

Ha elegido un producto Mizu, realizado bajo las estrictas especificaciones de Mizu ofreciendo los estándares de más alta calidad y seguridad.

Por favor, siga estas instrucciones para la instalación de los kits de reducción de altura Mizu.

INFORMACIÓN GENERAL

En general se aconseja que la instalación de nuestros productos lo realice un taller de reparación de motocicletas o concesionario oficial. El saber hacer y experiencia de un taller de motocicletas no pueden ser sustituidos por este manual.

Este producto sólo puede ser utilizado para el modelo de motocicleta indicado y mencionado en la lista de aplicaciones. No utilice este producto en otra marca, modelo, año o tipo de motocicleta que el especificado. Recuerde siempre utilizar el par de torsión especificado por el fabricante para cada uno de los componentes que sea necesario manipular.

ANTES DE LA INSTALACIÓN

Por favor, lea el manual de instrucciones detenidamente antes de la instalación. Asegúrese de que usted tiene todas las herramientas necesarias y que están en buenas condiciones.

Proteger la zona de instalación de la motocicleta de rasguños, abolladuras, etc. cubriendo la moto con una manta o algo similar.

Para facilitar la instalación, se recomienda que la rueda trasera de la motocicleta esté a unos 4,5 cm de distancia al suelo como mínimo.

DURANTE LA INSTALACIÓN:

Marque todos los accesorios antes, durante y después de cada paso de la instalación. Limpiar y engrasar todos los accesorios antes de la instalación.

Por favor tenga los máximos cuidados al instalar el kit para no provocar daños o rasguños en la motocicleta.

Intentar hacer un trabajo relajado y concentrado para evitar errores para evitar el riesgo de dañar las piezas.

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN

Compruebe y asegúrese de que el kit de reducción de altura no tenga ningún contacto con otros accesorios de la motocicleta. El kit no puede tocar con ningún otro objeto.

Si el movimiento de los muelles se ven afectados, a continuación, cambiar la posición de los accesorios afectados (es decir, portaequipajes, etc...) con el fin de que el movimiento de la suspensión no se vea afectado. .

Por favor, compruebe todos los tornillos y tuercas después de la instalación.

¡ATENCIÓN!

Tras la instalación del kit, es muy importante ajustar nuevamente los parámetros de la suspensión en función del peso del conductor habitual. Los reglajes que llevaba la moto antes de instalar el kit se pueden ver distorsionados tras la instalación debido a la variación de altura.

Por su seguridad, recuerde comprobar el correcto funcionamiento de las suspensiones periódicamente.

Paso 1: Instalación del kit de reducción de altura (dependiendo del modelo)

Afloje las tuercas de los componentes originales con las herramientas adecuadas.

La instalación de este kit consiste en la sustitución de la pletina original situada en la base del amortiguador por el kit Mizu, el cual se adapta perfectamente en la ubicación prevista y proporciona la modificación de altura deseada. Para la sustitución de la pletina es necesario retirar el amortiguador de la motocicleta para poder trabajar con seguridad y precisión

Es muy importante que esta operación la realice un taller especializado, dada la sensibilidad de los componentes que se deben manipular.

La zona marcada del kit (MIZU-302 ...) debe ser visible desde el exterior.

Por favor, utilice tuercas y tornillos nuevas dependiendo del modelo y la recomendación del fabricante.

También es necesario utilizar el par de torsión recomendado por el fabricante para cada componente.

Después de la instalación comprobar el funcionamiento del freno y amortiguador.

Nota importante:

Con el kit de reducción de altura Mizu, la cadena puede quedar un poco destensada y es necesario ajustar su tensión. Por favor, compruebe siempre el ajuste y tensión de la cadena según las especificaciones del fabricante.

Asegúrese que la motocicleta tiene una posición segura cuando está estacionada, según el modelo caballete central o lateral de que disponga. En algunos modelos es posible que haya de ajustar su posición.

La variación de altura está calculada en base a la medición vertical del eje trasero, y puede variar en función de los ajustes particulares que se apliquen a la suspensión

Póngase en contacto con nosotros para cualquier pregunta o duda que usted pueda tener.

¡Diviértase pilotando!

Su equipo MIZU

