

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EL PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD PARA LA ADJUDICACIÓN DEL SUMINISTRO DE UN VEHICULO AMBULANCIA S.V.B PARA LA AGRUPACIÓN DE VOLUNTARIOS DE PROTECCIÓN CIVIL DE UBEDA (JAÉN)

Es objeto del presente pliego determinar las prescripciones técnicas del vehículo que se detalla y que se pretende adquirir mediante procedimiento negociado.

1.- Ambulancia Soporte Vital Básico para la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Úbeda.

1.1.- Número de vehículos de este tipo que se precisan adquirir.- 1 Unidad de Ambulancia SVB con su equipamiento y rotulación de Protección Civil.

1.2.- Precio.- El precio fijo total será DE CUARENTA Y NUEVE MIL VEINTINUEVE EUROS Y CATORCE CÉNTIMOS DE EURO (49.029´14 €uros), IVA excluido.

Queda desglosado como sigue:

- Un vehículo: 29.776,07 euros (IVA 16% excluido).
- Un equipamiento para ambulancia SVB: 19.253,07 (IVA 7% excluido).

1.3.- Características del vehículo y equipamiento.-

Características del vehículo

- Motor: 163 cv como mínimo.
- Cilindrada: 2.500 cc como mínimo.
- P.t.c. 3.500 kg.
- Puerta corredera lateral izquierdo y dcho, 1300 mm ancho y 1820 mm alto.
- Aire acondicionado.
- Airbag conductor y pasajero.
- Alternador reforzado de 180 a.t.
- Cierre centralizado.
- Tres (3) plazas delanteras.
- Elevavinas electricos.
- Direccion asistida.
- Caja de cambios de 6 velocidades.
- Faros antinieblas delanteros y traseros.
- Puertas traseras apertura 270º, 1565 mm ancho y 1840 mm alto.
- Abs, esp y control de estabilidad.
- Emisiones ue: según 98/69/ce iii a, euro 4.
- Volumen en m3: 11
- Tracción: trasera.

Medidas exteriores

- Logitud total vehiculo: 5905 mm
- Longitud entre ejes: 3665 mm
- Ancho total incluidos retrovisores: 2426 mm
- Altura: 2705 mm
- Altura puerta corredera: 1820 mm
- Ancho puerta corredera: 1300 mm
- Ancho puertas traseras: 1565mm
- Alto puertas traseras: 1840 mm

Medidas interiores

- Longitud carrozable: 3265 mm
- Altura: 1940 mm
- Plano de carga: 670 mm
- Ancho: 1780 mm
- Ancho entre interior ruedas: 1760 mm

Habitabilidad

- Tabique separación entre cabina y zona asistencial de tres capas
- Ventana corredera en tabique
- Omega multifunciones 12, 220, o2, que actuará como una tapa de registro que permite realizar un mantenimiento al vehículo con facilidad al dar acceso a las canalizaciones eléctricas y de oxígeno.
- Techo integrado de perfil bajo, compuesto por 3 plafones de doble guía de led, dos de ellos largos con penumbra integrada, y uno corto 2 barras de sujeción, 1 lateral y 1 frontal, 1 soporte de goma encastrados en techo para sujeción de 2 suero ,un espacio para para fijación de oxylog 2000 y su correspondiente tubuladura, así como la toma de salida de oxígeno y 1 toma de 12 v para las alarmas, dos cinchos en equipo canalizado de o2 para fijación de mascarilla.
- Canalización de caudalímetro a techo
- Peldaño eléctrico 400mm.en puerta lateral con salida horizontal, y apertura a demanda y cierre automático.
- Soportes para sueros (rabo de toro)

Recubrimiento interior

- Suelo color azul con piso antideslizante
- Rematado en chapa de aluminio de palillos
- Recubrimientos interiores en abs de 4 mm ignífugo

Mobiliario confort

- Butaca azafata m3 en cabecera de camilla sistema que ocupe 0,5 m del espacio útil, todos los accesorios estarán perfectamente integrados, ninguno sobresaldrá para evitar riesgos que pongan en peligro la seguridad del personal asistencial, presentara una forma natural que se adaptara al cuerpo perfectamente, ira tapizada en pvc de color azul, estará dotada de cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje y auto enrollable, además de 2 apoyabrazos automáticos dimensiones en uso: 490x530x820 mm como suplemento, presentará una base de fijación al suelo del furgón de una altura de 270 mm aproximadamente.
- Butaca azafata tipo "gaudi" m1 plegable y giratoria con cinturón de tres puntos (en lateral derecho) sistema que ocupe 0,5 m del espacio útil, todos los accesorios estarán perfectamente integrados, ninguno sobresaldrá para evitar riesgos que pongan en peligro la seguridad del personal asistencial, presentara una forma natural que se adaptara al cuerpo perfectamente, ira tapizada en pvc de color azul, estará dotada de cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje y auto enrollable, además de 2 apoyabrazos automáticos dimensiones plegada: 250x530x820 mm. Dimensiones en uso: 490x530x820 mm. como suplemento presentará una base de fijación al suelo del furgón de una altura de 270 mm aproximadamente.

Mobiliario general

- Mueble integrado en lateral izquierdo, con múltiples espacios para el alojamiento de todos los equipos médicos y sus soportes, fabricado en panel sandwich biplac compuesto por 2 chapas de pvc de 1,5 mm, con nucleo aislante de poliestireno extruido de densidad nunca inferior a 35 kgr / m3, con una reducion de peso respecto al mobiliario tradicional de mas de 100 kg, canteado en color azul , y con las siguientes características:

- * Coeficiente de dilatación lineal: 34.10-6 a 1/°c
- * Reducción de propagación de incendios según norma din 4102 y clasificación m1
- * Absorción de agua despues de 28 dias, inferior en vol a 0,10%
- * Resistencia a la compresión de 200 kpa

- * Nulo a la capilaridad
- * Que no contenga cfc
- * Coeficiente de conductividad térmica, acermi 92/a/45/330, 0,028 w/m a 0º c
- * Coeficiente de aislamiento ka. 1000 x 1000 x 30 mm = 0,900 ka
- Todos los rebordes serán de metacrílico azul con guías para su movilidad y así facilitar su limpieza y mantenimiento.
- Mueble modular con cajones con tapas de madera tipo dm, compuesto por la estructura soporte y cuatro cajones, tiene unas dimensiones de 300x400x825 mm. la estructura soporte se fabrica con paneles de 16 mm, recubiertos de lámina melamina minada sofrada (proceso de plastificado) en color beige y con los bordes canteados color azul claro, a máquina por termofusión con lámina resistente de pvc (3 mm de grosor) ignífugo, dotado en la parte interior de guías metálicas para la colocación de los cajones.
- Mueble elevado de dos cuerpos con 2 ventanas de metacrílico color azul compuestas cada una de dos hojas desplazables sobre carriles.
- Mueble de ataque con barra, ubicado en la zona de entrada a la zona asistencial por la puerta lateral, en el se ubicarán mochilas rematado en acero inoxidable para una fácil limpieza y menor desgaste, (según plano)
- Persiana para mueble ampolario con contrapeso.
- Mueble cofre con tapa abatible.
- Espacio para sueros, con puertas correderas en metacrílico azul.
- Cartuchera en lateral derecho para ubicación de pequeño material.
- Puerta para hueco de colchón de vacío.
- Mueble detrás de butaca abierto por arriba para la ubicación de material de inmovilización.
- Mueble en lateral derecho sobre pase de rueda tapizado con papelera, para ubicación de herramientas.
- Cinchos instalados para la sujeción de equipos médicos (el cincho será de 5cm de ancho).

Acrílamiento

- Recubrimiento traslúcido cristales excepto los 20 cm. Superiores en puerta lateral derecha y recubrimiento entero en lunas traseras.
- Recubrimiento traslúcido en ventana tabique, excepto 20 cm superiores ventana en puerta lateral derecha original del vehículo.
- Lunas en puertas traseras originales del vehículo.

Instalación de oxigenoterapia

- Soporte para dos botellas de oxígeno (soporte doble)
- Canalización interior de oxígeno, la canalización dará servicio al caudalímetro situado en el mueble lateral que a su vez estará canalizado a una toma en el techo y al respirador igualmente instalado en el techo, ambas canalizaciones serán de tubo de plástico con refuerzo trenzado.
- Soporte para botella compacta.

Oxigenoterapia

- Botellas de oxígeno de 1400 l cargadas.
- Manorreductor de presión para oxígeno completo.
- Toma de entrada de oxígeno.
- Toma de oxígeno de conexión rápida, en techo.
- Toma de oxígeno de conexión rápida, lateral izquierdo.
- Toma de oxígeno de conexión rápida, lateral derecho.
- Caudalímetro con toma seo y flotámetro

Rotulación

- Rotulación específica de protección civil reflectante y en vinilo de alta calidad con imagen corporativa de protección civil y obra social de Caja de Madrid.

Señalización

- Puente de luces con 4 rotativos, con las carcasas exteriores transparentes y todo ello instalado

- Amplificador de 100w con mando remoto y 4 tipos de sonidos, con megáfono, control de sonido desde el mando, salida de radio y sonido ecológico y altavoz de 100w de fácil acceso.
- Luz perimetral blanca encastrada en el plano superior del vehículo con bombilla de 50 w de potencia
- Vehículo con lámpara halógena de 50 w twist lock y dimensiones 235 x 184 x 35 mm (1 por cada lateral)
- Luz perimetral ambar encastradas en el plano superior del -vehículo, con lámpara halógena de 50 w twist lock y dimensiones 235 x 184 x 35 mm (2 por cada lateral).
- Suplemento de luces (para las blancas) fabricado en abs 4mm.
- Faro de mano extraíble con soporte.
- Avisador acústico de marcha atrás, con las siguientes características:
 - *db (a) a 1,2 m. 87+/-4
 - *tensión: 12 - 48 v
 - *dimensiones: diámetro 64 mm
 - *ancho 44mm
 - *alto 89 mm
- Arrowstik instalado de led de 8 módulos de alta intensidad y de bajo perfil aerodinámico con medida de 44,45 x 69,85 mm.
- Alerón para arrowstik ergonómico de bajo perfil y fabricado en abs blanco de 4 mm.
- Piloto señalizador de puertas abiertas luminoso.
- Linterna metálica halógena abs 12 v, con soporte cargador y cono amarillo, instalación de linterna halógena abs, en tabique.
- Instalación de todos los elementos descritos anteriormente

Comunicación

- Antena de emisora.
- Interfono de comunicación en cabina y en omega dcha. zona asistencial

Iluminación

- Foco halógeno orientable empotrable, ubicados sobre camilla con interruptores independientes.
- Encendido automático de plafones a la apertura de puertas, interruptor de plafones en cabina.
- Cuadro de mandos en zona asistencial con el control de la iluminación, calefacción, a/a y halógenos.

Instalación eléctrica

- todo el sistema eléctrico irá instalado en el exterior del vehiculo en su lateral izquierdo, cerrándose con una puerta homologada por la marca y con un sistema de cierre automático que funcione con el cierre centralizado del vehiculo.
- Instalación y conjunto caja de fusibles.
- Fusible de protección general.
- Fusible independiente para cada servicio.
- Instalación eléctrica con canalización de seguridad.
- Tomas interiores de 12 v.
- Instalación eléctrica de 220 v. con una toma exterior,
- Una toma interior, diferencial y legalización.
- Tomas interiores de 220 v (en lateral izq.y en lateral dcho)
- Sistema de mantenimiento de ambulancia arrancada sin llave con freno de mano puesto.
- Batería suplementaria de 95a
- Cargador de batería automático de 15 a.
- Transformador de 12 a 220 v. de 500 w, consistente en un sistema conversor de carga de batería, no superior a 7 kg.
- Diferenciador de funciones de batería, que nos permitirá tener totalmente separados los circuitos eléctricos de la zona asistencial de los del vehículo, evitando así posibles fugas de energía no deseadas.
- Conmutador de baterías. permite que las baterías auxiliares puedan ayudar en el arranque a la principal a demanda.
- Cortacorriente magnetotérmico de seguridad con el que podremos asegurar que mientras el vehículo esté

conectado a una fuente de energía externa, siempre permitirá los insumos de electricidad y nunca los consumos.

Climatización

- Calefacción en zona asistencial.
- Termostato 0-30°
- Extractor ventilador alimentado a 12 v, con un rendimiento de 450 m3/h, potencia de 60 w, intensidad sonora de 69 db máximo con un peso menor a 1,5 kg, altura de la tapa exterior 60 mm y 322 mm de Diámetro.
- Aislamiento termoacústico.
- Equipo de aire acondicionado en zona asistencial.

Equipamiento sanitario

- Tensiómetro big-ben encastrado en mueble lateral izq.
- Bolsa trauma Basic.
- Mochila oxigenoterapia.
- Caja instrumental acero inoxidable medidas 20x10x5.
- Inmovilizador columna m.e.d emergencia.
- Juego 2 férulas hinchables transparentes con funda.
- Juego de 3 collarines cervicales.
- Mascarilla de oxígeno adulto.
- Mascarilla de oxígeno pediátrica.
- Inmovilizador de cabeza naranja.
- Resucitador adulto con mascarilla.
- Mascarilla pediátrica.
- Tubo guedel i.
- Tubo guedel iii.
- Tubo guedel v.
- Aspirador compacto de 800ml, con cable de 220v y 12v.
- Cateter niño ch6.
- Cateter adulto ch12.
- Laringoscopio adulto 3 palas, acero inoxidable.
- Fonendoscopio adulto.
- Esfigmomanómetro.
- Termómetro digital.
- Linterna de diagnóstico.
- Colchón de vacío emergencia con bomba.
- Manta termoaislante plata/oro.
- Cinchos para sujeción de incubadora(2 metros).
- Silla plegable.
- Camilla de pala.
- Nevera 12v 7 litros.
- Cuña de plástico.
- Botella orinal caballero.
- Bolsa para vómitos(200 unidades).

Elementos de seguridad

- Refuerzo integral antivuelco zona asistencial.
- Extintor 6 kg.
- Cortacinturones instalados en cabina.

Camilla y sistema de traslado

- Camilla de patas automáticas ruedas grandes.
- Cinturón de seguridad para camilla.

-Colchón anatómico para camilla, fabricado en espuma, densidad de 25 kg y recubierto por funda tipo sintético lavable y de 2 piezas anatómicas desmontables en color azul, dimensiones:

*longitud: 1790 mm

*anchura: 495 mm

*altura: 105 mm

-Barra portasueros.

Equipos accesorios fijos para camilla y sistemas de traslado

-Sistema de portacamillas central fabricado en estructura sólida de metales tratados con sustancias antioxidantes, dotado de movimientos de elevación hasta 30º, y desplazamiento lateral mediante cuatro (4) rodamientos y dos (2) barras calibradas del tipo utilizado en robótica, todo el sistema se acciona manualmente de forma mecánica. (Posea un plano inclinado deslizante fabricado en chapa de acero Inoxidable) (dimensiones 1650 x 580), dotado de un amortiguador inferior de 2000 n, y con cuatro (4) ruedas de nylon de alta resistencia para facilitar la carga y descarga de la camilla. Dimensiones:

*longitud: 1650 mm

*anchura: 580 mm

*altura: 360 mm

-Instalación silla plegable en puerta trasera derecha.

-Instalación camilla de pala en puerta trasera izquierda.

Infusión

-Mueble ampulario con gavetas extraíbles.

-Soporte para bomba de infusión.

Higiene

-Kontamed (para agujas)

varios

-Legalización itv.

-Soporte técnico p/inspección sanitaria según comunidades.

-Manual de instrucciones de funcionamiento de todos los elementos.

-Planos y esquemas eléctricos.

2.- DOCUMENTACION.

Transferencia a nombre del Excmo. Ayuntamiento de Úbeda, I.V.A., y transporte incluidos.

Tarjeta de Características Técnicas sellada por la I.T.V., autorizando la instalación de todos los elementos del vehículo tanto exteriores como interiores.

3.- LUGAR Y PLAZO DE ENTREGA

Los licitadores especificarán claramente en plazo de entrega del vehículo, que no será superior a 60 días naturales a partir de la adjudicación definitiva, debiendo tener en cuenta que el mismo tiene que ser entregado debidamente legalizado y matriculado a nombre del Excmo. Ayuntamiento de Úbeda.

El adjudicatario está obligado a efectuar la entrega en el municipio de Úbeda, en el lugar que se designe por el Ayuntamiento de Úbeda.

4.- ACLARACION DE PROPUESTAS.

El Ayuntamiento de Úbeda podrá pedir ampliaciones o aclaraciones a las propuestas presentadas para la mejor comprensión de las mismas.

5.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

Se aplicarán los criterios de adjudicación de la forma que se detalla a continuación, considerando los siguientes:

a) Por la mejora en las características técnicas del vehículo y su equipamiento que supere los mínimos exigidos en el presente Pliego de Condiciones se puntuará hasta un máximo de 6 puntos.

b) Mejora en el plazo de entrega: Por cada 10 días de adelanto sobre el plazo de entrega 1 punto hasta un máximo de 5 puntos.

c) Por la mejora en el plazo garantía: por cada 6 meses más de garantía sobre el plazo total de la misma, 1 punto hasta un máximo de 4 puntos.

6.- CONDICIONES GENERALES.

Cada licitador entregará con la propuesta económica, una memoria de características técnicas, correspondiente a su oferta, detallando los puntos del presente pliego, adjuntando las características técnicas del suministro. La memoria técnica formará parte del cuerpo del contrato del suministro.

Las garantías ofrecidas por el licitador serán como mínimo de dos años a partir del Acta de recepción.

El vehículo, se entregará en color blanco, rotulado con las inscripciones de Protección civil, Excmo. Ayuntamiento de Úbeda y Obra Social de Caja Madrid confeccionado con material de vinilo, con los equipos de señalización debidamente legalizados mediante los pertinentes trámites ante los organismos correspondientes, debiendo constar en la respectiva documentación la legalización de los elementos y accesorios instalados.

Para la determinación del diseño del logotipo y ubicación del mismo, se estará a lo dispuesto a las instrucciones y especificaciones que expresamente indiquen los responsables del Servicio Municipal de Protección Civil de Úbeda.

Úbeda, a 22 de Marzo de 2.010.

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL MUNICIPAL

Álvaro M. Quevedo Ferrer