



Sensor NMEA 2000 Combustible Volumétrico

3271-xxxx SAE5 Montaje con 5 tornillos

3271N-xxxx 1.5" NPT Montaje roscado

3271T-xxxx 1.25" BSP Montaje BSP

(xxxx = longitud del sensor en mm)

Versión 4.15 o posterior

**** ADVERTENCIA ****

Sensor solo debe ser instalado por una persona competente y con experiencia en trabajar con sistemas eléctricos y tanques de combustible.

Todos los trabajos que impliquen tanques de combustible deben ser realizados con cuidado debido a la posibilidad de ignición de los vapores de combustible.

EL TANQUE DEBE ESTAR VACÍO, SECO Y PURGADO DE TODOS LOS GASES ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO.

Antes de comenzar el trabajo también se debe desconectar la batería para evitar el riesgo de un corto circuito, un incendio o una explosión.

Instalación y manual de instrucciones

Elegir el sitio del sensor

Elija un sitio en la superficie superior del tanque de combustible

- En la parte más profunda del tanque
- En un sitio libre de rompeolas internas
- Plano y nivelado
- Está al alcance de una tapa de inspección para facilitar el montaje
- Que permite la instalación del sensor sin doblarlo

Opciones de montaje

El sensor 3271 está disponible con tres opciones de montaje

El sensor de combustible 3271, se monta utilizando un montaje SAE5 de 5 tornillos

Para marcar los 5 agujeros, coloque la Junta de montaje de corcho en el lugar deseado y marcan el agujero central Luego los 5 agujeros con un lápiz. Tenga en cuenta que los agujeros de la Junta no están dispuestos simétricamente.

El sensor de 3271N se monta utilizando un estándar americano 1 ½ "montaje de rosca NPT (Tapered National Pipe Thread)

El sensor de 3271T está montado usando un estándar de 1¼ "BSP (tubo estándar británico) montaje roscado y incluido junta tórica

Medición y corte del sensor a la longitud

Mida cuidadosamente la profundidad del tanque vertical de la superficie superior del tanque a través del agujero para el sensor.

Medir hasta la misma profundidad del tubo de alimentación del motor para que el nivel cero coincide con el nivel donde el motor apagará. Si quieres una variación en nivel cero, hay que ajustar la medida.

Mida desde la parte inferior del cuerpo del sensor (es decir, donde empieza el tubo) y marque la longitud requerida del sensor en el tubo del sensor con un rotulador indeleble.

Tomas nota que el tubo tiene dos partes, su exterior y una varilla dentro. Usando una sierra afilada cortar JUNTOS el tubo externo del sensor y la varilla interior, a la longitud en la marca previamente hecha. No use un cortador de tubos o una amoladora de ángulo que podría cerrar el tubo exterior y restringir el flujo de combustible en el tubo.

Asegurar que el corte sea limpio y sin restos. Desbarbar dentro por desmontar si es necesario.

Instale el nuevo aislante, (el plástico negro suministrado en la bolsa) en el extremo de la varilla interna para que no se pueda tocar el tubo exterior.

Es esencial para garantizar que el combustible pueda fluir en el tubo fácilmente y libremente. El sensor no puede medir el nivel de combustible, a menos que el combustible tenga fácil acceso en el tubo del sensor.

Montaje el sensor al tanque

Hay dos opciones

1). Monte el sensor 3271 con 5 tornillos SAE y la Junta al tanque usando tornillos de 5 mm, arandelas, arandelas y tuercas. Aplique un sellador adecuado para las arandelas y las cabezas de los tornillos. Apriete los tornillos progresivamente alrededor de la circunferencia del sensor para asegurar un cierre hermético líquido.

2) Montar el 3271N o sensor T roscado a su punto de montaje y hacer los tornillos hasta que la junta tórica hace un buen sellado

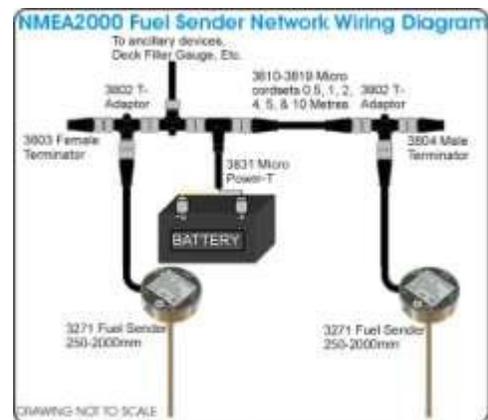
**** ADVERTENCIA ****

OBSERVAR SIEMPRE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DURANTE EL LLENADO INICIAL Y EN OPERACIÓN PARA GARANTIZAR QUE NO HAYA FUGAS EN EL MONTAJE DE SENSOR.

Cableado

El enchufe del cable del sensor debe montarse en un adaptador T en la red NMEA2000 @ como se muestra en el diagrama siguiente.

Asegúrese de está acoplado firmemente y el anillo de retención ha sido apretado correctamente para asegurar que el cruce es resistente al agua. Tenga en cuenta que esta longitud del cable puede ampliarse a un máximo de 6 metros utilizando cables de "micro drop".



Calibración de nivel del tanque

Es imprescindible que el sensor recibe calibración con el depósito vacío Y lleno. No tendrá exactitud si faltan los dos pasos

Calibración vacío

Con depósito vacío o con sensor fuera del depósito, aplicar alimentación, seleccionar "E" y aplicar un imán encima de la cabeza del sensor en la zona "Magnet"

Cuando el sensor detecta el imán la luz azul enciende por 2 segundos y se empieza la calibración y se guarda. Desconectar alimentación.

Calibración lleno

Si el depósito está lleno, se puede montar el sensor y calibrar. Si el depósito no está lleno hay que simular por poner el sensor dentro contenedor o tubo lleno con gasóleo hasta el nivel que quiere marcar el nivel lleno.

Aplicar alimentación, seleccionar "F" y aplicar un imán encima de la cabeza del sensor en la zona "Magnet"

Cuando el sensor detecta el imán la luz azul enciende por 2 segundos y se empieza la calibración y se guarda. Esta finaliza la calibración.

SIEMPRE no olvide cambiar el conmutador al número que corresponde con su estado en la red. Es decir sensor circuito 1, indicador/pantalla circuito 1 también

Calibración del volumen

El sensor volumétrico 3271 puede ajustarse transmitir como un porcentaje del NIVEL que queda en el depósito o porcentaje del VOLUMEN que queda en el depósito

El 3271 puede ser programado por el usuario o fábrica con hasta 100 puntos de información volumétrica y para transmitir porcentaje del VOLUMEN que queda si el usuario elige

Esto puede mostrarse en cualquier pantalla de combustible NMEA2000

El usuario puede hacer esta calibración de volumen usando la Pantalla Color Multifunción 3340 o puede hacerse por Offshore Systems (ellos necesitan dibujos del tanque o de un modelo CAD 3D)

Seleccionar volumen o modo nivel

Cuando la unidad está transmitiendo el NIVEL del tanque la led azul dará 1 destello cada 2,5 segundos.

Cuando la unidad está transmitiendo el VOLUMEN del tanque la luz azul dará un doble destello cada 2,5 segundos.

La unidad se puede cambiar de modo NIVEL a VOLUMEN muy fácilmente.

Ajuste el interruptor a "C" y aplicar el imán como antes, la unidad transmitirá el NIVEL del tanque. Esto mostrará un solo destello.

Ajuste el interruptor a "D" y aplicando el imán como antes la unidad transmitirá el VOLUMEN del tanque. Esto mostrará un doble destello.

SIEMPRE no olvide ajustar el interruptor al número del tanque después de hacer esto.

Si el sensor NO ha sido programado con la información volumétrica del tanque, configurando para transmitir el VOLUMEN le enviará la información de NIVEL de tanque por seguridad.

Detección de agua en el combustible

El sensor de combustible detectará la presencia de agua en el combustible y alerta al usuario del problema.

Si el tubo del sensor está en contacto con el agua el sensor dejará de transmitir el combustible real nivelado y enviar como el tanque está vacío y el tanque lleno como alternativa para atraer la atención de los usuarios al indicador de combustible asociado con el tanque contaminado.

El usuario debe drenar el agua del tanque contaminado. Esto debe eliminar el agua del tubo del sensor que luego volverá a transmitir el nivel real del tanque.

En caso de que el sensor todavía está transmitiendo el vacío del tanque / tanque lleno señal esto significa la contaminación de agua fue lo suficientemente grave que el agua entra en el tubo del sensor

En este caso el sensor tendrá que ser desmontado del tanque para limpiar al fondo, quitando el tubo exterior para limpiar en el interior del sensor
Ensamblar y montar de nuevo en la forma habitual.

Operación

Una vez el sensor ha sido instalado, calibrado y configurado, el pequeño conmutador rotativo deberá ajustarse para reflejar el número de depósito de combustible. Es imprescindible que el número del sensor coincide con el número del indicador/pantalla, si no, no será posible a ver el nivel en el indicador. El NMEA2000 estándar permite hasta 16 diferentes tanques de combustible ser instalado en una sola red y estos deben ser se-reconcentrado usando las posiciones del interruptor 0 para el primer tanque, 1 para el segundo tanque hasta 15 para el tanque 16.

Una vez que se ha instalado el módulo no hay ninguna intervención del operador normal requerida.

La unidad tiene un LED azul que parpadea cada vez que el sensor transmite una señal. Si esto no está intermitente significa que el sensor no recibe alimentación de la red o que ningún otro dispositivo esté conectado a la red.

Solución de problemas

Si el sensor envía inexactos lecturas entonces esto sólo puede ser debido a cualquiera:

1. El combustible no es libre de pasar hacia arriba dentro del tubo debido a una obstrucción en la parte inferior del sensor o una obstrucción de los agujeros de liberación de aire en la parte superior del tubo
2. La calibración vacío y lleno de nivel del tanque no se ha realizado correctamente

No puede haber ninguna otra causa que éstos. El principio de funcionamiento del sensor se basa en la simple física y proporcionar el combustible tiene acceso libre y la calibración se ha realizado correctamente la unidad será que siempre leer correctamente.

LED azul no hace parpadea	Compruebe la alimentación se suministra a la red. Compruebe el estado de los cables y conexiones que no han sufrido daños.
LED azul parpadea rápidamente	Ningún tipo de indicador/pantalla está conectado en la red para recibir datos.
Nivel de combustible alterna entre 0% a100%	Sensor se pone en cortocircuito entre su tubo y varilla. Retire el tubo y comprobar si hay restos o suciedad y aislante de la sonda está equipado. Contaminación del agua, vea "agua en detección de combustible".
Tengo múltiples tanques pero solamente 1 aparece	Compruebe que cada conmutador de los sensores está dirigido a un indicador (por cambiar el conmutador del indicador para coincide con su sensor). O si existe pantalla, compruebe que la pantalla está configurada para mostrar los distintos números de conmutadores de los sensores
Nivel de combustible no se lee correctamente.	Llevar a cabo "Calibración del nivel del tanque" como vacío y lleno y luego los puntos volumétricos si hace falta.

Garantía. En todos casos las palabras “Offshore Systems” significa la empresa Offshore Systems y sus Distribuidores

Offshore Systems garantiza que este producto estará libre de defectos en materiales y mano de obra durante dos años a partir de la fecha de compra original. Si dentro del período aplicable que cualquier producto deberá probarse que la satisfacción de Offshore Systems para no cumplir con la garantía limitada antes descrita, dichos productos serán reparados o reemplazados, a opción de Offshore Systems. Recurso exclusivo y Offshore Systems obligación, es devolver el producto conforme a los requisitos de vuelta abajo, del comprador se limitará a la reparación o reposición, a opción de Offshore Systems, de cualquier producto que no cumpla con la garantía limitada antes descrita y que se devuelve a los Offshore Systems o si Offshore Systems es incapaz de proporcionar un reemplazo que está libre de defectos en materiales o mano de obra, pago del comprador de dicho producto será reembolsado contra o prueba de compra. Offshore Systems no asume responsabilidad alguna por gastos de quitar cualquier pieza o producto defectuoso o para instalar el producto reparado o componente o un reemplazo por lo tanto, por cualquier pérdida o daño al equipo con respecto a qué Offshore Systems se usarán productos o piezas. Las garantías anteriores no se aplicarán respecto de los productos sujetos a negligencia, mal uso, accidente, daños por circunstancias más allá de Offshore Systems controlan, instalación incorrecta, operación, mantenimiento o almacenamiento, o al otro lo normal usan o servicio.

ESTAS GARANTÍAS SON EXPRESAMENTE EN LUGAR DE Y EXCLUYE TODA OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y DE IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR.

Declaraciones hechas por cualquier persona, incluyendo a representantes de Offshore Systems, que son incompatibles o en conflicto con los términos de esta garantía limitada, no serán vinculante sobre Offshore Systems a menos que por escrito y aprobado por un funcionario de Offshore Systems .

OFFSHORE SYSTEMS EN NINGÚN CASO SERÁ RESPONSABLES POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, DAÑOS POR PÉRDIDA DE USO, PÉRDIDA DE UTILIDADES ESPERADAS O AHORROS, O CUALQUIER OTRA PÉRDIDA SUFRIDA A CAUSA DE LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO. EN NINGÚN CASO EXCEDERÁ EL PRECIO DE COMPRA DEL PRODUCTO(S) INVOLUCRADO OFFSHORE SYSTEMS RESPONSABILIDAD. OFFSHORE SYSTEMS NO ESTARÁ SUJETA A NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD, YA SEA QUE SURJAN DEL INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO O GARANTÍA, AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA), U OTRAS TEORÍAS DE LA LEY CON RESPECTO A LOS PRODUCTOS VENDIERON O SERVICIOS PRESTADOS POR OFFSHORE SYSTEMS, O EMPRESAS, ACTOS U OMISIONES RELACIONADOS.

Offshore Systems no garantiza que las funciones contenidas en los programas de software ni productos cumplan con requisitos del comprador o que la operación de los programas de software o productos será ininterrumpida o libre de errores. El comprador asume la responsabilidad para la selección de los programas de software o productos para lograr los resultados previstos y para la instalación, uso y resultados obtenidos en dichos programas o productos. No especificaciones, muestras, descripciones o ilustraciones proporcionan por Offshore Systems al comprador, si directamente, en literatura de comercio, folletos u otra documentación deberá interpretarse como garantía de cualquier tipo y cualquier falta de conformidad con estas especificaciones, muestras, descripciones o ilustraciones no constituirá incumplimiento de la garantía limitada de Offshore Systems.

Procedimiento de devolución de garantía

Para solicitar la garantía, póngase en contacto con Offshore Systems o uno de sus distribuidores para describir el problema y determinar el curso de acción apropiado. Si una declaración es necesaria, coloque el producto en su embalaje original junto con el comprobante de compra y enviar a un autorizado Offshore Systems de servicio. Usted es responsable de todos los gastos de envío y seguros. Offshore Systems devolverá el producto reemplazado o reparado con todos gastos de envío y manipulación prepagada excepto las peticiones que requieren urgente envío (es decir, los envíos durante la noche). Incumplimiento de esta garantía volver procedimiento podría resultar en la garantía del producto ser nula y sin valor.

Offshore Systems se reserva el derecho a modificar o sustituir, a su entera discreción, sin previo aviso, la garantía mencionada.

BoatWide, SL.
Pasaje Agustina de Aragón 13 bj
08860
Castelldefels
Tel: 93 635 07 78
Web: www.boatwide.es

Distribuidor oficial de productos Offshore Systems

© Copyright 2013 BoatWide, SL

Rev 1