

POWER COMMANDER III

CERTIFIED USB

1997-2004 BMW R1100S

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD-ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Adaptador de corriente
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cinta Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Sensor O2
- 5 Bandas de sujeción

Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com



Medidor
Opcional



POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Fig. A



1. Desmontar el sillín.
2. Desmontar los carenados laterales izquierdo y derecho.
3. Sacar el tornillo que sujeta el tubo de toma de aire al chasis, en el lateral izquierdo de la moto (Fig. A).

Fig. B



4. Sacar el depósito de la gasolina soltando los dos tornillos que están a cada lado (Fig. B).

Fig. C



5. Desconectar el sensor O2 de serie del mazo de cables (Fig. C). Cortar la banda de sujeción inferior para desconectarlo. Esta conexión está situada en el lateral derecho de la moto.

Fig. D



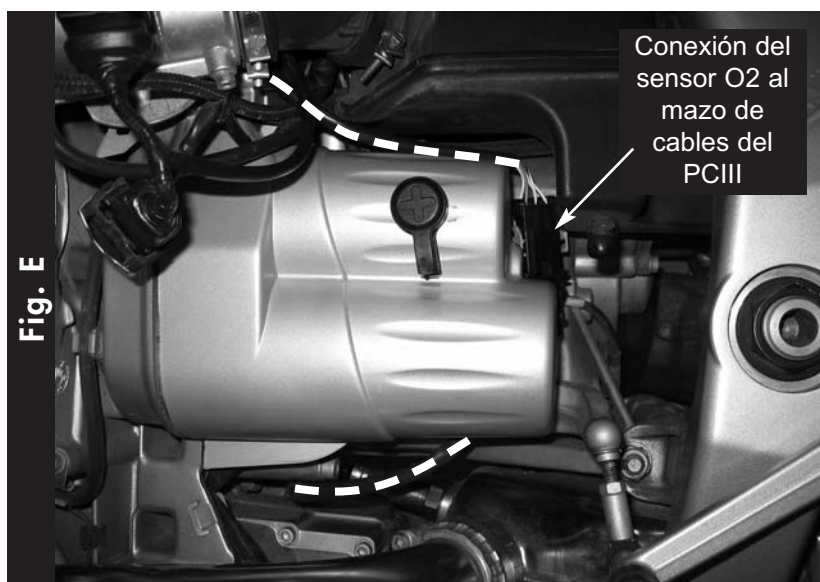
6. Sacar el Sensor O2 de serie del escape (Fig. D). Resulta más fácil llegar al sensor desde la parte izquierda de la moto.

Este sensor ya no se volverá a utilizar.

7. Colocar el Sensor Dynojet de Banda Ancha en el escape de serie y hacer pasar el mazo de cables hacia el lateral izquierdo de la moto.

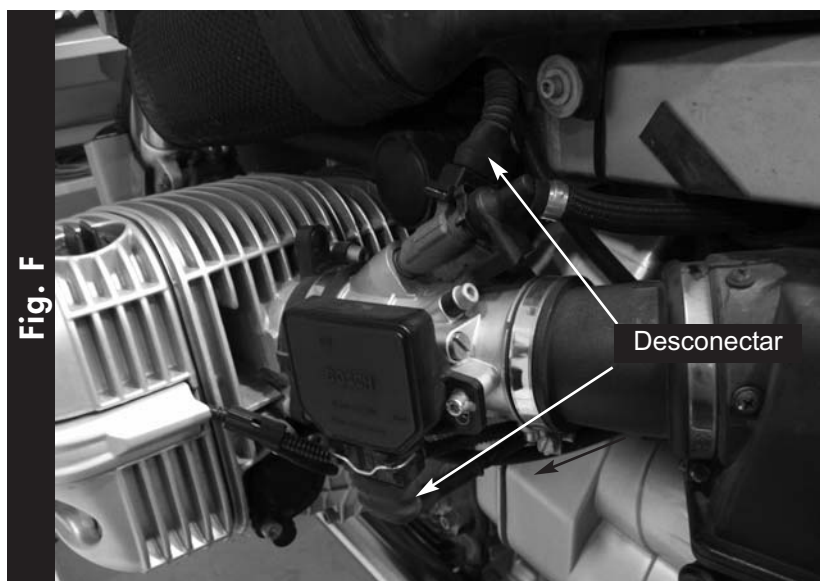
Nota: en algunos tubos de escape puede que sea necesario cambiar la abertura del escape para poder colocar el sensor Dynojet.

Fig. E

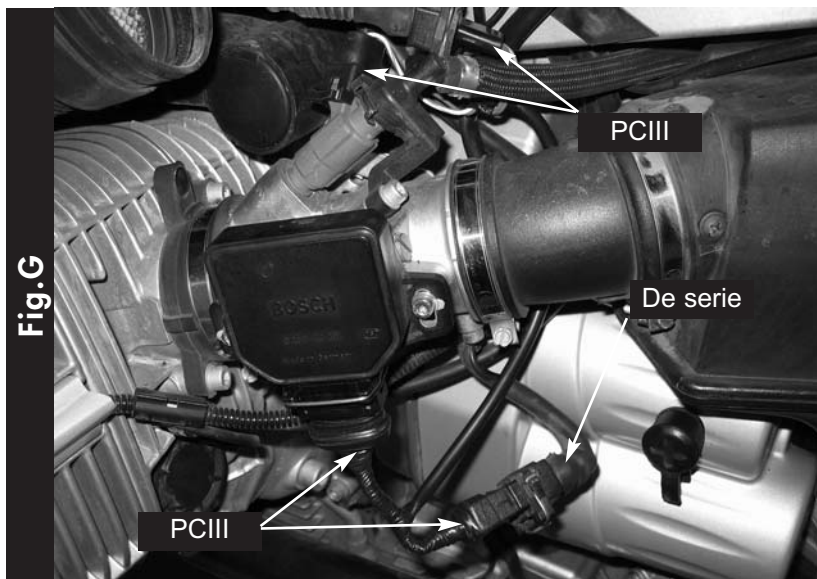


8. Colocar temporalmente el PCIII cerca del airbox (caja del aire)
9. Hacer pasar la parte del mazo de cables del PCIII que tiene tres juegos de conectores hacia el lateral izquierdo de la moto.
10. Pasar el conector cuadrado de 6 clavijas por detrás del túnel de admisión y conectarlo al Sensor Dynojet de Banda Ancha (Fig. E).

Fig. F

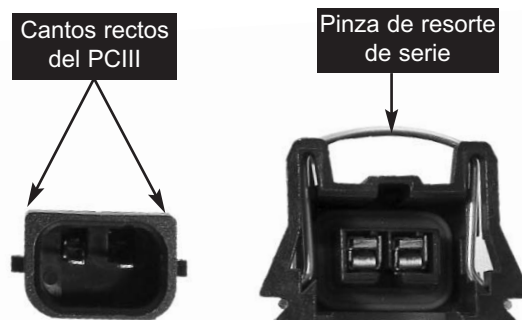


11. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector izquierdo y del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. F).

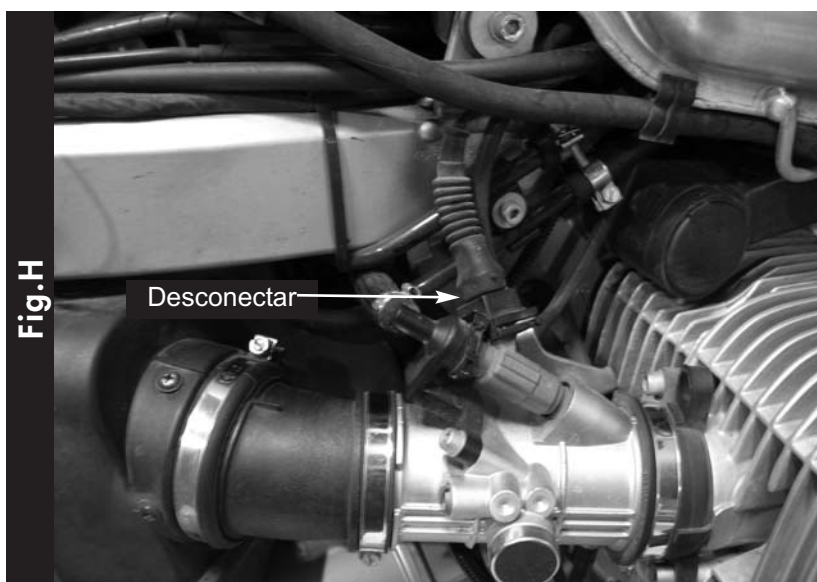


12. Conectar el mazo de cables del PCIII en línea con el cuerpo del acelerador y mazo de cables de serie (Fig. G).

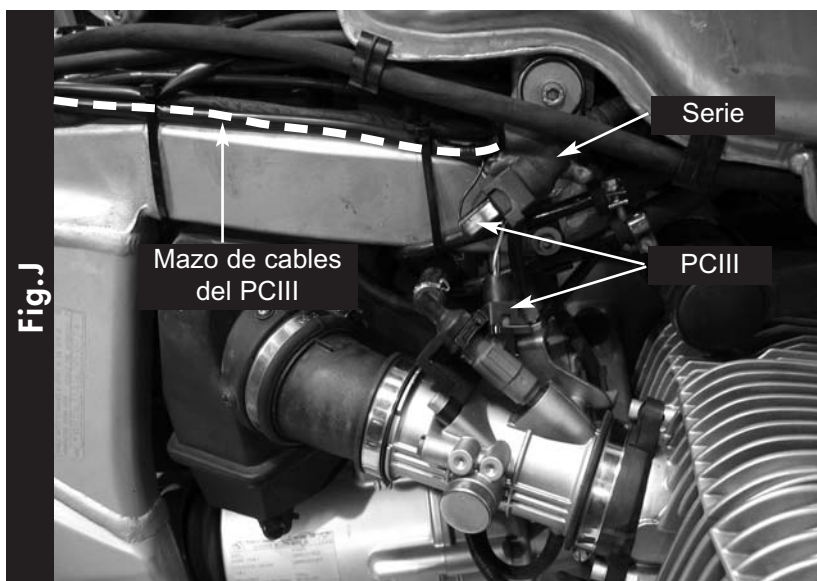
Alinear el conector del PCIII con el del mazo de cables de serie de la manera que se muestra más abajo. Los cantos rectos del conector del PCIII deben quedar alineados con la pinza de resorte del conector del mazo de cables de serie.

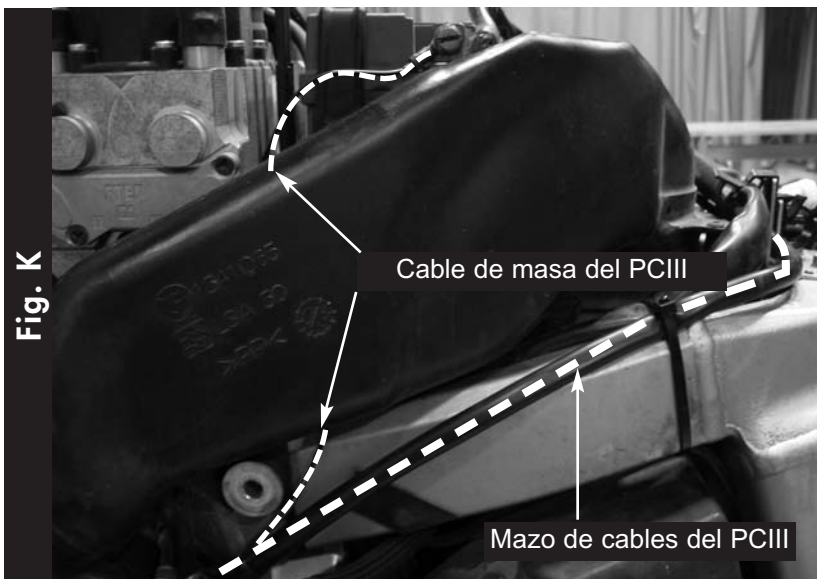


13. Conectar el mazo de cables del PCIII en línea con el TPS y el mazo de cables de serie (Fig. G).
14. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector derecho (Fig. H).



15. Conectar el mazo de cables del PCIII en línea con el inyector de serie y el mazo de cables (Fig. J).
16. Utilizar las bandas de sujeción para sujetar el mazo de cables del PCIII al chasis.
17. Conectar el conector redondo del PCIII al mazo de cables de serie, en el punto donde previamente se ha desconectado el sensor O2 de serie (ver punto 5). Sujetar el conector al chasis con la banda de sujeción.





18. Unir el cable de toma de tierra del PCIII al borne negativo de la batería (Fig. K).



19. Instalar el Power Commander en la parte trasera de la batería (Fig. L). En caso necesario, utilizar la cinta de velcro que se incluye para sujetarlo.

20. Utilizar las bandas de sujeción que se incluyen para sujetar el mazo de cables del PCIII al chasis. Comprobar que el mazo de cables del PCIII no interfiere con el ensamblaje del acelerador.

21. Volver a colocar el depósito de la gasolina.

Nota: *Es muy fácil que los cables del acelerador se salgan de las guías de los cuerpos del acelerador. Comprobar y verificar que todos los cables del acelerador están bien colocados antes de volver a instalar el depósito.*

Nota: *El conector blanco de 4 clavijas del mazo de cables del PCIII sirve para conectar un medidor aire/gasolina opcional Dynojet:*

Medidor fondo blanco: 76950409

Medidor fondo negro: 76950408