

# [POWER COMMANDER V]

**2009 VICTORY HAMMER / VEGAS JACKPOT**

Manual de instrucciones



## LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

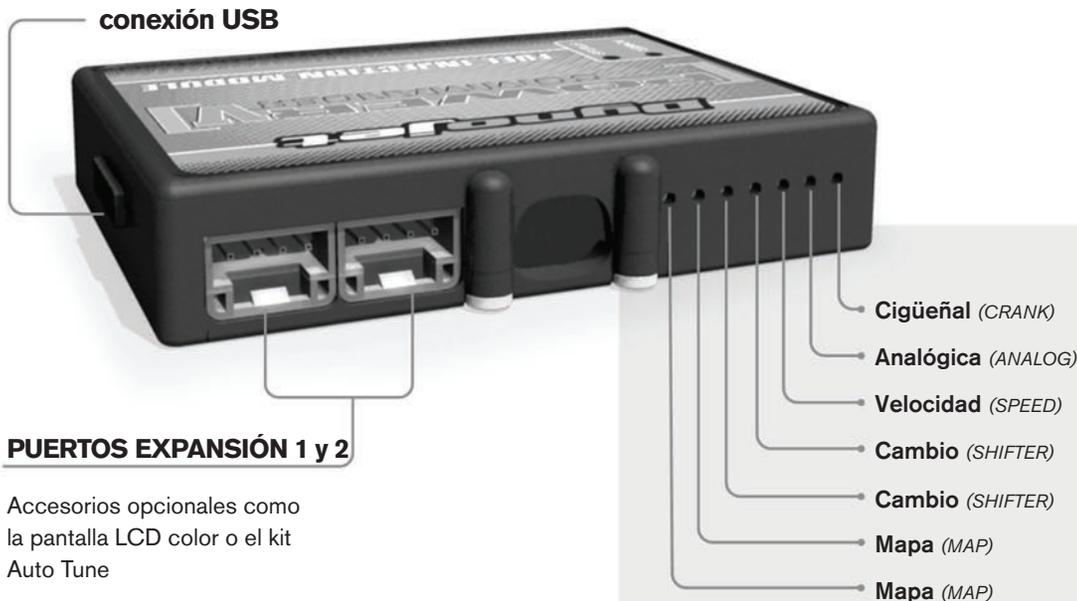
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# POWER COMMANDER V

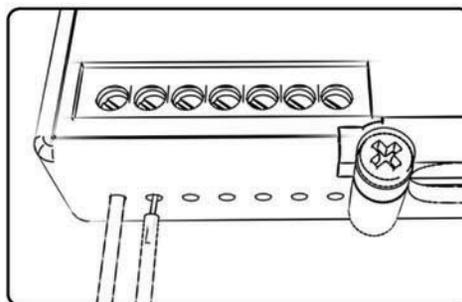
## GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



### Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

**NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



## ENTRADAS DE ACCESORIOS

### Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

### Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

### Speed -

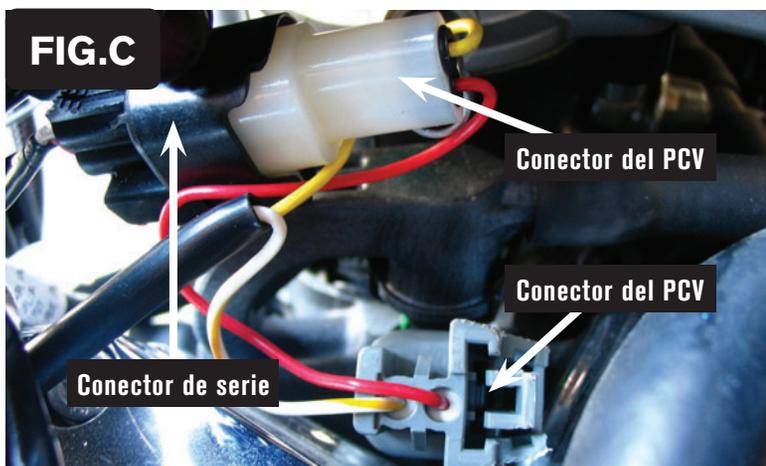
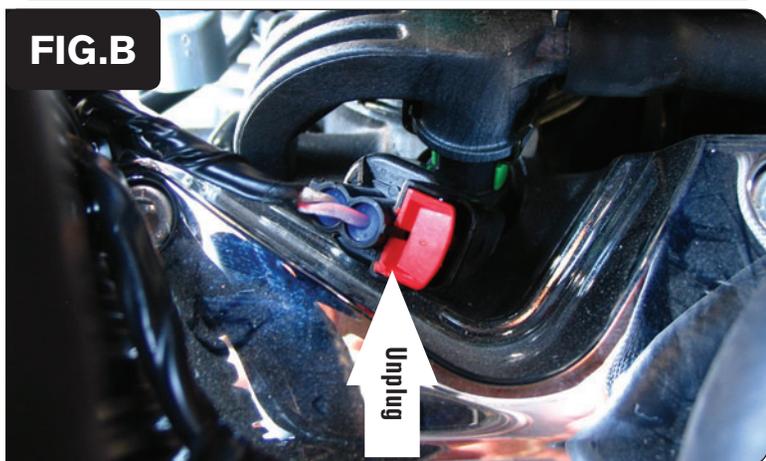
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

### Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

### Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



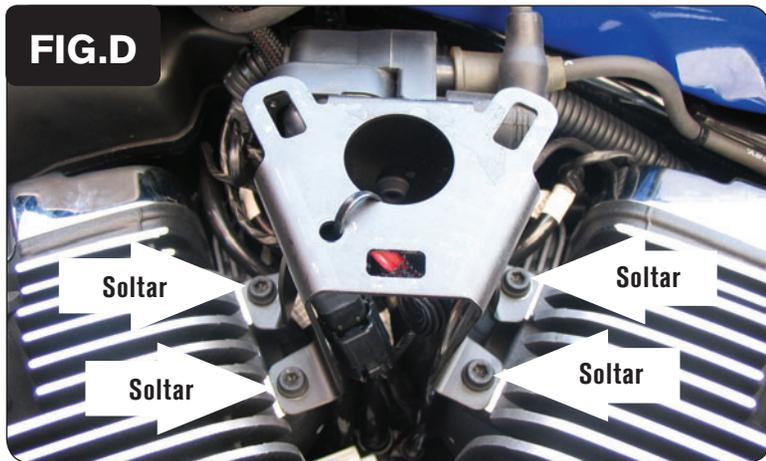
1. Desmontar el sillín y las cubiertas laterales.
2. Levantar la parte trasera del depósito de la gasolina o extraerlo por completo.
3. Colocar el PCV en la parte posterior de la ECU de serie, sujetándolo con el velcro que se incluye (Fig. A).
4. Hacer pasar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la moto y guiarlo siguiendo el chasis hasta la bobina de encendido.

5. Localizar el inyector trasero. Tirar del clip ROJO para desconectar el mazo de cables de serie del inyector (Fig. B).

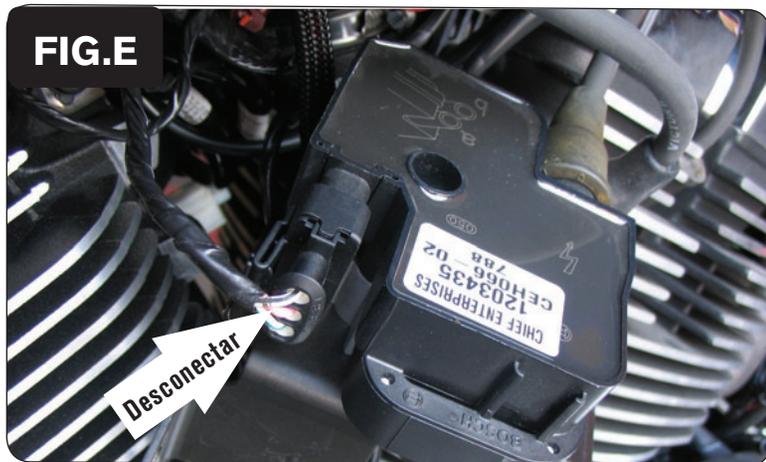
*La foto B muestra el cilindro trasero visto desde arriba.*

6. Conectar los cables de color AMARILLO del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector (Fig. C).
7. Repetir los pasos 6 y 7 para el inyector delantero, usando los cables de color NARANJA del PCV.

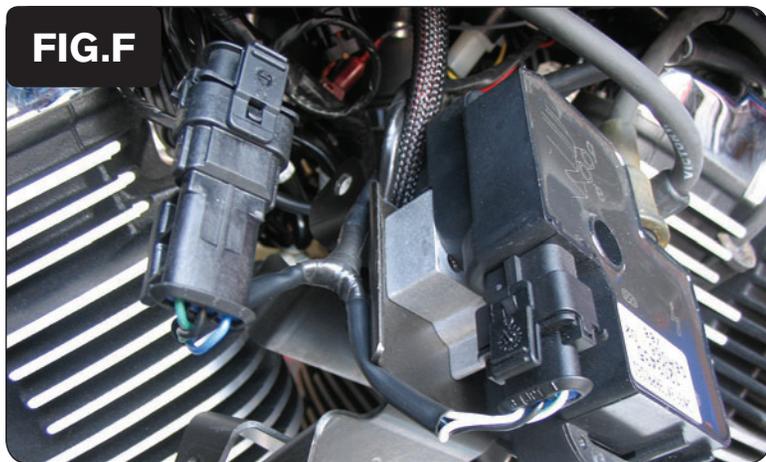
*El inyector delantero es de difícil acceso, pero se puede llegar sin necesidad de desmontar la caja de aire (airbox). La operación resulta más fácil si se utilizan unas pinzas hemostáticas largas.*



8. Soltar los 4 tornillos que sujetan el soporte de la bobina de encendido al motor (Fig. D).



9. Desconectar el mazo de cables de serie de la bobina de encendido (Fig. E).



10. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y la bobina de Encendido (Fig. F).

**FIG.G**



11. Localizar el mazo de cables del Sensor de Posición del Acelerador, a la izquierda de los cuerpos del acelerador.

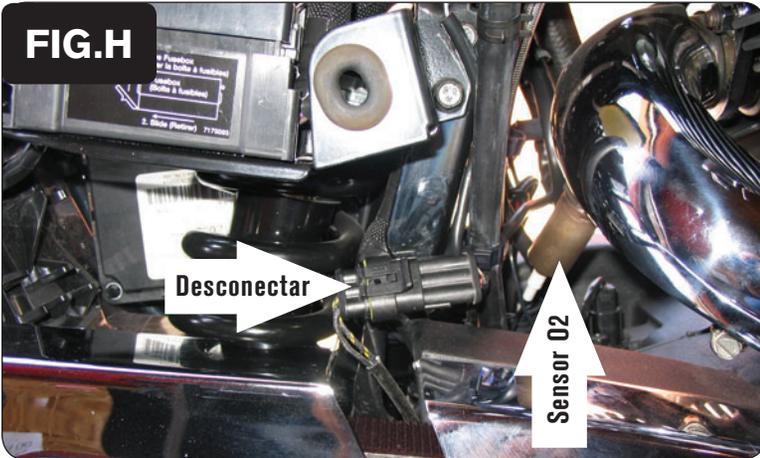
*Esta conexión está situada detrás de la bobina de encendido.*

12. Unir el conector de derivación que se suministra al cable NARANJA. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. G).

*Se recomienda usar grasa dieléctrica en estas conexiones.*

13. Volver a colocar el soporte de la bobina de Encendido.

**FIG.H**



14. Localizar el conector del captador de posición del cigüeñal, en el lateral derecho de la moto, al lado del amortiguador trasero (Fig. H).

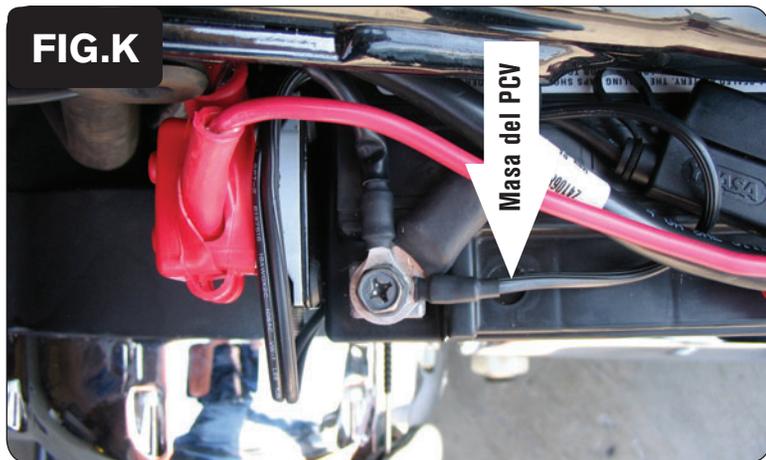
*Se trata de un conector NEGRO de 3 clavijas.*

15. Desconectar dicho conector.

**FIG.J**



16. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el conector del captador de posición del cigüeñal (Fig. J).



17. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. K).
18. Para obtener el máximo potencial de la moto y del PCV, los sensores O2 deberán desconectarse del mazo de cables. Localizar los sensores O2 en los escapes y seguir los cables hasta llegar al mazo de cables principal.

*Desconectar los sensores del mazo de cables. El sensor O2 trasero se puede apreciar en la Fig. H.*

19. Volver a montar toda la carrocería.