

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y NORMAS DE SEGURIDAD

PORTABICICLETAS **SAFFIER IV** **SAFFIER III**



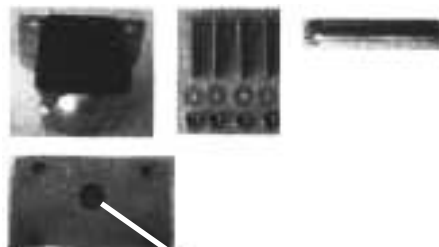
Número homologación : e4*79/488*2007/15*0086*00
Tipo : Luke IV / Saffier IV

MONTAJE DEL PORTABICICLETAS SOBRE LA BOLA DE ENGANCHE

El portabicicletas viene desmontado. Saque todas las piezas del embalaje y expóngalo bien organizado. Las instrucciones serán claras y le describirá que piezas necesita en cada paso y como ensamblar el portabicicletas.

primer paso

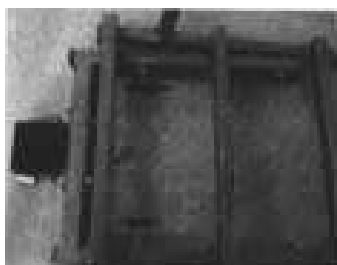
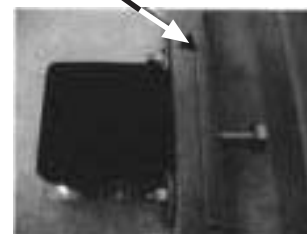
Piezas:



Montaje:

Use los cuatro tornillos (M8x45), arandelas y tuercas de la placa de montaje, base y estructura se montan juntos.

La placa de montaje debe ser montado en el interior de la base de la estructura (ver foto). Asegúrese de que el agujero en la placa de montaje se encuentra antes del agujero en el marco de la base para asegurarse que el tornillo exagonal se ajusta.



Si usted inclina la estructura interna (para ello necesitara sacar y girar los dos pernos, véase la explicación en la pagina 23), de esta manera le será mucho más fácil poner la placa de montaje en su lugar y así poder apretar las tuercas. Gire los dos pasadores de bloqueo a la posición segura para que la estructura interna no se incline hacia delante mientras lo esta montado

Asegúrese que los tornillos se insertan de adentro hacia fuera (las tuercas deben estar en el lado del acople).

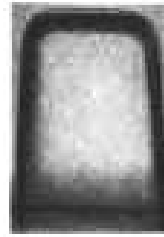
Ahora apriete el tornillo grande de cabeza hexagonal (M16x130) aproximadamente 1cm dentro del acople.

Resultado final:



segundo paso

Piezas:

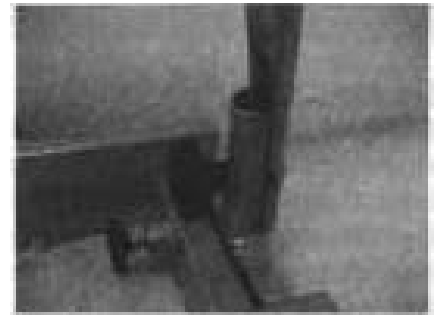


Montaje:

Deslice el marco en forma de U hacia el exterior de los marcos de la estructura base.

Asegure este marco en forma de U con los tornillos (M8x60) arandelas y tuercas plásticas suministradas con el portabicicletas.

Asegúrese de que las tuercas plásticas queden por la parte interior. (ver foto).



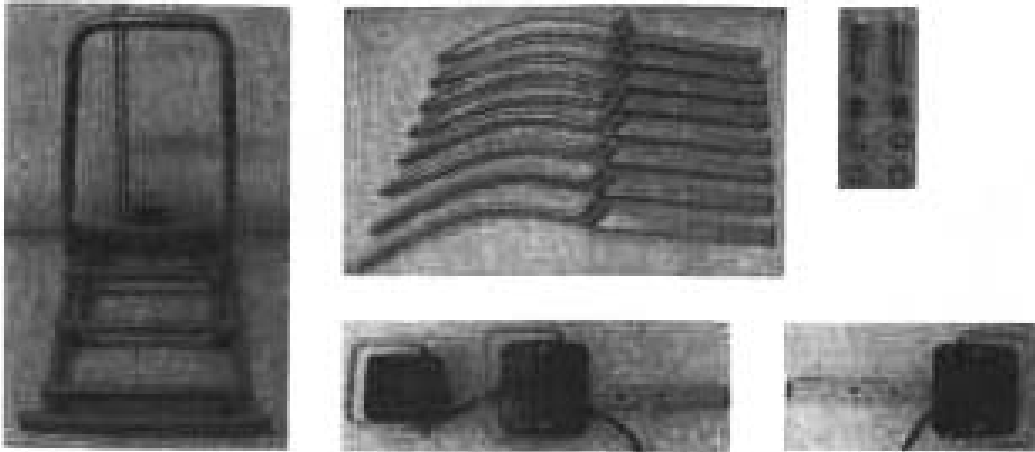
Tan pronto sea posible incline la estructura interna a la posición vertical. Esto simplifica la continuación del montaje.

Resultado final:



tercer paso

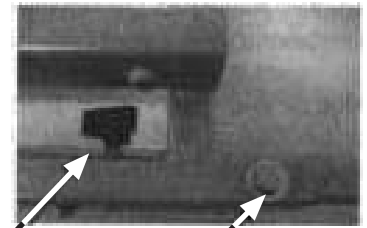
Piezas:



Montaje:

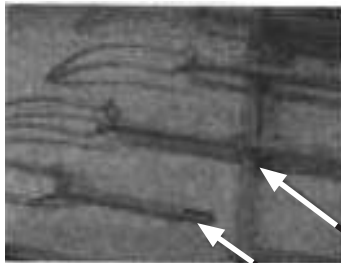
Deslice los soportes de las luces traseros incluidos los pilotos, en el carril del soporte de las luces (el tubo cuadrado que hay en la parte delantera de la base del bastidor). Asegúrese de que el piloto con la luz de marcha atrás (marcado con la letra R) se monte en el lado derecho y la luz de antiniebla en el lado izquierdo.

Atornille ambos soportes con los dos tornillos de cabeza hexagonal (M6X45), arandelas en ambos lados y las tuercas autoblocantes (M6) y sujete los tornillos desde abajo. Para asegurarse que las luces estén correctamente sujetas debe apretar el pomo de plástico el cual esta en la parte trasera del raíl de soporte de luces.



Boton de PVC

M6x30

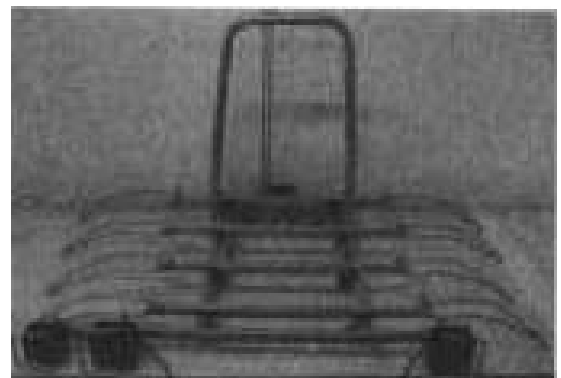


Boton de PVC

Marca

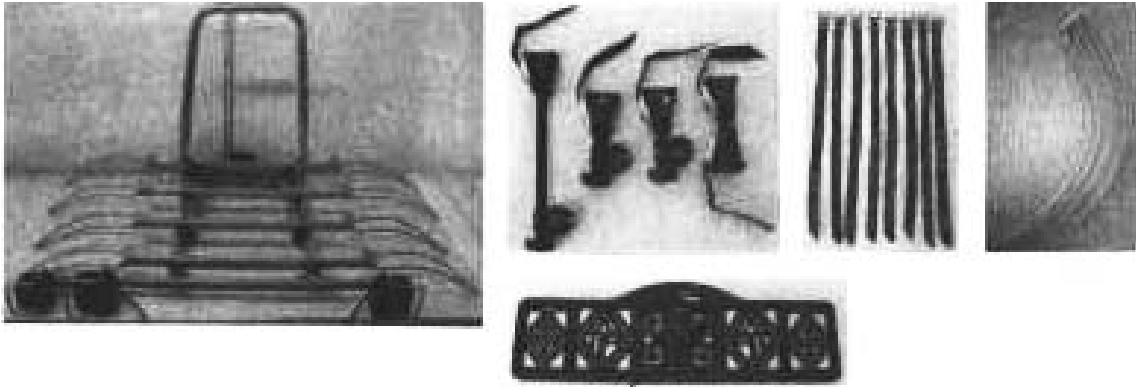
Colocar los 8 soportes de las ruedas en las aberturas previstas en la estructura base. Las guías de los soportes de las ruedas tiene que ser colocadas hacia abajo (vea fotografía). Colocar los soportes de las ruedas con los pomos de PVC. Al ajustar los soportes de las ruedas no tienen que pasarse la marca roja.

Resultado final:



cuarto paso

Piezas:

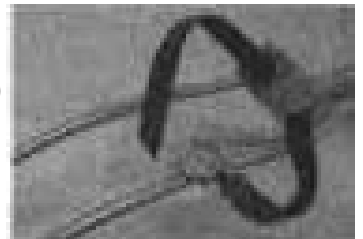


Montaje:

Soltar y quitar los tornillos que sujetan el soporte de la placa de matrícula y utilizarlos para fijar el soporte de la placa de matrícula al rail. El soporte tiene que estar colocado a la misma altura que los pilotos. Atención, los clips de sujeción de la placa de matrícula están incorporados en el soporte de la placa de matrícula.

Con las bridas, colocar los cables eléctricos por la parte de abajo del portabicietas. Asegúrese de que los cables no interfieran en el mecanismo del basculante.

Colocar las 8 cintas cortas y negras del interior al exterior, a través de las ranuras del soporte de la rueda y luego del exterior hacia el interior.



Para poder abrir bien los brazos con la cerradura de pinzas, desatornillar completamente el pomo de PVC. Colocar la arandela alrededor del tubo en U y sujetar en este lugar la cerradura de pinzas.

Fijar el otro extremo de la cerradura de pinzas al cuadro de la bicicleta.

Resultado final:



quinto paso

MONTAJE DEL PORTABICICLETAS SOBRE LA BOLA DEL ENGANCHE

Para montar el portabicicletas sobre el coche es mejor que este estacionado y en posición horizontal, el motor apagado y el freno de mano activado. Tener cuidado de que la bola este limpia y sin grasa.



Colocar el cabezal del portabicicletas sobre la bola. Apretar el tornillo grande M 16x30 . Comprobar que el portabicicletas esta paralelo al coche o al paragolpes de su coche.

Atornillar el tornillo con la llave especial incluida hasta que el portabicicletas no se pueda mover del enganche.

SISTEMA BASCULANTE

Para un fácil acceso al maletero de su coche, incluso cuando las bicicletas estan colocadas sobre el portabicicletas, usted puede usar el mecanismo basculante.

El portabicicletas contiene 2 manetas para asegurar el mecanismo basculante. Para bascular el portabicicletas tiene que girar las 2 manetas un cuarto hasta que dichas manetas están en posición horizontal.

Con una mano sujete el arco del portabicicletas o una de las bicicletas para prevenir un incontrolado descenso. Ahora es posible bascular el portabicicletas.



Para asegurar el portabicicletas en su posición inicial, usted tiene que subirlo y empujar las 2 manetas hacia adentro. Girarlas un cuarto, usted oirá un clic cuando este asegurado.

Antes de continuar la marcha, compruebe que las manetas están aseguradas.

sexto paso

EL SISTEMA ELECTRICO

El portabicicletas esta equipado con una clavija eléctrica que permite la conexión de 7 ó 13 polos.

Para abrir el maletero de su vehículo es muy fácil, incluso con las bicicletas sobre el portabicicletas



Los 2 sistemas de conexión eléctrica (7 y 13 polos) estan integrados en una misma clavija. El conector que no se use debe ser tapado con el capuchón de plástico.

El antiniebla y la marcha atrás solo funciona con 13 polos.



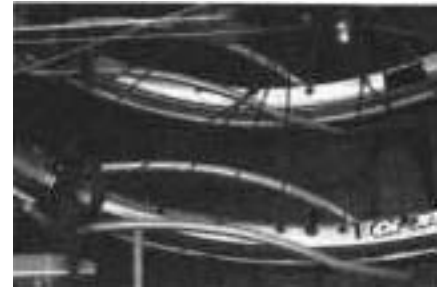
INSTALACIÓN DE LAS BICICLETAS SOBRE EL PORTABICICLETAS.

La primera bicicleta tiene que ser colocada sobre la guía más cercana al coche y fijarla al marco en U del portabicicletas.

Colocar los soportes de las ruedas de tal manera que los soportes queden lo más simétricos posibles.

Atención, no saque los soportes de las ruedas más allá de la marca roja.

Use las cintas negras para asegurar las ruedas a los soportes de las ruedas.



Asegurar el marco de la bicicleta al marco del portabicicletas con los brazos de la cerradura de pinzas. Es importante colocar los brazos lo más alto posible.

Fijar la bicicletas con las correas.

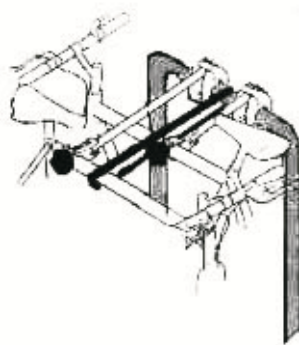


Con estas correas cualquier bicicleta puede ser asegurada fácilmente.

Colocar el resto de las bicicletas en posiciones opuestas y sujetarlas como la primera bicicleta.

Sujetar la cuarta bicicleta con el brazo extra al cuadro de la tercera bicicletas.

Por razones de seguridad ponga una correa extra alrededor del marco del portabicicletas y los marcos de las bicicletas.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

El portabicicletas es adecuado para transportar cómo máximo 4 bicicletas.

Por favor, compruebe la carga máxima vertical de la bola de remolque, usted podrá encontrar esta información en la placa de homologación del enganche (Valor S).

El peso total del portabicicletas y las bicicletas no podrá exceder de 80 Kg.

El peso neto del portabicicletas es de 20 Kg.

Después de cada fijación del portabicicletas y en los primero kilómetros compruebe que el portabicicletas y las bicicletas esten firmemente fijados y si es necesario vuelva a apretar los tornillos.

Compruebe el correcto funcionamiento del sistema de luces regularmente.

Asegúrese de que los accesorios de las bicicletas no estén instalados durante la conducción (bombas, cestas, bolsas ...).

Conducir con un portabicicletas afecta a la dinámica del vehículo. Adapte la velocidad al reglamento de circulación.

Evitar frenazos y movimientos bruscos.

Recuerde que cuando conduzca marcha atrás su vehículo es más largo de lo normal.

De acuerdo con el Reglamento de Circulación el portabicicletas no debe superar la anchura del vehículo ni el 15% de la longitud total del vehículo.

La carga que sobre salga por detrás del vehículo deberá ser señalizada por medio de la señal V20.

