Не устанавливайте устройство, что не соответствует типу устройства, на неподходящий разъем.

Установка микрофона

Для общения в режиме громкой связи необходимо установить микрофон (5).

Внимание!
• Не подвешивайте микрофон воздействию высоких температур и влажности.
• Предварительно очистите поверхность микрофона от пыли и грязи перед установкой.

Если автомобиль оснащен системой парковки без датчиков или другим устройством, которое может повредить микрофон, установите его в безопасном месте, где было бы трудно повредить его в случае аварии.

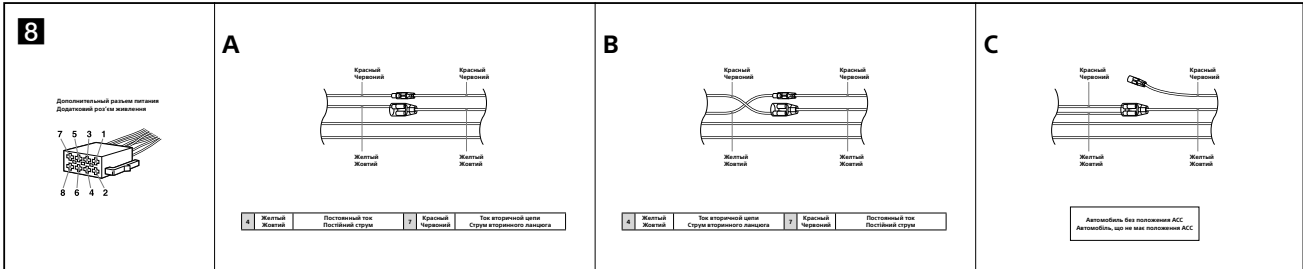
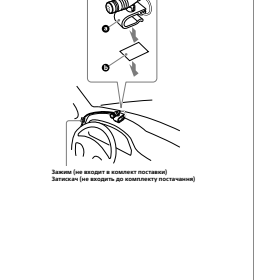
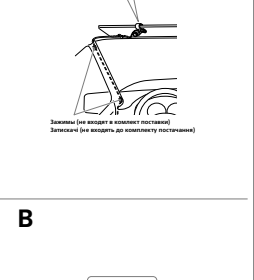
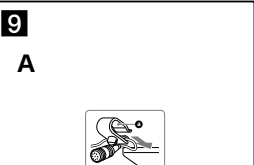
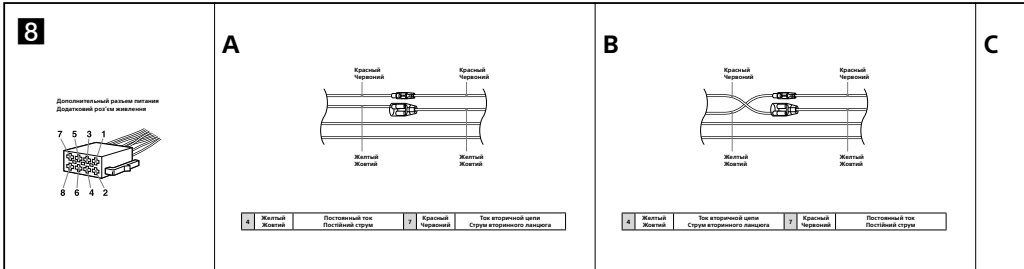
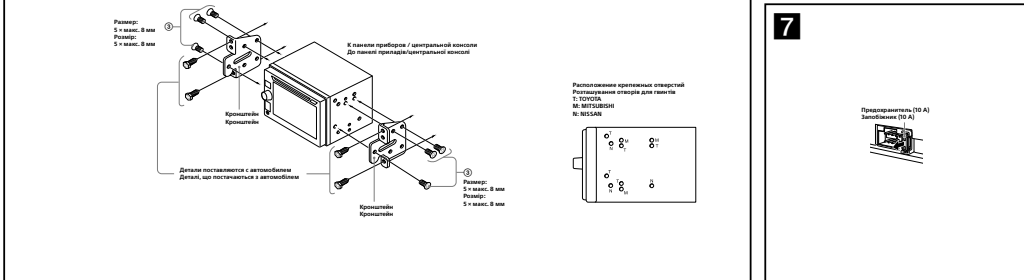
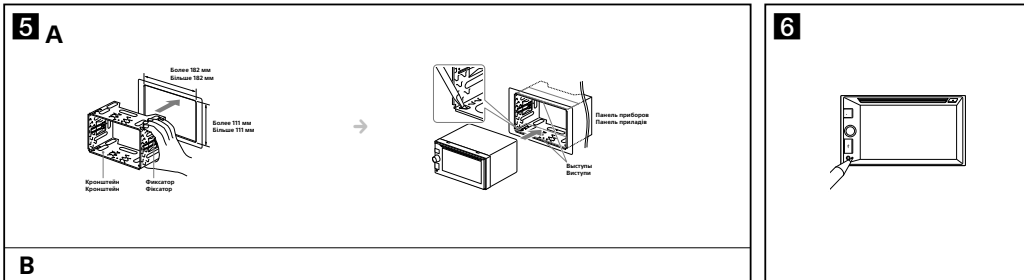
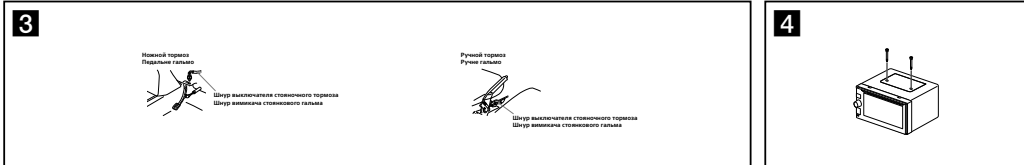
4-A Установка на противоскользящий козырек

Установите устройство (не входит в комплект поставки) и организуйте дилеру и поставщику кабеля таким образом, чтобы он не мешал при управлении.

4-B Установка на приборную панель

Установите устройство (не входит в комплект поставки) и организуйте дилеру и поставщику кабеля таким образом, чтобы он не мешал при управлении.

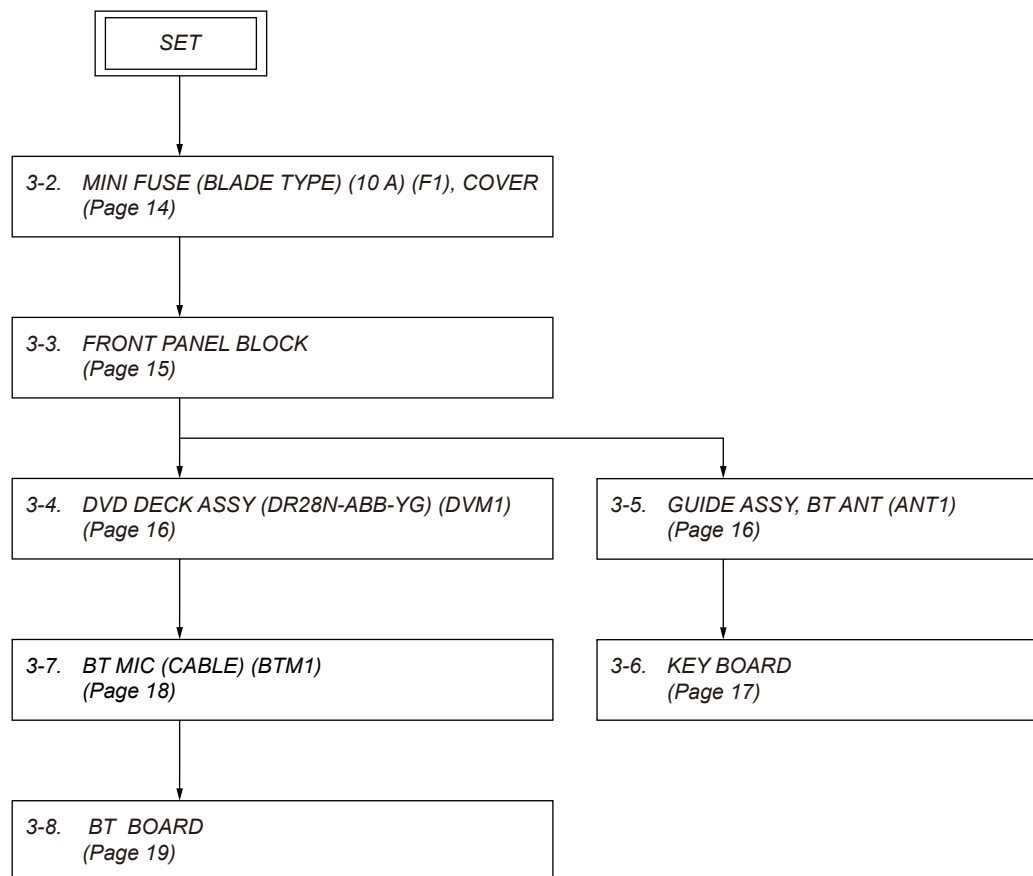
Внимание!
• Если автомобиль оснащен системой парковки без датчиков или другим устройством, которое может повредить микрофон, установите его в безопасном месте, где было бы трудно повредить его в случае аварии.



SECTION 3 DISASSEMBLY

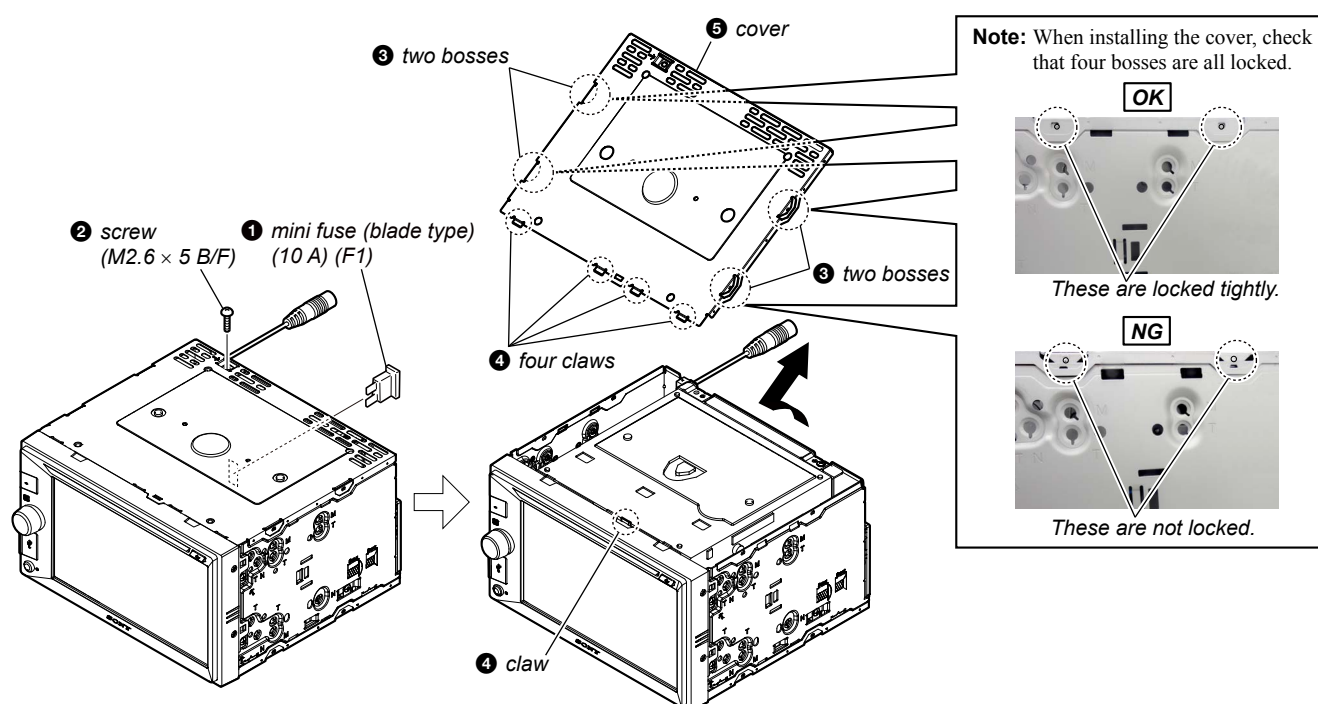
- This set can be disassembled in the order shown below.

3-1. DISASSEMBLY FLOW



Note: Follow the disassembly procedure in the numerical order given.

3-2. MINI FUSE (BLADE TYPE) (10 A) (F1), COVER

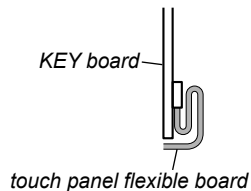


3-3. FRONT PANEL BLOCK

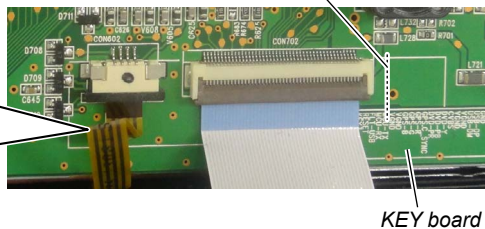
• Sheet (KEY protection) setting

Note 2: Arrange the touch panel flexible board as shown in the figure below before installing the sheet (KEY protection).

– Right view –



Note 1: When installing the sheet (KEY protection), paste the sheet (KEY protection) after aligned with the edge of the hole. Do not align with the silk print.



OK

The hole can be seen.



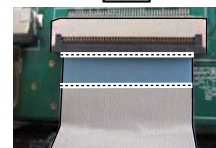
NG

Aligned with the silk print.



Note 3: When installing the flexible flat cable, insert straight to the connector. No slanting after insertion.

OK



Insert is straight to the interior.

NG



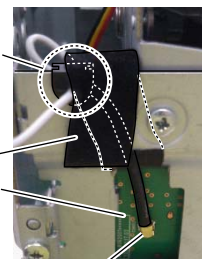
Insert is incline

• Wire setting

BT ANT clamp

tape

BT board



6 tape

7 BT ANT connector (CN803)

5 flexible flat cable (CON702)

8 Remove the BT ANT clamp from the ditch.

ditch

4 sheet (KEY protection)

1 two screws (M2.6 × 5 B/F)

2 two claws

9 front panel block

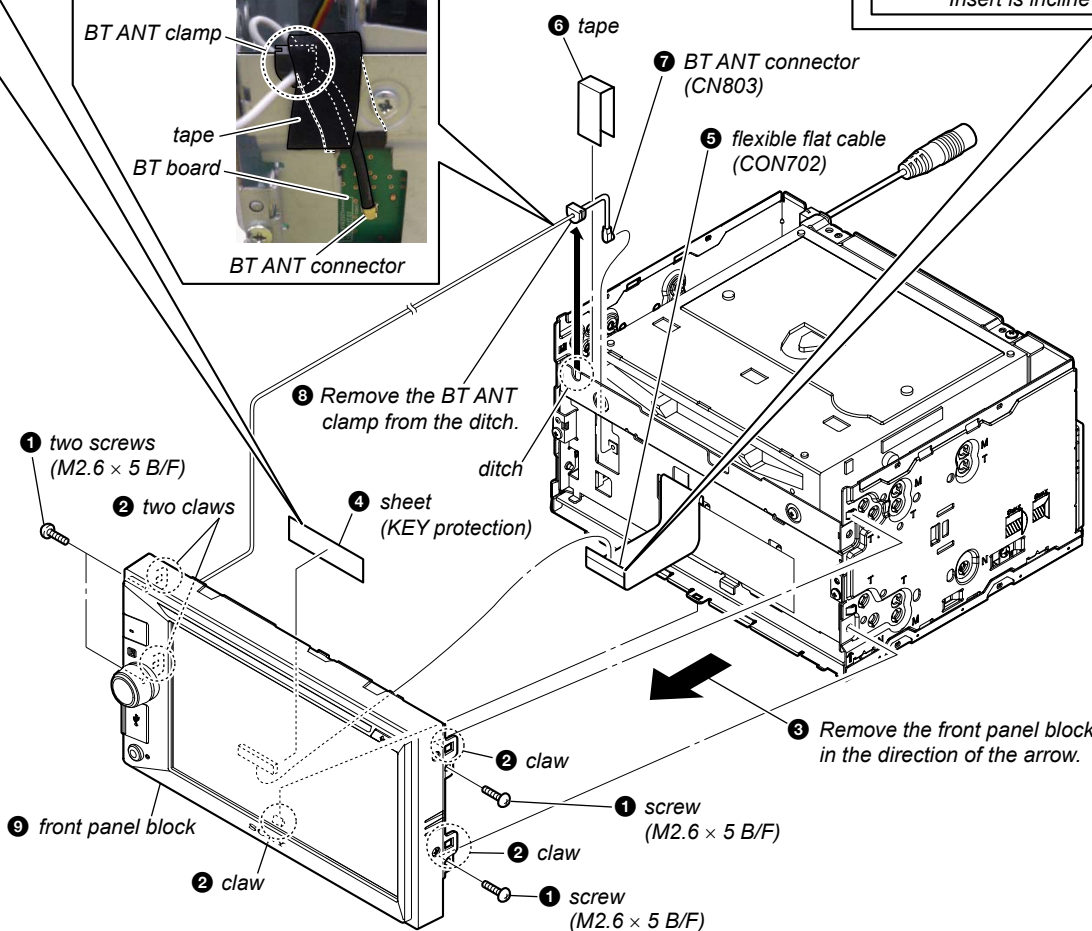
2 claw

1 screw (M2.6 × 5 B/F)

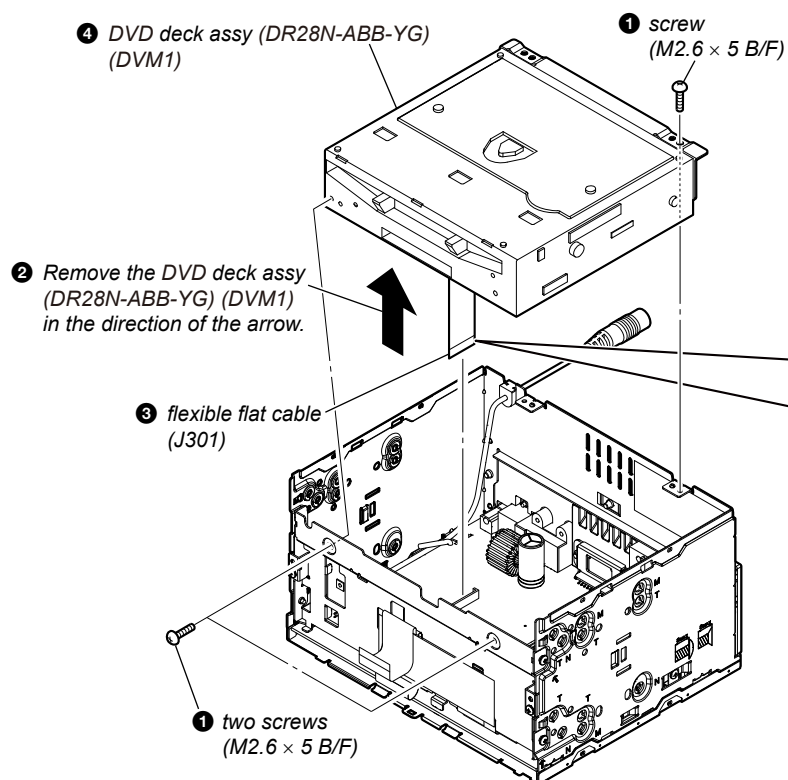
2 claw

1 screw (M2.6 × 5 B/F)

3 Remove the front panel block in the direction of the arrow.



3-4. DVD DECK ASSY (DR28N-ABB-YG) (DVM1)



Note: When installing the flexible flat cable, insert straight to the connector and lock a connector completely. No slanting after insertion.

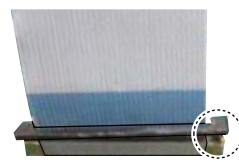
OK

Insert is straight to the interior.

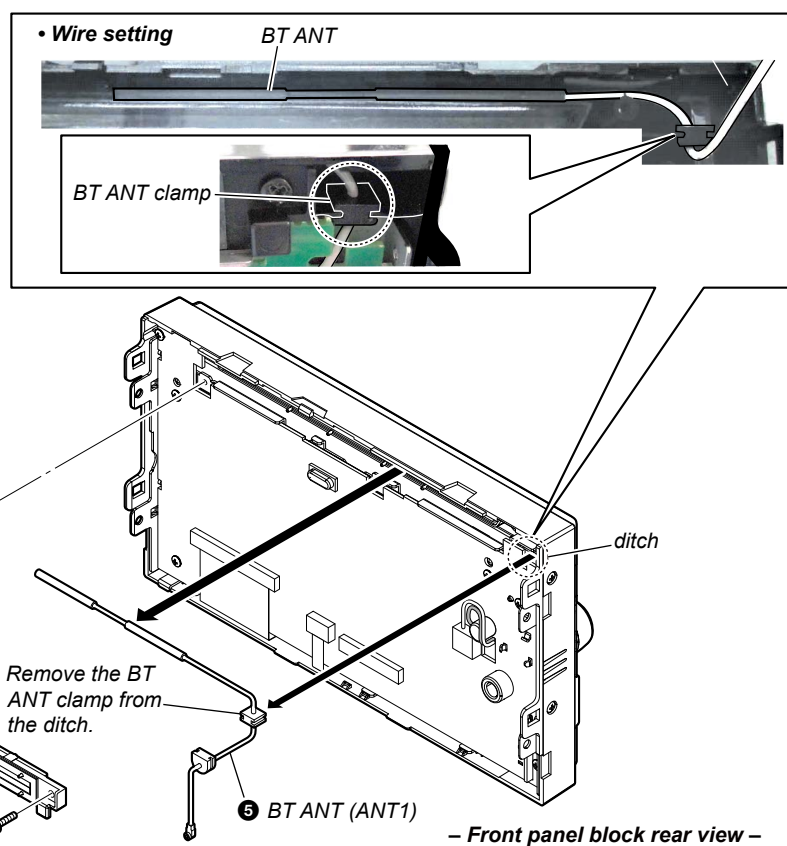


NG

Connector is unlocked.

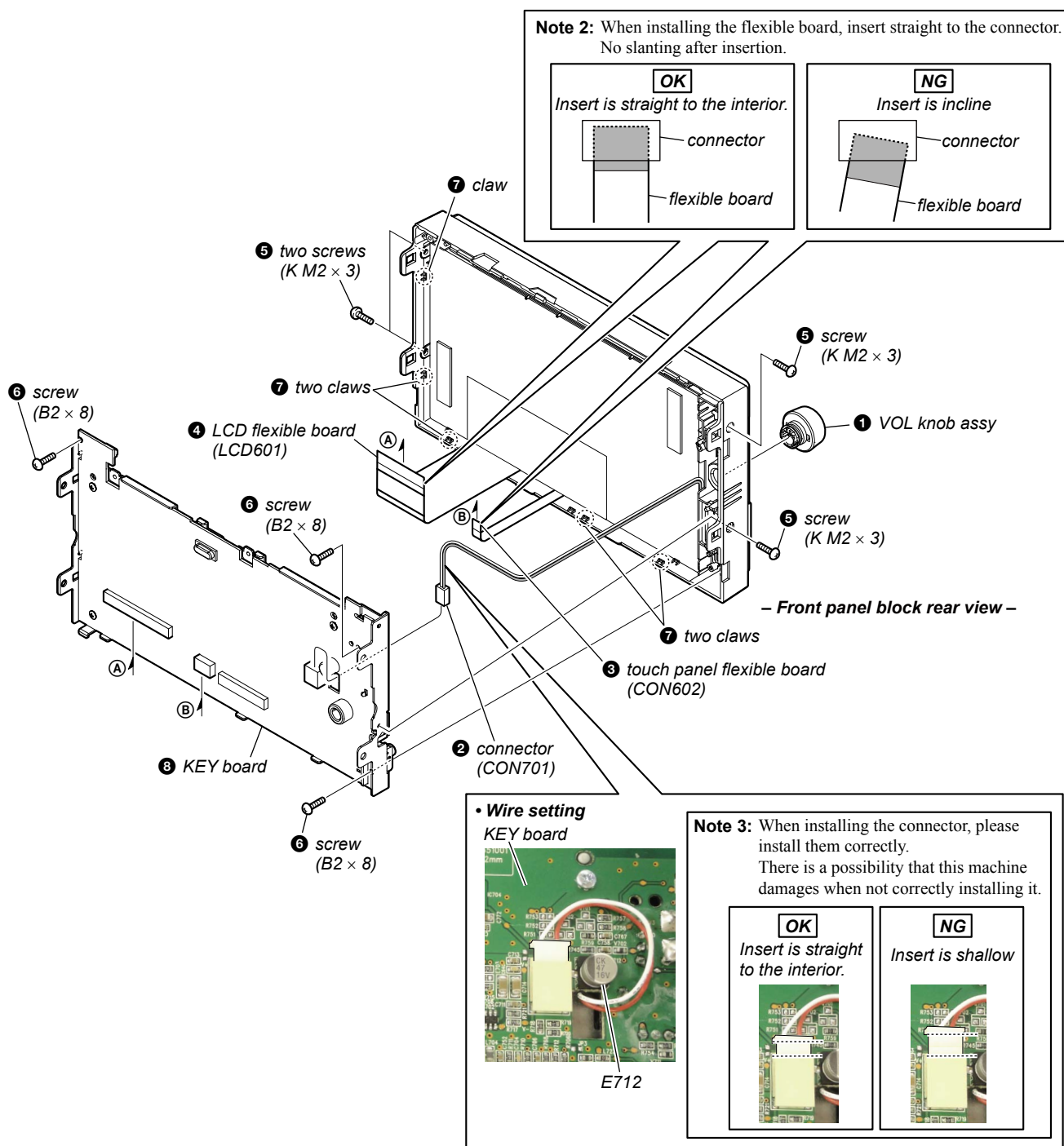


3-5. GUIDE ASSY, BT ANT (ANT1)

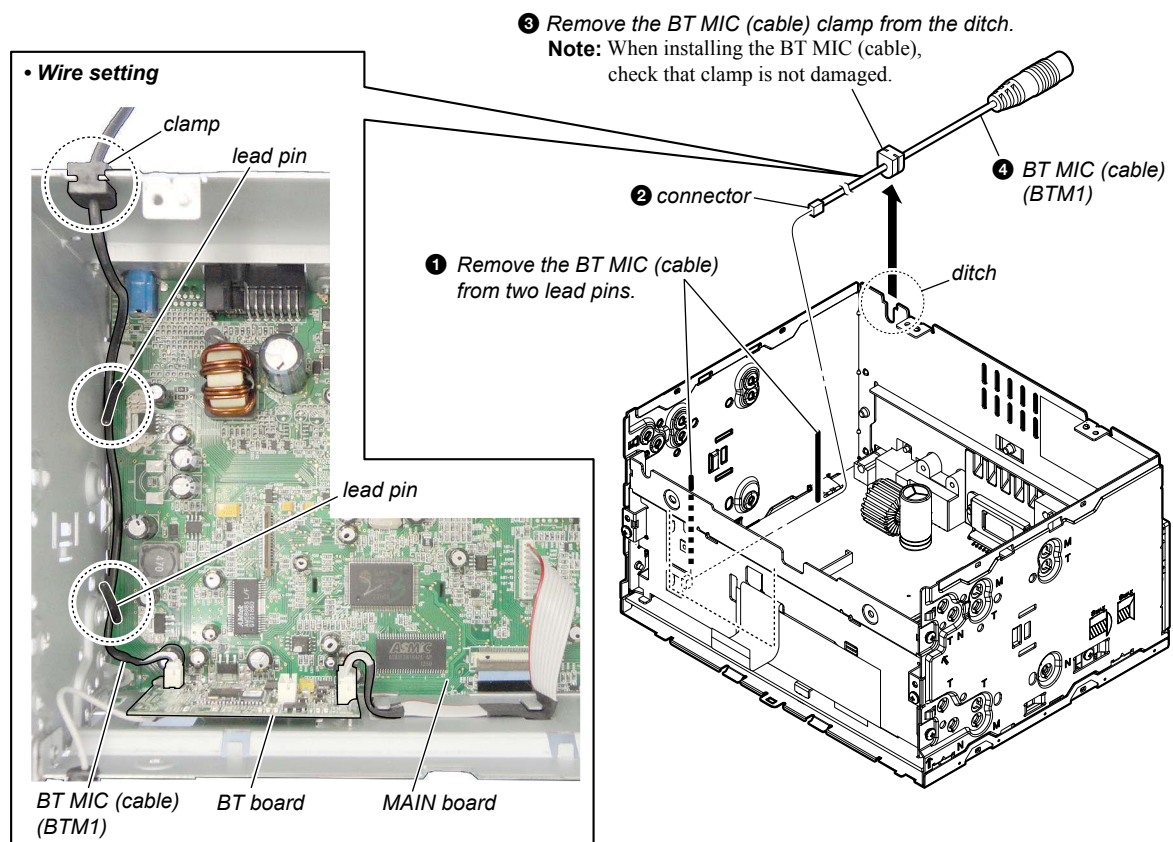


3-6. KEY BOARD

Note 1: When the complete KEY board is replaced, refer to "FLICKER ADJUSTMENT" on page 20.

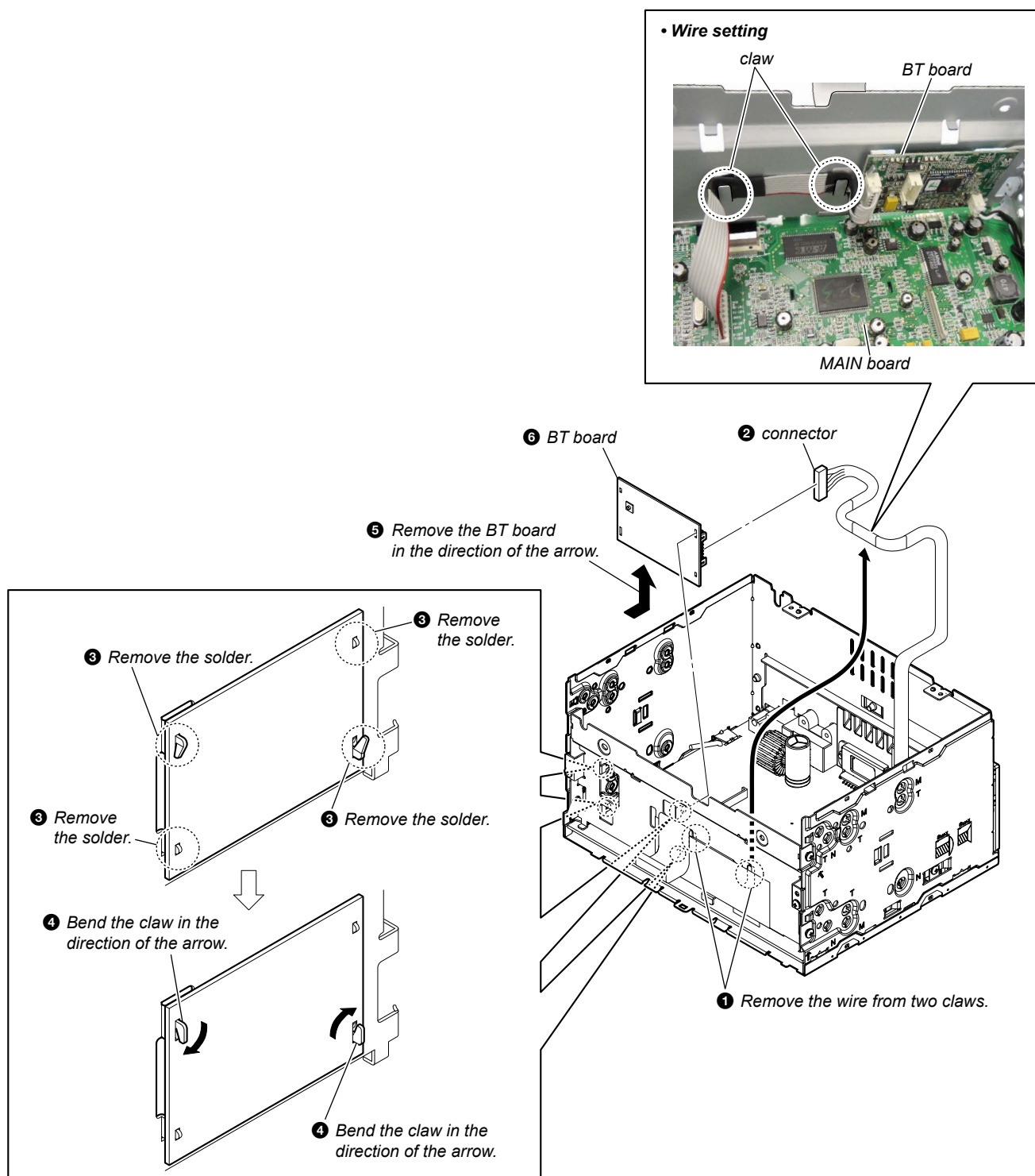


3-7. BT MIC (CABLE) (BTM1)



3-8. BT BOARD

Note: When BT board is replaced, replaced old BT board is destroyed with the hammer, and throw out it.



SECTION 4 ELECTRICAL ADJUSTMENT

MONITOR SECTION

If any of the following parts was replaced, execute the “Flicker Adjustment” as mentioned below.

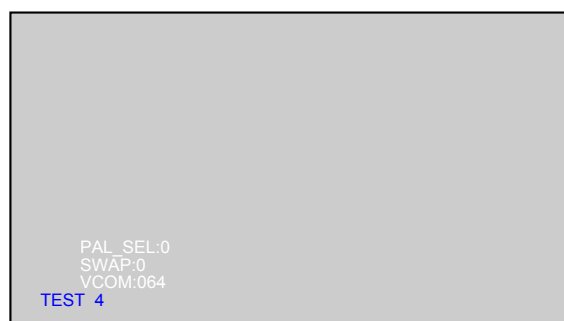
- CHASSIS MAIN ASSY (CHA1)
- FRONT PANEL ASSY (FP1)
- COMPLETE KEY BOARD

Preparation:

- Remote commander (RM-X170)

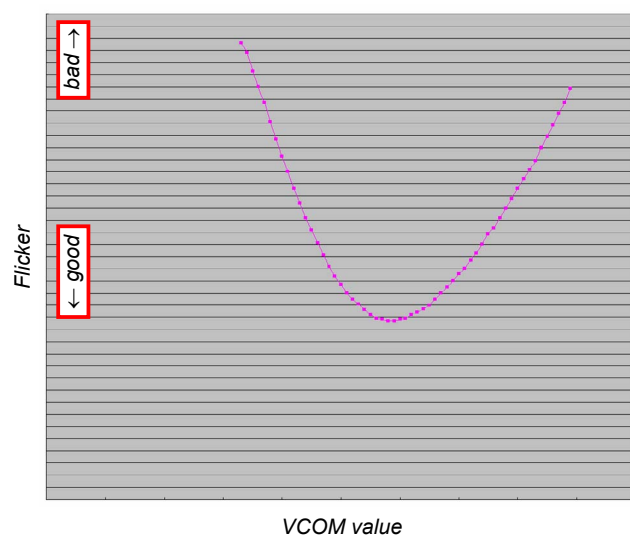
FLICKER ADJUSTMENT

1. Turn the power on, and perform the aging more than five minutes.
2. In the state of source off (Home screen is displayed), pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] → [5] → [4] (press only the [4] button for two seconds).
The test mode 4 starts, and the following screen is displayed on the monitor.
(Displayed colors/values in the following figure are example)



3. Press the [←] button on the remote commander to set the “PAT_SEL:9”.
4. Press the [→] button on the remote commander to set the “SWAP:0”.
5. Press the [▲] or [▼] button on the remote commander to adjust so that the flicker becomes minimum in the sight.
(There is a point most suitable in the range of VCOM:045 to VCOM:090)
The relation between the flicker and the adjustment value has the characteristic such as the following figure.

Example of characteristic:



6. Press the [PUSH SOURCE/■OFF] button on the main unit, and turn the power off.

SECTION 5 EXPLODED VIEWS

Note:

- -XX and -X mean standardized parts, so they may have some difference from the original one.
- Items marked "*" are not stocked since they are seldom required for routine service. Some delay should be anticipated when ordering these items.
- The mechanical parts with no reference number in the exploded views are not supplied.

- Color Indication of Appearance Parts Example:
KNOB, BALANCE (WHITE) . . . (RED)

Parts Color Cabinet's Color

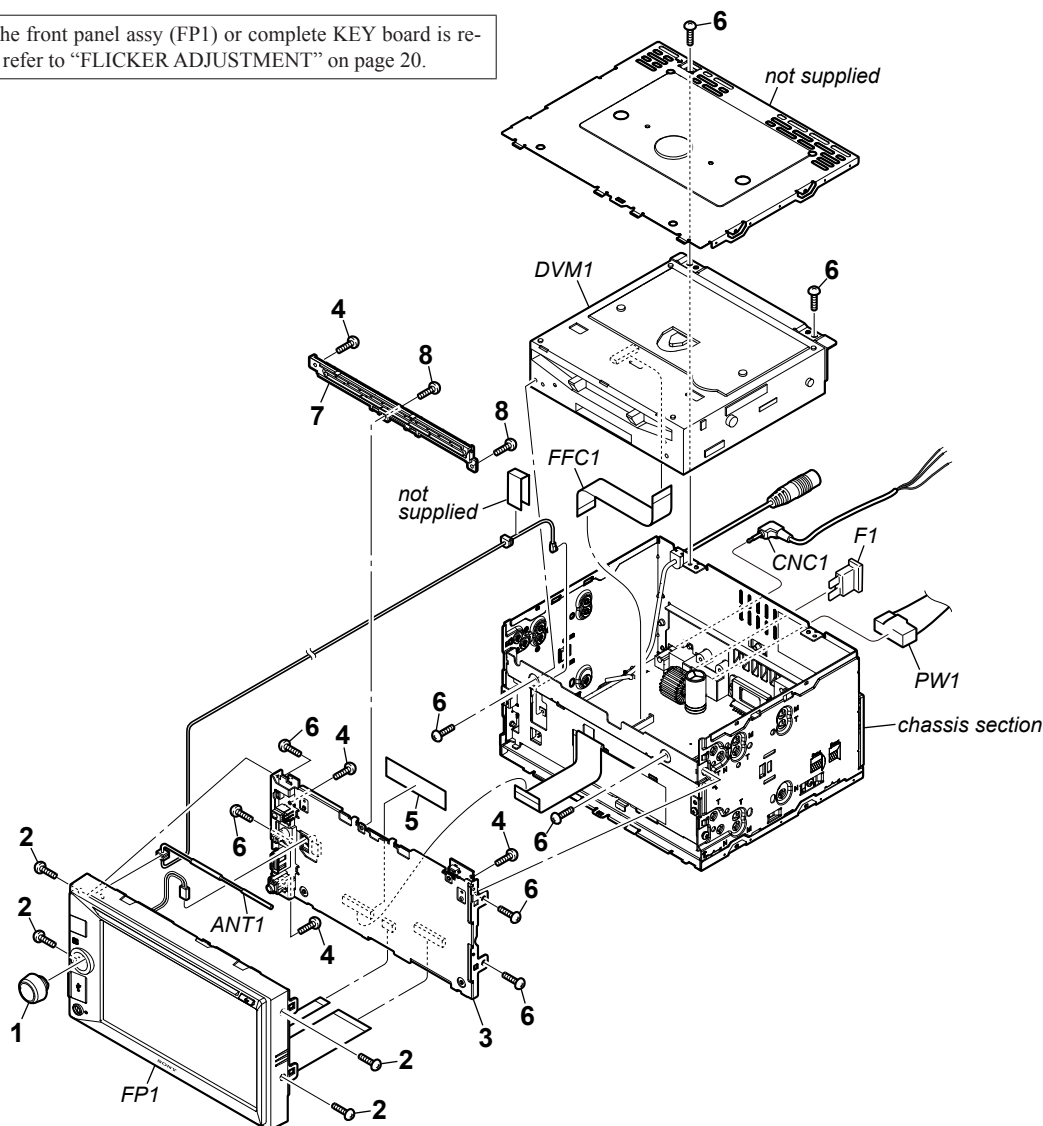
- Abbreviations
AUS : Australian model
CND : Canadian model
EA : Saudi Arabia model
IND : Indian model
RU : Russian model

The components identified by mark $\triangle$ or dotted line with mark $\triangle$ are critical for safety.
Replace only with part number specified.

Les composants identifiés par une marque $\triangle$ sont critiques pour la sécurité.
Ne les remplacer que par une pièce portant le numéro spécifié.

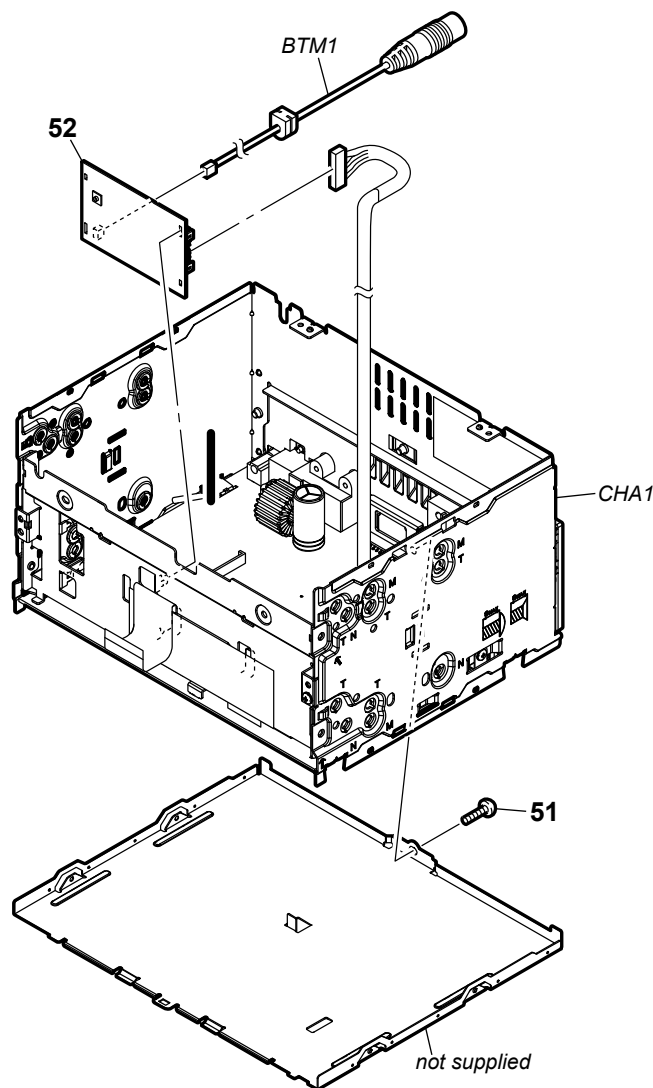
5-1. OVERALL SECTION

Note: When the front panel assy (FP1) or complete KEY board is replaced, refer to "FLICKER ADJUSTMENT" on page 20.



Ref. No.	Part No.	Description	Remark	Ref. No.	Part No.	Description	Remark
1	A-2018-260-A	VOL KNOB ASSY		$\triangle$ DVM1	A-2018-258-A	DVD DECK ASSY (DR28N-ABB-YG) (Including DVD board, bracket)	
2	9-885-192-54	SCREW +K M2X3.5 (EP-FE/ZNBK/CM2)		F1	9-885-192-49	MINI FUSE (BLADE TYPE) (10 A)	
3	A-2058-304-A	KEY BOARD, COMPLETE (Including bracket, insulating sheet) (US, CND, AEP, UK) (See Note)		FFC1	9-885-192-52	FFC (DECK TO MAIN MT, SJ-V080-0)	
3	A-2058-305-A	KEY BOARD, COMPLETE (Including bracket, insulating sheet) (E (NTSC), E (PAL), EA, IND, AUS, RU) (See Note)		FP1	A-2058-302-A	PANEL ASSY, FRONT (Including LCD module, touch panel) (US, CND, AEP, UK) (See Note)	
4	9-885-192-56	SCREW +B 2X8 TYPE2 (EP-FE/ZNBK)		FP1	A-2058-303-A	PANEL ASSY, FRONT (Including LCD module, touch panel) (E (NTSC), E (PAL), EA, IND, AUS, RU) (See Note)	
5	9-885-192-50	SHEET (PROTECTION, KEY)		PW1	1-846-035-11	CONNECTION CABLE (ISO) (POWER) (AEP, RU, UK)	
6	4-294-049-01	SCREW (M2.6X5 B/F)		PW1	1-846-039-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER) (US, CND, E (NTSC), E (PAL), EA, IND, AUS)	
7	A-2058-326-A	GUIDE ASSY					
8	9-885-192-55	SCREW +B M2X3.5 (EP-FE/ZN/CM2)					
ANT1	9-885-197-32	BT ANT					
CNC1	9-885-192-48	CONNECTION CABLE (SW) (for Steering Control)					

5-2. CHASSIS SECTION



Note 1: When BT board is replaced, replaced old BT board is destroyed with the hammer, and throw out it.

Note 2: When the chassis main assy (CHA1) is replaced, refer to “NOTE OF REPLACING THE CHASSIS MAIN ASSY (CHA1)” on page 4.

Note 3: When the chassis main assy (CHA1) is replaced, refer to “FLICKER ADJUSTMENT” on page 20.

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
51	4-294-049-01	SCREW (M2.6X5 B/F)	
52	A-2058-306-A	BT BOARD, COMPLETE (See Note 1)	
BTM1	9-885-197-33	BT MIC (CABLE)	
CHA1	A-2058-323-A	CHASSIS MAIN ASSY (Including MAIN board, flexible flat cable) (US, CND, AEP, UK) (See Note 2, 3)	

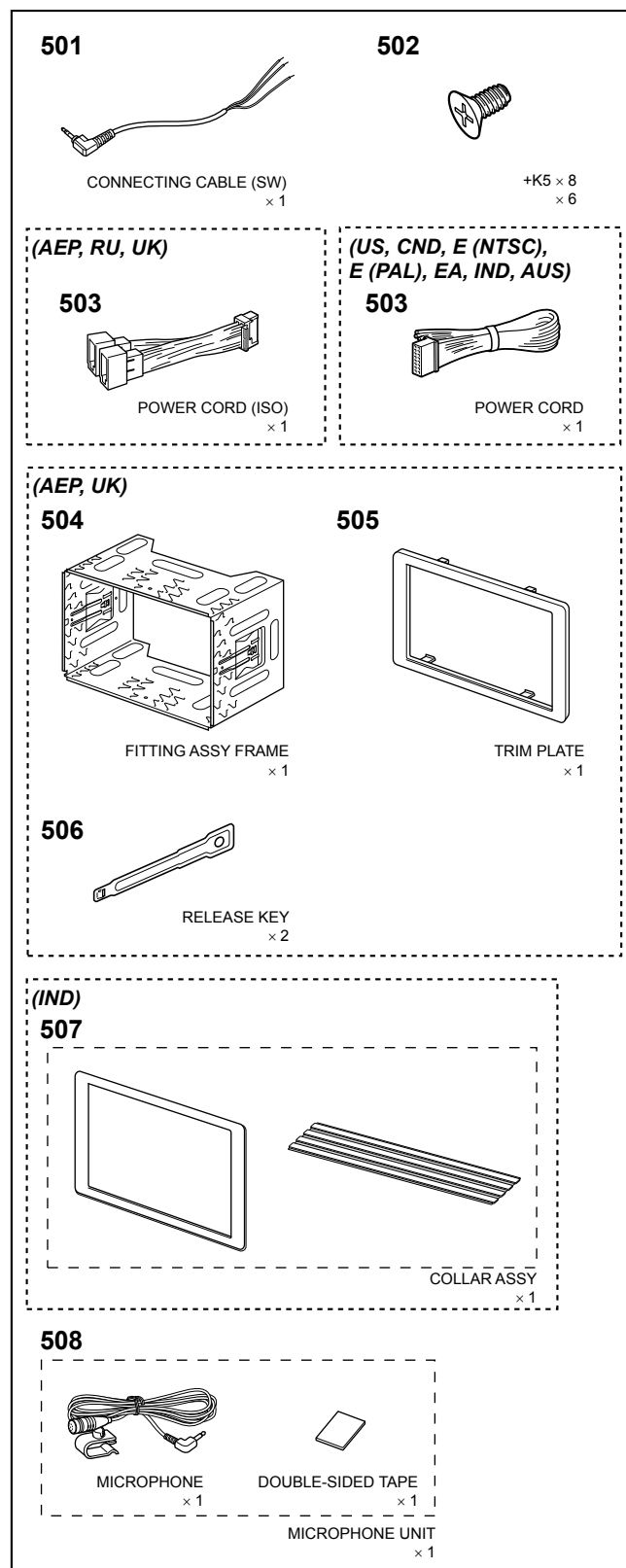
Ref. No.	Part No.	Description	Remark
CHA1	A-2058-324-A	CHASSIS MAIN ASSY (Including MAIN board, flexible flat cable) (E (NTSC), RU) (See Note 2, 3)	
CHA1	A-2058-325-A	CHASSIS MAIN ASSY (Including MAIN board, flexible flat cable) (E (PAL), EA, IND, AUS) (See Note 2, 3)	

SECTION 6 ACCESSORIES

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
		ACCESSORIES *****	
	1-487-638-13	REMOTE COMMANDER (RM-X170)	
	4-540-985-13	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH, FRENCH, SPANISH) (US, CND)	
	4-540-985-23	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH, SPANISH) (E (NTSC))	
	4-540-985-33	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH) (E (PAL), EA, IND, AUS)	
	4-540-985-43	MANUAL, INSTRUCTION (RUSSIAN, UKRAINIAN) (RU)	
	4-540-985-53	MANUAL, INSTRUCTION (ARABIC, PERSIAN) (E (PAL), EA)	
	4-540-985-61	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH, SPANISH, ITALIAN) (AEP, UK)	
	4-540-985-71	MANUAL, INSTRUCTION (FRENCH, GERMAN, DUTCH) (AEP, UK)	
	4-540-986-11	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL (ENGLISH, FRENCH, SPANISH) (US, CND)	
	4-540-986-21	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL (ENGLISH, SPANISH, ARABIC, PERSIAN) (E (NTSC), E (PAL), EA, IND, AUS)	
	4-540-986-31	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL (RUSSIAN, UKRAINIAN) (RU)	
	4-540-986-41	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL (ENGLISH, SPANISH, ITALIAN) (AEP, UK)	
	4-540-986-51	MANUAL, INSTRUCTION, INSTALL (FRENCH, GERMAN, DUTCH) (AEP, UK)	

		PARTS FOR INSTALLATION AND CONNECTIONS *****	
501	9-885-192-48	CONNECTION CABLE (SW) (for Steering Control)	
502	3-934-325-21	SCREW, +K (5X8) TAPPING (1 piece)	
503	1-846-035-11	CONNECTION CABLE (ISO) (POWER) (AEP, RU, UK)	
503	1-846-039-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER) (US, CND, E (NTSC), E (PAL), EA, IND, AUS)	
504	X-2588-296-1	FITTING FRAME ASSY (AEP, UK)	
505	4-464-557-01	TRIM-PLATE (AEP, UK)	
506	4-479-204-01	RELEASE KEY (1 piece) (AEP, UK)	
507	A-2018-274-A	COLLAR ASSY (IND)	
508	1-542-986-11	MICROPHONE UNIT (Including DOUBLE-SIDED TAPE)	

- Abbreviations
- AUS : Australian model
- CND : Canadian model
- EA : Saudi Arabia model
- IND : Indian model
- RU : Russian model



REVISION HISTORY

Checking the version allows you to jump to the revised page.

Also, clicking the version at the top of the revised page allows you to jump to the next revised page.

[illegible]