

INSTRUCCIONES DE USO

MEDIDAS DE SEGURIDAD:

1- ANTES DE UTILIZAR EL SECABOTAS MODELO F1-ISM

- 1.1- DESEMBALAJE E INSPECCION
- 1.2- INSTALACION
- 1.3- CONEXIONADO

2- CONSEJOS DE UTILIZACION

3- DESCRIPCION DEL APARATO

4- PUESTA EN SERVICIO

5- MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

6- GUIA SOLUCION DE PROBLEMAS

1- ANTES DE UTILIZAR EL SECABOTAS MODELO F1-ISM

1.1- DESEMBALAJE E INSPECCION

- 1º Desembale el aparato y revíselo para ver si está intacto, si no está seguro no lo utilice, contacte con su proveedor.
- 2º Las piezas de embalaje, (bolsas de plástico, piezas de polietileno, flejes y cintas de plástico, etc.) pueden ser peligrosas y deben quedar fuera del alcance de los niños.
- 3º Si durante el transporte el embalaje ha sido expuesto al agua o presenta desperfectos no instale el aparato sin antes comprobar que no está afectado. En este caso contacte con su proveedor.
- 4º El material de embalaje debe desecharse de acuerdo con las normas medioambientales locales sobre manejo y eliminación de residuos. Para obtener información más detallada sobre el tratamiento, recuperación y reciclaje de estos productos póngase en contacto con el servicio local de residuos urbanos.
- 5º Este aparato no deberá ser tratado como un residuo doméstico, es necesario entregarlo en un punto de recogida para el reciclado de aparatos eléctricos y electrónicos.
- 6º El contenido completo del interior del embalaje será; el propio aparato, los tornillos y tacos para fijación y los tapones auxiliares.

1.4- INSTALACION

- 1º Asegúrese que el equipo queda firmemente fijado verticalmente a una pared mediante los tornillos y tacos suministrados.
- 2º No se colocara próximo a una fuente de calor o lugar con posibilidad de proyección de partículas de agua.
- 3º El cable de conexión a la red eléctrica no debe quedar atrapado entre el aparato y la pared.
- 4º Compruebe y asegúrese que la entrada de aire al ventilador en ningún caso pueda quedar obstruida de forma accidental.
- 5º Para evitar el sobrecalentamiento, no cubrir el aparato de calefacción. (no tapar la rejilla del ventilador superior ni obstruir más de dos salidas de los conductos de aire hacia las botas)

1.5- CONEXIONADO

- 1º Este aparato se conectara a una toma de corriente que debe cumplir, como mínimo con los requisitos de voltaje y potencia que se leen en la placa de datos.
- 2º La base de enchufe dispondrá obligatoriamente de una toma de tierra que se corresponderá con la de la clavija del aparato.
- 3º No utilice dispositivos de conexión eléctrica portátil ni adaptadores múltiples.
- 4º Asegúrese que tiene garantizado el acceso al cable y su toma de corriente, a menos de que esa toma disponga de un interruptor accesible, para desconectar los dos polos.
- 5º El cable de conexionado puede ser sustituido por un técnico de cualificación adecuada.

2- CONSEJOS DE UTILIZACION

Este aparato solo deberá ser utilizado para secar y precalentar botas de esquiar u otro tipo de botas de similares características.

Seleccione los tiempos de secado y precalentamiento adecuándolos a la temperatura del local, evitando en la medida de lo posible que las condiciones ambientales de este sean extremas.

El aparato, conectado a la red eléctrica y programado funciona de forma automática, pero se puede interrumpir el proceso diario de funcionamiento sin alterar la programación por medio del interruptor **A** (su indicador luminoso apagado señala que el sistema está suspendido temporalmente).

No utilice ni guarde materiales inflamables cerca del aparato.

El aparato está internamente protegido contra las interferencias por un circuito de seguridad, no obstante algunos campos magnéticos especialmente fuertes pueden llegar a alterar su funcionamiento, por lo que no debe instalarse próximo a cargas inductivas (contadores, centros de transformación, maquinaria industrial, etc...)

Antes de intervenir en el equipo hay que desconectarlo de la red eléctrica.

3- DESCRIPCION DEL APARATO

Características técnicas del aparato.

Tensión de alimentación	230 voltios C.A.
Intensidad max. absorbida	0,95 Amperios
Grado de protección	IP 34
Peso	13,5 Kgs.
Dimensiones	2,2 x 0,6 x 0,2 metros

Descripción del modelo F1-ISM

El secabotas modelo F1-ISM está concebido para secar cuatro pares de botas de uso particular instalado en garajes o trasteros de viviendas particulares.

Su estructura la conforma un bastidor de acero S 275 JR, constituido por un perfil tubular cuadrado, de 60x60x2 mm. y 2 metros de longitud con ocho soportes soldados de redondo de 8 mm con sus correspondientes toberas de 16 mm., soportes de anclaje, soporte de la central de accionamiento y canalizaciones de los conductores eléctricos, acabado pintado al horno con resina de poliéster.

En el extremo superior dispone de un ventilador, en su interior una resistencia y en el exterior un protector térmico, estos elementos son accionados mediante el equipo eléctrico que está instalado en una central y cuyo esquema unificar se corresponde con el plano.

El equipo funciona a 230 voltios, AC y los componentes eléctricos, cuyas características técnicas son:

- Un ventilador tipo CBM/4-133/046 de 26 watios. (S&P)
- Una resistencia eléctrica, 230 V de 200 w. ref. 231-CFOR
- Protector térmico (I. Normalmente cerrado, máxima temperatura de corte 95°C, sellado) (LIMITOR)
- Una caja eléctrica de 4 módulos con puerta transparente, IP55, aislamiento 750 voltios, (GEWISS).

Contiene para el accionamiento y control del sistema los siguientes elementos:

- 1 Interruptor magneto térmico 1P+N, 6 Amp. 10KA (ABB)
- 2 Interruptores horarios UNO 230 v. (ORBIS)
- 1 Interruptor de mando 1P, 16 Amp. con indicador luminoso, E211X (ABB)

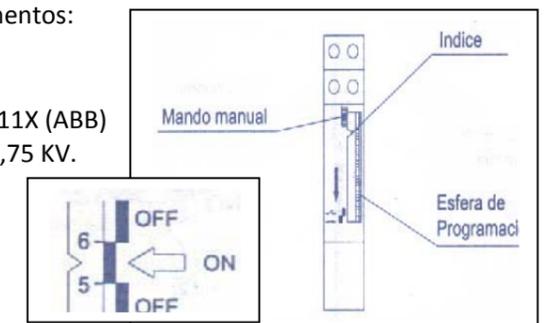
- Cableado exterior con manguera 3G1, cero halógenos, H07ZZ-F, 0,45/0,75 KV.

- 1 Clavija aérea de conexión, bipolar + T.T., macho de 4,8 mm.

4- PUESTA EN SERVICIO

Para su primera puesta en funcionamiento:

- 1º - Desplazar todos los caballetes del **RI** y del **RII** hacia la derecha
- 2º - Desplazar en el **RI**, los caballetes que van desde las 18 horas hasta las 23 horas y los que van desde las 6 horas hasta las 8 horas.
- 3º - desplazar en el **RII**, los caballetes que van desde las 6 horas hasta las 8 horas.
- 4º - Girar la esfera de ambos relojes en el sentido indicado hasta que el índice señala la hora actual, asegurándose que el **RII** queda ligeramente retrasado con respecto al **RI**.
- 5º - Verificar que en ambos el mando manual está en posición RELOJ (automático).
- 6º - Conectar a una toma de corriente con toma de tierra la clavija del aparato.
- 7º - Poner los interruptores **IM** y **A** en posición ON y verificar que se enciende el indicador luminoso de este último.
- 8º - Asegurarse de que queda cerrada la puerta transparente de la caja estanca.



EL FABRICANTE NO ACEPTARA NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS PERSONALES Y MATERIALES PRODUCIDOS POR NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES.

Ajustes durante el funcionamiento

Para la interrupción temporal del servicio basta con poner en OFF el interruptor **A**, se apaga la señal luminosa pero no se paraliza la programación, el servicio se reanuda en el mismo momento de pasar el citado interruptor a la posición ON. La esfera de los relojes tiene una precisión aproximada de +/- 5 minutos por día, por lo que periódicamente es preciso verificar el horario de los mismos.

En el caso de aumento o disminución de los tiempos de secado y precalentamiento basta con desplazar los caballetes de estas funciones, teniendo en cuenta que el **RII** solo funciona si lo ha hecho el **RI**.

5- MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Verificar periódicamente la correcta puesta en hora de los relojes **RI** y **RII**.

Al finalizar la temporada poner en OFF el interruptor **IM** y desconectar de la red.

Antes de someter el aparato a mantenimiento o limpieza hay que desenchufarlo de la red.

Cuando la rejilla del ventilador presente algún elemento capaz de obstruir el paso del aire debe procederse a su retirada o limpieza.

No utilice agentes limpiadores inflamables o detergentes abrasivos.

6- GUIA SOLUCION DE PROBLEMAS

Si por la mañana las botas no están bien secas y precalentadas, el aparato tiene alguna anomalía en su funcionamiento que se debe verificar y tratar de resolver antes de acudir a su distribuidor.

Comprobar que:

1º Está bien enchufado

2º Hay tensión eléctrica

3º Que no se ha disparado el magnetotérmico o el diferencial de la instalación al que corresponde el circuito de enganche

4º Que el interruptor **IM** está en posición ON

5º Que los relojes **RI** y **RII** están el correcto uso horario y en funcionamiento

6º Que los caballetes para la activación de los tiempos de funcionamiento, en ambos relojes están desplazados a la izquierda

7º Que el interruptor **A** está en posición ON y su indicador luminoso encendido

Si no funciona en caso de que los pasos seguidos hasta el punto 6º hayan dado resultado positivo y no se encienda el indicador del interruptor **A**, las causas de la avería pueden ser debidas a:

- Que el propio interruptor esté averiado

- Que el ventilador esté averiado y al funcionar la resistencia sin caudal de aire se haya disparado el protector térmico **PT**. Desenchufe el aparato y póngase en contacto con el fabricante, sus datos son los que aparecen en la placa de servicio, describiendo:

- El tipo de fallo detectado

- El modelo y número de serie del aparato

- Su dirección completa y número de teléfono

ESQUEMA UNIFILAR

