

1. CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE EL COMPRESOR MÓVIL ...

- ✓ Esta ficha muestra las normas de seguridad que debe seguir el operador de un **COMPRESOR MÓVIL CON MOTOR DE COMBUSTIÓN**.
- ✓ Las normas contenidas son de carácter general, por lo que puede que algunas recomendaciones no resulten aplicables a un modelo concreto.
- ✓ Esta ficha **no sustituye** al manual de instrucciones del fabricante.
- ✓ Las instrucciones contenidas en la ficha se complementan con las placas de información y advertencia dispuestas en la máquina.
- ✓ **Leer esta ficha junto con la de la herramienta neumática empleada.**
- ✓ Un compresor es una máquina diseñada para **proporcionar aire comprimido a herramientas neumáticas como martillos, pistolas atornilladoras, vibradores, etc.**
- ✓ Sólo debe ser usado para el fin al que ha sido destinado y siempre por **personal autorizado** y **formado** en el manejo de este tipo de máquina.
- ✓ **El operador debe familiarizarse con el manejo** del compresor antes de usarlo por primera vez. Deberá conocer la función de cada interruptor, las posibilidades y limitaciones de la máquina, la forma de parar rápidamente el motor y la misión de los diferentes dispositivos de seguridad.
- ✓ **No utilizar el compresor cuando se detecte alguna anomalía** durante la inspección diaria o durante su uso. Informar inmediatamente al responsable de la máquina y a la empresa alquiladora.
- ✓ Las operaciones de mantenimiento, reparación o cualquier modificación del compresor sólo podrán ser realizadas por **personal especializado de la empresa alquiladora**.

2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) ...

- ✓ **Usar ropa de trabajo con puños ajustables.** No es recomendable llevar cadenas, ropa suelta, etc. que puedan engancharse.
- ✓ Es obligatorio utilizar los EPI que figuren en el **Plan de Seguridad y Salud de la Obra** para las situaciones señaladas en el mismo. A continuación, se muestran los EPI que son recomendables utilizar:
 - ✓ **Protectores auditivos.** Será obligatorio cuando el valor de exposición a ruido $L_{Aeq,d}$ del operador supere los 87 dB(A).
 - ✓ **Calzado de seguridad.** Su uso es obligatorio en una obra. Debe poseer suela antiperforante y antideslizante.
 - ✓ **Casco de protección.** Será obligatorio cuando exista riesgo de caída de objetos o de golpes en la cabeza.
 - ✓ **Ropa o chaleco reflectante.** Será obligatorio cuando existan vehículos trabajando en las proximidades.



3. ANTES DE COMENZAR A TRABAJAR ...

Riesgos

- ✗ Caídas al mismo nivel.
- ✗ Caídas a distinto nivel.
- ✗ Vuelco del compresor.
- ✗ Caída del compresor sobre personas.
- ✗ Atrapamientos.

Medidas preventivas

- ✓ Conocer el **Plan de Seguridad y Salud de la Obra** y seguir las indicaciones del **Coordinador de seguridad**, especialmente sobre **la ubicación del compresor**. Informarse cada día de los trabajos realizados que puedan suponer un riesgo, de la realización simultánea de otros trabajos y del estado del entorno de trabajo.
- ✓ El compresor deberá estar **homologado** para poder ser remolcado por vía pública, disponiendo de los preceptivos elementos de seguridad y señalización.
- ✓ Usar los anclajes para elevación o sujeción dispuestos en la máquina para el transporte a grandes distancias. **Seguir las recomendaciones de la empresa alquiladora.**
- ✓ Situar el compresor en **una superficie estable, nivelada**, lo más limpia y seca posible y libre de materiales y objetos.
- ✓ No situar la máquina en zonas de paso de maquinaria o personas y bajo zonas de circulación de cargas suspendidas.
- ✓ Situar, en caso necesario, las protecciones adecuadas respecto a la zona de circulación de peatones, trabajadores o vehículos.
- ✓ No situar el compresor **cerca del borde de taludes, zanjas, estructuras, etc.**, a no ser que dispongan de protecciones colectivas efectivas (barandillas, redes, etc.).

- ✗ Riesgos derivados de movimientos incontrolados del compresor.

- ✓ Una vez situado el compresor, inmovilizarlo mediante la aplicación del **freno de estacionamiento** y la colocación de calzos en las ruedas.
- ✓ Regular el pivote de nivelación para mantener la lanza de remolque en una posición lo más horizontal posible. **No es recomendable una inclinación superior al 25 %.**

- ✗ Asfixia.
- ✗ Intoxicación por inhalación de monóxido de carbono.

- ✓ Sólo se podrá trabajar con la máquina en **lugares cerrados** (interior de naves, túneles, etc.) cuando se pueda asegurar que exista una buena ventilación antes de poner en marcha el motor. En tal caso, deberá pararse el motor cuando no se emplee la máquina
- ✓ Evitar que los gases de escape puedan incidir sobre cualquier trabajador.

- ✗ Incendio.
- ✗ Explosión.

- ✓ No utilizar nunca el compresor en **atmósferas potencialmente explosivas** (cerca de almacenamientos de materiales inflamables como pintura, combustible, etc.).
- ✓ Situar el compresor manteniendo una distancia mínima de 1 m a paredes o equipos.

- ✗ Exposición a ruido.

- ✓ Situar el compresor a una distancia mínima de 10 m de la zona de trabajo.



4. COMPROBACIONES DIARIAS EN EL COMPRESOR ...

- ✓ Verificar que el compresor no posea daños estructurales evidentes, ni presente fugas de líquidos.
- ✓ Comprobar que la presión de los neumáticos sea la correcta y que no existan cortes en la superficie de rodadura.
- ✓ Verificar que los niveles de combustible, aceite motor y líquido refrigerante (si dispone) sean los adecuados.
- ✓ Comprobar que el freno de estacionamiento y el pivote de nivelación de la lanza funcionan correctamente.
- ✓ Verificar que no estén obstruidos el filtro de aspiración del aire, la válvula de seguridad y los dispositivos de descarga.
- ✓ Comprobar el buen estado de válvulas y acoplamientos, así como la inexistencia de grietas o desgastes en la manguera.



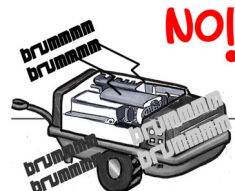
5. UTILIZACIÓN DEL COMPRESOR ...

Riesgos

- ✗ Cortes.
- ✗ Golpes por movimientos incontrolados de la manguera.
- ✗ Sobre calentamiento del motor.

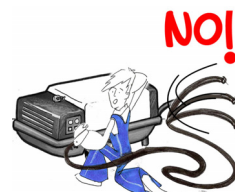
Medidas preventivas

- ✓ Antes de arrancar el motor, verificar que **las válvulas de salida de aire estén cerradas** y que no pueda haber nadie manipulando el compresor.
- ✓ Seguir las indicaciones del fabricante para arrancar el motor del compresor. Una vez en marcha, comprobar que los pilotos indicadores se apagan, el motor no hace un ruido anormal, no vibra excesivamente ni aumenta considerablemente la temperatura.
- ✓ Los valores de presión y velocidad de operación del compresor deberán permanecer siempre dentro de los valores nominales de operación indicados por el fabricante.



- ✗ Exposición a ruido.

- ✓ Mientras el motor esté en marcha, **las puertas o carcasas protectoras del compresor deberán permanecer cerradas**. No permitir la presencia de personas en los alrededores de la máquina si no disponen de una protección auditiva adecuada.



- ✗ Cortes.
- ✗ Golpes con la manguera.

- ✓ Antes de conectar el útil de trabajo, comprobar que **la presión de trabajo del compresor y el caudal suministrado sean compatibles con la herramienta, las mangueras y acoplamientos** que se vayan a utilizar.
- ✓ Nunca conectar al compresor una herramienta neumática que no disponga de placa de características, o ésta esté borrada.



- ✗ Cortes.

- ✓ **No emplear el aire comprimido suministrado por el compresor para otros usos que no sean los previstos por el fabricante**. Por ejemplo: limpiar ropa, dirigir el chorro de aire hacia otras personas, usarlo para suministrar aire respirable, etc.



- ✗ Golpes por movimientos incontrolados de la manguera.
- ✗ Riesgos derivados de la utilización del compresor por personas no autorizadas.

- ✓ Al finalizar el trabajo, cerrar en primer lugar la válvula de salida de aire del compresor.
- ✓ Antes de desenganchar la herramienta y la manguera de la válvula de salida de aire, hacerla funcionar un tiempo suficiente para **aliviar la presión del sistema**.
- ✓ Finalmente, detener el motor siguiendo las indicaciones del fabricante y bloquear el compresor para impedir su utilización por personal no autorizado.



6. CONTROL DEL ESTADO DEL COMPRESOR ...

Riesgos

- ✗ Movimiento incontrolado de la manguera (latigazos).
- ✗ Estallido.
- ✗ Incendio.
- ✗ Explosión.

Medidas preventivas

- ✓ No inflar las ruedas por encima de la **presión indicada por el fabricante**. Durante el inflado de las ruedas se debe permanecer apartado del punto de conexión. Un reventón de la manguera o de la boquilla puede producir un efecto látigo de la misma.
- ✓ Repostar combustible en áreas ventiladas con el **motor parado** y la batería apagada.
- ✓ **No fumar** y evitar la proximidad de operaciones que puedan generar un foco de calor. **No guardar trapos grasientos o materiales inflamables** cerca del tubo de escape.
- ✓ El combustible deberá verterse en el depósito con la ayuda de un **embudo**. En caso de derramar combustible, no poner en marcha el motor hasta haber limpiado la zona.
- ✓ **No guardar trapos grasientos o materiales inflamables** cerca del tubo de escape.
- ✓ Se debe disponer de un **extintor** fácilmente accesible cerca de la máquina.
- ✓ **No tocar ni el tubo de escape ni otras partes del motor** mientras el motor esté en marcha o permanezca caliente.
- ✓ Rellenar los depósitos de aceite motor y líquido refrigerante con el motor parado y frío.



- ✗ Quemaduras.
- ✗ Salpicaduras o contacto con líquidos corrosivos.