

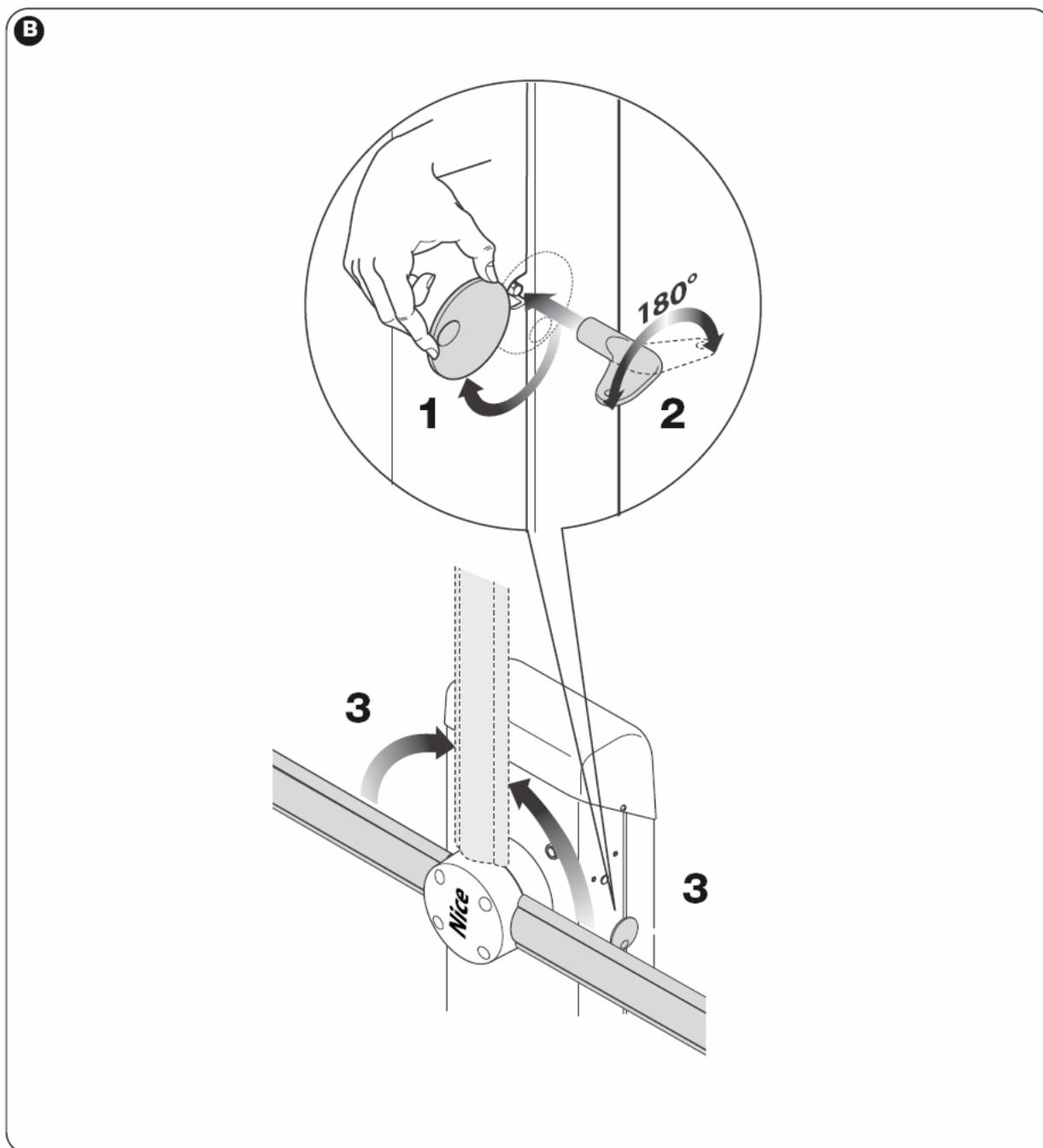
**Desbloqueo y bloqueo manual del motorreductor:** el motorreductor está equipado con un sistema mecánico que permite abrir y cerrar el mástil manualmente. Estas operaciones deben realizarse en caso de corte de la energía eléctrica y de desperfectos de funcionamiento.

**¡IMPORTANTE!**

– Las operaciones de desbloqueo y bloqueo del motorreductor deben hacerse sólo cuando el mástil esté detenido y en posición horizontal.

– El desbloqueo manual se puede hacer en ambos lados de la barrera.

01. Gire la tapa de la llave (fig. B - 1);
02. Introduzca la llave suministrada y gírela 180° (fig. B - 2);
03. Mueva el mástil del modo deseado (fig. B - 3);
04. Para bloquear el motorreductor, gire de nuevo la llave 180°.



**Accionamiento con dispositivos de seguridad fuera de uso:** si los dispositivos de seguridad presentes en la barrera no funcionaran correctamente, la barrera se podrá accionar igualmente:

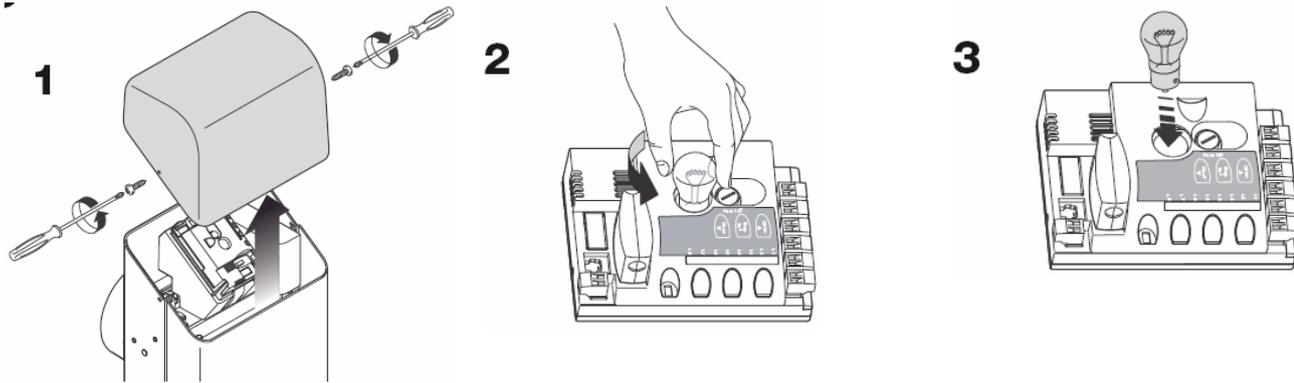
- accione el mando de la barrera (con el transmisor o con el selector de llave, etc.); si todo fuera correcto, el mástil se abrirá o cerrará normalmente, en caso contrario, la luz intermitente destellará algunas veces y el movimiento no arrancará (la cantidad de destellos depende de la razón que impide que arranque el movimiento).

- En este caso, dentro de tres segundos, accione nuevamente el mando y manténgalo accionado.

- Tras 2 segundos, la barrera comenzará a moverse en modo "hombre presente", es decir que mientras se mantenga activo el mando el mástil seguirá moviéndose, NI BIEN SUELTE EL MANDO, EL MÁSTIL SE DETENDRÁ.

**Con los dispositivos de seguridad fuera de uso es necesario hacer reparar lo antes posible el automatismo.**

**Sustitución de la luz incorporada:** para sustituir la bombilla presente en la central de mando es importante, en primer lugar, desconectar X-Bar de todas las fuentes de alimentación eléctrica (incluso la batería compensadora) y proceder como se muestra; sustituya la bombilla por una que tenga las mismas características (12V / 10W - conexión BA15S).



**Eliminación:** al final de la vida útil del automatismo, el desguace debe ser realizado por personal cualificado y los materiales deben ser reciclados o eliminados según las normas locales vigentes.