

225 HBV

Manual de instrucciones



Antes de utilizar el aventador de hojas, lea atentamente este manual hasta comprender su contenido.

INDICE

Introducción.....	2
Simbolos utilizados en este manual.....	3
Reglas de seguridad	4
Descripción	6
Manipulación del combustible	11
Arranque y parada.....	13
Manejo	14
Mantenimiento	18
Especificaciones técnicas	25

INTRODUCCION

Husqvarna trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

Este manual describe detalladamente la forma de utilizar y mantener el aventador de hojas, las medidas de mantenimiento regular, las medidas que deben tomarse para reducir los riesgos en el empleo de la máquina y el funcionamiento y manejo de los componentes de seguridad.

¡Atención!

Todas las personas que trabajan con la máquina deben leer y comprender el capítulo que trata de la seguridad.

Este manual está redactado para personas que no tienen los conocimientos necesarios para la localización de fallos, las medidas de servicio esenciales y la reparación de la máquina.

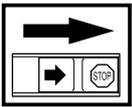
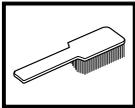
En el manual y en la máquina hay símbolos de advertencia, que se describen en la página 3. Si alguno de estos símbolos se ha deformado o desgastado, debe sustituirse por uno nuevo lo antes posible. Téngase en cuenta que también hay símbolos de advertencia fundidos en algunas piezas de la máquina.

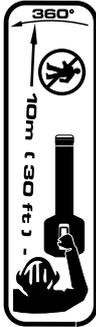
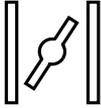
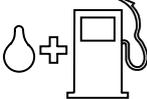
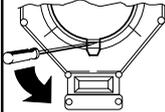
El aventador de hojas se utiliza para limpiar el suelo de hojas y escombros, soplando o aspirando. Durante el trabajo, el operario debe estar afirmado en el suelo.



¡ADVERTENCIA!
El diseño original de la máquina no debe ser modificado de ninguna manera sin el consentimiento expreso del fabricante. Utilice siempre accesorios originales. Las modificaciones y/o accesorios no autorizados pueden ocasionar accidentes graves o causar la muerte al operario o terceros.

SÍMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL

Símbolo	Descripción	Ubicación	
		Aventador de hojas	Instrucciones de uso
	El control y/o mantenimiento debe efectuarse con el motor parado, con el botón de parada en la posición STOP.		X
	La máquina debe limpiarse regularmente.		X
	Deben utilizarse gafas protectoras o visera homologadas.		X
	Deben utilizarse gafas protectoras o visera homologadas, y protectores auriculares.	X	X
	¡ADVERTENCIA! ¡El aventador de hojas puede ser peligroso! La utilización descuidada o errónea puede causar lesiones graves e incluso mortales.	X	X
	Antes de utilizar el aventador de hojas, lea atentamente las instrucciones hasta comprender su contenido.	X	X
	¡ADVERTENCIA! Controle que la tapa de inspección esté bloqueada en posición cerrada o que el tubo de admisión esté montado. No toque nunca el ventilador.	X	X
	¡ADVERTENCIA! El aventador de hojas puede despedir objetos con mucha fuerza, y pueden rebotar. Ello puede provocar heridas en los ojos.	X	X

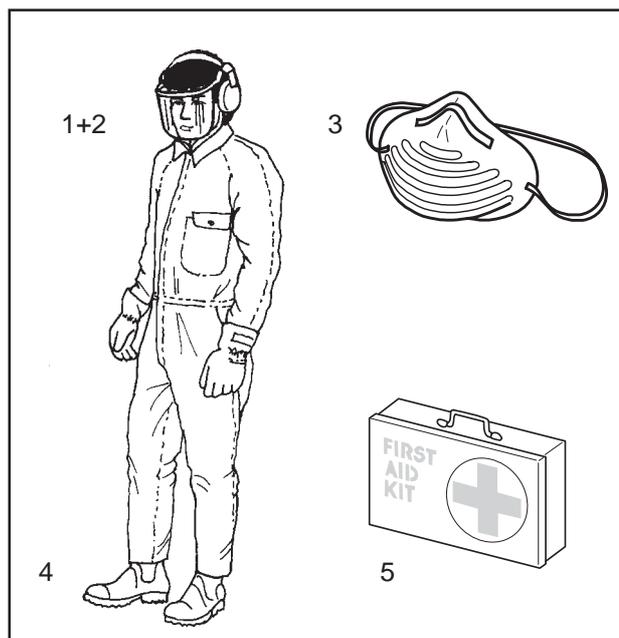
Símbolo	Descripción	Ubicación	
		Aventador de hojas	Instrucciones de uso
	El operario del aventador de hojas debe cuidar que ninguna persona ni animal se acerque a menos de 10 metros. Cuando haya varios operarios trabajando en el mismo lugar de trabajo, la distancia de seguridad entre ellos debe ser de 10 metros.	X	X
	Estrangulador.		X
	Repostaje de combustible.		X
	Botón de parada.		X
	La garantía del fabricante de que este producto cumple con los requisitos de seguridad según: <ul style="list-style-type: none"> • Directiva de Máquinas • Directiva EMC • Directiva de baja tensión 	X	X
	Instrucciones para abrir la tapa de inspección.		X
	Valor de presión sonora medido a 15 metros de distancia según ANSI B175.2-1996.		X
Los demás símbolos/pegatinas que aparecen en la máquina corresponden a requisitos de homologación específicos en determinados mercados.			

REGLAS DE SEGURIDAD

Equipo de protección personal

Las personas que manejen el aventador de hojas deben utilizar este equipo de protección personal:

1. Protección auricular aprobada.
2. Protección de ojos aprobada.
3. Mascarilla de filtro para protección en presencia de polvo.
4. Botas o zapatos gruesos con suela contra resbalones.
5. Equipo de primeros auxilios.



Reglas de personal

Las personas que utilizan la máquina deben cumplir estos requisitos:

1. Leer y comprender el contenido de este manual de instrucciones.
2. No utilizar prendas de vestir sueltas, pañuelo de cuello o collar, ni tampoco tener el pelo largo, debido al riesgo de que entren en la máquina.
3. No estar bajo los efectos del alcohol o medicamentos, ni fatigadas.
4. Deben ser mayores de edad.

Seguridad con el combustible



¡ADVERTENCIA!
El combustible utilizado en la máquina tiene las siguientes características peligrosas:

1. El líquido, sus vapores y los gases de escape son tóxicos.
2. Puede producir irritaciones cutáneas.
3. Es muy inflamable.

Silenciador

El silenciador está diseñado para que el nivel de sonido sea el más bajo posible y para despedir los gases residuales del motor fuera del operario. El silenciador equipado con catalizador está también diseñado para reducir las sustancias nocivas en los gases de escape.



ATENCIÓN:
Los gases del motor son muy calientes y pueden contener chispas, que a su vez pueden ocasionar incendios. Por eso, nunca arranque la máquina en ambientes cerrados o cerca de material inflamable.



ATENCIÓN:
El silenciador con catalizador se calienta mucho durante el uso y permanece caliente aún luego de apagado el motor. Lo mismo vale para la marcha en ralentí. Su contacto puede quemar la piel. ¡Tenga en cuenta el peligro de incendio!

Para manipular el combustible de la máquina hay unas reglas de seguridad especiales que se describen en el capítulo «Manipulación del combustible», páginas 11-12.

REGLAS DE SEGURIDAD

Equipo de seguridad



¡ADVERTENCIA!
El aventador de hojas no debe usarse si algún dispositivo de seguridad o protección está desmontado o averiado, o no funciona.

Para prevenir accidentes, el aventador incorpora varios dispositivos de seguridad y protecciones que se explican en la descripción general de la máquina (vea la página 8).

Los dispositivos de seguridad y la protecciones también requieren un control y mantenimiento regular. Las medidas a tomar y los intervalos se describen en el capítulo «Mantenimiento» (vea las páginas 23-24).

Seguridad en el empleo del aventador de hojas

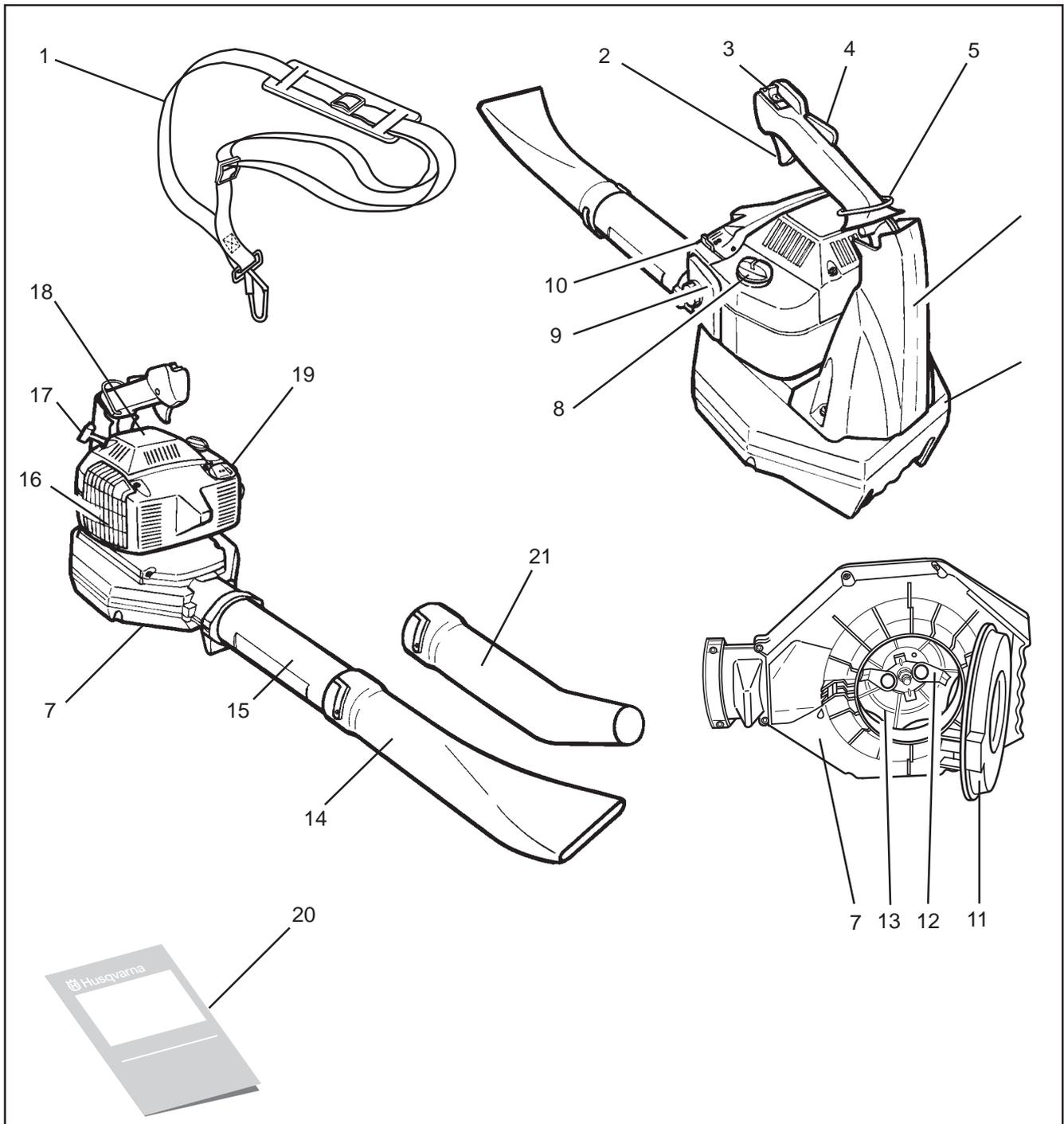
1. Dentro de la zona de trabajo, de 10 metros, no debe haber terceras personas.
2. El aventador de hojas puede despedir objetos con mucha fuerza, y pueden rebotar. Ello puede provocar heridas en los ojos.
3. No dirija el chorro de aire hacia personas ni animales.
4. Pare el motor antes de montar o desmontar accesorios o piezas.
5. No trabaje con la máquina sin que estén montadas las protecciones.
6. Para evitar la inhalación de gases de escape, no haga funcionar la máquina en espacios mal ventilados.
7. Pare el motor antes de repostar combustible.
8. Proceda con cuidado, especialmente si maneja la máquina con la mano izquierda. Evite el contacto corporal directo con la zona de la salida de escape.
9. El silenciador del catalizador está muy caliente tanto durante el uso como después de parar la máquina. Incluso durante la marcha en ralentí. Preste atención al peligro de incendio, especialmente al trabajar cerca de sustancias inflamables y/o gases.
10. El aventador de hojas no se debe utilizar montado en escaleras ni andamios.

Otras reglas de seguridad

1. No utilice la máquina en horas en que pueda molestar a otras personas: por ejemplo, a primera hora de la mañana o a última hora de la tarde. Observe la reglamentación local. El horario de uso común es de 09.00-17.00, de lunes a viernes.
2. No acelere más de lo necesario para realizar los trabajos.
3. Revise el aventador antes de usarlo; especialmente el silenciador, la toma de aire y el filtro de aire.
4. Antes de soplar, quite la suciedad que pueda haber en la máquina, con un rastrillo o un cepillo.
5. Para trabajar en lugares polvorientos, humedezca ligeramente la zona de trabajo antes de empezar, o utilice un irrigador.
6. Ahorre agua utilizando el aventador de hojas en vez de limpiar con agua: por ejemplo, canaleras, fachadas, terrazas, jardines, etc.
7. Tenga cuidado con los niños, animales domésticos, ventanas abiertas y automóviles recién lavados. Sople los escombros de forma segura.
8. Utilice tubo de soplado y boquilla para acercar la corriente de aire al suelo tanto como sea posible.
9. Después de soplar, recoja los escombros y échelos en un cubo de basura.

DESCRIPCION

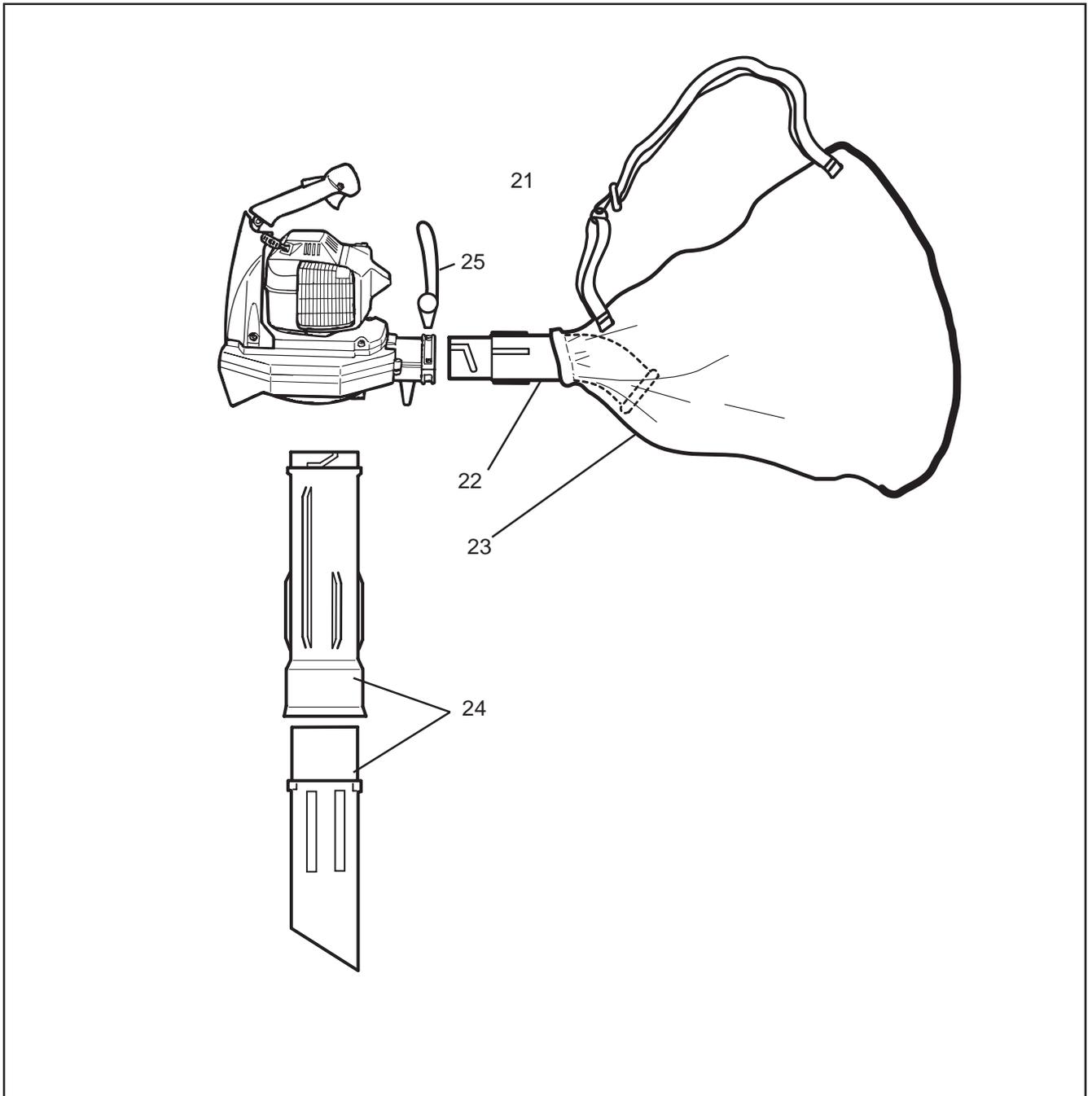
Aventador de hojas



1. Arnés
2. Acelerador
3. Mando de parada
4. Bloqueo del acelerador
5. Cáncamo para el arnés
6. Sistema de amortiguación de vibraciones (dentro de la tapa)
7. Tapa del ventilador
8. Tapa del depósito de combustible
9. Filtro de aire
10. Estrangulador
11. Tapa de inspección
12. Cuchillas
13. Ventilador
14. Tobera
15. Tubo
16. Silenciador
17. Asa de arranque
18. Aparato de arranque
19. Ajuste del carburador
20. Instrucciones de uso
21. Boquilla de alta velocidad

DESCRIPCION

Accesorios



- 21. Aspirador con recogedor (puntos 22-25)
- 22. Tubo de la bolsa recogedora
- 23. Bolsa recogedora
- 24. Tubo de aspiración (2 piezas)
- 25. Mango auxiliar

DESCRIPCION

Equipo de seguridad

Los equipos que se describen a continuación están diseñados y construidos para reducir los riesgos del usuario y el entorno. Preste especial atención a estas piezas en el empleo, control y mantenimiento de la máquina.

Interruptor de parada (3)

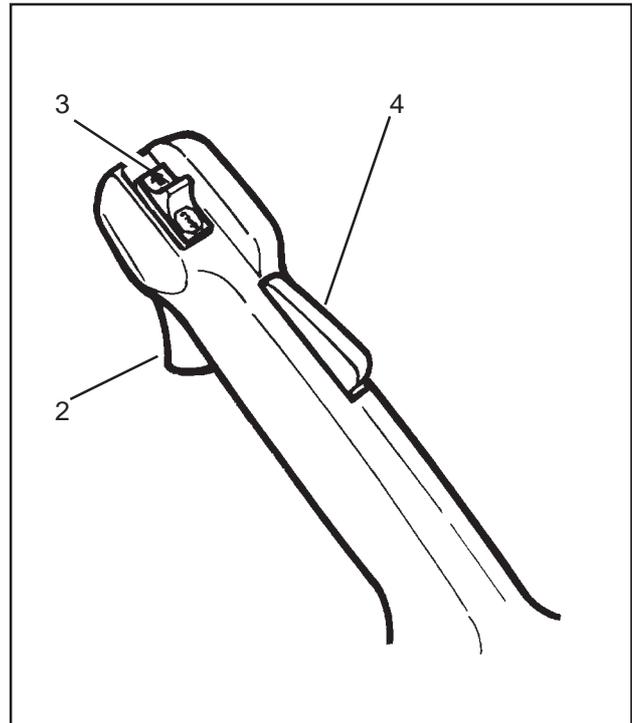
Se utiliza para parar el motor.

Fiador del acelerador (4)

Impide la activación involuntaria del acelerador.

Cuando se oprime el botón (4) al agarrar la empuñadura se libera el acelerador (2).

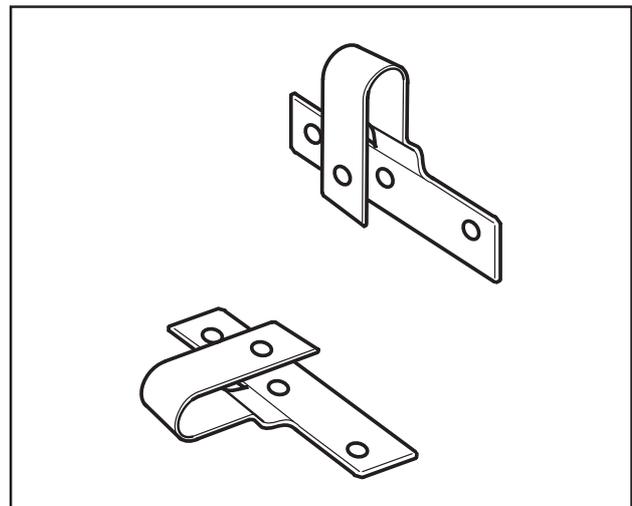
Al soltar la empuñadura, el acelerador y el fiador vuelven a su posición inicial. Esto se hace con dos sistemas de muelle independientes.



Sistema amortiguador de vibraciones (6)

Reduce las vibraciones que se transmiten del motor a la empuñadura.

Está formado por muelles de láminas en los que está suspendido el motor.

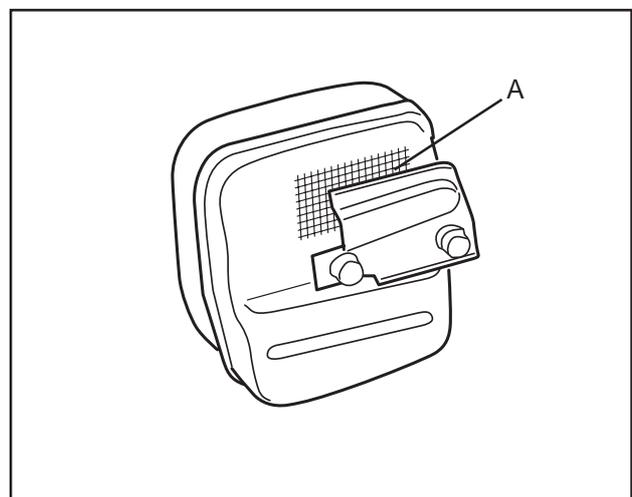


Silenciador (16)

El silenciador está diseñado para que el nivel de sonido sea el más bajo posible y para despedir los gases residuales del motor fuera del operario. El silenciador equipado con catalizador está también diseñado para reducir las sustancias nocivas en los gases de escape.

Los gases de escape están muy calientes y pueden contener chispas que pueden causar incendios si entran en contacto con materiales fácilmente inflamables.

Para algunos países de clima seco, el silenciador incorpora una rejilla apagachispas (A) que debe limpiarse/cambiarse a intervalos regulares. Vea si su aventador lleva esta rejilla.



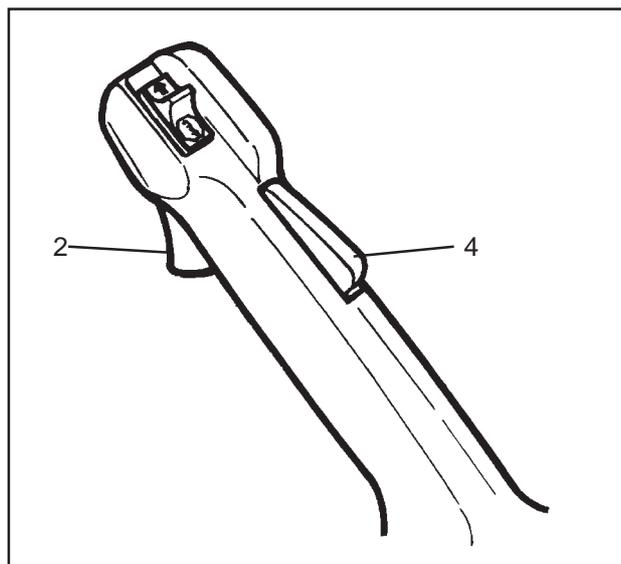
¡ADVERTENCIA!
Durante el funcionamiento y durante unos instantes después de parar la máquina, el silenciador está muy caliente. **NO TOQUE EL SILENCIADOR SI ESTA CALIENTE:** riesgo de quemaduras.

DESCRIPCION

Otros equipos

Acelerador (2)

El acelerador regula el régimen y la potencia del motor. No puede activarse cuando está oprimido el fiador de aceleración (4).



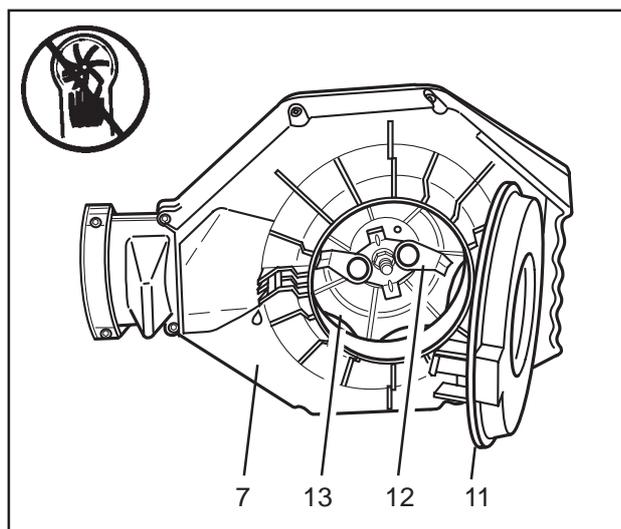
Cubierta del ventilador (7)

La cubierta de ventilador (7) y el ventilador (13) proporcionan el paso de aire adecuado por la máquina.

Tapa de inspección (11)

Debajo de la cubierta del ventilador hay una tapa para la inspección y limpieza del ventilador. La tapa sólo puede abrirse con herramientas.

El accesorio aspirador, si se usa, se monta en la abertura de inspección (vea la página 16).



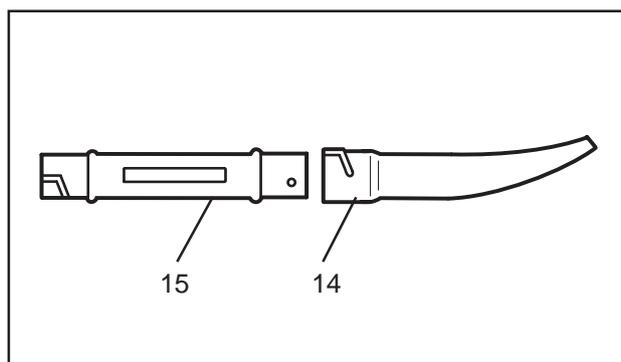
¡ADVERTENCIA!
No ponga en marcha el aventador si la tapa de inspección está abierta, dañada, o no puede cerrarse. Esta instrucción no tiene validez si hay acoplado un aspirador.

Cuchillas (12)

En el rodete del ventilador hay dos cuchillas para triturar hojas y otros residuos antes de que pasen por el ventilador al aspirar.

Boquilla (14) y tubo (15)

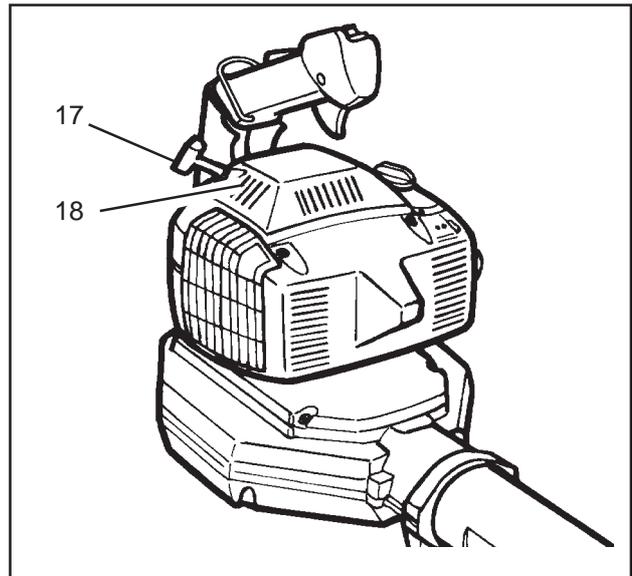
La boquilla y el tubo se montan en la máquina con un acoplamiento de bayoneta. El tubo transporta el aire hacia la boquilla, donde aumenta la velocidad y se forman los chorros de aire necesarios para un resultado óptimo.



DESCRIPCION

Dispositivo de arranque (18) y empuñadura de arranque (17)

El dispositivo de arranque está ubicado en la parte superior del motor y sólo se acopla al cigüeñal cuando se activa la empuñadura de arranque.

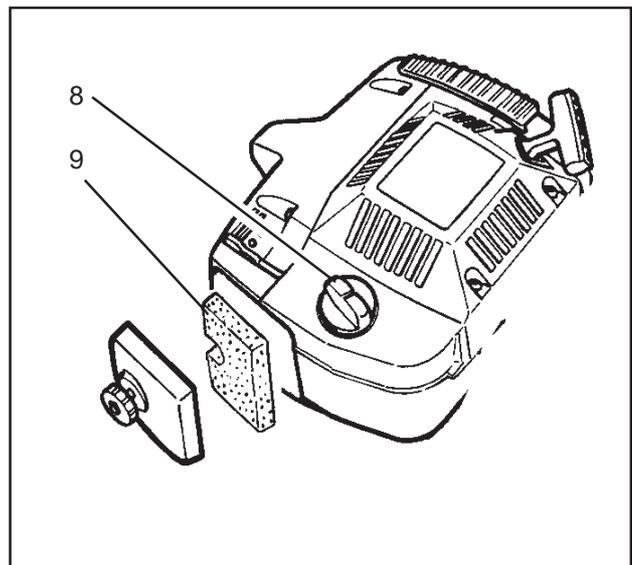


Reposición de combustible (8)

El tapón del depósito (8) está ubicado en la parte superior del motor y lleva una junta para impedir la fuga de combustible.

Filtro de aire (9)

El filtro de aire está compuesto por un elemento de espuma y una cubierta de plástico. El filtro debe limpiarse a intervalos regulares; de lo contrario, el consumo de combustible es excesivo, se reduce la potencia y hay riesgo de que se aceite la bujía.



Estrangulador (10)

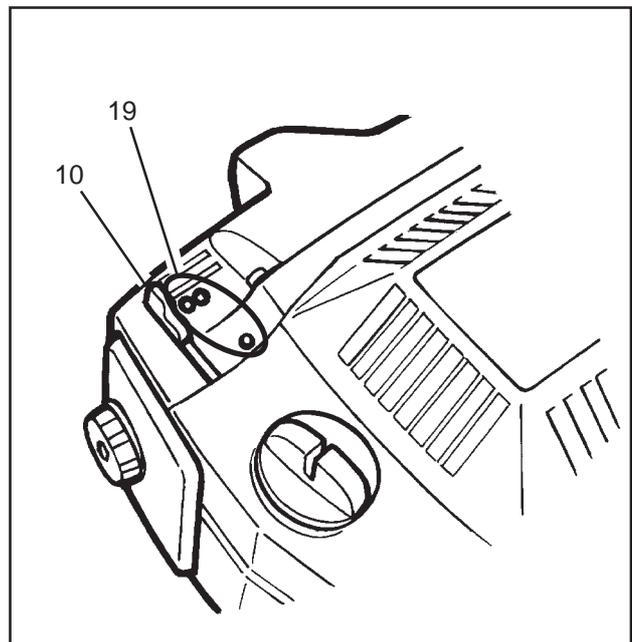
El estrangulador está ubicado en la parte superior de la sección de motor y se utiliza para el arranque en frío. Se repone automáticamente cuando se activa el acelerador.

Reglaje del carburador (19)

El acelerador tiene tres ajustes:

- Surtidor de régimen bajo
- Surtidor de régimen alto
- Tornillo de ajuste de ralentí

El carburador se ajusta para adaptar el motor a las condiciones locales como clima, altitud y gasolina. En lo referente al ajuste del carburador, vea la página 18.



Combustible

¡IMPORTANTE!

La máquina está equipada con un motor de dos tiempos y debe utilizarse siempre con una mezcla de gasolina y aceite para motor de dos tiempo. Para garantizar que la relación de mezcla es la correcta, se debe medir cuidadosamente la cantidad de aceite que va a mezclarse. Al mezclar pequeñas porciones de combustible, los pequeños errores tienen gran importancia.



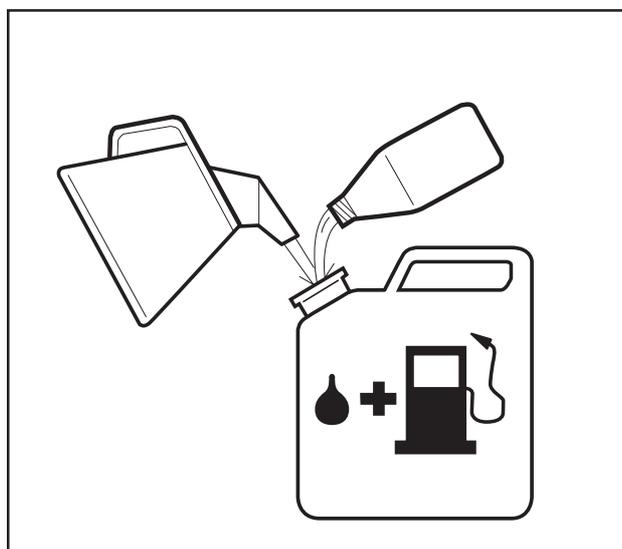
¡ADVERTENCIA!
Procure que haya buena ventilación en el lugar donde manipula el combustible.

Gasolina

ATENCIÓN:

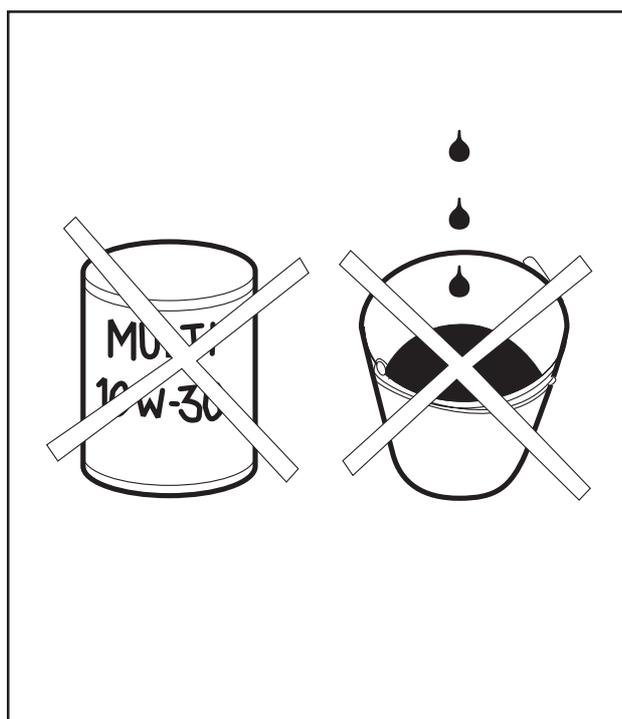
Utilice siempre gasolina con mezcla de aceite de alta calidad (90 octanos como mínimo). Para máquinas con catalizador (véase "Datos técnicos"), utilice siempre gasolina sin plomo con mezcla de aceite de alta calidad. La gasolina con plomo estropea el catalizador.

- Se recomienda el uso de gasolina con no menos de 90 octanos. Si utiliza gasolina de menos octanos el motor puede pistonear, lo que aumenta la temperatura del motor y puede ocasionar graves desperfectos.
- Para trabajar durante mucho tiempo en altas revoluciones se recomienda el uso de gasolina con más octanos.



Aceite para motores de dos tiempos

- Para un resultado óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA, especialmente desarrollado para nuestros motores de dos tiempos.
Proporción de mezcla: 1:50 (2%).
- Si no dispone de aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA, puede utilizar otro aceite para motores de dos tiempos refrigerados por aire. Para elegir el aceite, consulte con su distribuidor.
Proporción de mezcla 1:33 (3%).
- No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos refrigerados por agua (motores fuera borda).
- No utilice nunca aceite para motores de cuatro tiempos.



MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE

Mezcla

- Mezcle siempre la gasolina y el aceite en un recipiente limpio y aprobado para gasolina.
- Comience siempre vertiendo la mitad de la gasolina a mezclar. Agregue luego todo el aceite. Remueva (sacuda) toda la mezcla. Agregue el resto de la gasolina.
- Remueva (sacuda) bien la mezcla antes de llenar el depósito de gasolina.
- No mezcle más combustible que el necesario para utilizar un mes como máximo.
- Si no piensa utilizar la máquina durante un tiempo largo, debe vaciar y lavar el depósito.



ADVERTENCIA: El silenciador del catalizador se calienta mucho, tanto durante su funcionamiento como después de parado el motor. Incluso funcionando éste en ralentí. Tenga presente el peligro de incendio, especialmente al manejar gases y productos inflamables.



Gasolin
Benzin
Essence
Gasolina
Lit.



Oil • Öl
Huile • Aceite
Lit.



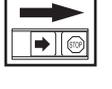
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60
US gallon	US fl. oz.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
1	2 1/2	3 3/4
2 1/2	6 1/2	9 3/4
5	12 7/8	19 1/4

Carga de combustible



ATENCIÓN
Las siguientes medidas de precaución disminuyen el peligro de incendio:
No fume ni tenga ninguna fuente de calor cerca del combustible.
No cargue nunca el combustible con el motor en marcha.
Apague el motor y deje que se enfríe algunos minutos antes de cargar combustible.
Abra cuidadosamente la tapa del depósito para dejar salir con lentitud la posible sobrepresión.
Apriete bien la tapa luego de cargar combustible. Antes de arrancar el motor cambie la máquina de lugar.

- Limpie alrededor del depósito. Basura en el depósito de combustible es causa de dificultades de funcionamiento.
- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado sacudiendo el recipiente antes de llenar el depósito de la máquina.







3 m como mínimo



ARRANQUE Y PARADA

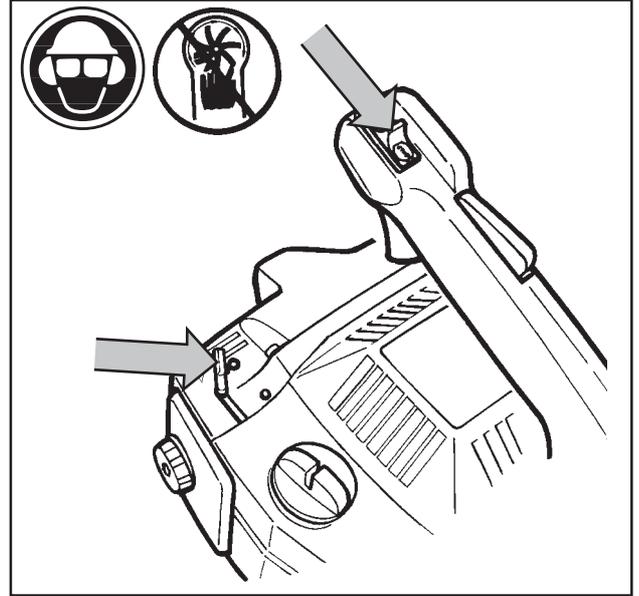


¡ADVERTENCIA!
No ponga en marcha el aventador si la tapa de inspección está abierta, dañada, o no puede cerrarse. Esta instrucción no tiene validez si hay acoplado un aspirador.

Arranque con el motor frío

Forma de arrancar con el motor frío:

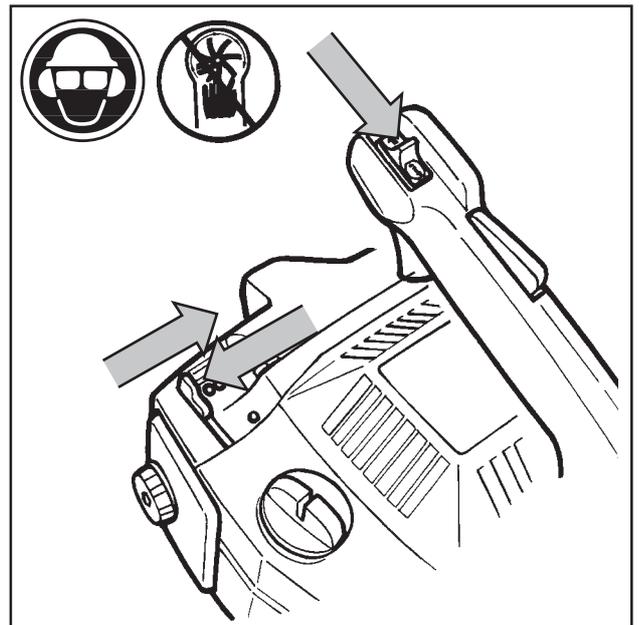
1. Ponga el interruptor de parada en la posición de arranque.
2. Abra el estrangulador. ¡Al hacerlo, la mariposa se pone automáticamente en posición de arranque!



¡ATENCIÓN!

No extraiga del todo el cordón de arranque y no suelte la empuñadura de arranque con el cordón extraído. De hacerlo, se daña el dispositivo de arranque.

3. Presione la máquina contra el suelo con una mano y tire lentamente de la empuñadura de arranque con la otra mano hasta notar resistencia (agarran los ganchos de arranque). Dé tirones rápidos y fuertes.
4. Cuando encienda el motor, cierre el estrangulador y continúe con el punto 3 anterior.
5. Cuando arranque el motor, acelere al máximo con rapidez para que se desacople automáticamente la aceleración de arranque.



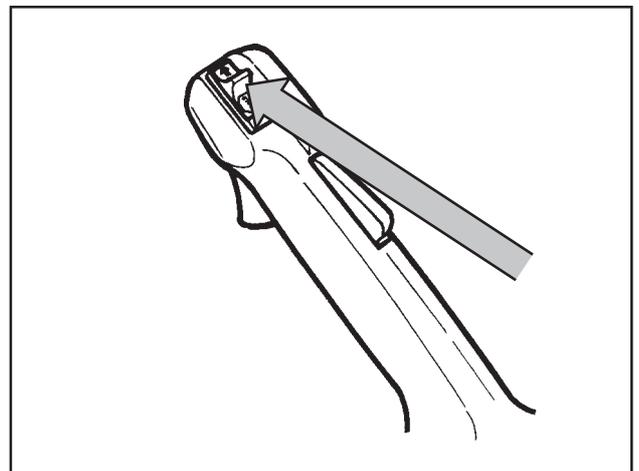
Arranque con el motor caliente

El arranque del motor caliente se hace igual que el arranque en frío, con esta excepción:

Regule la posición de aceleración de arranque moviendo **el estrangulador hacia delante y hacia atrás**. Con el motor caliente no se usa el estrangulador.

Parada

Para parar el motor, ponga el interruptor de paro en la posición Stop.



Limpieza de suelos soplando

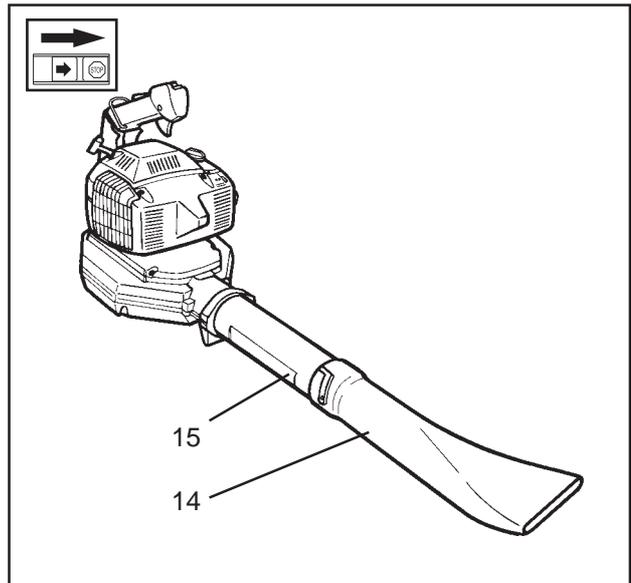
Montaje del tubo y la boquilla



¡ADVERTENCIA!
El montaje del tubo y la boquilla debe hacerse con el motor parado y el interruptor de pare en la posición Stop.

El tubo y la boquilla llevan montura de bayoneta. Forma de montar el tubo:

1. Coloque el tubo (15) en el aventador de hojas y gírelo 1/4 de vuelta hasta que se produzca un chasquido.
2. Coloque la boquilla (14) en el tubo (15) y gírela 1/4 de vuelta hasta que se produzca un chasquido.



Soplado

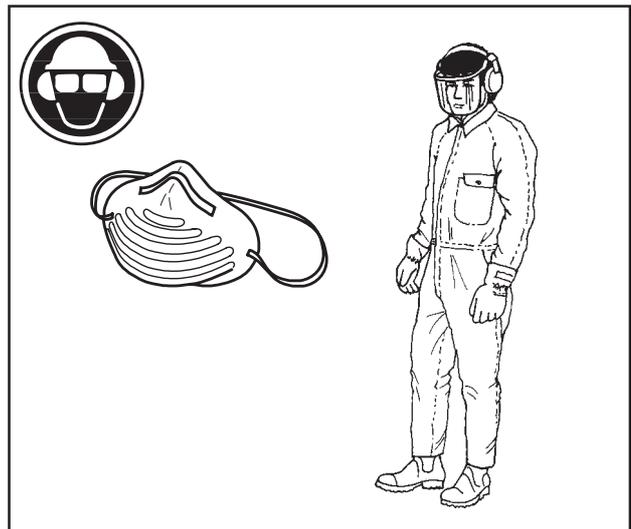
Antes de iniciar el soplado, póngase el equipo protector ilustrado en la figura adjunta.



¡ADVERTENCIA!
Para trabajar con la máquina, utilice el equipo de protección adecuado.

1. Protectores auriculares.
2. Protección de ojos.
3. Máscara respiratoria si hay riesgo de polvo.

Para trabajar se debe enganchar el aventador de hojas en el arnés que cuelga del hombro, como se indica en la figura.



MANEJO



¡ADVERTENCIA!

No dirija el aire hacia personas o animales. El aire a alta velocidad puede contener partículas que pueden causar lesiones graves, especialmente si la máquina ha sido utilizada para recoger.

Proceda con cuidado, especialmente si maneja la máquina con la mano izquierda. Evite el contacto corporal directo con la zona de la salida de escape.



¡ADVERTENCIA!

No ponga en marcha el aventador si la tapa de inspección está abierta, dañada, o no puede cerrarse. Esta instrucción no tiene validez si hay acoplado un aspirador.



¡ADVERTENCIA!

El aventador de hojas no se debe utilizar montado en escaleras ni andamios.

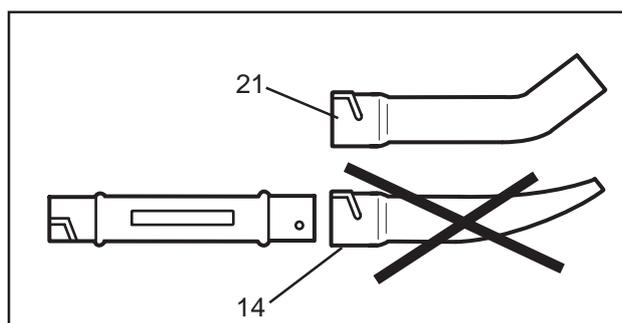
Ponga en marcha la máquina (vea la página 13) y trabaje siguiendo estas instrucciones:

1. No sople contra objetos compactos como paredes, piedras grandes, automóviles y vallas.
2. En los rincones, sople de dentro a fuera, hacia el centro. De lo contrario podrían rebotar objetos contra su cara y causarle graves lesiones en los ojos.
3. No dirija el aire hacia plantas delicadas.

Boquilla de alta velocidad (21)

La boquilla de alta velocidad es un accesorio opcional que no está incluido en la entrega normal del aventador.

Para el soplado dirigido con un mayor efecto concentrado puede utilizarse la boquilla de alta velocidad (14) en vez de la boquilla estándar (21).



Limpeza de suelos aspirando

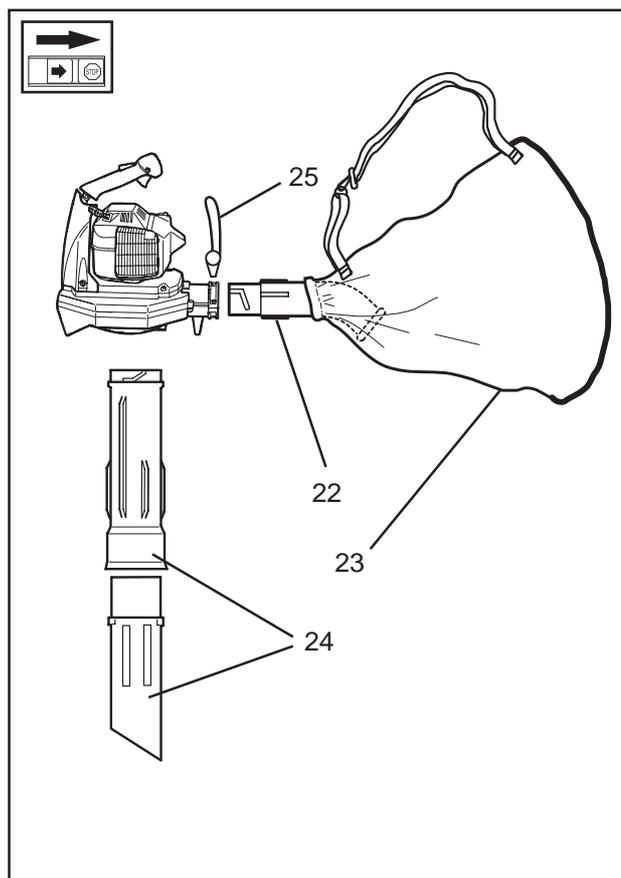
El aspirador es un accesorio opcional que no va incluido en la entrega normal de la máquina.

Montaje de la bolsa recogedora con tubo y tubo aspirador



¡ADVERTENCIA!
El montaje de los tubos y la boquilla debe hacerse con el motor parado y el contacto de pare en la posición Stop.

1. Monte el tubo en la bolsa recogedora por el interior de la misma. Cierre la bolsa.
2. Presione el tubo de la bolsa de recogida del aventador, gire 1/4 de vuelta hasta que se escuche un clic. La sección del tubo cubierta por la bolsa de recogida debe quedar hacia abajo. Fije la correa de transporte en la argolla del arnés.
3. Abra la tapa de la parte inferior del aventador, forzando el gancho de fijación en el orificio rectangular con un destornillador.
4. Introduzca el tubo aspirador en el orificio grande debajo del aventador y gírelo 1/4 de vuelta para que agarre la montura de bayoneta.
5. Coloque la sección inferior del tubo aspirador según la figura.
6. Monte el mango auxiliar como indican las instrucciones suministradas por separado.



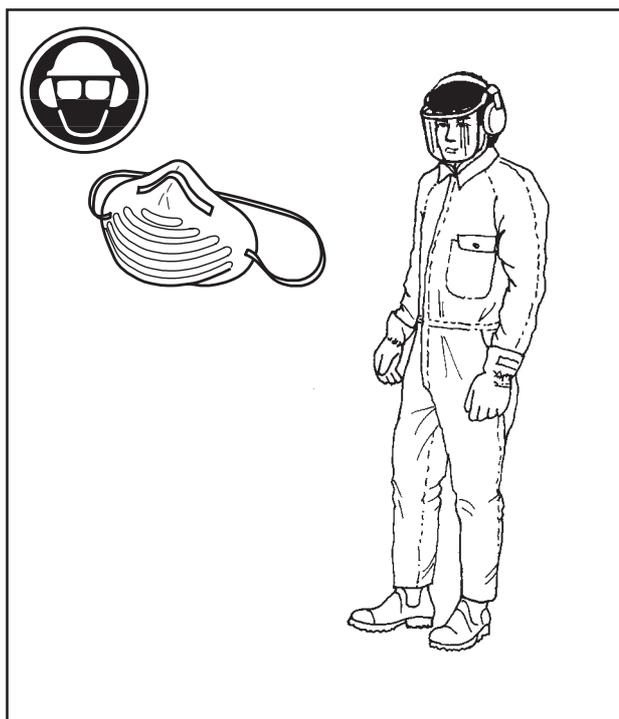
Aspiración

Antes de iniciar la aspiración, póngase el equipo protector ilustrado en la figura adjunta.



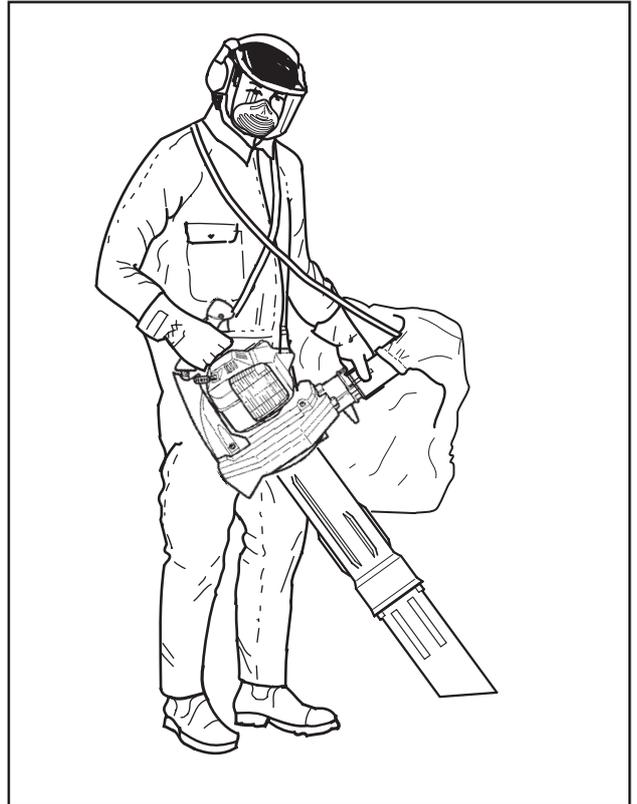
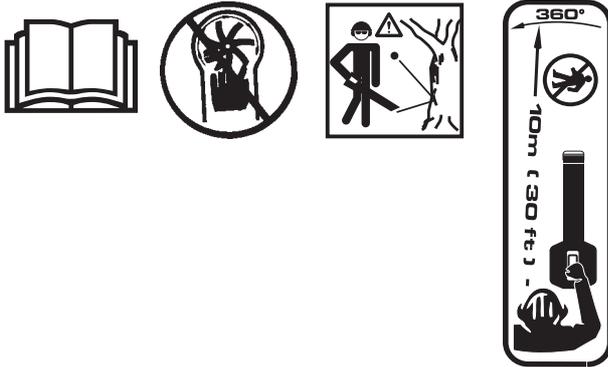
¡ADVERTENCIA!
Para trabajar con la máquina, utilice el equipo de protección adecuado.

1. Protectores auriculares.
2. Protección de ojos.
3. Máscara respiratoria si hay riesgo de polvo.



MANEJO

Para trabajar, el aventador y la bolsa de recogida se deben enganchar en los arneses que cuelgan del hombro como se indica en la figura.



¡ADVERTENCIA!

Antes de poner en marcha la máquina, compruebe que la bolsa recogedora esté intacta y que la cremallera esté cerrada. No utilice una bolsa en mal estado: podrían proyectarse objetos y causar lesiones.

Proceda con cuidado, especialmente si maneja la máquina con la mano izquierda. Evite el contacto corporal directo con la zona de la salida de escape.



¡ADVERTENCIA!

No ponga en marcha el aventador si la tapa de inspección está abierta, dañada, o no puede cerrarse. Esta instrucción no tiene validez si hay acoplado un aspirador.



¡ADVERTENCIA!

El aventador de hojas no se debe utilizar montado en escaleras ni andamios.

Ponga en marcha la máquina (vea la página 13) y trabaje siguiendo estas instrucciones:

1. No aspire objetos grandes y sólidos que puedan dañar el ventilador; por ejemplo, pedazos de madera, latas o trozos de cordel y cinta.
2. No golpee el tubo aspirador contra el suelo.
3. La bolsa se vacía abriendo la cremallera lateral.

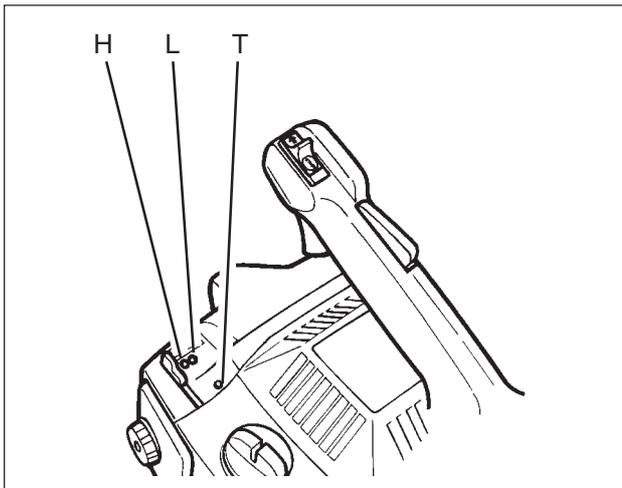
Carburador

La máquina se entrega con el carburador ajustado con precisión en fábrica. No obstante, puede ser necesario reajustarlo para la adaptación a condiciones locales como clima, altitud, tipo de gasolina y tipo de aceite para motores de dos tiempos. Más abajo, se indican las instrucciones de ajuste del carburador.

Mediante el acelerador, el carburador regula el régimen del motor con la mezcla de aire y combustible. Para obtener la potencia máxima del motor, el carburador debe estar correctamente ajustado.

Hay tres posibilidades de ajuste del carburador:

H = Surtidor de régimen alto
L = Surtidor de régimen bajo
T = Tornillo de ajuste de ralentí



Función

Con los surtidores L y H se ajusta la cantidad de combustible necesaria según la cantidad de aire que permite la apertura del acelerador. La mezcla se empobrece (menos combustible) girando los tornillos a derechas, y se enriquece (más combustible) girándolos a izquierdas. El régimen aumenta con una mezcla pobre y disminuye con una mezcla rica.

El tornillo T regula la posición de ralentí del acelerador. El régimen de ralentí se aumenta girando el tornillo a derechas, y se reduce girándolo a izquierdas.

Regulación de fábrica

Las regulaciones básicas del carburador se realizan en fábrica. La regulación básica es la siguiente:

H se gira en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope.

L se gira en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope.

Se recomiendan 3000 rpm con régimen en ralentí.

Ajuste

Boquilla de bajas revoluciones, L

1. Controle que el tubo (15) y que la boquilla (14) estén montados en el aventador.
2. Gire las boquillas H y L en sentido contrario a las agujas del reloj hasta las posiciones tope.
3. Ponga el aventador en marcha, consulte la página 13, y hágalo funcionar cambiando de ralentí a marcha media durante 1–2 minutos para calentarlo. Si el motor no funciona en ralentí, gire el tornillo T en el sentido de las agujas del reloj hasta lograr el régimen de ralentí.
4. Ajuste el tornillo T hasta que el motor funcione exactamente en régimen de ralentí sin pararse.
5. Ajuste L para régimen máximo de revoluciones. Gire luego L máximo 1/4 de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
6. Si es necesario, aumente las revoluciones con el tornillo T.

Boquilla de altas revoluciones, H

¡ATENCIÓN!
Al regular la boquilla H, el intervalo de velocidad máxima no debe superar los 10 s. Luego el motor debe funcionar a régimen de ralentí por lo menos 10 s.

1. Ponga el aventador en marcha, consulte la página 13, y hágalo funcionar cambiando de ralentí a marcha media durante 1–2 minutos para calentarlo.
2. Acelere al máximo y ajuste H hasta que el motor funcione a máximas revoluciones.
3. Gire H 1/8 de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj (menos de 1/8 de vuelta si el tope limita el movimiento).

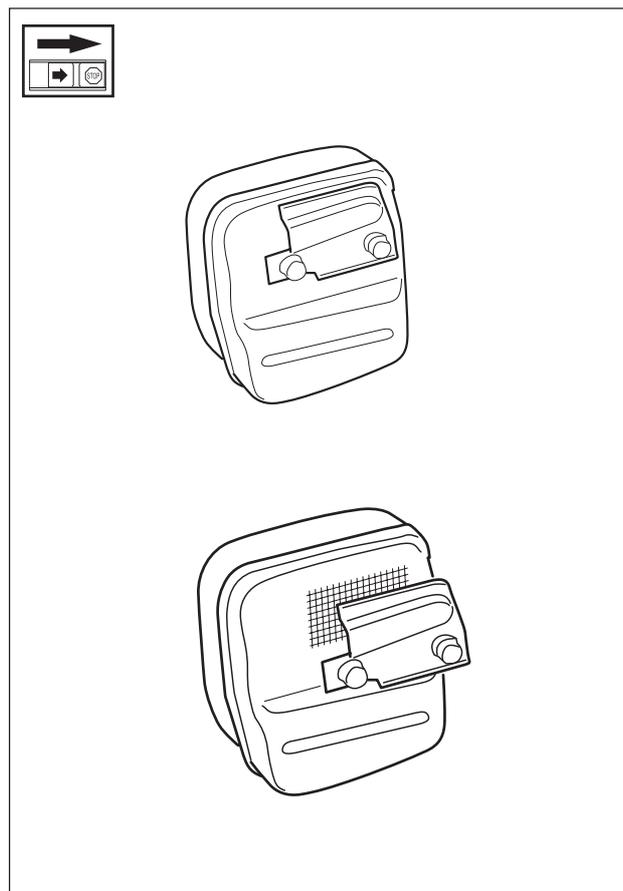
Silenciador

ATENCIÓN

Algunos silenciadores tienen catalizador. Vea en "Datos técnicos" si su desbrozadora tiene catalizador.

El silenciador está diseñado para reducir el nivel de sonido y para que los gases residuales del motor no lleguen al operario. Los gases del motor están calientes y pueden contener chispas que a su vez pueden originar incendios si entran en contacto con material seco o combustible. Algunos silenciadores están equipados con un apagachispas especial. Si el silenciador de su máquina incluye un apagachispas de este tipo, debe limpiar el apagachispas una vez por semana con un cepillo de acero. En silenciadores sin catalizador, el apagachispas se debe limpiar y cambiar una vez por semana, si es necesario. En silenciadores con catalizador, se debe controlar el apagachispas y limpiarlo, si es necesario, una vez por mes. Si el apagachispas se daña debe ser cambiado. Si se obstruye con frecuencia, esto puede ser señal de que el catalizador no funciona correctamente. Consulte a su distribuidor para un control. Si el apagachispas se obstruye, la máquina se recalienta y se dañan el cilindro y el pistón. Lea también "Mantenimiento".

IMPORTANTE: No utilice nunca la máquina con un silenciador en mal estado.



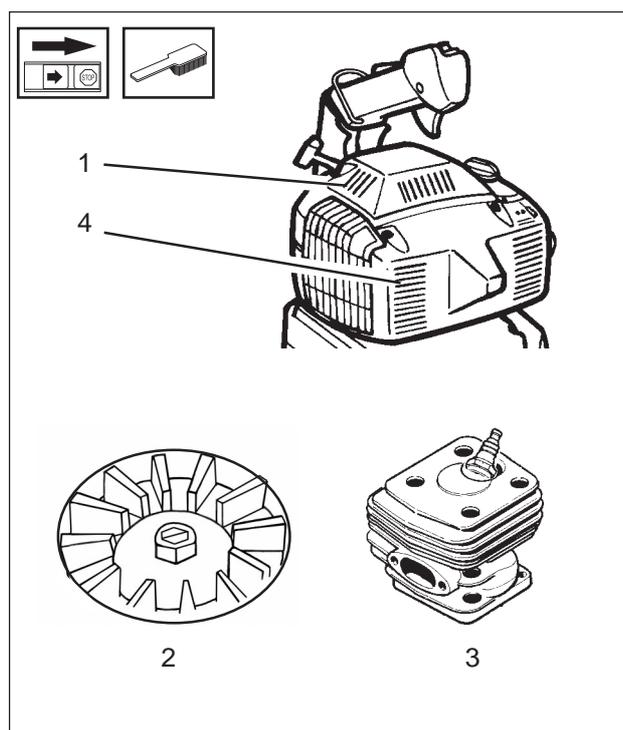
Sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración del motor está compuesto por:

1. Toma de aire del dispositivo de arranque.
2. Aletas de ventilación del volante.
3. Aletas de refrigeración del cilindro.
4. Cubierta del cilindro (conduce el aire refrigerante hacia el cilindro).

Limpie las partes accesibles del sistema de refrigeración con un cepillo una vez por semana, o con intervalos más cortos si se trabaja en condiciones difíciles.

Si el sistema de refrigeración está sucio u obturado, se sobrecalienta el motor y pueden averiarse el cilindro y el pistón.



Filtro de aire

El filtro de aire (A) debe limpiarse regularmente de polvo y suciedad. De lo contrario hay riesgo de:

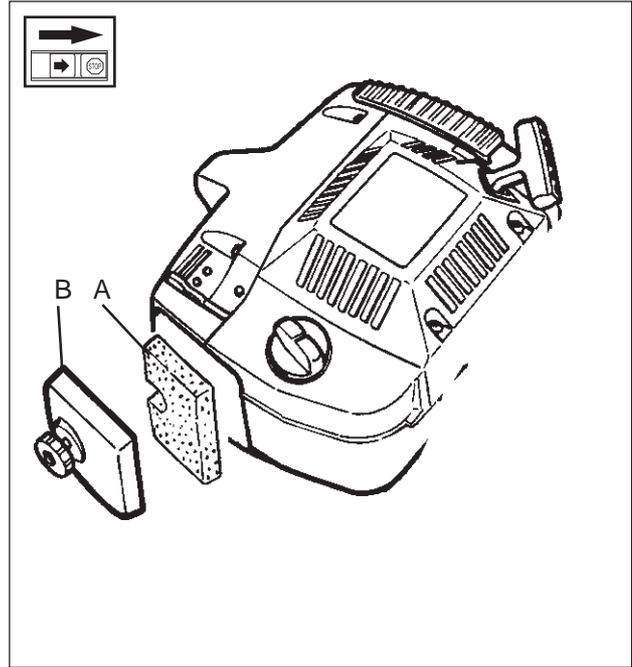
- Malfuncionamiento del carburador
- Problemas de arranque
- Reducción de la potencia
- Desgaste innecesario de las piezas del motor
- Consumo de combustible anormalmente alto
- Porcentaje aumentado de gases residuales nocivos.

Limpe el filtro cada 25 horas de funcionamiento o más a menudo si trabaja en condiciones muy polvorrientas.

Limpieza del filtro de aire

Demonte la tapa del filtro (B) y saque el filtro. Limpie el filtro con agua caliente y detergente. Deje secar el filtro antes de volver a montarlo.

Un filtro muy usado no puede limpiarse del todo. Por consiguiente, el filtro debe cambiarse a intervalos regulares. También debe cambiarse el filtro si está dañado.



Bujía

Los factores siguientes perjudican el estado de la bujía:

- Carburador mal ajustado.
- Mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite)
- Mala calidad del combustible y el aceite.
- Filtro de aire sucio.

Estos factores producen revestimientos en los electrodos de la bujía, que pueden causar malfuncionamiento y dificultar el arranque.

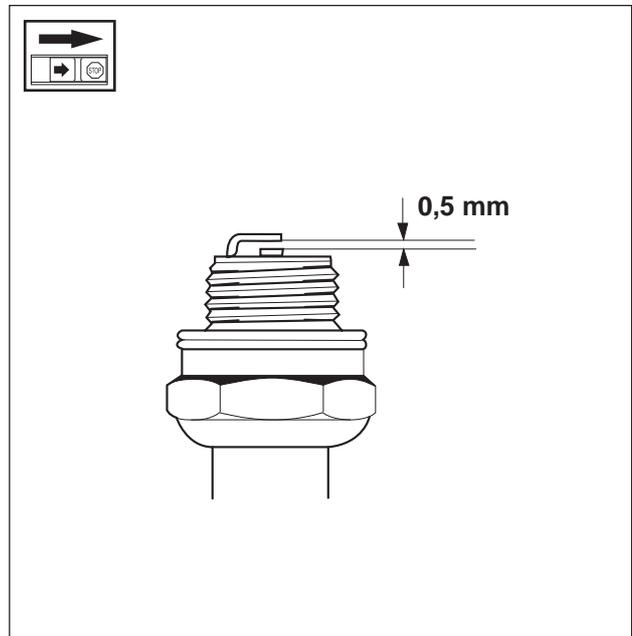
Si la potencia del motor es baja, si cuesta arrancar o si el ralentí es inestable, controle en primer lugar la bujía antes de tomar otras medidas.

Para acceder a la bujía, quite la cubierta del cilindro aflojando los cuatro tornillos de fijación.

Si la bujía está sucia, límpiela y controle que la separación entre electrodos sea de 0,5 mm. La bujía debe cambiarse después de un mes de uso aproximadamente o a intervalos más cortos si es necesario.

¡ATENCIÓN!

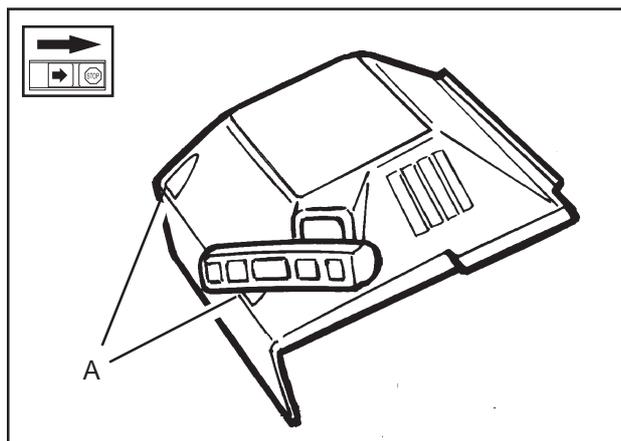
Utilice solamente el tipo de bujía recomendado! Vea las «Especificaciones técnicas». Una bujía errónea puede causar la avería del cilindro y el pistón.



Dispositivo de arranque

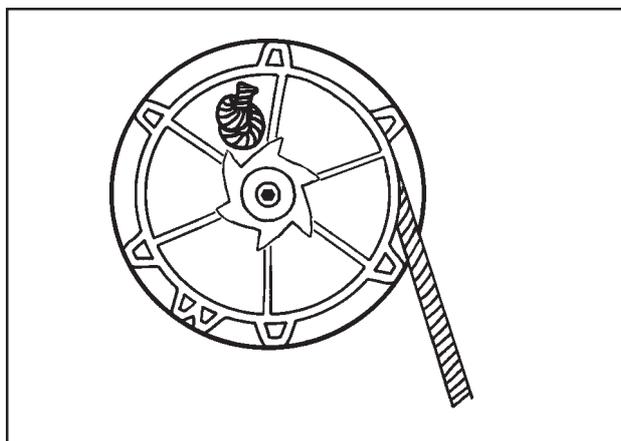
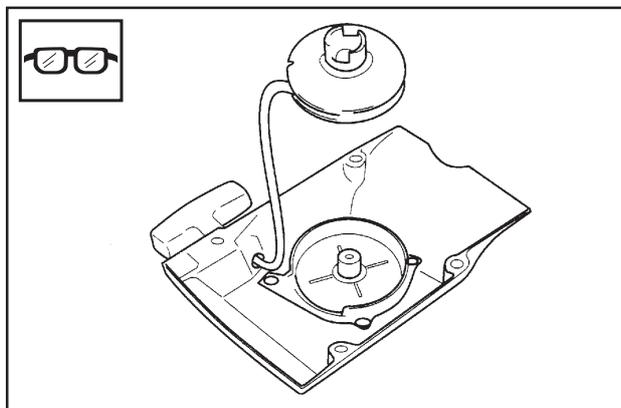
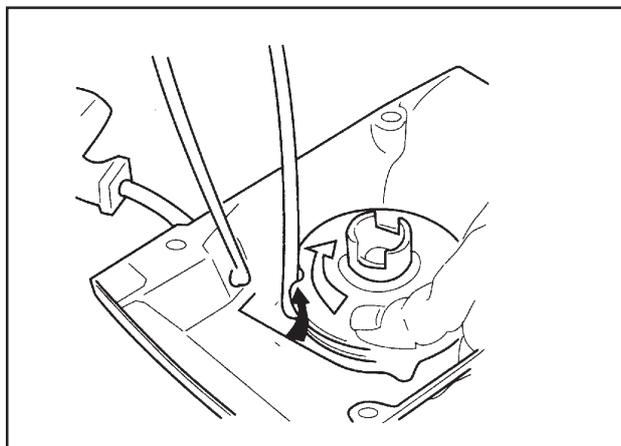
Cambio del cordón de arranque

1. Desmonte el dispositivo de arranque de la máquina quitando los dos tornillos (A).
2. Extraiga el cordón unos 30 cm y levántelo en la periferia de la polea.
3. Gire la polea a izquierdas hasta que se destense el muelle.
4. Quite el tornillo central y la arandela de la polea.



¡ADVERTENCIA!
Si el muelle está tensado en la polea, puede salir despedido y causar lesiones. Utilice gafas protectoras.

5. Saque la polea y quite el cordón.
6. Ponga un cordón nuevo y anude un extremo como en la última figura de esta página.
7. Introduzca el otro extremo del cordón en el orificio del dispositivo de arranque y en la empuñadura. Haga un nudo en el cordón.
8. Monte la polea. Gírela suavemente para que agarre el muelle y ponga el tornillo con la arandela.
9. Tense el muelle según las instrucciones de la página siguiente.



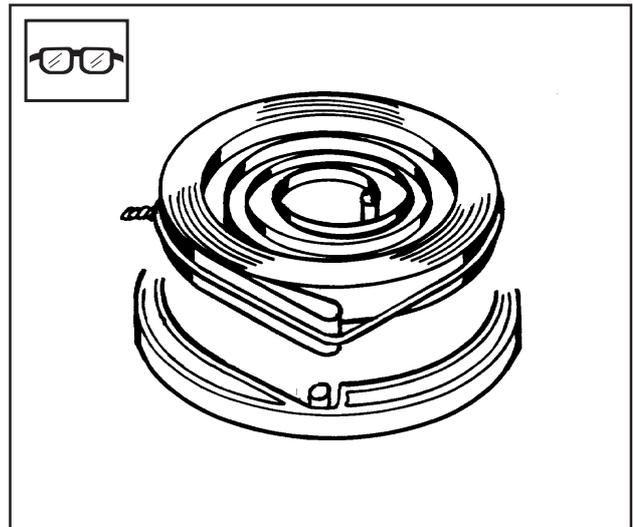
Cambio del muelle

1. Desmonte la polea siguiendo las instrucciones de los puntos 1-5 en la página anterior.



¡ADVERTENCIA!
El muelle puede salir despedido y causar lesiones. Utilice gafas protectoras.

2. Saque el muelle con cuidado.
3. Ponga un muelle nuevo con alambre/soporte para que la presilla agarre en el saliente del dispositivo de arranque.
4. Monte la polea. Gírela suavemente para que agarre el muelle y ponga el tornillo con la arandela.
5. Tense el muelle según las instrucciones siguientes.

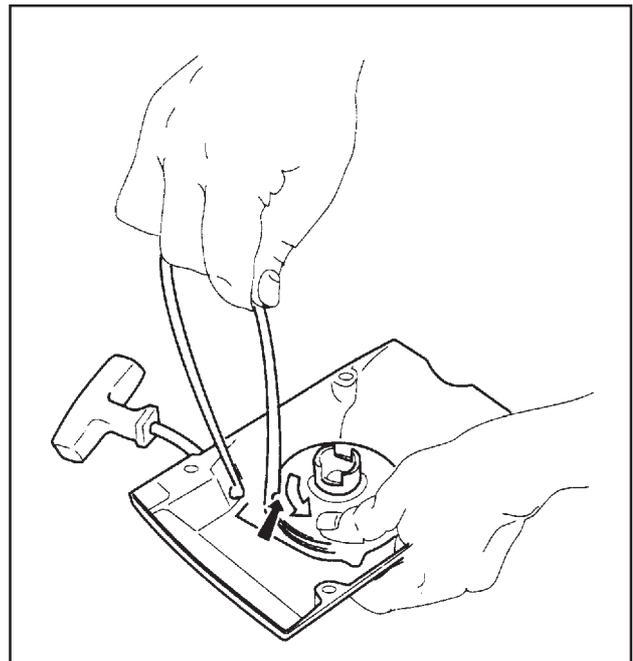


Tensado del muelle

1. Extraiga el cordón unos 30 cm por el rebaje de la polea.
2. Gire la polea hasta que el cordón esté correctamente tensado.

Control del tensado del cordón

- A. Extraiga completamente el cordón.
- B. En esta posición ha de poder girarse la polea 1/2 vuelta - 3/4 de vuelta más.



MANTENIMIENTO

Esquema de mantenimiento

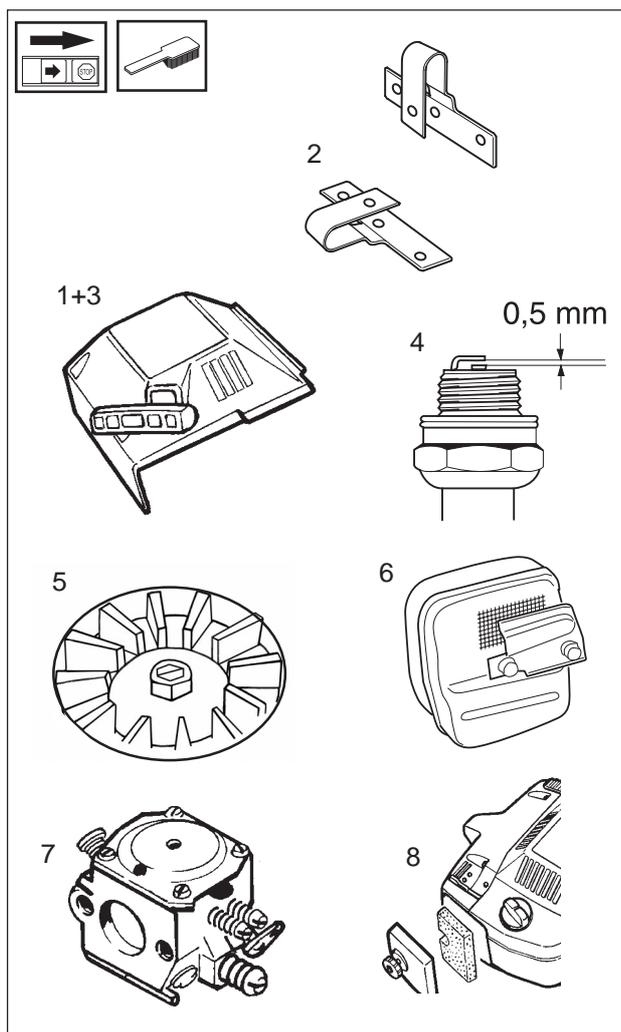
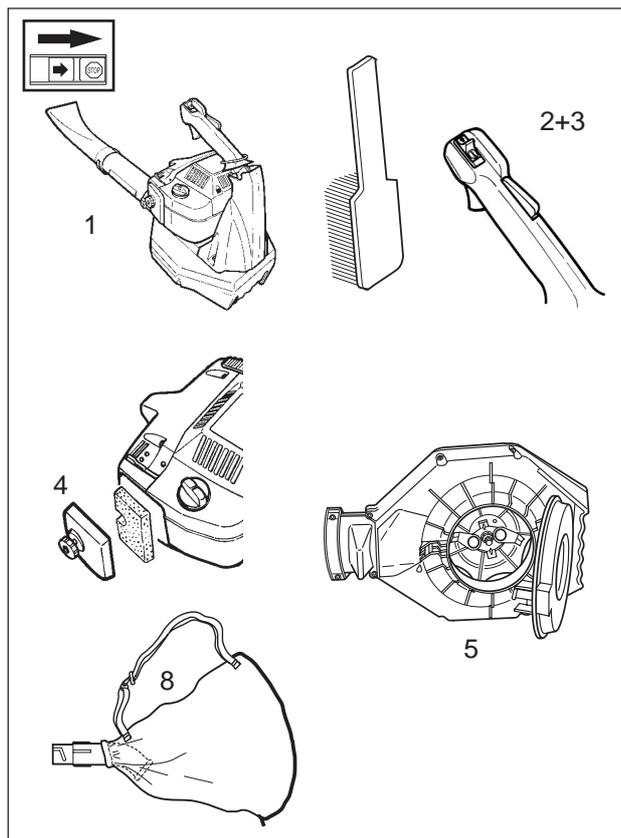
A continuación se indican algunas instrucciones generales de mantenimiento. Para más información, consulte a su taller de servicio.

Mantenimiento diario

1. Limpie la máquina por fuera.
2. Controle que el fiador del acelerador y el acelerador funcionen con seguridad.
3. Controle que funcione el interruptor de parada.
4. Limpie el filtro de aire o cámbielo si es necesario.
5. Verifique que la tapa de inspección se puede bloquear en la posición cerrada. Revise a fondo el rodete del ventilador para comprobar que esté limpio, especialmente si la máquina se ha utilizado para recoger (aspirar).
6. Controle que los tornillos y tuercas estén apretados.
7. Revise todas las cubiertas para comprobar que no están agrietadas.
8. Compruebe que la bolsa de recogida esté intacta y que funcione su cremallera.

Mantenimiento semanal

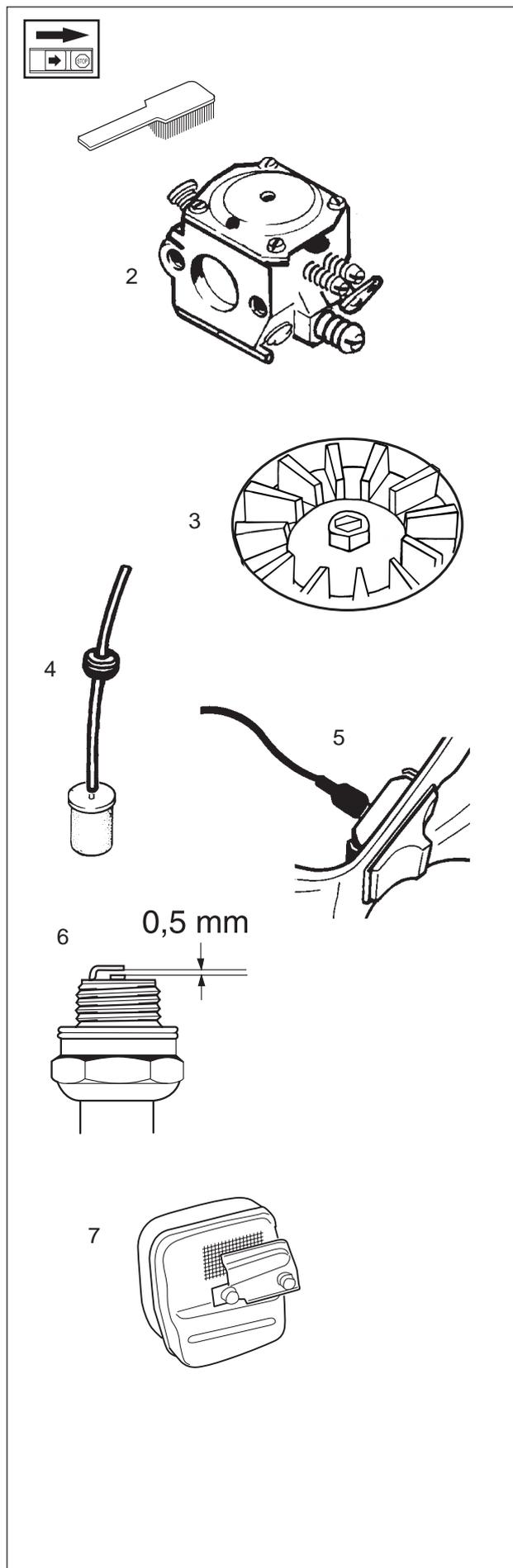
1. Revise el dispositivo de arranque, el cordón y el muelle de retorno.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones estén intactos.
3. Compruebe que la toma de aire del dispositivo de arranque no esté obturada.
4. Limpie la bujía por fuera. Desmóntela y compruebe la distancia entre electrodos. Ajuste la distancia a 0,5 mm o cambie la bujía.
5. Limpie las aletas de ventilación del volante.
6. Limpie o cambie el apagachispas del silenciador (no el silenciador con catalizador).
7. Limpie el compartimento del carburador.
8. Limpie el filtro de aire.



MANTENIMIENTO

Mantenimiento mensual

1. Enjuague el depósito de combustible con gasolina limpia. Disponga de la gasolina de limpieza de forma adecuada.
2. Limpie el carburador por fuera, y el espacio alrededor del mismo.
3. Limpie las aletas de ventilación del volante y sus alrededores.
4. Revise el filtro y la manguera de combustible. Cámbielos si es necesario.
5. Revise todos los cables y conexiones.
6. Cambie la bujía.
7. Controle y, si es necesario, limpie el apagachispas del silenciador (sólo para silenciador con catalizador).



ESPECIFICACIONES TECNICAS

Motor

Cilindrada, cm ³ :	25,4
Diámetro de cilindro, mm:	34
Carrera, mm:	28
Régimen de ralentí, rpm:	3.000
Régimen máximo de soplado, rpm:	8.200
Régimen máximo de aspiración, rpm:	7.400
Potencia máxima del motor según ISO 8893:	0,9 kW/9000 rpm
Silenciador con catalizador	Sí

Sistema de encendido

Marca/modelo de sistema de encendido:	Walbro MB/CD
Bujía:	Champion RCJ 7Y
Distancia entre electrodos, mm:	0,5

Sistema de combustible

Marca/modelo del carburador:	Walbro/WT
Capacidad del depósito de combustible:	0,4 litros

Peso

Peso sin combustible, con tubo y boquilla estándar, kg:

5,1

Niveles sonoros

Nivel de presión acústica equivalente en el oído del usuario. Valor ponderado al 50% de ralentí y 50% de plena aceleración según ISO 7182, dB(A):

92

Nivel de potencia acústica equivalente, ponderado según ISO 9207, dB(A):

102

Niveles de vibraciones

Vibraciones en la empuñadura, ponderadas según ISO 7505, m/s²

Ralentí:

2,6

Régimen máximo:

4,2

Ventilador

Modelo:	Ventilador radial
Velocidad máxima del aire:	57 (206) m/s (km/h)
Caudal de aire con boquilla estándar, m ³ /h:	425
Caudal de aire sin boquilla y tubo, m ³ /h:	665
Caudal de aire con aspirador, m ³ /h:	560

Garantía de conformidad de la UE (válida únicamente para Europa)

(Directiva 89/392/EEC, Anexo II, A)

Nosotros, **Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Suecia, tel. +46-36-146500, declaramos que el soplador de hojas Husqvarna **225HBV**, a partir del número de serie del año 1997 en adelante (el año se indica claramente en la placa de identificación, seguido del número de serie), cumple con las siguientes disposiciones de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

- **89/392/EEC**, "referente a máquinas" del 14 de junio de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.
- **89/336/EEC**, "referente a compatibilidad electromagnética" del 3 de mayo de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.

Se han aplicado la siguiente norma: **EN292-2**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Suecia, ha efectuado un ensayo de tipo voluntario para Husqvarna AB. El certificado tiene el número: **SEC/97/440**.

Huskvarna, 21 de octubre de 1997



Bo Andréasson, Jefe de Desarrollo

