







-  **ASSETTO RUOTE**
-  **WHEEL ALIGNER**
-  **APPAREIL DE GEOMETRIE**
-  **ALINEADOR DE DIRECCION**



S508WS Bluetooth

S508WS

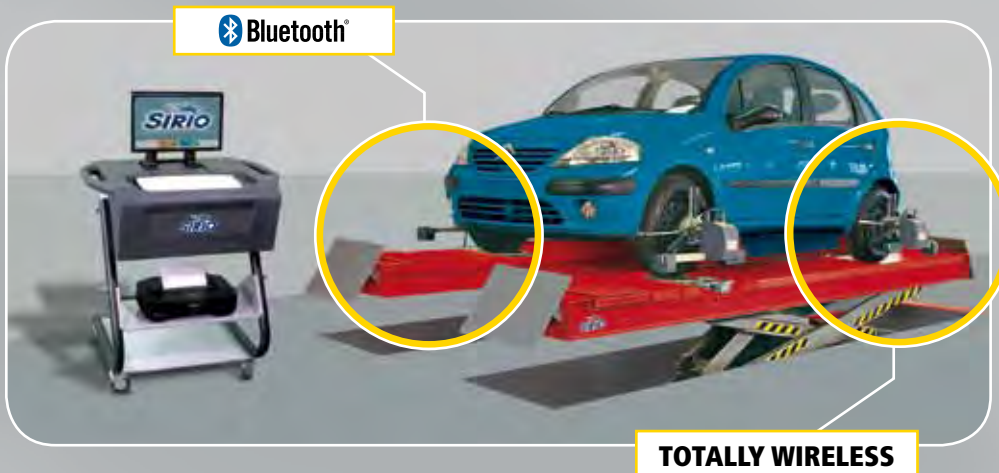
S508WS Bluetooth

Assetto ruote con 8 sensori CCD. Trasmissione dati tra rilevatori ad infrarossi. Trasmissione dati tra rilevatori anteriori e consolle via Bluetooth. Massima mobilità anche fra più postazioni di lavoro grazie alla totale assenza di pre-cablaggi o strutture fisse.

8-CCD sensor wheel alignment. Infra-red transmission among measuring heads. Bluetooth transmission between front measuring heads and control unit. Maximum mobility between different working positions thanks to the absence of cables and any fix structure.

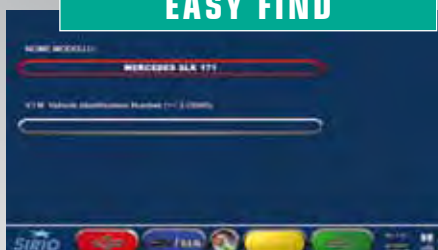
Géométrie 8 capteurs CCD. Transmission entre les capteurs à infrarouge. Transmissions entre les capteurs avant et la console Bluetooth. Mobilité totale parmi plusieurs postes de travail grâce à l'absence de câbles ou de structures fixes.

Alineador de 8 sensores CCD. Transmisión datos entre cabezales por infrarrojos. Transmisión datos entre cabezales delanteros y consola Bluetooth. Máxima versatilidad entre varios puntos de trabajo gracias a la total ausencia de cables y de estructuras fijas.



- Questi assetti costituiscono la scelta ottimale in termini di rapporto prezzo/ prestazioni.
- *These aligners represent the very best choice in terms of price/performance ratio.*
- Ces appareils de contrôle de la géométrie constituent un choix optimal en termes de rapport prix/prestation.
- *Estas alineadoras de dirección constituyen la elección óptima en términos de relación precio/prestaciones.*

EASY FIND



Ricerca veicolo rapida inserendo modello o numero V.I.N.
Quick entering of vehicle by model or V.I.N. number
 Recherche rapide du véhicule par modèle ou numero V.I.N.
Búsqueda rápida del vehículo por modelo o numero V.I.N.

SUMMARY



Riepilogo e confronto valori diagnosi/riparazione in un'unica videata.

Summary and comparison of diagnosis/repair values on a single screen.

Récapitulation et comparaison des valeurs de diagnostic/ réparation au sein d'une seule page-écran

Comparación de valores de diagnóstico/ reparación en una sola pantalla.

20° CCD STEERING



Procedura di sterzata realizzata elettronicamente tramite i sensori CCD per ottenere il valore di incidenza ed inclinazione del montante con elevata precisione.

The steering procedure is carried out electronically, through the CCD sensors, so caster and king pin are measured with great precision.

La procédure de braquage est réalisée électroniquement à l'aide des senseurs CCD, permettant la mesure de l'angle de chasse et d'inclinaison du pivot avec une grande précision.

El proceso de medición se realiza electrónicamente, por sensores CCD, obteniendo valores de avance e inclinación de la barra de suspensión de elevada precisión.

SPOILER PROGRAM



Il Programma Spoiler, quando necessario, interviene automaticamente e rende possibile la misura grazie ad una procedura pratica e semplice.

The Spoiler Program is automatically activated to perform the measurements on sport and tuned car bodies through a simplified procedure.

Le Programme Spoiler est automatiquement activé en cas de carrosseries sport et compétition et permet les mesures par une procédure simple et pratique.

El Programa Spoiler interviene automáticamente para la medición de carrocerías especiales o deportivas, gracias a un procedimiento práctico y sencillo.

RUN OUT ON PUSH



QUICK RUN OUT

É possible la misurazione del fuori centro spingendo il veicolo di 30° (compensazione rapida e in poco spazio) senza necessità di sollevare il veicolo.

It is possible to measure wheel run out by moving the vehicle by only 30° (quick compensation in a little space) without lifting the vehicle.

Il est possible de faire le dévoilage en poussant le véhicule de 30° (compensation rapide et en peu de place) sans lever le véhicule.

La medición del alabeo es posible empujando el vehículo solo 30° (alabeo rápido y en poco espacio) sin necesidad de elevar el vehículo.

* Ø 500mm → 150mm

Ø 600mm → 170mm

Ø 700mm → 200mm

Ø 800mm → 230mm



EASY DATA

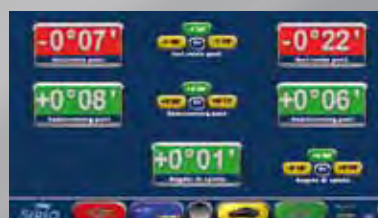


- Programma di gestione e visualizzazione dati in ambiente WINDOWS
- Banca dati con oltre 90.000 schede tecniche veicolo
- Possibilità di ulteriore inserimento di schede da parte dell'utilizzatore
- Banca dati clienti per la registrazione di 20.000 interventi con ricerca per nominativo o numero di targa veicolo

EASY ALIGNMENT



- Data management and display program in WINDOWS environment
- Data bank with more than 90.000 vehicle data sheets
- Further data sheets can be added by the user
- Customer data bank for recording 20.000 jobs with search by customer name or vehicle plate number



- Programme de gestion et de visualisation des données par WINDOWS
- Banque de données avec plus de 90.000 fiches techniques
- Possibilité pour l'utilisateur d'introduire d'autres fiches
- Banque de données des clients permettant d'enregistrer 20.000 interventions, avec recherche à partir du nom du client ou de la plaque d'immatriculation du véhicule

- Programa de gestión y visualización de los datos en ambiente WINDOWS
- Archivo de datos vehículos con mas de 90.000 fichas técnicas
- Posibilidad de introducir otras fichas por parte del utilizador
- Archivo de datos clientes para 20.000 intervenciones, con búsqueda por nombre del cliente o número de matrícula del vehículo



La consolle carrellata contiene il computer, la stampante ed il monitor.

The wheeled control unit houses computer, printer and monitor.

La console sur roulettes contient l'ordinateur, l'imprimante et le moniteur.

La consola sobre ruedas contiene el ordenador, la impresora y el monitor.

Comodo vano per riporre graffe e accessori.

Drawer to store clamps and accessories.

Logement pour griffes et accessoires.

Cajón para guardar garras y accesorios.



S508WD - S506WD - S504WD

Trasmissione dati tra rilevatori ad infrarossi e trasmissione dati tra rilevatori anteriori e consolle via cavo.

Infra-red transmission among measuring heads cable transmission between front measuring heads and control unit.

Trasmission de données parmi les capteurs à infrarouge et transmission de données entre capteurs avant et consolle par câbles.

Trasmisión datos entre cabezales totalmente por infrarrojos y transmisión datos entre cabezales delanteros y consola por vía cable.



WIRELESS REAR SENSORS



REMOTE CONTROL

Tastiera con funzione comando a distanza.

Keyboard with remote-control function.

Clavier avec fonction de télécommande.

Teclado con función de mando a distancia.

Alimentazione fornita da batterie ricaricabili a lunga autonomia.

Power supplied by long-life rechargeable batteries.

Alimentation assurée par batteries rechargeables avec longue autonomie.

Alimentación por medio de baterías recargables de larga autonomía.



S504WD - 4CCD

Il modello S504WD, tramite due rilevatori anteriori con 4 sensori CCD a raggi infrarossi e due trasmettitori a raggi infrarossi posteriori, permette di effettuare in due operazioni sui relativi assi il controllo di tutti gli angoli caratteristici.

Model S504WD, with two front measuring heads equipped with 4 infra-red CCD sensors and two rear infra-red transmitters, makes it possible to measure all steering angles, operating first on the rear axle and then on the front one.

Le modèle S504WD, avec transmission à rayons infra-rouges entre 2 têtes avant (4 capteurs) et 2 émetteurs arrières, permet d'effectuer en 2 étapes le contrôle de la géométrie du véhicule.

La referencia S504WD, por medio de dos cabezales delanteros con 4 sensores CCD de rayos infrarrojos y 2 transmisores de rayos infrarrojos traseros, permite hacer, a través de dos operaciones en los ejes, el control de los angulos del vehiculo.

DYNAMIC DATA BANK

QUICK DIAGNOSTIC



La diagnosi rapida del disassamento del telaio permette di evidenziare eventuali problemi di carrozzeria o di spostamento del retrotreno.

The quick measurement of axle set back, wheelbase and track-width, may highlight any errors in the vehicles body and chassis symmetry.

Le diagnostic rapide du châssis permet de constater d'éventuels problèmes de carrossage ou de déplacement de l'essieu arrière.

La diagnosis rápida del no paralelismo entre ejes del chasis permite evidenciar en seguida posibles problemas de carrocería o de desvío del ángulo de empuje trasero.



La banca dati modifica automaticamente le specifiche di assetto in funzione dell'altezza del telaio.

The data bank automatically modifies the alignment specifications based on chassis height.

La base de données modifie automatiquement les valeurs des angles en fonction de la hauteur du châssis.

El banco de datos modifica automáticamente las especificaciones en función de la altura del chasis.

EASY UPDATE



SMART CARD per aggiornare velocemente la banca dati.
CHIAVE USB per salvataggio e ripristino dei dati cliente.

*SMART CARD for quick data bank update.
USB KEY to save and restore customer data.*

SMART CARD pour actualiser rapidement la base de données.
CLE' USB pour la sauvegarde et la chargement des données client.

*SMART CARD para actualizar rapidamente el banco de datos.
LLAVE USB para guardar y cargar los datos clientes.*

STANDARD All included

- 1 consolle completa di computer, tastiera, monitor 19", stampante, caricabatterie.
- 2 rilevatori anteriori
- 2 rilevatori posteriori
- 2 coppie di graffe a 4 punti STDA33EU
- 1 coppia piatti rotanti S110A7
- 1 premipedale
- 1 bloccasterzo
- Manuale istruzioni su CD
- 1 control unit with PC, 19" monitor, key-board, printer and battery-charger
- 2 front measuring heads
- 2 rear measuring heads
- 2 pair of STDA33EU four point clamps
- 1 pair of S110A7 turn tables
- 1 brake pedal depressor
- 1 steering wheel lock
- Instruction manual on CD
- 1 console avec ordinateur, clavier, moniteur 19", imprimante et chargeur de batteries
- 2 détecteurs avants
- 2 détecteurs arrières
- 2 paires de griffes 4 points STDA33EU
- 1 paire de plateaux pivotants S110A7
- 1 pousse-pédale
- 1 dispositif pour le verrouillage de la direction
- CD d'utilisation
- 1 consola con ordenador, teclado, monitor 19", impresora y carga baterías
- 2 captadores delanteros
- 2 captadores traseros
- 2 parejas de garras de 4 puntos STDA33EU
- 1 pareja de platos S110A7
- 1 dispositivo de bloqueo del pedal
- 1 dispositivo de bloqueo del volante
- CD con manual de instrucciones



Piatti rotanti: Diametro 310 mm.
Portata 1000 kg.
Turntables: Diameter 310 mm.
Capacity 1000 kg each
Plateaux pivotants: Diamètre 310 mm.
Capacité 1000 Kg.
Platos giratorios: Diámetro 310 mm.
Capacidad 1000 kg.



Coppia graffe autocentranti a vite a 4 punti in presa, comprensive di unghiette removibili.
Pair of self-centering 4 point clamps, with removable claws.
Paire de griffes autocentreuses à vis à 4 points, avec doigts démontables.
Par de garras con autocentrado de 4 puntos. Incluyen uñas desmontables.

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL FEATURES	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	PRECISIONE / ACCURACY PRECISION / PRECISION	CAMPO DI MISURA MEASURING RANGE CHAMP DE MESURE CAMPO DE MEDIDAS	CAMPO TOTALE DI MISURA TOTAL MEASURING RANGE CHAMP TOTAL DE MESURE CAMPO TOTAL DE MEDIDAS
Asse anteriore	Front axle	Essieu AV	Eje delantero			
Convergenza totale	Total toe	Parallélisme	Convergenca total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 20°
Semiconvergenza	Partial toe	Demi-parallélisme	Convergenca parcial	+/- 1'	+/- 1°	+/- 20'
Deviazione asse	Set-back	Déport	Angulo de retraso	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Inclinazione ruota	Camber	Carrossage	Angulo de caida	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Incidenza montante	Caster	Chasse	Av. de rueda	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Inclinazione montante	King-pin	Inclinaison de pivot	Av. mangueta	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Asse posteriore	Rear axle	Essieu AR	Eje trasero			
Convergenza totale	Total toe	Parallélisme	Convergenca total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 20°
Semiconvergenza	Partial toe	Demi-parallélisme	Convergenca parcial	+/- 1'	+/- 1°	+/- 20°
Deviazione asse (TD 1780)	Set-back (TD 1780)	Déport (TD 1780)	Angulo de retraso (TD 1780)	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Inclinazione ruota	Camber	Inclinaison de pivot	Angulo de caida	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Angolo spinta	Thrust angle	Angle de poussée	Angulo empuje	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°