

# [POWER COMMANDER V]

**2009 SUZUKI B-KING**

**Manual de instrucciones**



## LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Conector de derivación
- 1 Eliminador O2

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR  
APAGADO ANTES DE INICIAR LA  
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE  
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS  
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER  
DESDE NUESTRO SITIO WEB:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

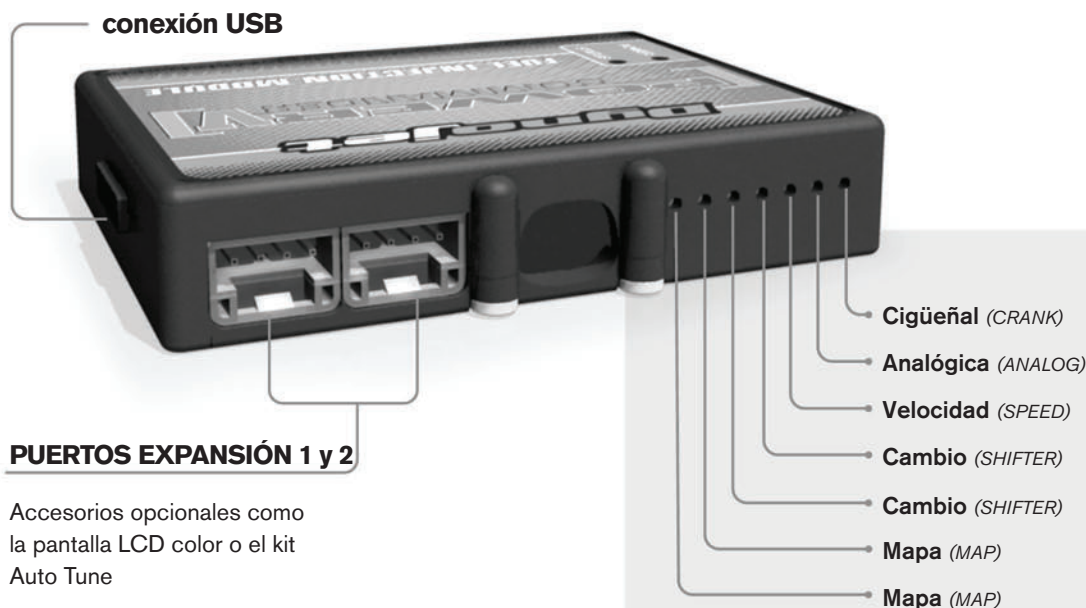
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES  
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# POWER COMMANDER V

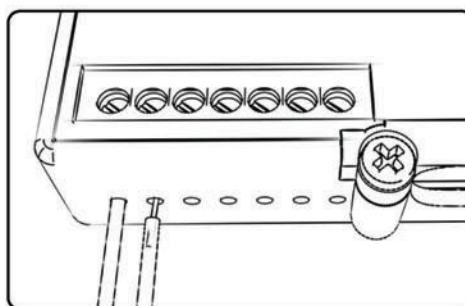
## GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



### Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

**NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



## ENTRADAS DE ACCESORIOS

### Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

### Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

### Speed -

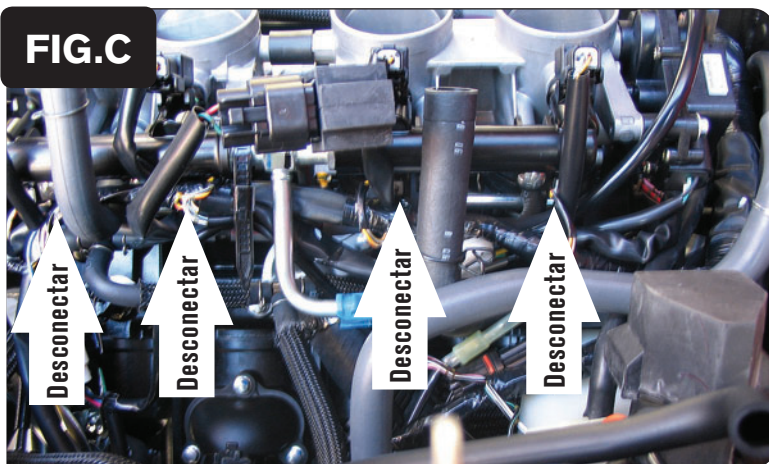
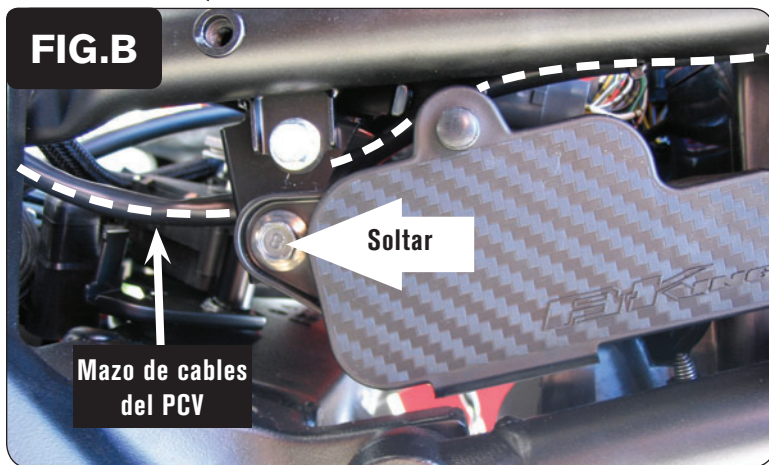
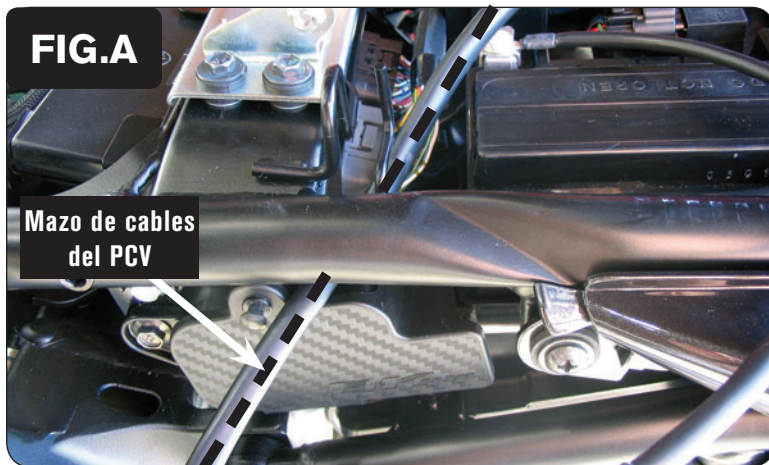
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

### Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

### Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina con la ayuda de la barra soporte situada en la zona de carga trasera.
3. Colocar el PCV en la sección de cola y guiar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la moto hacia los cuerpos del acelerador.

A la altura de la ECU, hacer pasar el mazo de cables del PCV por debajo del tubo del chasis lateral izquierdo, como se muestra en la Fig. A.

4. Soltar el tornillo que sujeta la caja de herramientas al chasis (Fig. B).

*Ello permite hacer pasar el mazo de cables del PCV por detrás de esta sujeción.*

5. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. C).





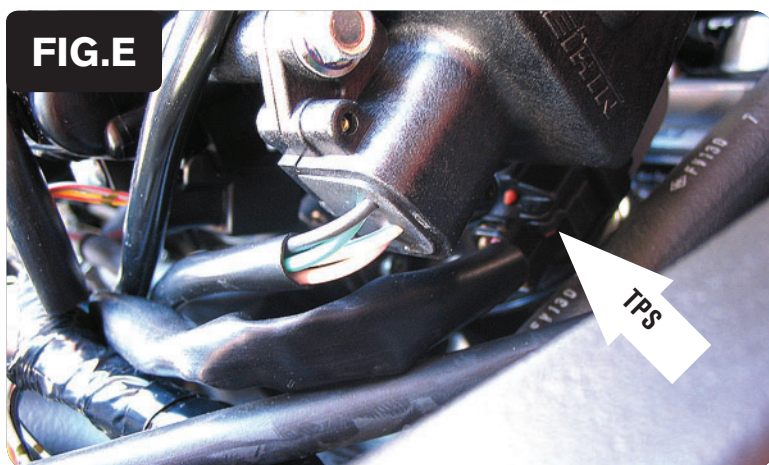
6. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores (Fig. D).

Cilindro 1 – NARANJA

Cilindro 2 – AMARILLO

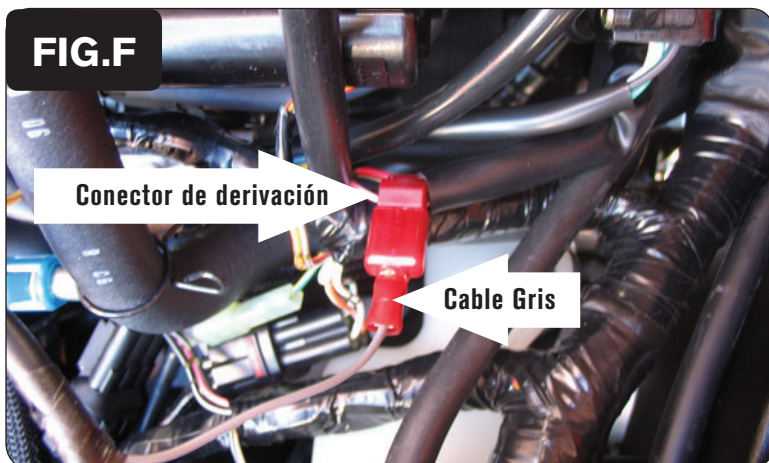
Cilindro 3 – VERDE

Cilindro 4 – AZUL



7. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. E).

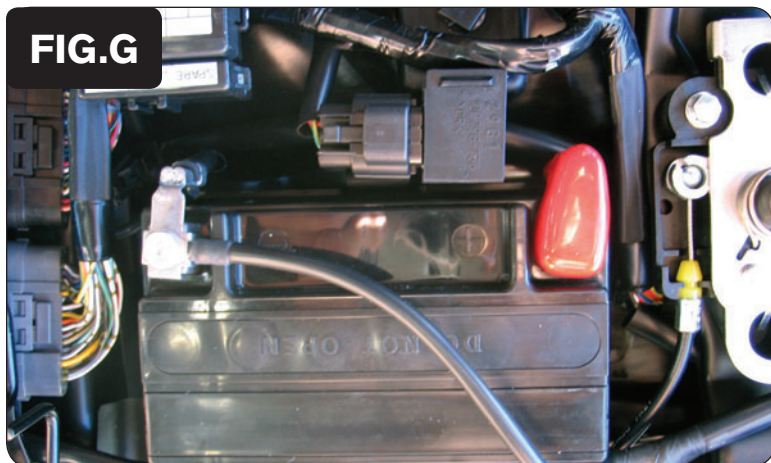
*Este conector está a la derecha de los cuerpos del acelerador. Seguir el mazo de cables de este conector hasta el punto donde se junta con el mazo de cables de serie.*



8. Unir el conector de derivación que se suministra al cable ROSA/NEGRO del mazo de cables TPS.

9. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. F).

*Se recomienda usar grasa dieléctrica en esta conexiones.*



10. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. G).



11. Colocar el PCV en la sección de cola, sujetándolo con el velcro que se incluye. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
12. Localizar el conector del sensor O2 de serie.
13. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie. El sensor O2 de serie ya no se volverá a utilizar.
14. Volver a colocar el depósito de la gasolina en su lugar.

Entrada de Velocidad – cable ROSA del conector NEGRO de 3 clavijas que está debajo del depósito de la gasolina.

Entrada de Temperatura – cable NEGRO/AZUL del sensor de temperatura, al lado del cuerpo del acelerador #1.

Fuente de 12v para Auto Tune – cable MARRÓN del conector de 6 clavijas del faro de cola.