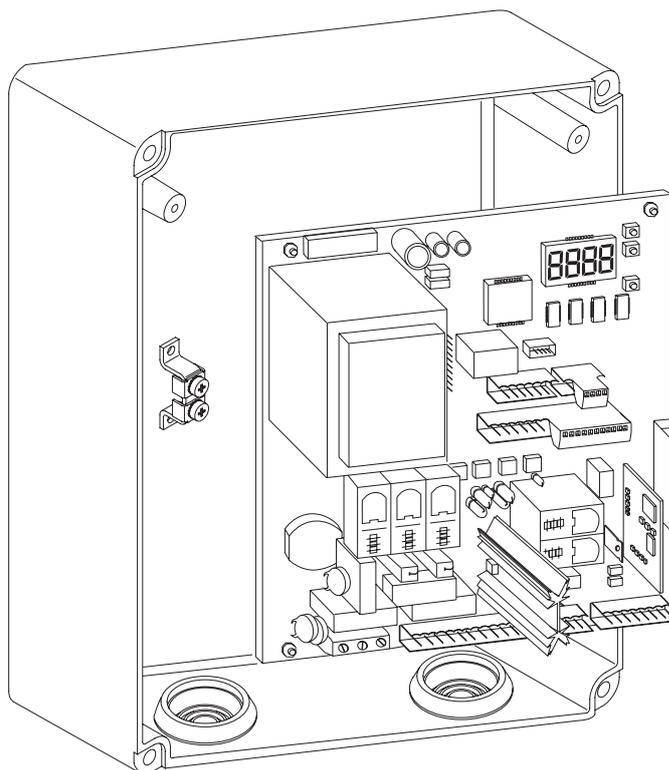




- I** CENTRALINA UNIVERSALE PER IL CONTROLLO DI UNO O DUE MOTORI
GB UNIVERSAL CONTROL UNIT FOR OPERATING ONE OR TWO MOTORS
F UNITE DE COMMANDE UNIVERSELLE POUR LE CONTROLE D'UN OU DEUX MOTEURS
D UNIVERSALSTEUERUNG FÜR EINEN ODER ZWEI MOTOREN
E CENTRAL UNIVERSAL PARA EL CONTROL DE UNO O DOS MOTORES
P CENTRAL UNIVERSAL PARA O CONTROLO DE UM OU DOIS MOTORES



RIGEL 5



ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION AND USER'S MANUAL
INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION
INSTALLATIONS-UND GEBRAUCHSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION
INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO



**AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE INTEGRATO
 CERTIFICATO DA DNV
 = UNI EN ISO 9001:2000 =
 UNI EN ISO 14001:1996**

Via Lago di Vico, 44
 36015 Schio (VI)
 Tel.naz. 0445 696511
 Tel.int. +39 0445 696533
 Fax 0445 696522
 Internet: www.bft.it
 E-mail: sales@bft.it



Al agradecerle la preferencia que ha manifestado por este producto, la empresa está segura de que de él obtendrá las prestaciones necesarias para sus exigencias. Lea atentamente el "Manual de Instrucciones" que lo acompaña, pues proporciona importantes indicaciones referentes a la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento. Este producto cumple los requisitos establecidos por las normas reconocidas de la técnica y las disposiciones relativas a la seguridad, y es conforme a las siguientes directivas europeas: 73/23/CEE - 93/68/CEE, 89/336/CEE - 91/236/CEE - 92/31/CEE - 93/68/CEE, 98/37/CEE. En lo aplicable, respeta las siguientes normas técnicas EN60335-1, EN12453, EN12445.

ADVERTENCIAS

Al realizar las operaciones de cableado e instalación, hay que tener en cuenta las normas vigentes y, en todo caso, los principios de buena técnica.

ADVERTENCIAS

Cualquier intervención en los componentes del automatismo debe ser realizada por personal cualificado (instalador).

1) DATOS GENERALES

La central RIGEL 5 se suministra con configuración estándar. Cualquier variación debe realizarse mediante el programador UNIPRO o display integrado. La central soporta completamente el protocolo EELINK, incluida la autoalimentación del programador. Las características principales son:

- Control de uno o dos motores de hasta 600 W de potencia.
- Regulación electrónica del par.
- Frenado electrodinámico regulable.
- Deceleración de la velocidad al acercarse la cancela al final de la carrera.
- Entradas de fin de carrera cierre / apertura separadas para cada motor.
- Salida para la luz de zona.
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad.
- Salida de 12 V para electrocerradura de golpe o de ventosa.
- Salida para controlar un temporizador.
- Entrada para reloj.
- Conector para tarjeta semáforo / precalentamiento motores.

La tarjeta está dotada de un tablero de bornes de tipo extraíble, para hacer más fácil el mantenimiento o la sustitución. Asimismo, se suministra con una serie de puentes precableados, para facilitar la instalación.

2) DEMOLICION

Atención: Sírvase exclusivamente de personal cualificado.

La eliminación de los materiales debe hacerse de conformidad con las normas vigentes. En caso de demolición, no existen particulares peligros o riesgos que deriven del producto mismo. Es oportuno, en caso de recuperación de los materiales, que se separen por tipos (partes eléctricas, cobre, aluminio, plástico, etc.).

3) DESMANTELAMIENTO

Atención: Sírvase exclusivamente de personal cualificado.

En el caso de que la central se desmonte para después volver a montarla en otro lugar, hay que realizar lo siguiente:

- Cortar el suministro de corriente y desconectar toda la instalación eléctrica.
- En el caso de que algunos componentes no se puedan sacar o resulten dañados, será necesario sustituirlos.

Agradecemos pela preferência dada a este produto, a Empresa tem a certeza que do mesmo obterá as prestações necessárias ao seu uso.

Leia atentamente o opúsculo "Manual de instruções" que o acompanha, pois que esse fornece indicações importantes respeitantes a segurança, a instalação, o uso e a manutenção. Este produto responde às normas reconhecidas pela técnica e pelas disposições relativas à segurança.

Confirmamos que está em conformidade com as seguintes directivas europeias: 73/23/CEE - 93/68/CEE, 89/336/CEE - 91/236/CEE - 92/31/CEE - 93/68/CEE, 98/37/CEE. No que for aplicável, esse respeita as seguintes normas técnicas EN60335-1, EN12453, EN12445.

RECOMENDAÇÕES

Nas operações de cablagem e instalação tomar como referência as normas vigentes e de todas as formas os códigos de uma boa prática.

RECOMENDAÇÕES

Qualquer intervenção nos componentes do automatismo deve ser levada a cabo por pessoal qualificado (instalador).

1) GENERALIDADES

A central RIGEL 5 é fornecida pelo construtor com definição standard. Toda e qualquer variante, deve ser definida por intermédio do programador UNIPRO ou display integrado. A Central suporta completamente o protocolo EELINK incluída a auto-alimentação do programador da central.

As características principais são:

- Controlo de um ou dois motores até 600W de potência.
- Regulação electrónica do binário.
- Travagem electrodinâmica regulável.
- Afrouxamento da velocidade na aproximação.
- Entradas de limitadores de curso fecho / abertura separadas para cada motor.
- Saída para luz de zona.
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança.
- Saída 12V para trinco eléctrico de lingueta ou de ventosa.
- Saída para pilotar um temporizador.
- Entrada relógio.
- Conector para placa semáforo / pré-aquecimento dos motores.

A placa está equipada com uma placa de bornes de tipo extraível, para facilitar a manutenção ou a substituição. É fornecida com uma série de pontes pré-cabladas para facilitar o trabalho do instalador.

2) DEMOLIÇÃO

Atenção: Use exclusivamente pessoal qualificado.

A eliminação dos materiais deve ser feita respeitando-se as normas legais e técnicas vigentes. Em caso de demolição, não existem perigos particulares ou riscos derivantes do próprio produto. É oportuno, em caso da reciclagem dos materiais, que esses sejam separados por tipologia (partes eléctricas, cobre, alumínio, plástico, etc.).

3) DESMANTELAMENTO

Atenção: Use exclusivamente pessoal qualificado.

No caso em que a central seja desmontada para depois ser remontada num outro sítio, é necessário:

- Interromper alimentação e desligar todo o sistema eléctrico.
- No caso em que alguns componentes não possam ser removidos ou estejam danificados, efectuar a substituição dos mesmos.

Al agradecerle la preferencia que ha manifestado por este producto, la empresa está segura de que de él obtendrá las prestaciones necesarias para sus exigencias.

Lea atentamente el "Manual de Instrucciones" que lo acompaña, pues proporciona importantes indicaciones referentes a la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento.

Este producto cumple los requisitos establecidos por las normas reconocidas de la técnica y las disposiciones relativas a la seguridad, y es conforme a las siguientes directivas europeas: 73/23/CEE - 93/68/CEE, 89/336/CEE - 91/236/CEE - 92/31/CEE - 93/68/CEE, 98/37/CEE. En lo aplicable, respeta las siguientes normas técnicas EN60335-1, EN12453, EN12445.

ADVERTENCIAS

Al realizar las operaciones de cableado e instalación, hay que tener en cuenta las normas vigentes y, en todo caso, los principios de buena técnica.

ADVERTENCIAS

Cualquier intervención en los componentes del automatismo debe ser realizada por personal cualificado (instalador).

1) VERIFICACION

La central efectúa el control (verificación) de los relés de marcha y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas, barra sensible, etc.), antes de realizar cualquier ciclo de apertura y cierre.

2) CONEXION FOTOCELULAS Y BARRAS SENSIBLES

Normalmente, se hace referencia a un dispositivo receptor (Rx - fig. 6) con 5 bornes, de los cuales: bornes 1 y 2, de alimentación 24 V c.a.; borne 3, común; borne 4, contacto normalmente cerrado en reposo; borne 5, contacto normalmente abierto en reposo. El contacto está libre de tensión.

3) LEYENDA

RX: receptor fotocélulas o barras de infrarrojos

TX: transmisor fotocélulas o barras de infrarrojos

Los transmisores deben conectarse a los bornes 20-44 de RIGEL 5.

Los receptores deben conectarse a los bornes 20-21 de RIGEL 5.

- En la fig. 8, está representada la conexión de RIGEL 5 con ningún dispositivo de seguridad.
- En la Fig. 9, está representada la conexión de RIGEL 5 con 1 fotocélula controlada.
- En la fig. 10, está representada la conexión de RIGEL 5 con 1 dispositivo de seguridad en fase de Apertura controlado.
- En la fig. 11, está representada la conexión de RIGEL 5 con 1 dispositivo de seguridad en fase de Cierre controlado.
- En la Fig. 12, está representada la conexión de RIGEL 5 con 2 fotocélulas controladas.
- En la fig. 13, está representada la conexión de RIGEL 5 con 2 dispositivos de seguridad en fase de Apertura controlados.
- En la fig. 14, está representada la conexión de RIGEL 5 con 2 dispositivos de seguridad en fase de Cierre controlados.
- En la Fig. 15, está representada la conexión de RIGEL 5 con 3 fotocélulas controladas.
- En la Fig. 16, está representada la conexión de RIGEL 5 con 3 dispositivos de seguridad para la fase de apertura controlados.
- En la Fig. 17, está representada la conexión de RIGEL 5 con 3 dispositivos de seguridad para la fase de cierre controlados.
- En la Fig. 18, está representada la conexión de RIGEL 5 con 2 dispositivos: 1 fotocélula y 1 dispositivo de seguridad para la fase de apertura controlados.
- En la Fig. 19, está representada la conexión de RIGEL 5 con 3 dispositivos: 1 fotocélula, 1 dispositivo de seguridad para la fase de apertura y 1 dispositivo de seguridad para la fase de cierre, todos controlados.
- En la Fig. 20, está representada la conexión de RIGEL 5 con 4 dispositivos: 2 fotocélulas, 1 dispositivo de seguridad para la fase de apertura y 1 dispositivo de seguridad para la fase de cierre, todos controlados.
- En la Fig. 21, está representada la conexión de RIGEL 5 con 5 dispositivos: 3 fotocélulas, 1 dispositivo de seguridad para la fase de apertura y 1 dispositivo de seguridad para la fase de cierre, todos controlados.

4) SEGURIDAD GENERAL

¡ATENCIÓN! Una instalación equivocada o un uso impropio del producto puede crear daños a personas, animales o cosas. Es preciso:

- Leer atentamente el folleto "Advertencias" y el "Manual de instrucciones" que acompañan a este producto, pues proporcionan importantes indicaciones referentes a la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento del mismo.
- Eliminar los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según lo previsto por las normas vigentes. No dejar bolsas de nylon o poliestireno al alcance de los niños.
- Conservar las instrucciones para adjuntarlas al folleto técnico y para consultas futuras.
- Este producto ha sido proyectado y construido exclusivamente para la utilización indicada en esta documentación. Usos no indicados en

esta documentación podrían causar daños al producto y ser fuente de peligro.

- La Empresa declina toda responsabilidad que derive del uso impropio del producto o de un uso distinto de aquél para el que está destinado y que aparece indicado en la presente documentación.
- No instalar el producto en atmósfera explosiva.
- Los elementos constructivos de la máquina deben ser conformes a las siguientes Directivas Europeas: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE y modificaciones sucesivas. Para todos los Países extra CEE, además de las normas nacionales vigentes, para asegurar un buen nivel de seguridad, es conveniente respetar también las normas citadas antes.
- La Empresa declina toda responsabilidad que derive de la inobservancia de la Buena Técnica en la construcción de los elementos de cierre (puertas, cancelas, etc.), así como de las deformaciones que se podrían verificar durante el uso.
- La instalación debe ser conforme a lo previsto por las siguientes Directivas Europeas: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE y modificaciones sucesivas.
- Cortar el suministro de corriente antes de efectuar cualquier intervención en la instalación. Desconectar también eventuales baterías tampón, si las hay.
- Prever, en la red de alimentación del automatismo, un interruptor o un magnetotérmico omnipolar con una distancia de abertura de los contactos igual o superior a 3,5 mm.
- Verificar que, antes de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03A.
- Verificar si la toma de tierra ha sido realizada correctamente: conectar todas las partes metálicas de cierre (puertas, cancelas, etc.) y todos los componentes de la instalación provistos de borne de tierra.
- Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, barras sensibles, etc.) necesarios para proteger el área del peligro de aplastamiento, transporte o cizallado.
- Aplicar al menos un dispositivo de señalización luminosa (luz intermitente) en posición visible y fijar a la estructura un cartel de Atención.
- La Empresa declina toda responsabilidad, a efectos de la seguridad y del buen funcionamiento del automatismo, si se emplean componentes de otros fabricantes.
- Usar exclusivamente partes originales al realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación.
- No modificar ningún componente del automatismo si antes no se ha sido expresamente autorizado por la Empresa.
- Instruir al usuario del equipo sobre los sistemas de mando aplicados y la ejecución de la apertura manual en caso de emergencia.
- No permitir que personas o niños estacionen en el campo de acción del automatismo.
- No dejar radiomandos u otros dispositivos de mando al alcance de los niños, para evitar el accionamiento involuntario del automatismo.
- El usuario debe: evitar cualquier intento de intervención o reparación del automatismo y dirigirse únicamente a personal cualificado.
- Todo lo que no está expresamente previsto en estas instrucciones no está permitido.
- La instalación debe realizarse utilizando dispositivos de seguridad y mandos conformes a la EN 12978.

5) DATOS GENERALES

La central RIGEL 5 se suministra con configuración estándar. Cualquier variación debe configurarse mediante el programador UNIPRO o display integrado.

La central soporta completamente el protocolo EELINK.

Las características principales son:

- Control de uno o dos motores de hasta 600 W de potencia.
- Regulación electrónica del par.
- Frenado electrodinámico regulable.
- Deceleración de la velocidad al acercarse la cancela al final de la carrera.
- Entradas de fin de carrera cierre / apertura separadas para cada motor.
- Salida para la luz de zona.
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad.
- Salida de 12 V para electrocerradura de golpe o de ventosa.
- Salida para controlar un temporizador.
- Entrada para reloj.
- Conector para tarjeta semáforo / precalentamiento motores.
- Receptor radio incorporado.

La tarjeta está dotada de un tablero de bornes de tipo extraíble, para hacer más fácil el mantenimiento o la sustitución. Asimismo, se suministra con una serie de puentes precableados, para facilitar la instalación.

Los puentes se refieren a los bornes: 33-34, 35-36, 36-37, 38-39, 39-40, 41-42, 42-43, 52-55. Si los bornes arriba indicados se utilizan, habrá que quitar los respectivos puentes.

6) DATOS TECNICOS

Alimentación: 230 V \pm 10% 50 Hz*
 Aislamiento red/baja tensión: > 2 MOhm 500 V c.c.
 Rigidez dieléctrica: red/bt 3750 V c.a. por 1 minuto
 Corriente salida motor: 3,5 A+3,5 A máx.
 Corriente de conmutación relé motor: 10 A

Potencia máxima motores: 600 W + 600 W
 Luz de zona/luz interior:máx. 150 W
 Alimentación accesorios: 24 V c.a. (1 A absorción máx.)
 Electrocerradura: 12 V c.c. (0,5 A máx., 2 A por 3 s)
 Salida luz/alarma con contacto n.o. libre:máx. 3 A 250 Vac
 Luz de aviso de cancela abierta:24 V c.a. 3 W máx.
 Luz intermitente: 230 V 40 W máx.
 Dimensiones: véase la figura 1
 Fusibles: véase la figura 2
 (* Otras tensiones disponibles a petición)

7) CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES (Fig.3)

ADVERTENCIAS - En las operaciones de cableado e instalación, hay que tener en cuenta las normas vigentes y, en cualquier caso, los principios de buena técnica.

Los conductores alimentados con tensiones diferentes, se deben separar físicamente, o se deben aislar adecuadamente mediante un aislamiento adicional de por lo menos 1mm. Los conductores se deben bloquear mediante una fijación adicional en proximidad de los bornes; esta fijación se puede efectuar utilizando por ejemplo unas abrazaderas.

!ATENCIÓN! Para la conexión a la red, hay que utilizar cable multipolar de sección mínima 3x1,5mm² y del tipo previsto por las normas vigentes. A título de ejemplo, si el cable se encuentra al aire libre, debe ser al menos igual a H07RN-F, mientras que, si se encuentra dentro de un conducto, debe ser al menos igual a H05 VV-F con sección 3x1,5 mm².

JP1

1 Borne GND
 2-3 Alimentación 230 V c.a. ± 10%, 50-60 Hz (2 neutro, 3 fase).

JP2

4-5-6 Conexión motor 1 (retardado en fase de apertura), bornes 5-6 marcha motor, borne 4 común.

5-14 (JP12) Conexión condensador motor 1.

7-8-9 Conexión motor 2 (retardado en fase de cierre), bornes 8-9marcha motor, borne 7 común.

8-15 (JP12) Conexión condensador motor 2. N.B.: Si se utiliza un solo motor, habrá que usar la salida para el motor 2 y configurar la lógica "1 motor activado".

10-11 Salida 230 V c.a. para luz intermitente (40 W máx.) y electrocerradura modelo EBP 230 V.

ATENCIÓN! Si se utiliza la tarjeta auxiliar SSR5 para el precalentamiento de los motores, es preciso desplazar la conexión hasta los bornes 12-13 (Fig. 3) y seguir las indicaciones del Cap. 9.2 Menú Lógicas --> Salida Luz intermitente.

12-13 Salida de 230 V c.a. para luz de zona/interior/intermitente máx. 150 W. Para la configuración de la salida, se remite al apartado 9.2 Menú Lógicas ("luz interior" y "luz intermitente").

JP12

14 Conexión del condensador del motor 1.

15 Conexión del condensador del motor 2.

16-17 Salida Luz/Alarma con contacto n.o. libre, para controlar el temporizador para la luz de las escaleras o el indicador de alarma de cancela no cerrada. Como luz, activa un impulso (tiempo impulso: 1 s) al inicio de la maniobra; como alarma, interviene si la cancela permanece abierta el doble del TCA configurado (inhibido con lógica TCA pausa = 0).

JP3

18-19 Salida N.O. (3 W máx.) para el 2º canal radio o luz indicadora de cancela abierta. Esta luz indicadora está apagada con la cancela cerrada, parpadea en fase de cierre y permanece encendida con la cancela abierta o en fase de apertura.

20-21 Salida 24 V c.a. (1 A máx.) para alimentación accesorios y fotorreceptores.

20-44 Salida 24 V c.a. para alimentación fototransmisores.

22-23 Salida para la electrocerradura de 12 V c.c. de golpe (impulso de 3 segundos) o de ventosa.

24-25 Entrada antena tarjeta radiorreceptora (24 señal, 25 trenza).

JP4

26-27 Botón Start interno (n.o.). Start interno para semáforo.

27-28 Botón Start (n.o.). En paralelo al relé receptor radio (CH1).

Start externo para semáforo.

27-29 Botón peatonal (n.o.).

El accionamiento se produce en el motor 2; además, si el ciclo de apertura ha empezado (no como peatonal), el accionamiento peatonal tiene el mismo efecto que un Start.

30-31 Botón Abre (n.o.).

30-32 Botón Cierra (n.o.).

32-33 Botón de Bloqueo (n.c.). Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

35-36 Entrada contacto fotocélula ADMAP (área peligrosa de movimiento accesible al público) (n.c.). Si no se utiliza, déjese puenteado. Con Lógica Fotocélula ADMAP = 0: En caso de intervención antes

de la apertura, el movimiento resulta impedido; si se produce durante la apertura, se obtiene la interrupción del movimiento y, una vez apartado el obstáculo, se reanuda la apertura.

Con Lógica Fotocélula ADMAP = 1: Fotocélula excluida en fase de apertura. El movimiento de apertura se produce también en presencia de obstáculo.

N.B.: Independientemente de la Lógica Fotocélula ADMAP, durante la maniobra de cierre, la intervención de la fotocélula provoca la interrupción del movimiento y la nueva apertura.

Entrada contacto fotocélula-barra de apertura SAFEOP (n.c.). En caso de intervención en fase de apertura, se obtiene la parada y el cierre parcial.

Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

36-37 Fin de carrera de apertura motor 1 (n.c.). Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

39-40 Fin de carrera de cierre motor 1 (n.c.). Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

41-42 Fin de carrera de apertura motor 2 (n.c.). Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

42-43 Fin de carrera de cierre motor 2 (n.c.). Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

JP5

20(JP3)-44 Salida de 24 V para transmisores.

45-46-47 Conexión de los dispositivos de seguridad controlados (véanse las figuras de 7 a 21).

48-49-50 Conexión de los dispositivos de seguridad controlados (véanse las figuras de 7 a 21).

JP6

51-52 Entrada Reloj (n.o.). Si el contacto conectado está abierto (n.o.), las hojas se cierran y se predisponen para el funcionamiento normal. Si el contacto está cerrado (n.c.), las hojas se abren y permanecen abiertas hasta la apertura del contacto.

Si el movimiento de apertura accionado por el TEMPORIZADOR resulta inhibido por los dispositivos de seguridad, la cancela reemprenderá la apertura con un comando de START/OPEN.

52-55 Entrada contacto fotocélula-barra de cierre SAFE CL (n.c.). En caso de intervención en fase de cierre, se obtiene la parada y la reapertura parcial. Si no se utiliza, déjese el puente conectado.

53 Entrada para el control de la fotocélula (PHOT-FAULT).

54 Entrada para el control de barra sensible/fotocélulas en fase de apertura (BAR-FAULT).

56 Entrada para el control de las fotocélulas en fase de cierre (PHOT CL-FAULT).

Conector tarjeta radiorreceptora.

JP8 Conector para la tarjeta de conexión en serie (SCS1).

JP9 Conector tarjeta SSR5 Semáforo / Precalentamiento.

8) PROGRAMACION

La central, dotada de microprocesador, se suministra con parámetros de funcionamiento configurados por el constructor. Los parámetros predefinidos únicamente se pueden variar mediante el programador mod. UNIPRO. Para modificar los parámetros, hay que leer atentamente las instrucciones relativas a UNIPRO y realizar lo siguiente: Conectar el programador UNIPRO a la central mediante el accesorio UNIFLAT (véase la fig.5). Entrar en el menú "CENTRALES", en el submenú "PARAMETROS" y correr las pantallas del display con las flechas arriba/abajo, configurando numéricamente los valores de los parámetros enumerados a continuación. Por lo que respecta a las lógicas de funcionamiento, véase el submenú "LOGICA". En caso de que se realice la programación mediante el programador incorporado, véanse las figuras A y B y el apartado "Configuración". Seguidamente, se indica el significado y los valores que puede adquirir cada parámetro.

9) CONFIGURACION

El programador con display incorporado permite configurar todas las funciones del cuadro de mandos **RIGEL 5**.

El programador dispone de tres teclas para la navegación por los menús y la configuración de los parámetros de funcionamiento (Fig. 2):

+ tecla corrimiento menús/incremento valor

- tecla corrimiento menús/reducción valor

OK tecla "intro" (confirmación)

La presión simultánea de las teclas + y - permite salir del menú en el que se está operando y pasar al menú superior.

Si la presión simultánea de las teclas + y - se produce dentro de los menús principales (parámetros - lógicas - radio - idioma - configuración automática), se sale de la programación y se apaga el display (se visualiza el mensaje FIN).

Las modificaciones aportadas quedan configuradas únicamente si, a continuación, se presiona la tecla OK. Con la primera presión de la tecla OK, se entra en la modalidad de programación.

Inicialmente, en el display aparecen las siguientes informaciones:

- Versión Software display

- Versión Software central de mando

- Número de maniobras totales efectuadas (el valor está expresado en centenares, por lo que, durante las primeras ciento maniobras, el display indica constantemente 0000).
 - Número de maniobras efectuadas desde la última operación de mantenimiento (el valor está expresado en centenares, por lo que, durante las primeras ciento maniobras, el display indica constantemente 0000).
 - Número de radiomandos memorizados.
- Una presión de la tecla OK durante la fase de presentación inicial permite pasar directamente al primer menú (parámetros).
A continuación, se indican los menús principales y los correspondientes submenús disponibles.
El parámetro predefinido es el que aparece entre paréntesis cuadrados [0]. Entre paréntesis redondos, se indica la palabra que aparece en el display. Véanse las Figuras A y B para el procedimiento de configuración de la central.

9.1) Configuración (PRR-RR)

- 1- Tiempo de trabajo motor 1 (t. tR-Rb. P0t.1) [60s]**
Configure numéricamente el valor del tiempo de trabajo de 3 a 180 segundos para el motor 1.
- 1- Tiempo de trabajo motor 2 (t. tR-Rb. P0t.2) [60s]**
Configure numéricamente el valor del tiempo de trabajo de 3 a 180 segundos para el motor 2.
- 2- Tiempo de trabajo peatonal (t. PERt.) [6s]**
Configurar numéricamente el valor del tiempo de apertura peatonal, de 3 a 90 segundos.
- 3- Tiempo de cierre automático (t.cR) [40s]**
Configurar numéricamente el valor del tiempo de cierre automático TCA, de 3 a 120 segundos.
- 4- Tiempo de retardo de apertura hoja 1 (rEt. RPERt.) [3s]**
Configurar el tiempo de retardo de apertura del motor 1 respecto al motor 2, regulable de 1 segundos a 10 segundos.
- 5- Tiempo de retardo de cierre hoja 2 (rEt. c. iERRt.) [3s]**
Configurar el tiempo de retardo de cierre del motor 2, regulable de 1 a 60 segundos.
- 6- Tiempo de deceleración (t. dEcELER.) [0s]**
Configurar el tiempo de deceleración al acercarse la cancela al final de la carrera, de 0 a 10 segundos.
El tiempo de deceleración se sustrae al tiempo de trabajo.
NOTA: Se aconseja activar el cálculo de los tiempos.
NOTA: Esta función debe utilizarse únicamente en presencia de fines de carrera.
- 7- Tiempo de evacuación zona de semáforo (t. EvAcUaRc Ion) [15s]**
Configurar el tiempo deseado de evacuación de la zona afectada por el tráfico regulado por el semáforo, de 0 a 30 segundos. Configure a 0 si no se utiliza.
- 8- %Par motores (P5r. P0t) [50%]**
Configurar numéricamente el valor de 1 a 99 % del par.
- 9- %Par motores en deceleración (PRr dEcEL) [50%]**
(UNIPRO ⇒ Parámetros avanzados ⇒ dirección 5)
Configurar numéricamente el valor de 1 a 99% del par motores durante la deceleración.
- 10-%Frenado (FREno) [0%]**
Configurar el porcentaje de frenado deseado, regulándolo de 0 a 99%, compatiblemente con el peso de la cancela y con los esfuerzos mecánicos presentes.
- 11-%Frenado de emergencia (FREno ERr.) [60%]**
Hay que configurar numéricamente el valor de 0 a 99% del frenado de emergencia, que se ejecuta activando los mandos de seguridad presentes en las entradas 34 (Bloqueo), 37 (SAFE OP) y 55 (SAFE CL).
- 12-%Pre calentamiento (PRERcRL ENtRR) [30%]**
Configurar el valor porcentual de corriente de 0 (pre calentamiento desactivado) a 99% que se puede hacer pasar por los devanados de los motores para mantenerlos en temperatura.
- 13-Zona (ZonE) [0] (UNIPRO ⇒ Parámetros avanzados ⇒ dirección 1)**
Configure el número de zona entre un valor mínimo de 0 y un valor máximo de 127. Véase el apartado 14 "Conexión en serie".

9.2) Menú Lógicas (L0t ic)

- TCA (t.cR) [ON]**
ON: Activa el cierre automático.
OFF:Excluye el cierre automático.
- Bloquea impulsos en fase de apertura (bL. iRP. RP) [OFF]**
ON: El impulso de start no tiene ningún efecto durante la fase de apertura.
OFF:El impulso de start tiene efecto durante la fase de apertura.
- Bloquea impulsos en fase de cierre (bL. iRP. c. iE.) [OFF]**
ON: El impulso de start no tiene ningún efecto durante la fase de cierre.
OFF:El impulso de start tiene efecto durante la fase de cierre.
- Bloquea Impulsos TCA (bL. iRP. t.cR) [OFF]**
ON: El impulso de start no tiene ningún efecto durante la pausa TCA.
OFF:El impulso de start tiene efecto durante la pausa TCA.

- Golpe de ariete en apertura (Rr iEtE c. RP.) [OFF]**
ON: Antes de efectuar la apertura, la cancela empuja durante unos 2 segundos en la dirección de cierre. Esto permite que la electrocerradura se desenganche más fácilmente(no resulta influido por los fines de carrera).
OFF:Excluye el golpe de ariete.
IMPORTANTE - Si no se han instalado topes mecánicos adecuados, esta función no debe utilizarse. Está absolutamente prohibida en la motorización de cancelas correderas.
- Golpe de ariete en fase de cierre (Rr iEtE c. iE.) [OFF]**
ON: Antes de efectuar el cierre, la cancela empuja durante aproximadamente 2 segundos en el sentido de apertura. Esto permite que la electrocerradura se desenganche más fácilmente.(no resulta influido por los fines de carrera).
OFF:Excluye el golpe de ariete.
IMPORTANTE - Si no se han instalado topes mecánicos adecuados, esta función no debe utilizarse.
Está absolutamente prohibida en la motorización de cancelas correderas.
- Lógica de 2 pasos, 4 pasos (2 PR505) [OFF]**
ON: Habilita la lógica de 2 pasos (prevalece sobre la "Lógica de 3 pasos").
Un impulso de start tiene los siguientes efectos.
cancela cerrada:.....abre
en fase de apertura:.....cierra
cancela abierta:.....cierra
en fase de cierre:.....abre
después de un stop:.....abre
OFF:Abilita la logica 4 passi (en caso de que la Lógica de 3 pasos esté configurada en OFF). Un impulso de start tiene los siguientes efectos:
cancela cerrada:.....abre
en fase de apertura:.....para y conecta el TCA, si está configurado
cancela abierta:.....cierra
en fase de cierre:.....para y no conecta el TCA (stop)
después de un stop:abre
- Lógica de 3 pasos (3 PR505) [OFF]**
ON: Habilita la lógica de 3 pasos (con lógica de 2 pasos = OFF).
Un impulso de start tiene los siguientes efectos.
cancela cerrada:.....abre
en fase de apertura:.....para y conecta el TCA, si está configurado
cancela abierta:.....cierra
en fase de cierre:abre
después de un stop:.....abre
OFF:Deshabilita la Lógica de 3 pasos.
- Barra sensible (bRR) [ON]**
ON: La entrada de los bornes 36-37 está activada como entrada para barra sensible.
OFF:La entrada de los bornes 36-37 está activada como entrada para fotocélulas en fase de apertura.
- Pre alarma (PRERLRRR) [OFF]**
ON: La luz intermitente se enciende unos 3 segundos antes de que el motor se ponga en marcha.
OFF:La luz intermitente se enciende en el mismo momento en que el motor se pone en marcha.
- Hombre Presente (h0PbrE PR5) [OFF]**
ON: Funcionamiento con hombre presente: la maniobra prosigue mientras se mantenga presionada la tecla de mando. No es posible utilizar el radiomando.
OFF:Funcionamiento a impulsos: un impulso abre la cancela, si está cerrada; cierra, si está abierta.
- Fotocélulas en fase de apertura (F0t0c. RP) [OFF]**
ON: En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de las fotocélulas en fase de apertura. En fase de cierre, invierte inmediatamente.
OFF:En caso de oscurecimiento, las fotocélulas resultan activadas tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de las fotocélulas en fase de cierre invierte el movimiento únicamente después de que las fotocélulas queden libres.
- Mantenimiento del bloqueo (RRnERn. bL0R) [OFF]**
ON: Si los motores permanecen bloqueados en posición de completa apertura o completo cierre por más de una hora, se activan durante aproximadamente 3 segundos en la dirección del tope.
Esta operación se efectúa cada hora.
N.B.: Esta función tiene el objetivo de compensar, en los motores oleodinámicos, la eventual reducción de volumen del aceite debida a la disminución de la temperatura durante las pausas prolongadas, por ejemplo durante la noche, o debida a pérdidas internas.
IMPORTANTE - Si no se han instalado topes mecánicos adecuados, esta función no debe utilizarse. Está absolutamente prohibida en la motorización de cancelas correderas.
OFF:Excluye esta función.
- Cálculo de los tiempos (c. t. iERP05) [OFF]**
ON: La central calcula el tiempo de activación de cada motor en base a las maniobras anteriores.
OFF:Al realizarse cualquier maniobra, la central activa los motores durante el tiempo configurado.

N.B.: En cualquier caso, hay que configurar el tiempo de trabajo a un valor ligeramente superior al necesario para realizar la maniobra completa.

- Cierre rápido (cierre rRP) [OFF]

ON: Cierra la cancela una vez que las fotocélulas queden libres, sin esperar a que termine el TCA configurado.

OFF: Comando no activado.

- Reloj / Peatonal (Reloj Peat.) [OFF]

Entrada para la conexión de un temporizador externo.

ON: La entrada Reloj actúa únicamente en el Motor 2, por el tiempo peatonal configurado. Un start dado durante la fase reloj ejecuta la apertura y el cierre completos de la cancela, restableciendo la posición de "peatonal abierto".

OFF: La entrada Reloj actúa en los dos motores.

- Luz interior (Luz interior) [OFF]

ON: Luz de zona. Permanece activado por toda la duración de la maniobra.

OFF: Luz interior. Permanece activada durante 90 segundos después de la última maniobra.

N.B.: Estas configuraciones no pueden utilizarse si la salida Luz intermitente está fijada en ON.

- Salida luz intermitente (Luz intermitente) [OFF]

Esta función únicamente debe activarse en presencia de la tarjeta semáforo-precalentamiento SSR5.

ON: Establece la salida de los bornes 12-13 ("luz interior") como salida para luz intermitente (activada únicamente durante el movimiento de las hojas).

N.B. Cualquier configuración relativa a la función "luz interior" es ignorada.

OFF: Mantiene la salida de los bornes 12-13 como "luz interior" o "luz de zona".

¡ATENCIÓN! No es posible utilizar la tarjeta SSR5 en la modalidad de precalentamiento de los motores y, al mismo tiempo, tener Luz de zona/Luz interior y Luz intermitente/Electrocerradura. Las salidas 10-11, en este caso, no pueden utilizarse y las salidas 12-13 pueden utilizarse únicamente para una de las dos funciones.

- Luz/Alarma (Luz-Alarma) [ON]

ON: Salida para la alarma de cancela abierta (se activa si la cancela permanece abierta durante un tiempo doble respecto al TCA configurado).

OFF: Activación luz escaleras (el impulso permanece durante 1 segundo).

- 1 Motor activado (1 Motor Act. Lu.) [OFF]

ON: Activa únicamente el motor 2 (1 hoja).

OFF: Activa los dos motores (2 hojas).

- Tipo de cerradura (c. de entrada) [OFF]

ON: Cerradura de ventosa.

OFF: Cerradura de golpe.

- Master/Slave (M5E) [OFF]

(UNIPRO ⇒ Lógicas avanzadas ⇒ dirección 11)

ON: El cuadro de mandos se configura como Master en una conexión centralizada (véase el apartado 14).

OFF: El cuadro de mandos se configura como Slave en una conexión centralizada (véase el apartado 14).

- Luz de aviso de cancela abierta o II° canal radio (5cR-2ch) [OFF]

ON: La salida entre los bornes 18-19 se configura como Luz de aviso de cancela abierta; en este caso, el II° canal radio controla la apertura peatonal.

OFF: La salida entre los bornes 18-19 se configura como II° canal radio.

- Código Fijo (cod Fijo) [OFF]

(UNIPRO ⇒ Lógicas avanzadas ⇒ dirección 13)

ON: El receptor resulta configurado para el funcionamiento en la modalidad de código fijo; véase el apartado "Clonación de los Radiotransmisores".

OFF: El receptor resulta configurado para el funcionamiento en la modalidad de rolling-code; véase el apartado "Clonación de los Radiotransmisores".

- Programación de los radiomandos (Prad. rRad id) [ON]

(UNIPRO ⇒ Lógicas avanzadas ⇒ dirección 15)

ON: Habilita la memorización por radio de los transmisores:

Hay que realizar lo siguiente:

1 - Presionar, en secuencia, la tecla escondida (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor ya memorizado en la modalidad estándar a través del menú radio.

2 - Presionar, antes de 10 s, la tecla escondida (P1) y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un transmisor que se tenga que memorizar.

El receptor sale de la modalidad de programación al cabo de 10 s; dentro de este tiempo, es posible introducir otros nuevos transmisores.

Esta modalidad no requiere el acceso al cuadro de mandos.

OFF: Inhabilita la memorización por radio de los transmisores.

Los transmisores se memorizan únicamente utilizando el menú Radio específico.

- Test fotocélulas (tEst Phot) [OFF]

(UNIPRO ⇒ Lógicas avanzadas ⇒ dirección 13)

ON: Activa el control de las fotocélulas (véanse las figs. de 7 a 14)

OFF: Desactiva el control de las fotocélulas

- Test para fotocélulas en fase de cierre (tEst Phot cl.) [OFF]

ON: Habilita el control de las fotocélulas activadas en fase de cierre.

OFF: Excluye el control de las fotocélulas activadas en fase de cierre.

- Test barra sensible (tEst bRr) [OFF]

- Menú visible sólo con barra sensible activada.

(UNIPRO ⇒ Lógicas avanzadas ⇒ dirección 14)

ON: Activa el control de las barras sensibles (véanse las figs. de 7 a 14)

OFF: Desactiva el control de las barras sensibles.

- Test para fotocélulas en fase de apertura (tEst Phot ap) [OFF]

ON: Habilita el control de las fotocélulas activadas en fase de apertura.

OFF: Excluye el control de las fotocélulas activadas en fase de apertura.

9.3) Menú Radio (rRad id)

- Agregar (RrRad ir)

Permite agregar una tecla de un radiomando en la memoria del receptor.

Después de la memorización, el display visualiza en qué posición de la memoria ha sido memorizado el radiomando (número de 01 a 64).

NOTA: En el caso de transmisores de dos o más canales, el primer botón memorizado se asocia a la función START; la eventual memorización de un segundo botón se asocia a la función peatonal.

- Leer (LEEr)

Efectúa un control de una tecla de un receptor. En caso de memorización, el display visualiza en qué posición de la memoria ha sido memorizado el radiomando (número de 01 a 64), así como el número de la tecla (T1-T2-T3 o T4).

- Cancelar (cRncELRr i)

Elimina de la memoria del receptor una tecla de un transmisor. Después de la cancelación, el display visualiza en qué posición de la memoria ha sido cancelado el radiomando (número de 01 a 64).

- Eliminar Lista (cRncELRr b4)

¡ATENCIÓN! Elimina, completamente, de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.

9.4) Menú Idioma (LEnGuj)

Permite configurar el idioma del programador con display incorporado.

Están disponibles 5 idiomas:

- ITALIANO (ItR)

- FRANCES (FrR)

- ALEMAN (dEj)

- INGLÉS (EnG)

- ESPAÑOL (ESp)

9.5) MENU VALORES PREDEFINIDOS (PrEdEF in Ida)

Devuelve a la central los valores predefinidos.

9.6) DIAGNOSTICO Y MONITORIZACION

El display presente en el cuadro **RIGEL 5**, tanto en el normal funcionamiento como en el caso de anomalías, visualiza algunas informaciones útiles.

Diagnóstico:

En caso de funcionamiento anómalo, el display visualiza un mensaje que indica qué dispositivo es necesario controlar:

STRE = activación de la entrada START EXTERIOR.

STRI = activación de la entrada START INTERIOR.

PED = activación entrada PEATONAL.

OPEN = activación entrada OPEN.

CLS = activación entrada CLOSE

STOP = activación entrada STOP

PHOT = activación entrada PHOT

PHOP = activación de la entrada FOTOCELULA EN FASE DE APERTURA

PHCL = activación de la entrada FOTOCELULA EN FASE DE CIERRE

BAR = activación ingreso COSTA SENSIBILE

SWC1 = activación de la entrada FIN DE CARRERA DE CIERRE DEL MOTOR 1.

SWO1 = activación de la entrada FIN DE CARRERA DE APERTURA DEL MOTOR 1.

SWC2 = activación de la entrada FIN DE CARRERA DE CIERRE DEL MOTOR 2.

SWO2 = activación de la entrada FIN DE CARRERA DE APERTURA DEL MOTOR 2.

TIME = activación entrada TIME.

⚠ ATENCIÓN: Hay que controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.

⚠ Una configuración equivocada de la sensibilidad puede crear daños a personas, animales o cosas.

9.7) Estadísticas

Una vez conectado el programador UNIPRO a la central, hay que entrar en el menú CENTRAL / ESTADISTICAS y correr a través de la pantalla los parámetros estadísticos:

- Versión software del microprocesador de la tarjeta.

- Número de ciclos efectuados. Si se sustituyen los motores, hay que anotar el número de maniobras efectuadas hasta aquel momento.

- Número de ciclos efectuados desde la última operación de mantenimiento. Se pone a cero automáticamente con cada autodiagnóstico o escritura de parámetros.

- Fecha de la última operación de mantenimiento. Debe actualizarse manualmente desde el menú "Actualizar fecha de mantenimiento".

- Descripción de la instalación. Permite insertar 16 caracteres de identificación de la instalación.

10) DATOS TECNICOS DEL RECEPTOR INTEGRADO

Canales de salida del receptor:

- Canal de salida 1: si resulta activado, acciona un START.
- Canal de salida 2: si resulta activado, provoca la excitación del relé II° canal radio por 1 s.

Versiones de transmisores utilizables:

todos los transmisores Rolling Code compatibles con



INSTALACION ANTENA

Debe usarse una antena sintonizada en los 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, hay que usar cable coaxial RG58. La presencia de cuerpos metálicos cerca de la antena puede provocar interferencias en la recepción radio. En caso de escaso alcance del transmisor, se tendrá que desplazar la antena hasta un lugar más adecuado.

11) CONFIGURACION DEL RECEPTOR

El receptor incorporado, de tipo clonable, une las características, de extrema seguridad, de la copia de la codificación con código variable (rolling code) a la comodidad de poder efectuar, gracias a un exclusivo sistema, operaciones de "clonación" de transmisores.

Clonar un transmisor significa generar un transmisor capaz de introducirse automáticamente en la lista de los transmisores memorizados en el receptor, agregándose o sustituyendo un particular transmisor.

La clonación por sustitución permite crear un nuevo transmisor que toma el lugar, en el receptor, de otro anteriormente memorizado, eliminando éste último de la memoria del receptor y haciéndolo, por tanto, inutilizable.

Será posible, pues, programar a distancia y sin intervenir en el receptor un gran número de transmisores, por adición o por sustitución, que, por ejemplo, se hayan extraviado.

Cuando la seguridad de la codificación no sea determinante, el receptor incorporado permite efectuar la clonación por adición con código fijo que, renunciando al código variable, permite, en cualquier caso, tener una codificación con un elevado número de combinaciones, manteniendo la posibilidad de "copiar" un transmisor cualquiera ya programado.

PROGRAMACION

La memorización de los transmisores se puede efectuar en modalidad manual o por medio del programador UNIRADIO, que permite la gestión, mediante el software EEdbase, de la base de datos completa de la instalación.

En este último caso, la programación del receptor se realiza a través de la conexión de UNIRADIO al cuadro de mandos RIGEL 5, utilizando los accesorios UNIFLAT y UNIDA, como se indica en la Fig.4.

12) PROGRAMACION MANUAL

En el caso de instalaciones standard en las que no se requieran las funciones avanzadas, es posible efectuar la memorización manual de los transmisores, teniendo en cuenta la fig. 2 para la programación base.

- Si se desea que el transmisor active la salida 1 (START) con la tecla 1 o con la tecla 2 o con la tecla 3 o con la tecla 4, hay que introducir el transmisor en el menú "tecla start", como se ilustra en la fig. B.
- Si se desea que el transmisor active la salida 2 (relé II° canal radio) con la tecla 1 o con la tecla 2 o con la tecla 3 o con la tecla 4, hay que introducir el transmisor en el menú "tecla 2 ch.", como se ilustra en la fig. B.

Nota: La tecla escondida P1 asume un aspecto diferente según el modelo de transmisor.

Para los transmisores con la tecla escondida, es preciso presionar la tecla escondida P1 (Fig. B1). Para los transmisores sin tecla escondida, la tecla P1 corresponde a presionar, a la vez, las 4 teclas del transmisor o, abriendo el compartimento de la batería, a puentear, con un destornillador, los dos contactos P1 (Fig. B2).

NOTA IMPORTANTE: EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO DEBE MARCARSE CON EL ADHESIVO DE LA LLAVE (MASTER).

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el código clave al receptor; este código resulta necesario para poder efectuar la sucesiva clonación de los transmisores.

13) CLONACION DE RADIOTRANSMISORES

Clonación con rolling code/Clonación con código fijo

Se remite a las instrucciones de UNIRADIO y a la Guía de programación CLONIX.

13.1) PROGRAMACION AVANZADA: COMUNIDAD DE RECEPTORES

Se remite a las instrucciones de UNIRADIO y a la Guía de programación CLONIX.

14) CONEXION SERIAL (Fig. 5)

El cuadro de mandos RIGEL 5 permite, mediante entradas y salidas seriales expresamente previstas (SCS1), la conexión centralizada de varios automatismos. De este modo, es posible, con un único mando, ejecutar la apertura o el cierre de todos los automatismos conectados.

Seguendo el esquema de la Fig. 5, hay que proceder a la conexión de todos los cuadros de mandos RIGEL 5, utilizando exclusivamente un cable doblado de tipo telefónico.

En caso de que se utilice un cable telefónico con varios pares, resulta indispensable utilizar hilos del mismo par.

La longitud del cable telefónico entre un equipo y el sucesivo no debe superar los 250 m.

A continuación, es necesario configurar oportunamente cada cuadro de mandos RIGEL 5, estableciendo, ante todo, una central MASTER, que tendrá el control de todas las otras, necesariamente configuradas como SLAVE (véase el menú de las lógicas).

Asimismo, es necesario configurar el número de Zona (véase el menú de los parámetros) entre 0 y 127.

El número de zona permite crear grupos de automatismos, cada uno de los cuales responde al Master de Zona. **Cada zona puede tener un solo Master; el Master de la zona 0 controla también los Slave de las otras zonas.**

15) TARJETA SEMAFORO / PRECALENTAMIENTO DE LOS MOTORES SSR5 (Fig.4)

Acoplada en el conector predispuesto, permite:

- La gestión de dos semáforos de 2 luces.
- Pre calentamiento de los motores en el caso de clima frío.

15.1) Predisposición de los semáforos

El semáforo 1 debe colocarse en la parte exterior de la cancela y el semáforo 2 en la parte interior (véase la figura 4).

ADVERTENCIAS - Hay que predisponer señales que limiten la velocidad "A paso de persona".

15.2) Predisposición del pre calentamiento de los motores

La sonda "S" se tiene que colocar y fijar en la parte exterior, para registrar la temperatura exterior. Debe conectarse a los respectivos bornes 7-8 de la tarjeta de pre calentamiento.

15.3) Configuración

A) Para semáforo

Conectar UNIPRO a la tarjeta RIGEL 5 y poner a "ON" las funciones "Bloquea imp. Ap.", "Bloquea imp. TCA", "lógica 2 pasos", "prealarma".

Los Dip-switches presentes en SSR5 son 3.

Dip-switch 1

ON - Se excluye el centelleo al inicio del movimiento.

OFF - Se activa el centelleo al inicio del movimiento (duración: 5 s).

Dip-switch 2

ON - Con la cancela cerrada, activa las luces rojas.

OFF - Luces apagadas si la cancela está cerrada.

B) Para el pre calentamiento de los motores

Configure un valor % mayor que 0 (en caso contrario, la función de pre calentamiento no resultará activada) en el menú "Párametros" para establecer la corriente que mantendrá los motores calentados.

Trimmer pre calentamiento

Regula la temperatura de intervención del pre calentamiento.

Regulable de +8° a -8°.

15.4) Conexiones del tablero de bornes SSR5 (Fig.4)

A) Semáforo

JP1 - Conector a tarjeta RIGEL 5.

JP2

- 1 fase.
- 2 luz roja semáforo 1.
- 3 luz roja semáforo 2.
- 4 luz verde semáforo 1.
- 5 luz verde semáforo 2.

B) Pre calentamiento de los motores

JP3

- 6 Conexión luz intermitente / EBP para pre calentamiento.
- 7-8 Conexión sonda térmica.

15.5) Conexiones tablero de bornes RIGEL 5 para semáforo

26-27 **START interno** - provoca la apertura de la cancela, señalada con la luz roja en la parte exterior y con la luz verde en la parte interior, cuando la cancela está completamente abierta.

27-28 **START externo** - provoca la apertura de la cancela, señalada con la luz verde en la parte exterior cuando la cancela está completamente abierta, y con la luz roja en la parte interior.

Desde el exterior, el único mando para acceder a la parte interior debe ser el Start externo (ya presente en el primer canal radioreceptor).

15.6) Leds de señalización presentes en la tarjeta (Fig.4)

- DL1 led verde semáforo 1 (exterior).
- DL3 led rojo semáforo 1 (exterior).

- DL2 led verde semáforo 2 (interior).
DL4 led rojo semáforo 2 (interior).

15.7) Señalización semáforos

Luz verde: posibilidad de acceso.

Luz roja fija: no se puede acceder. Durante la maniobra de apertura o cierre, las 2 lámparas rojas permanecen encendidas.

Luz roja intermitente: inicio del movimiento de la cancela: no se puede acceder.

N.B.: Si, en fase de pausa tca o bien en fase de cierre, la central recibe un start para habilitar el sentido opuesto de marcha, la central abre, termina el tiempo TCA y se pone a la espera durante el “**tiempo de evacuación área semáforo**” configurado, manteniendo, durante toda esta fase, las luces rojas fijas antes de habilitar el verde solicitado. Si se pasa a través de las fotocélulas durante el tiempo de evacuación del área semáforo, recarga este tiempo.

16) DEMOLICION

Atención: Sírvase exclusivamente de personal cualificado.

La eliminación de los materiales debe hacerse de conformidad con las normas vigentes. En caso de demolición, no existen particulares peligros o riesgos que deriven del producto mismo.

Es oportuno, en caso de recuperación de los materiales, que se separen por tipos (partes eléctricas, cobre, aluminio, plástico, etc.).

17) DESMANTELAMIENTO

Atención: Sírvase exclusivamente de personal cualificado.

En el caso de que la central se desmonte para después volver a montarla en otro lugar, hay que realizar lo siguiente:

- Cortar el suministro de corriente y desconectar toda la instalación eléctrica.
- En el caso de que algunos componentes no se puedan sacar o resulten dañados, será necesario sustituirlos.

Las descripciones y las ilustraciones del presente manual tienen un carácter puramente indicativo. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva la posibilidad de aportar, en cualquier momento, las modificaciones que considere convenientes para mejorar técnica, constructiva y comercialmente el producto, sin la obligación de poner al día esta publicación.

Fig. A

D811472_04

ACCESO A LOS MENUS

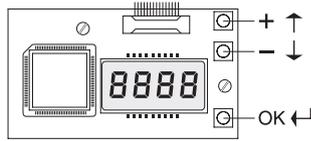
Presione la tecla OK
OK

OK

bft r iGEL 5
0000
0000
00

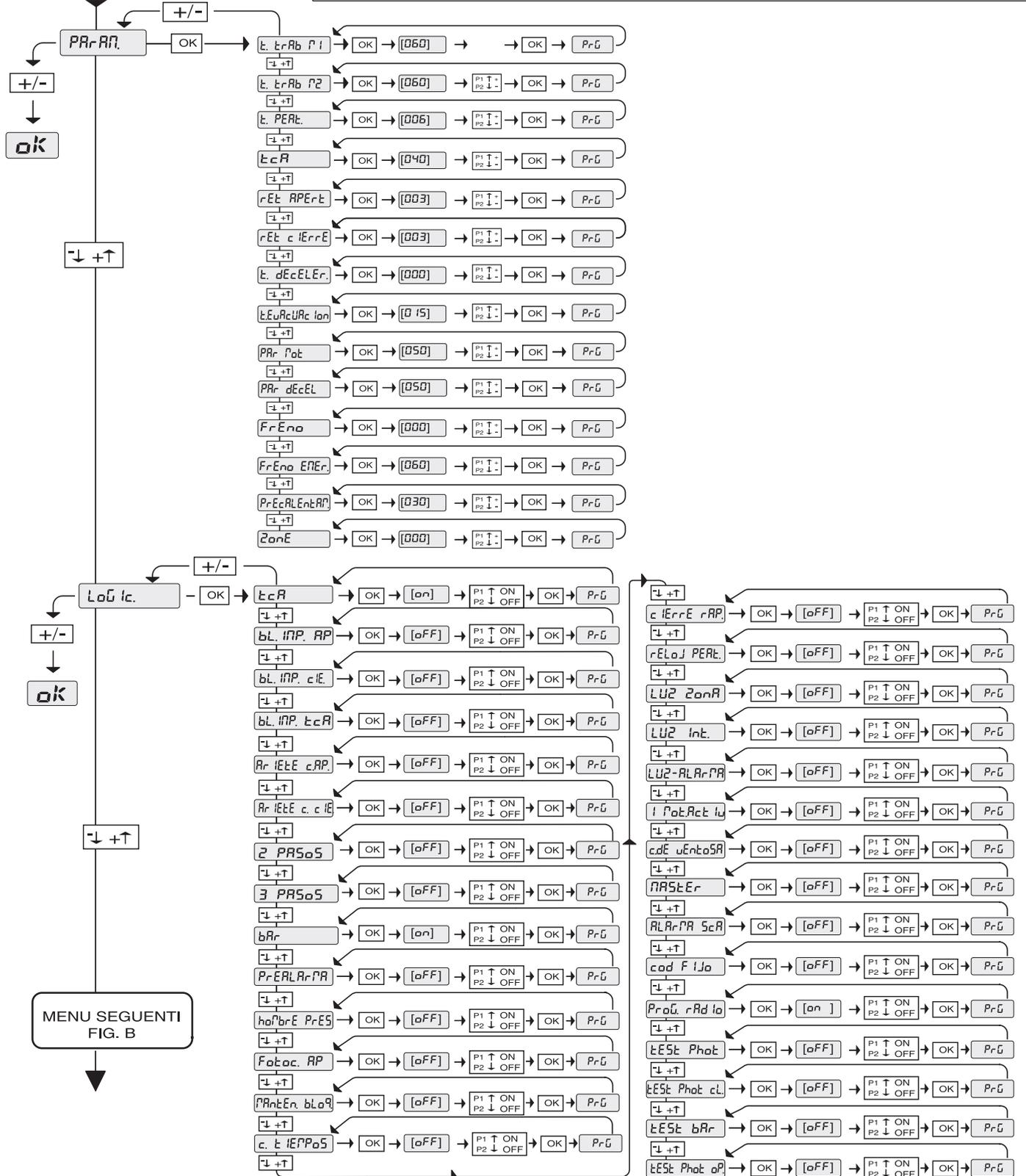
Versión software central
Nº de maniobras totales (expresado en centenares)
Nº de maniobras desde la última operación de mantenimiento (expresado en centenares)
Nº de radiomandos memorizados

LEGENDA



- [00] Valor predefinido
- ↑ +/ON
↓ -/OFF Incremento/reducción parámetros o conmutación ON/OFF
- OK Presione la tecla OK (Intro/confirmación)
- ↓ ↑ Corrimiento menús (+ = anterior, - = sucesivo)

- +/- Presione simultáneamente las teclas + y -. La presión simultánea de las teclas + y - permite salir del menú en el que se está operando y volver al anterior; si se produce dentro de los menús principales, se sale de la programación y se apaga el display. Las modificaciones aportadas quedan configuradas únicamente si, a continuación, se presiona la tecla OK.
- PrGOK Mensaje ¡OK! (confirmación realización modificación)
- PrGKO Mensaje ¡KO! (error valor o función)
- < Mensaje "Espera" (introducir valor o función)



MENU SEGUENTI
FIG. B

Fig. B

MENU ANTERIORES
FIG. A

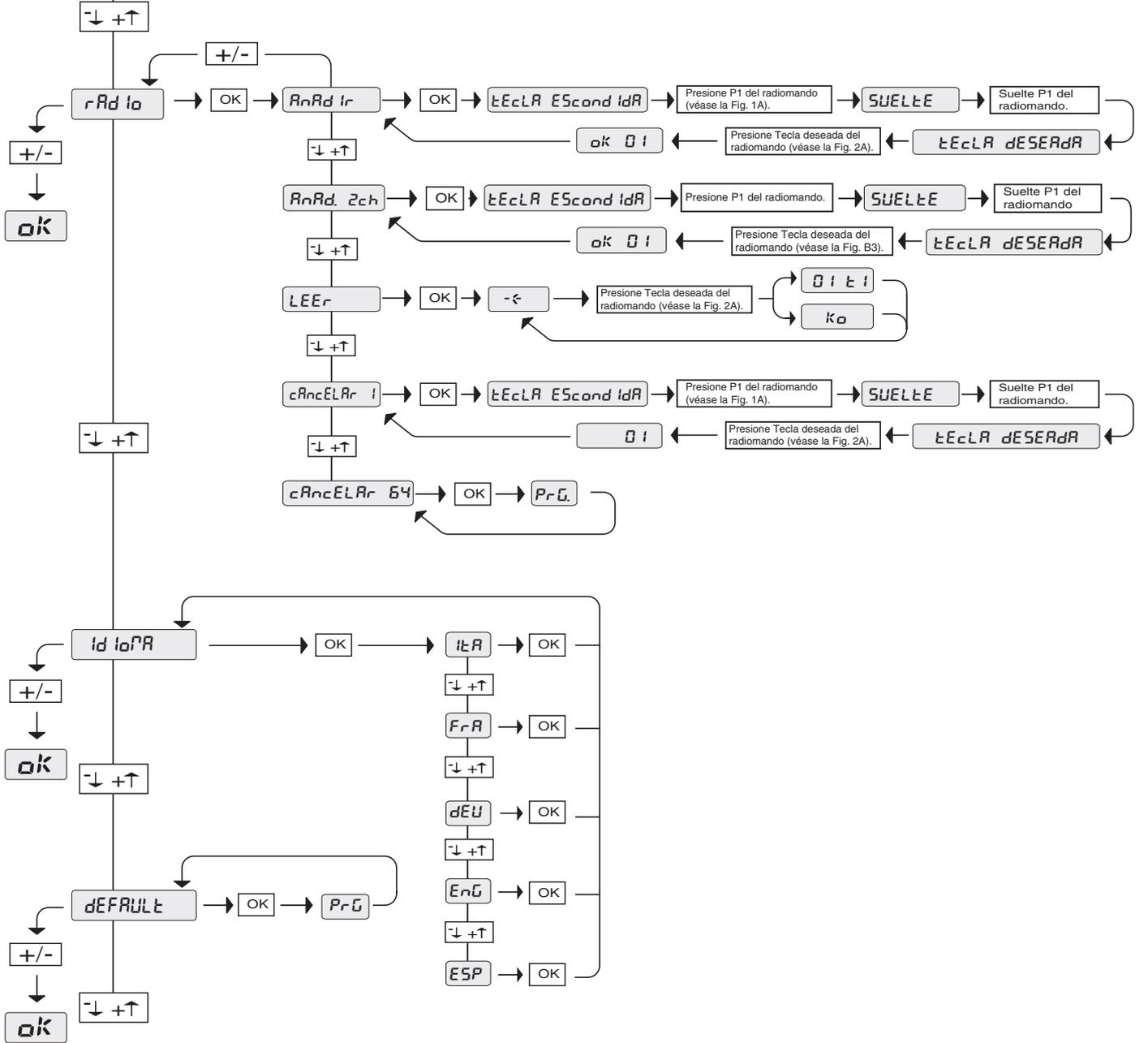
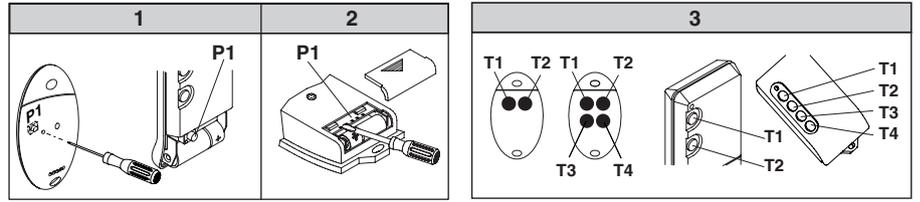


Fig. 1

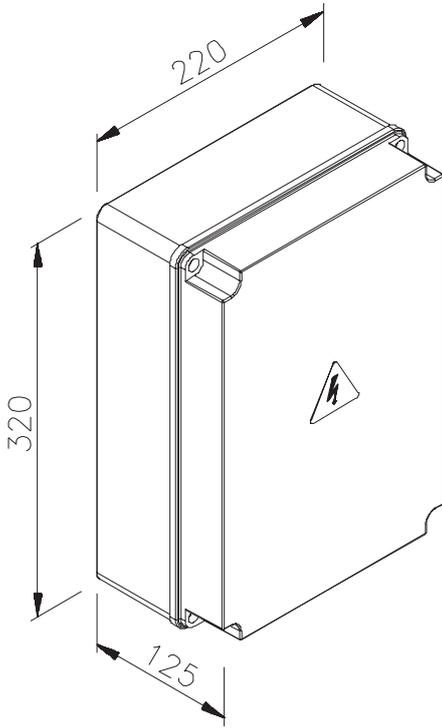


Fig. 2

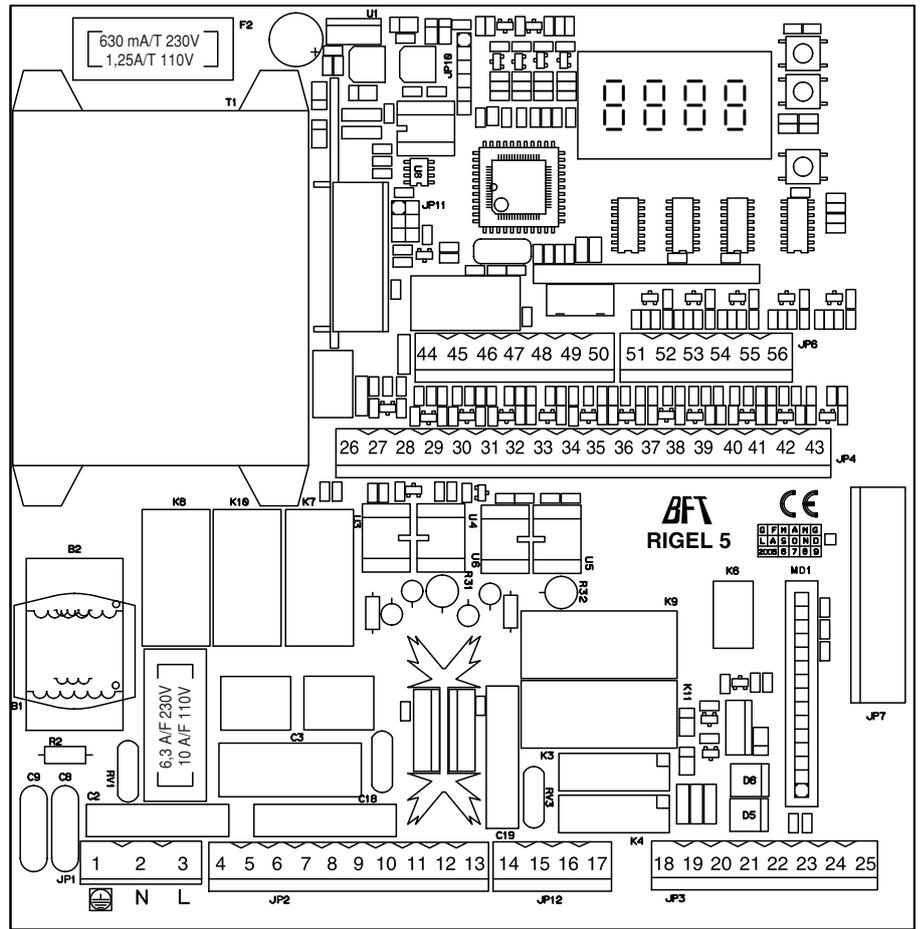


Fig. 3

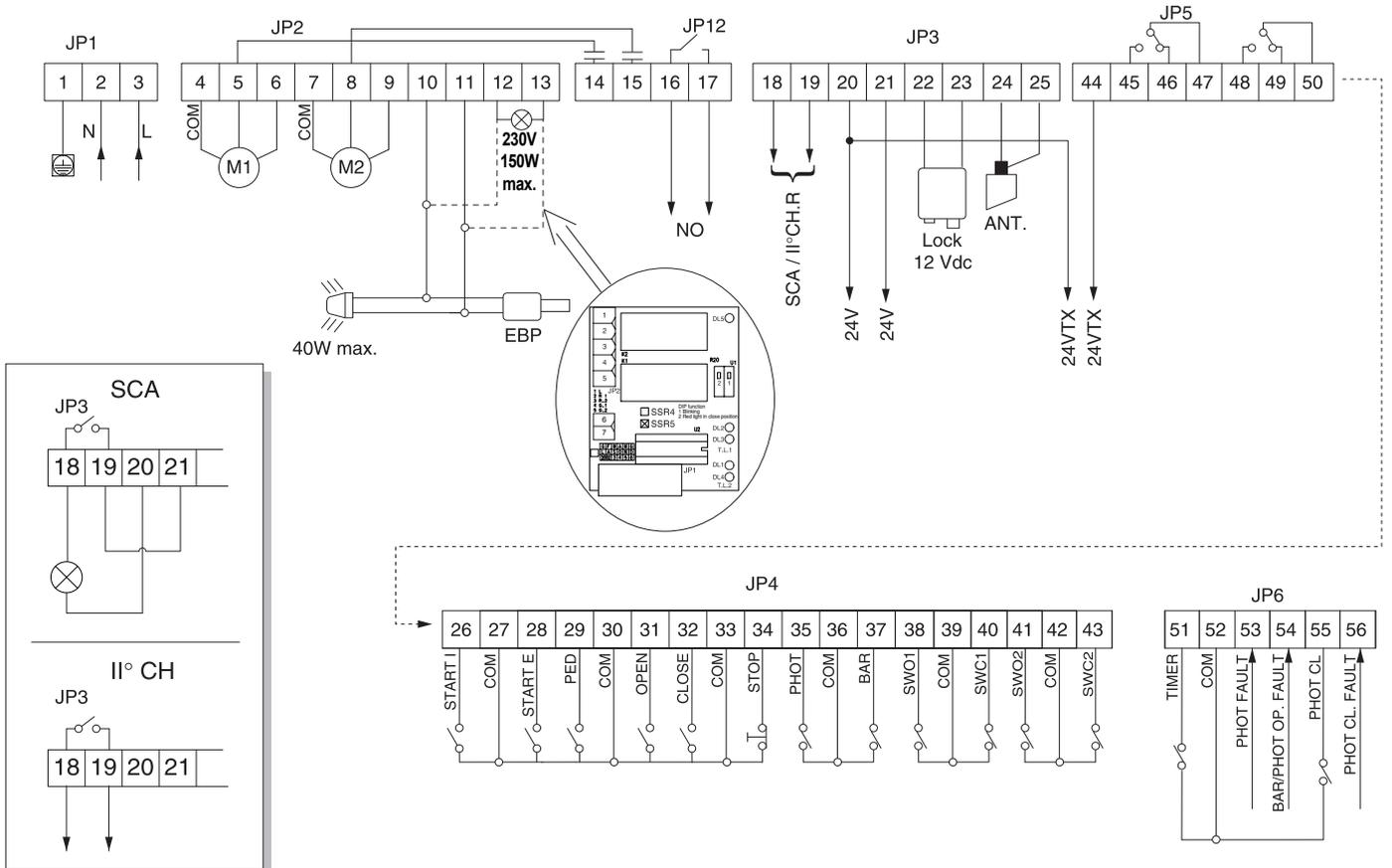


Fig. 4

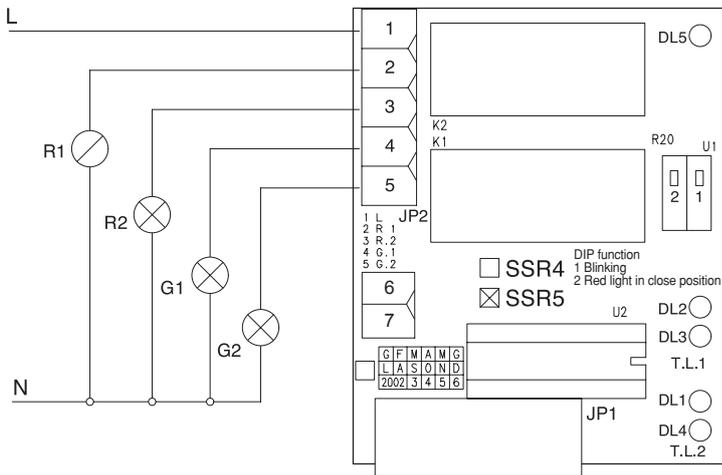
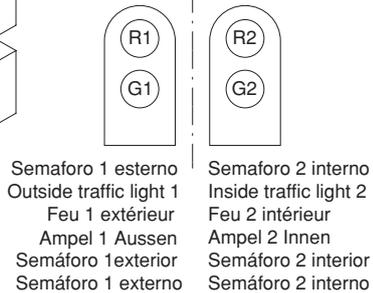
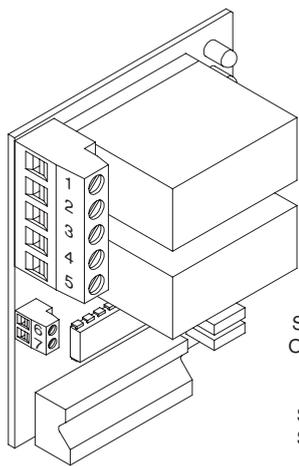
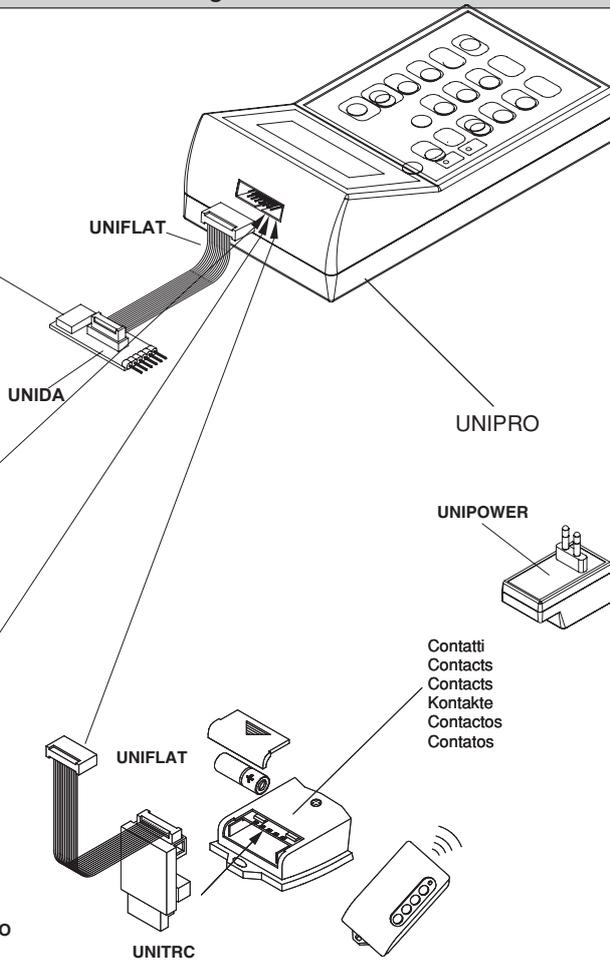
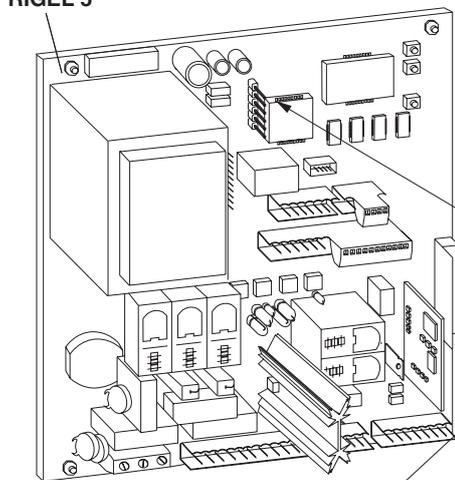
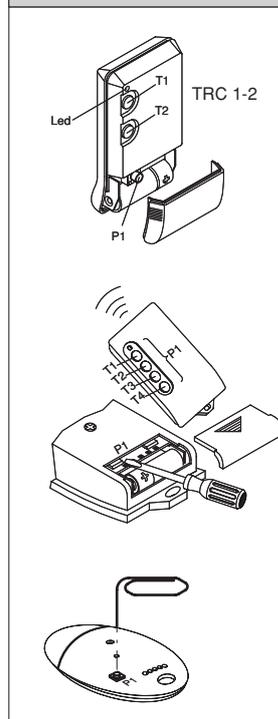


Fig. 5

RIGEL 5



P1



Contatti
Contacts
Contacts
Kontakte
Contactos
Contatos

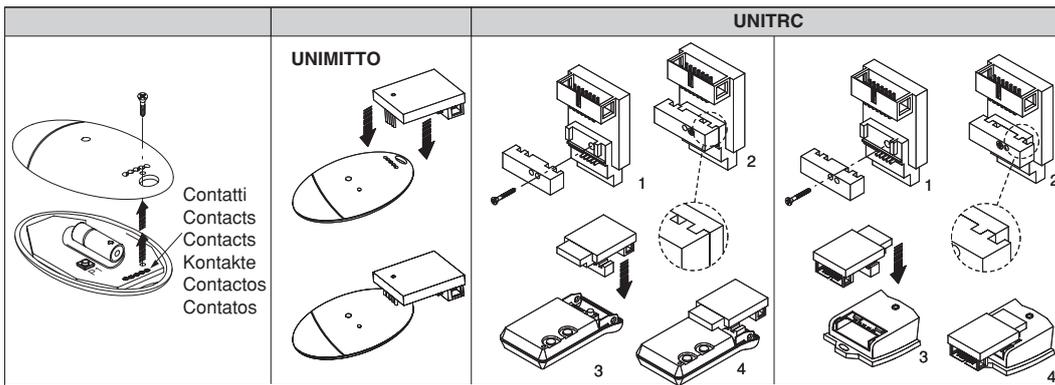


Fig. 6

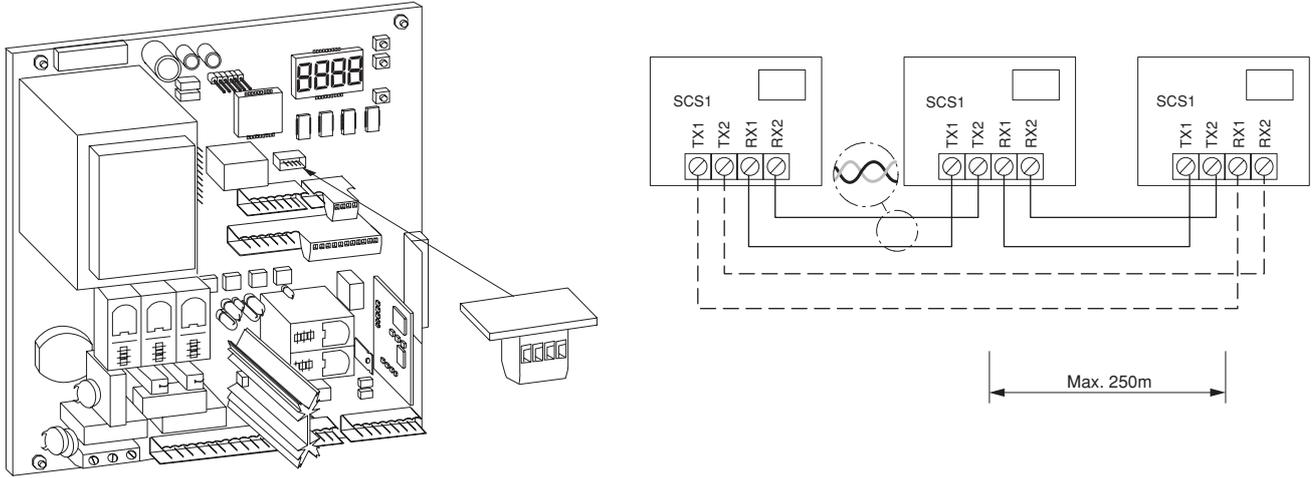


Fig. 7

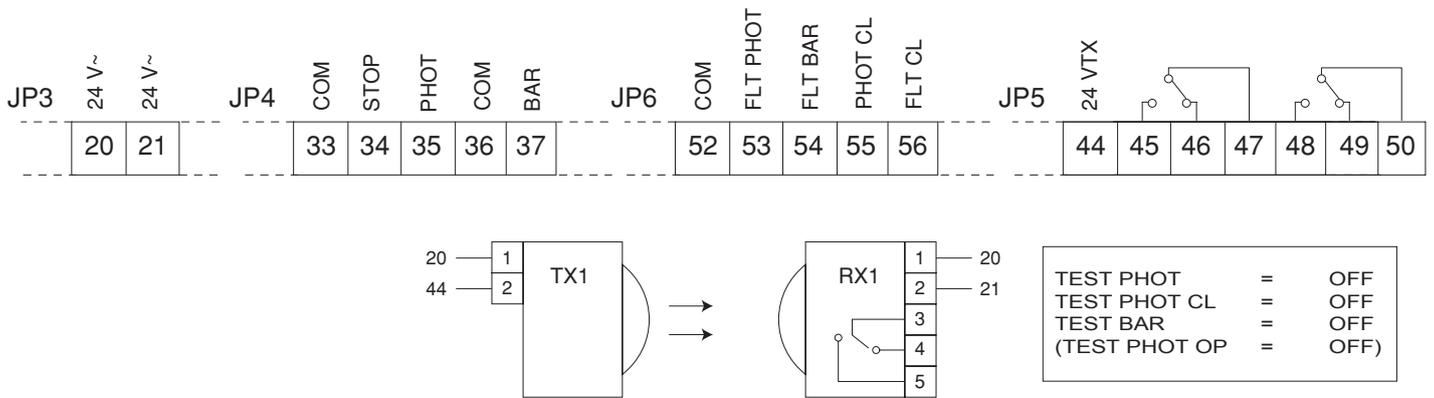


Fig. 8

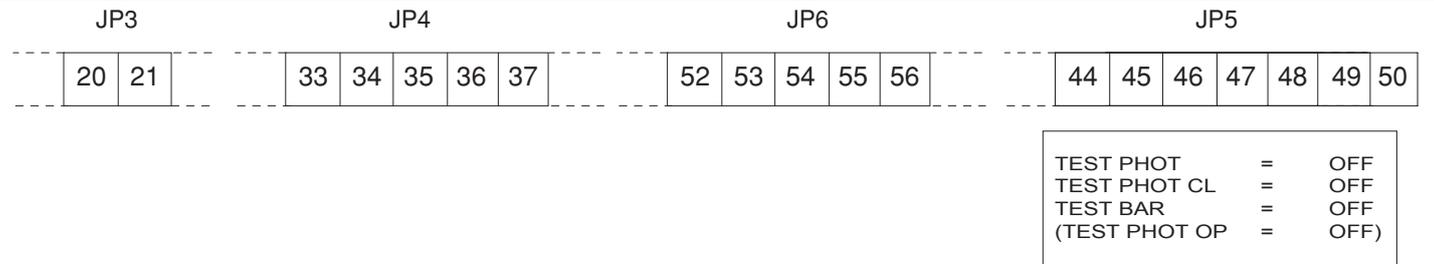


Fig. 9

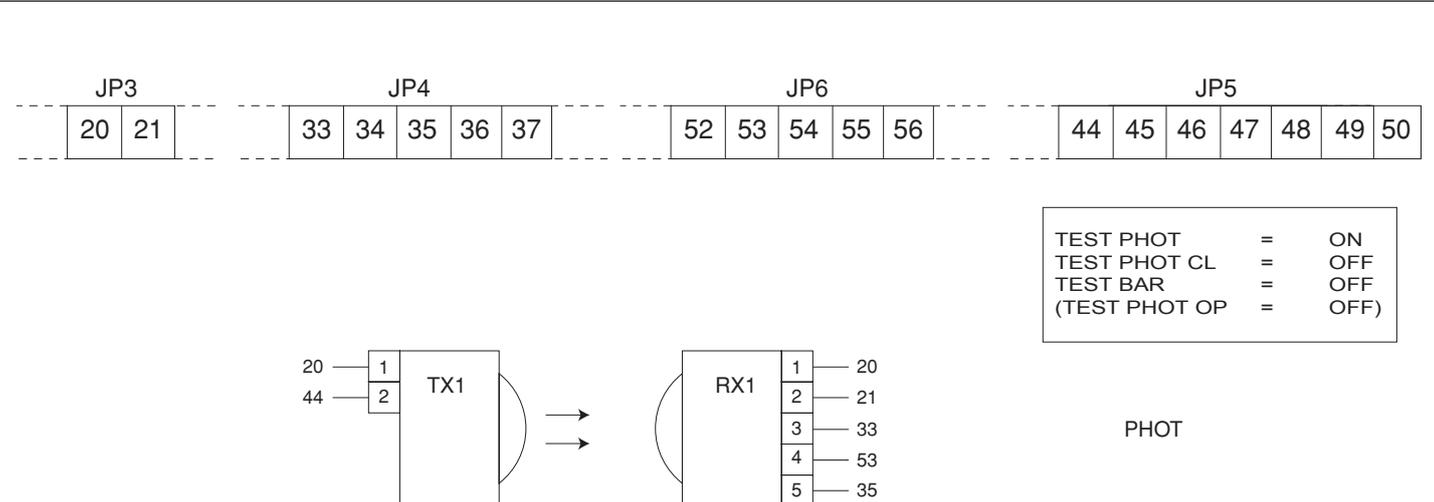


Fig. 10

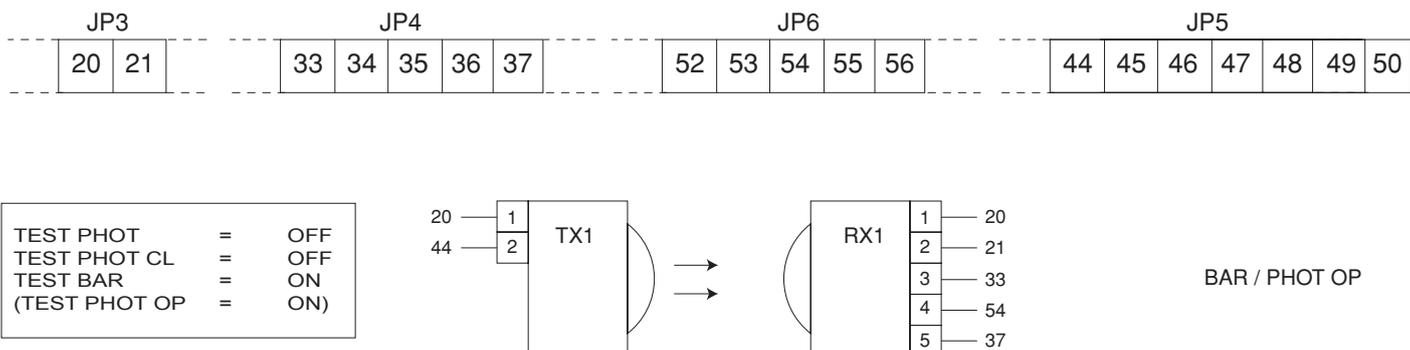


Fig. 11

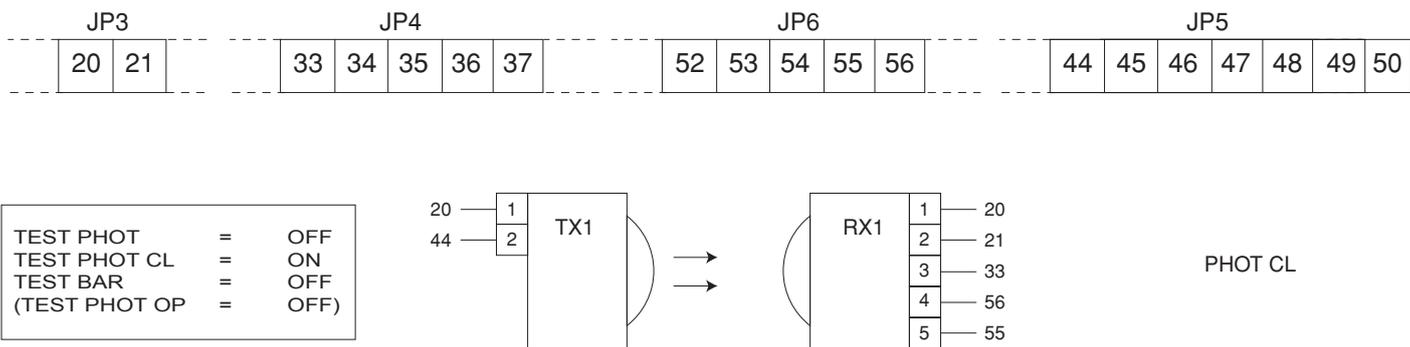


Fig. 12

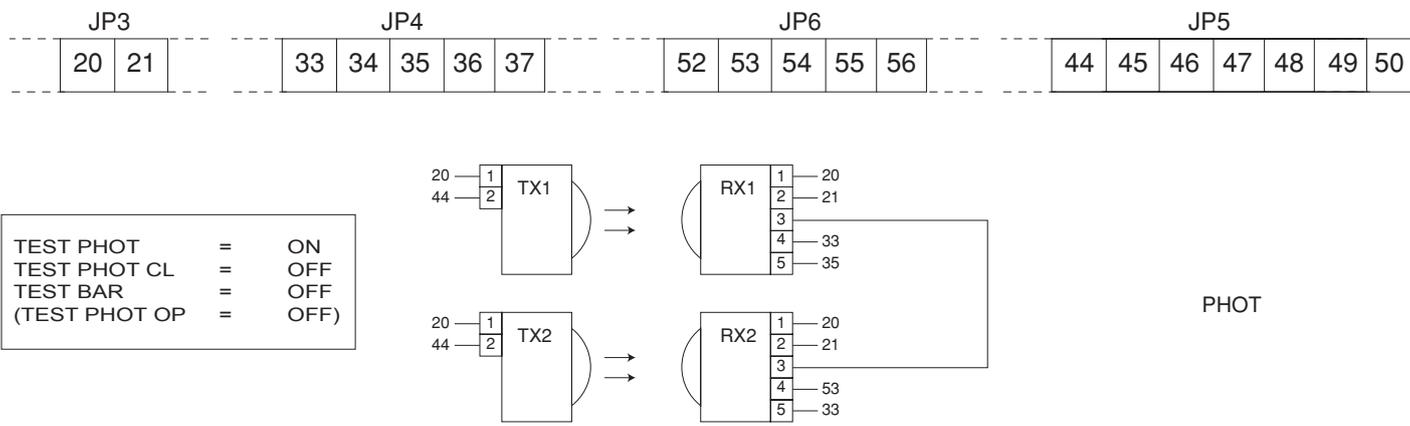


Fig. 13

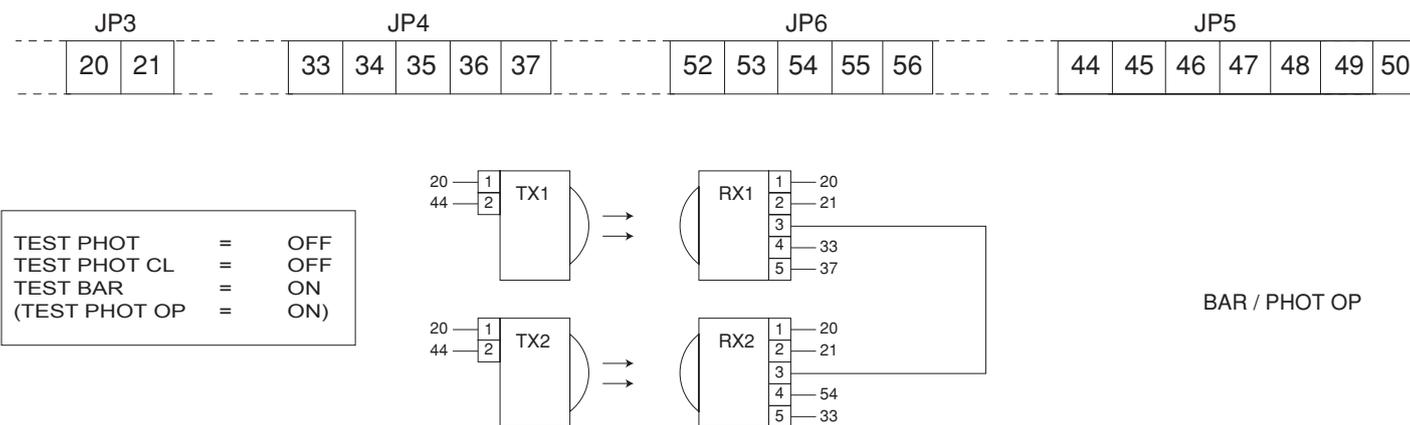


Fig. 14

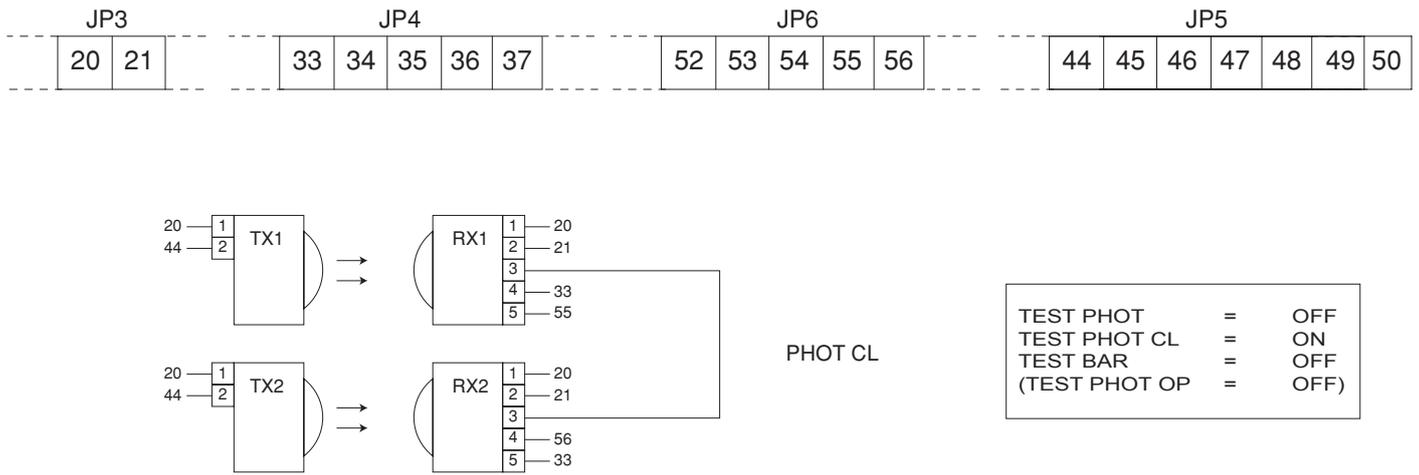


Fig. 15

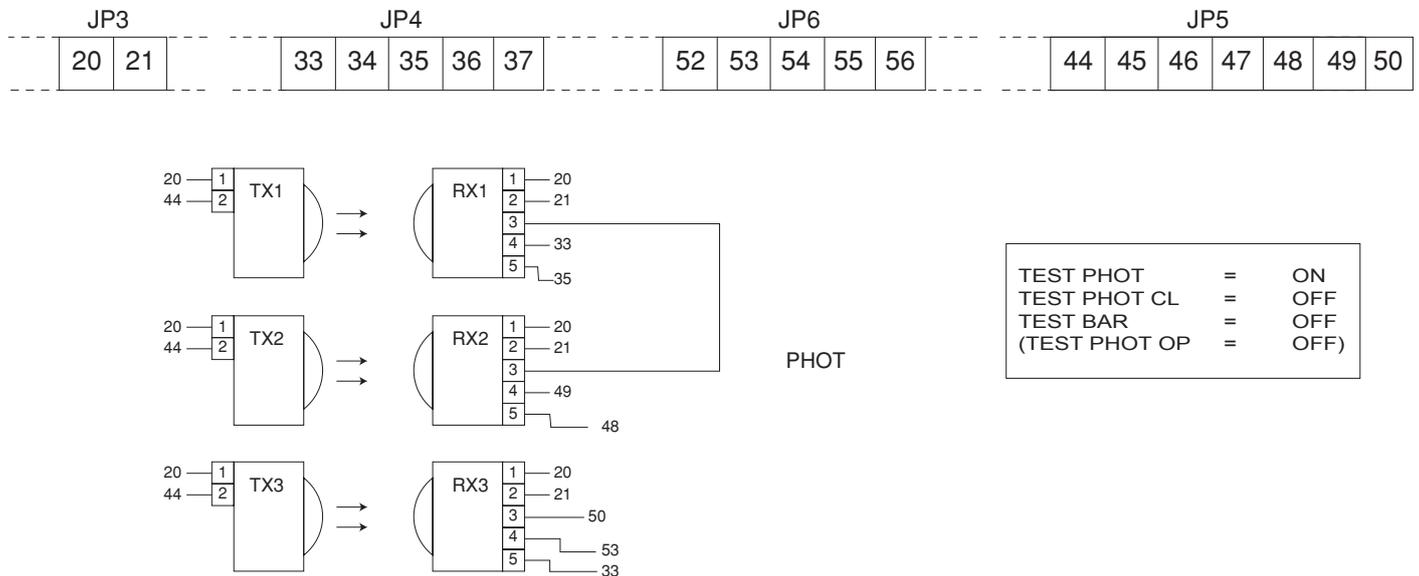


Fig. 16

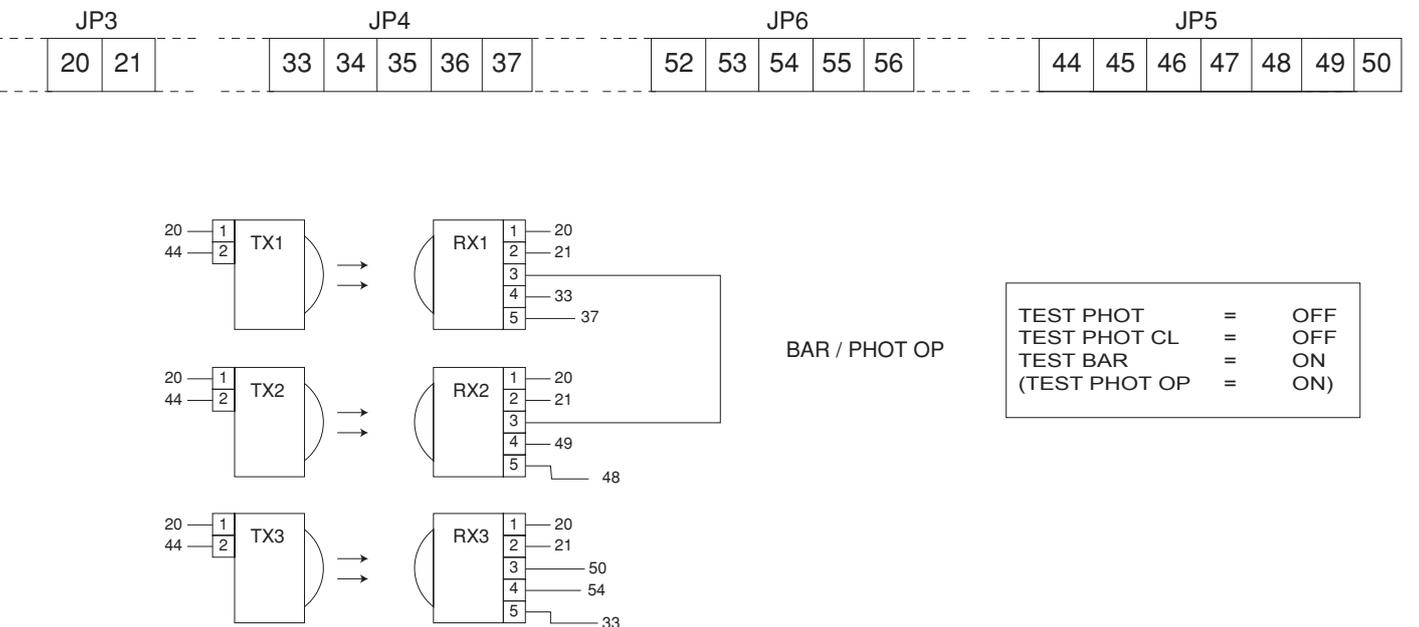


Fig. 17

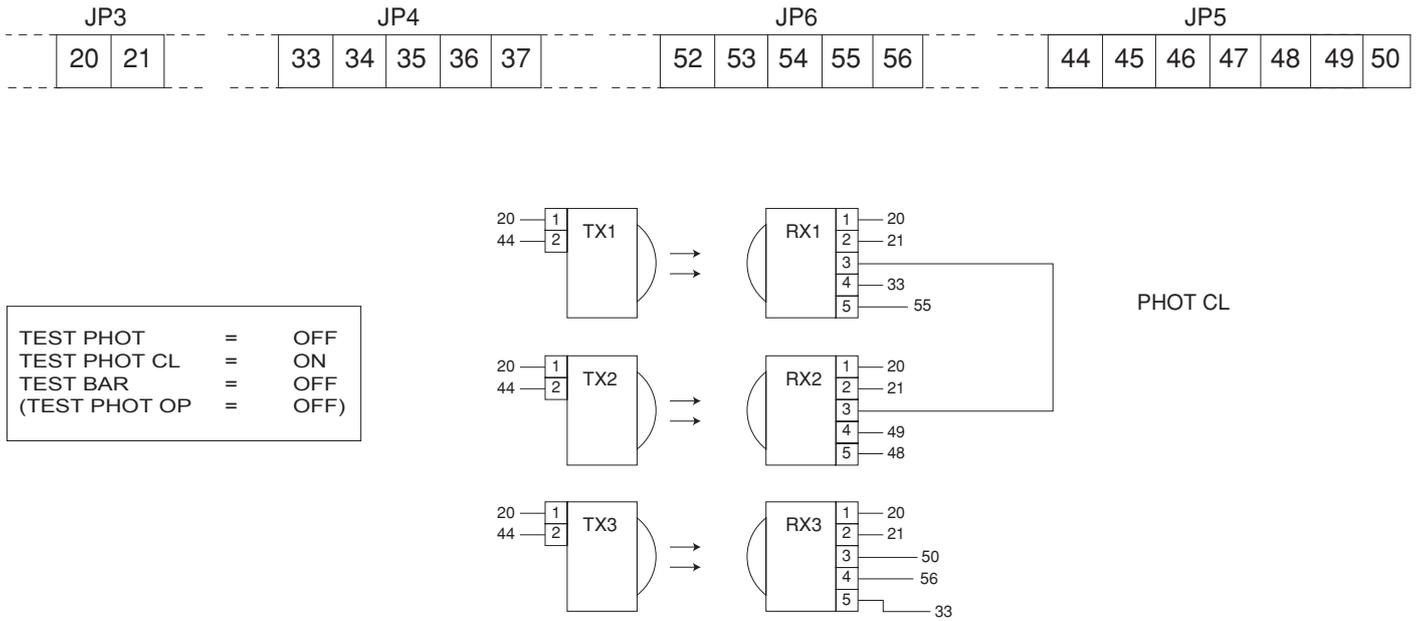


Fig. 18

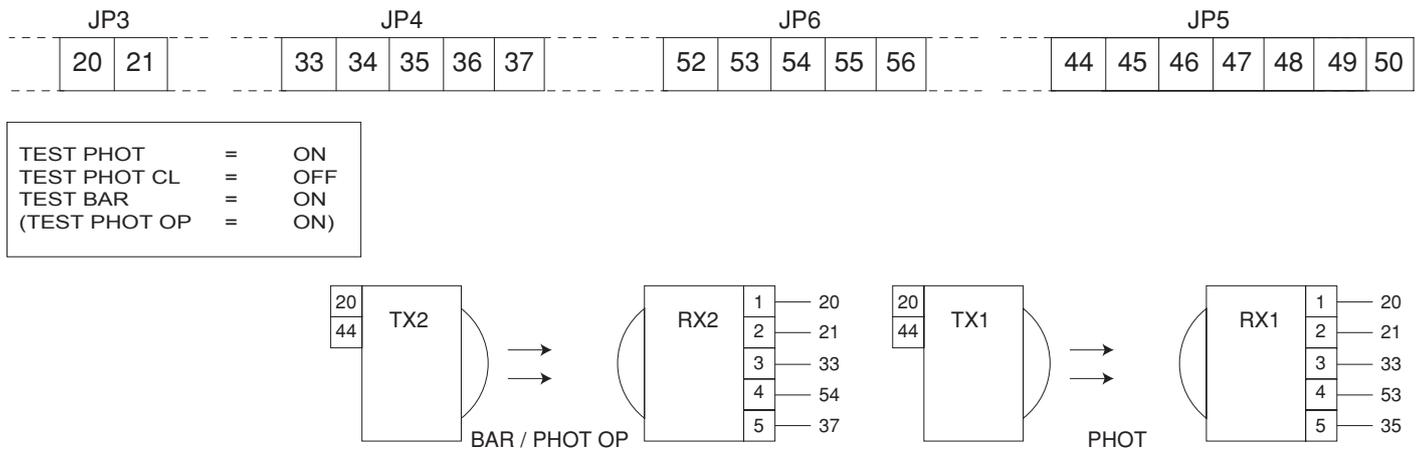


Fig. 19

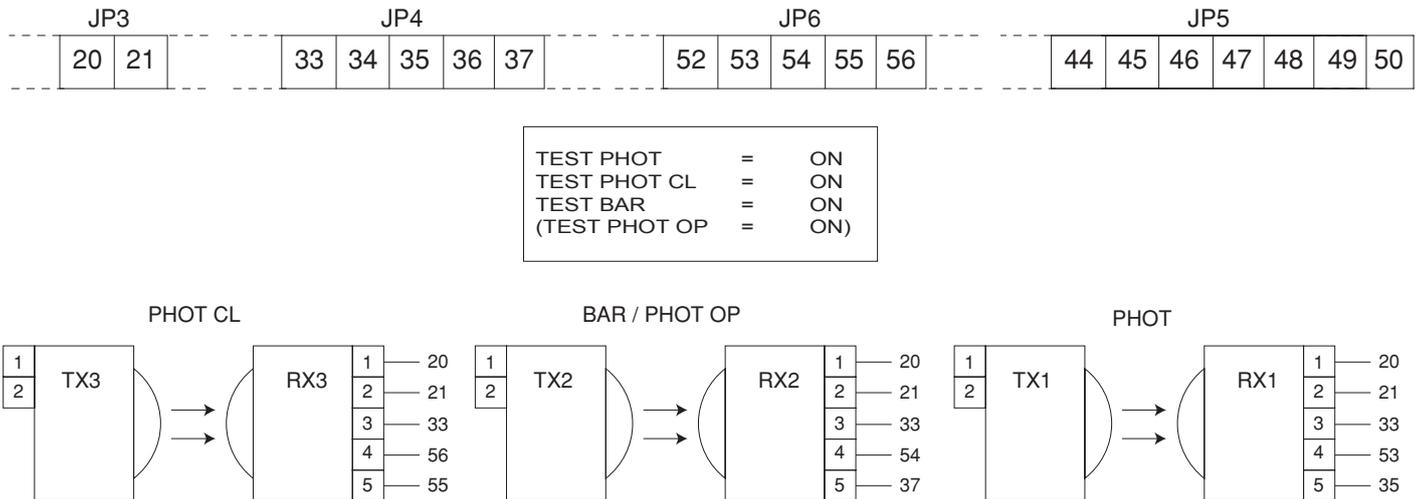
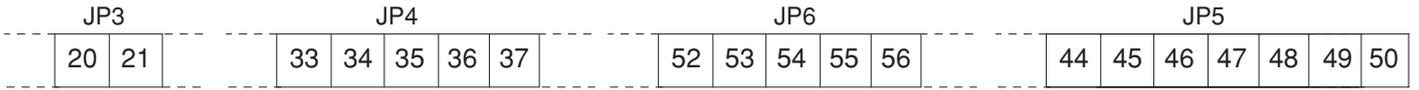


Fig. 20



TEST PHOT = ON
 TEST PHOT CL = ON
 TEST BAR = ON
 (TEST PHOT OP = ON)

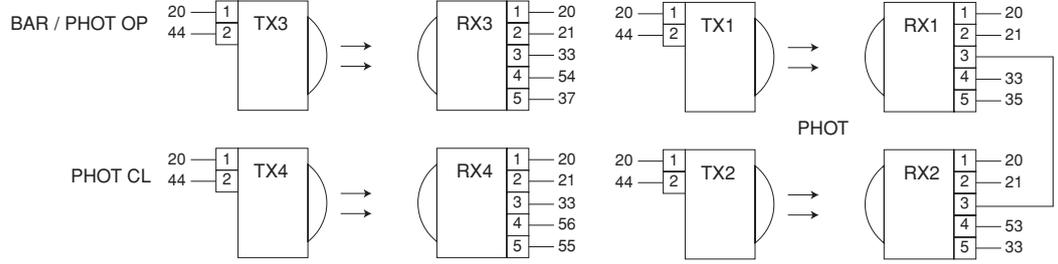
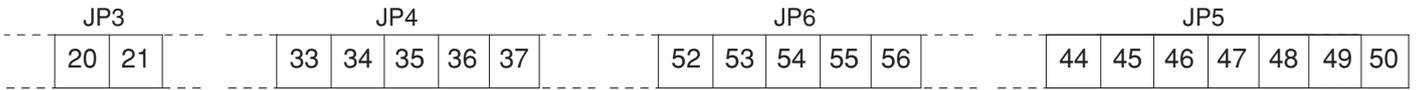
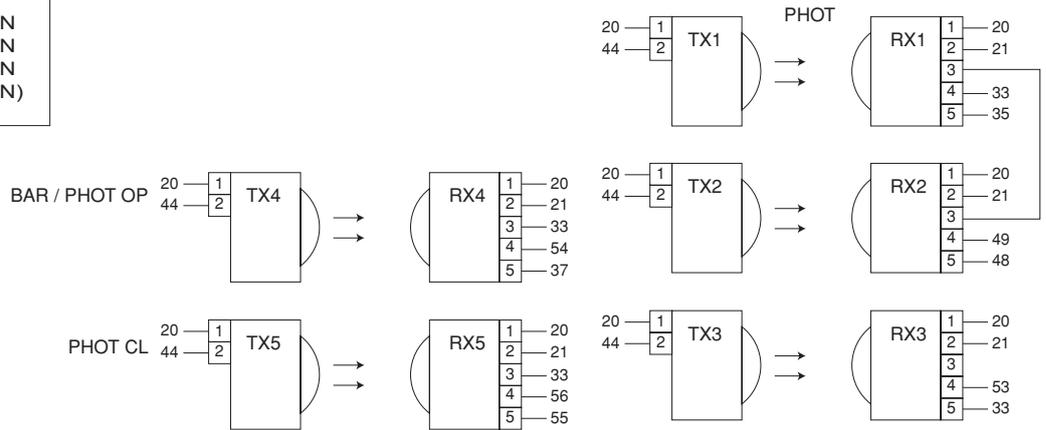


Fig. 21



TEST PHOT = ON
 TEST PHOT CL = ON
 TEST BAR = ON
 (TEST PHOT OP = ON)



BFT	FRANCE	BFT S.p.a.	ITALIA
AUTOMATISMES BFT FRANCE 13 Bd E. Michelet, 69008 Lyon e-mail: infofrance@bft.it			
Tel. (0033) 0478760988 Fax (0033) 0478769223			
BFT DEUTSCHLAND			
BFT Torantriebssysteme GmbH Hintere Str. 100, 90768 Fürth http://www.bft-torantriebe.de		Via Lago di Vico, 44 36015 Schio (VI) Tel.naz. 0445 696511 Tel.int. +39 0445 696533 Fax 0445 696522 Internet: www.bft.it E-mail: sales@bft.it	
Tel. 0911-7660090 Fax 0911-7660099			