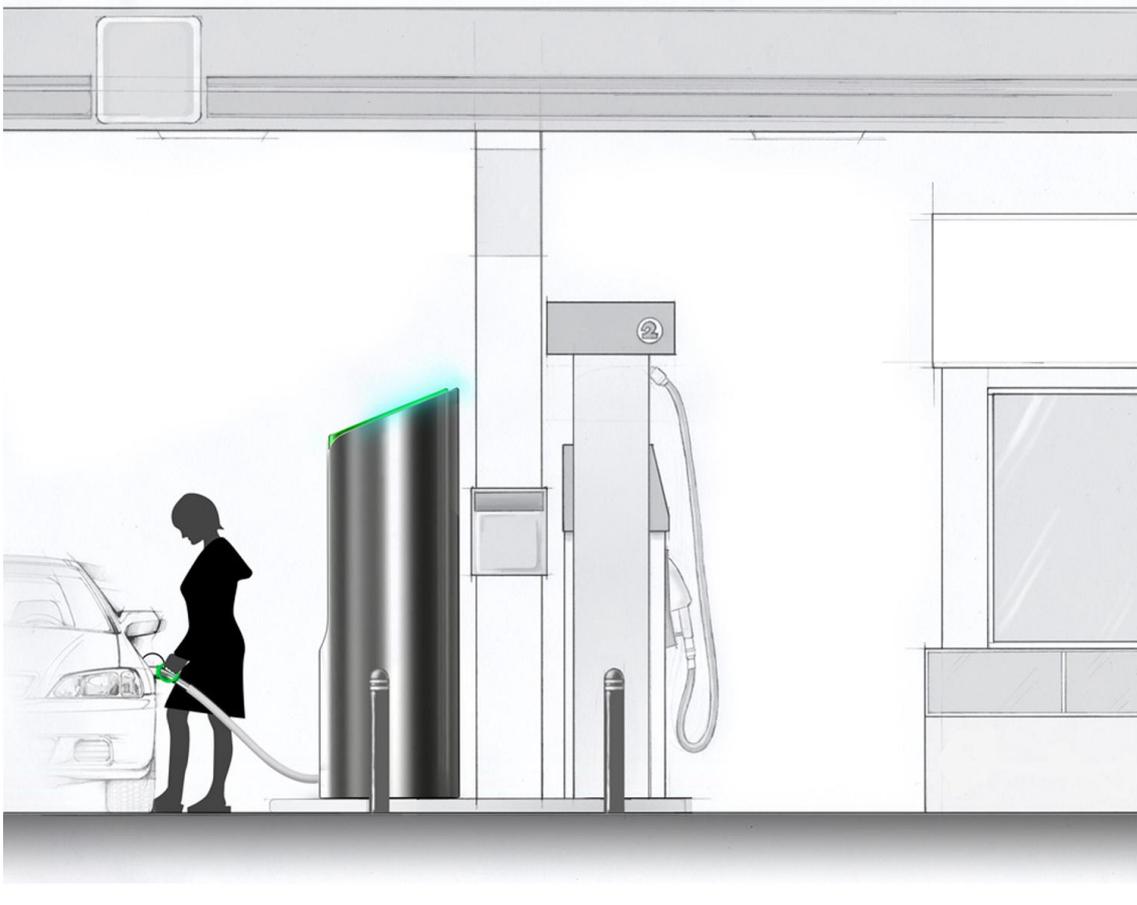


**CARGADORES ELÉCTRICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA EXTERIOR E INTERIOR.**



**NUEVO MODELO: E- PP**



Modelo tipo bolardo



Modelo de columna



Modelo de pared



#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

- Cumple con todas las Normas y estándares de seguridad.
- Potencia de 44 KW (400 V, Trifase de CA, 63 A)
- Comunicación por tarjeta RFID o Tecnología NFC (Comunicación de Campo Cercano). Todas las estaciones de carga de un grupo pueden comunicarse entre sí, con internet o con un administrador local.
- Estructura modular muy adecuada para formar red de recarga.
- Posibilidad de módulo productor de energía con sistemas fotovoltaicos.

- Fácil manejo para la operación de carga del vehículo.
- Software adaptado para fidelización de clientes , necesidades específicas para cada empresa (parking público, parking centro comercial , parking en zona residencial o calle pública , parking de empresas, hoteles , restaurantes, zonas de ocio, etc.)
- Posibilidad de fijar libremente el precio de la carga.
- Posibilidad de personalización : color, material, forma y software(control de acceso, integración con sistemas ya existentes). Consultar requisitos específicos.
- Para vehículos con una capacidad de batería más pequeña (5-15 kw/h ) aumenta significativamente para promover el uso del coche eléctrico y los híbridos enchufables.
- Válidos enchufes Europeo y Americano .
- Sirve para cargar tanto vehículos eléctricos como híbridos .
- Los componentes del sistema incluyen:
  - Dispositivos de carga
  - Tarjetas de identificación : Tarjetas de clientes para la autenticación de usuario (RFID), Formato de tarjeta de crédito,
  - Privilegios de lectura y escritura para el operador
  - Opción de comunicación con la red
  - Opción de configuraciones de sistema con el vehículo
  - Software – Administración del sistema , Sistema de comunicación y establecimiento de redes, análisis de datos e integración con su TI o la de terceros (por ejemplo , compañías de energía)
  - Gateways – Interfaces de comunicación , el servidor y la conexión a internet.
- Características por unidad:  
Dispositivo de carga con todas las funciones clave plenamente integradas .  
Esto incluye:
  - Los módulos de potencia eléctrica
  - La autenticación del usuario de interfaz de usuario de funcionamiento
  - La conexión del cable de carga
  - La tecnología de control inteligente
  - La comunicación de red

- La administración del software es adaptable al operador, lo que prepara estos sistemas para las necesidades de propietarios muy variados : propietarios de estacionamientos y los operadores.
- La definición de grupos de usuarios y de clientes permite el acceso a : intervalos de carga, margen de precios, prioridad, etc.
- El cálculo del precio de la carga estará en función del periodo de tiempo en que ésta se realice .
- Estará disponible en breve un modelo para cargar hasta 4 vehículos a la vez.

### **Principales características de hardware:**

- **Indicador de estado:**

Indicador LED de potencia en la parte superior de la unidad : Indica el estado de la unidad : disponible , carga en curso , carga completada, error, etc.

La cubierta superior de la unidad cuenta con una pantalla con manual de instrucciones que permite el uso simple y seguro por los usuarios finales.

- **autenticación de cliente / activación:**

Mediante presentación de tarjeta de identificación (RFID)

- **Redes:**

Todas las unidades de un grupo local se comunican en una red inalámbrica local. Una puerta adicional de comunicaciones conecta al grupo local a Internet o un servidor local. Este diseño modular se adapta a cualquier configuración de red existente o futuro con facilidad

- **Conexión de alimentación,**

Elección de una o varias:

- SAE J1772-2009 (EE.UU.)
- CEKON oder CEEplus (Europa)
- Schuko (Europa)
- IEC 62196 (Europa)
- Hogares receptáculo (EE.UU.)

- **Seguridad:**

- GFCI
- Línea protector
- equipos flexibles cumple con las regulaciones locales y estándares
- 

- **Opciones de potencia :**

**EE.UU.:**

- 120VAC / 16A
- 208/240VAC / 30A

**Europa:**

- 2 kW (1x240V, 10A AC), 3 kW (1x240V, 16A AC)
- 7kW (1x240V, 32A AC), 21 kw (3x400V, 32A AC)
- **Opciones:**
  - Power-LED de iluminación en todo
    - para resaltar los anuncios, logotipos de empresa etc
    - para iluminar los recipientes para una operación segura en la oscuridad
  - comunicación de los vehículos (de acuerdo con las normas aplicables)
  - Poder de bloqueo de acoplamiento (compatible con las normas aplicables)
- **Opciones:**
  - CE, UL (pendiente)

**Software**

Abarca las operaciones de función del usuario final , la administración del operador local y central , las comunicaciones y la transferencia de datos (interna y externa) , así como la interconexión e integración con las funciones críticas de terceros , por ejemplo los fabricantes de automóviles o empresas públicas de energía.

**Características principales del programa:**

- Base de datos habilitada cliente / servidor de solución
- Sistema operativo de Microsoft Windows 7 / MS Windows XP Professional
- Ergonómico menús de usuario con jerarquía de árbol expandido
- Orientación del usuario
- Complejo de gestión de derechos, todos los derechos se pueden conceder usuario específico, varias clases de usuarios habilitados
- Herramientas integradas de información para las definiciones de protocolo complejo, número ilimitado de protocolos o formatos de exportación pueden ser definidos, incluidos los idiomas diferentes
- Soporte y mantenimiento de software a distancia, cuando exista la conexión a Internet
- Acceso a bases de datos integrado
- Capacidad de expansión a través del diseño del sistema modular
- soporte de idiomas en el extranjero (de conmutación de idiomas en línea, Standard: Alemán e Inglés, instalado por el usuario las posibles prórrogas)
- Datos estadísticos de análisis, a la unidad o el cliente .
- **CARGADORES PARA EXTERIOR.**
-



**MODELO AV-1 PARED . CARGA RÁPIDA.**



Cargadores última generación modelo de pared . Carga rápida . Tecnologías de Energía Eficientes Eléctricas. Próxima aparición en el mercado Abril 2010.

- **MODELO AV-2**



- 
- 
- 



- 
- 

- Cargadores última generación modelo de torre (exterior) . Carga rápida .  
Tecnologías de Energía Eficientes Eléctricas. Próxima aparición en el mercado  
Abril 2010.
- Ficha técnica : solicitar.

## MODELO CA-1



### Características técnicas

Red global de puntos de visible por Google Maps

Nivel I y II disponible ya.

110 voltios y 240 voltios – Tipo de enchufe compatible J1772

Carga múltiple : hasta 4 vehículos a la vez.

Hasta 60 amps de carga por vehículo.

Cubierta protectora solar opcional

Tamaño.: 25.4 cm x 15.24 cm x 58.42 cm

Peso:11, 340 kg

## MODELO CA-2 . COLUMNA.



### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MODELO CA-2:**

Localización de cualquier punto por Google Maps.

Nivel I y II

110 voltios y 240 voltios

Carga múltiple de vehículos (hasta 4 vehículos a la vez)

Hasta 80 amperios por vehículo

Cubierta protectora solar opcional

Tamaño: 15.24 cm x 25.4 cm x 48.26 cm

Peso: 9.525 kg.

### **MODELO EC- 1**



Punto de recarga de vehículos con interesantes características, tales como:

Fácil uso

Diseño muy estético y funcional especialmente diseñado para los vehículos eléctricos .

Varios modelos para adaptarse a las condiciones de espacio y diseño propio de cada lugar donde se vaya a instalar

Funciona conectado a una red donde existe un punto de chequeo en tiempo real de todas las estaciones de recarga integradas

Ventajas frente a los que no están conectados a la red:

Una nueva forma de pagar por la electricidad , el mantenimiento del equipo y por el consumo particular.

Muy fácil de manejar por los usuarios que pueden localizar vía internet desde su teléfono móvil o cualquier otro punto aquel punto de recarga que está disponible y más próximo a donde el usuario se encuentra.

Ahorro tanto en energía como en dinero .

Beneficios inestimables para el medio ambiente

Monitorizado y diagnosticado cualquier problema desde la central de control

La red de control Smart Grid gestiona el mantenimiento de todos sus puntos de recarga.

Notificación vía SMS al móvil cuando la recarga está finalizada

Sistemas de pago muy variados :

Con tarjeta corporativa

Vía teléfono móvil

Tarjeta de crédito o débito .

**MODELO: EC – 3**



---

Estación de recarga de vehículos eléctricos que suministra energía suficiente y segura , fácilmente manejable por cualquier usuario.

Basta con enchufar el cargador de la estación de servicio en el punto de carga del vehículo.

Luces indicativas de cuando la recarga está en marcha y cuando ha finalizado.

Una vez finalizada la recarga desconectar el cable y recogerlo en el colgador y puede salir con su vehículo.

Está diseñada para suministrar electricidad para cargar la totalidad de vehículos eléctricos existentes en el mercado.

Ideal para instalar en el garaje de casa , parking del lugar de trabajo, parking públicos o centros comerciales .

Puede cargar flotas de vehículos industriales –dependiendo del modelo de EC-4 que se elija-

Ideal para cargar los vehículos más exclusivos del mercado , tales como el Tango 600 y el Tesla

Más de 40 años de experiencia en cargadores y equipamiento eléctrico.

Ya están desarrollando el nivel 3 de carga.

Suministra carga completa a todos los vehículos allí donde se puedan encontrar y en cualquier ocasión.

El software está habilitado para ir indicando todos los pasos que debe seguir en el momento de la recarga.

Múltiples medidas de seguridad para cargar vehículos eléctricos y otros dispositivos eléctricos, como baterías.

Se puede instalar en exterior. Soporta óptimamente condiciones climatológicas extremas.

Sistema de seguridad por el que se bloquea automáticamente al detectarse el más mínimo fallo.

.Caragadores para vehículos eléctricos , para casa, empresas, exterior o infraestructura pública.

Exremadamente flexible .

.Para carga desde 30 Amp hasta 100 Amp



**. Cargador de cable , diseñado como un sistema de emergencia para vehículos híbridos . Carga 15 Amperios.**

### Características Técnicas

.Múltiples funciones de seguridad para el consumidor para el usuario , el vehículo eléctrico y el cargador.

. Cumplimiento de todos los estándares industriales , incluido SAE-J1772, FCC y NEC.

UL 2202 Seguridad de carga .

UL 2231 Protección personal

-Pág. 13.-

UL 1998 Seguridad de software

UL 991 Tests standar de seguridad

NEC 625

SAE-J1772

. Indicador luminoso de carga.

.208 V a 240 V

. 30- 100 Amp

. Dimensiones : 430mm W x 360mm H x 150mm D

. Margen de temperaturas óptimas:

-30° C ~ + 50° C

Diseñado hasta nivel 3 de carga DC

### **MODELO EC- 1**



Características técnicas explicadas arriba.

### MODELO CA-3



#### Características técnicas :

Red de cargadores visible globalmente por google maps

Cargador para 1, 2, 3, 4 vehículos por estación de carga

Nivel I (110 Voltios ) Nivel II (240 Voltios , carga rápida).

Hasta 80 Amperios por conexión de vehículo.

Autenticación tri-modal utilizando la tecnología RFID , Proximidad , y Sincronizado con teléfono móvil del usuario-.

Sin cuota de suscripción a servicios de usuario:

Tamaño : 15.24 cm x 25.4 cm x 121.92 cm

Peso : 20.42 kg

## MODELO : EC-2



Es una de las mejores estaciones de recarga para vehículos eléctricos por sus excepcionales prestaciones entre las que destacan especialmente la posibilidad de cargar hasta cuatro vehículos a la vez incluso de distinto tipo de carga AC / DC , 120 V y 240 V.

Cumple con todos los estándares de seguridad de la Industria.

Permitida para la carga de día a día para cualquier tipo de usuario .

Costos muy baratos de recarga.

Habilitada para distintos modos de pago .

Establece una comunicación segura para transferir datos entre el vehículo y el cargador : identifica el coche , propietario o usuario, nº de recargas de la batería y otros datos importantes.

Resistente en condiciones de climatología adversas.

Pantalla digital : Touch Screen Display para fácil gestión por el usuario.

Existen dos presentaciones : Pedestal o Pared.

Está diseñada para ser usada por prácticamente la totalidad de los vehículos eléctricos existentes en el mercado . En particular con los que llevan enchufe SAE J1772 .

Tiempo de duración de la carga: Realmente depende de la batería del vehículo. Esta estación de recarga está diseñada para

Nivel 1 y Nivel 2 de carga , que están en 120V y 20 Ah en el nivel 1 y 240 V y 30 Ah para el nivel 2.

También puede ser usada para cargar autobuses con estos niveles de carga y tipo de batería.

Cada recarga sale por unos pocos céntimos por cuarto de hora.

–Pág. 6.–

Hay también un diseño especial para zonas residenciales o aceras de la ciudad.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MODELO EC-2**

.CARGA HASTA 4 VEHÍCULOS A LA VEZ.

.120 V Y 240 V

. MODELOS: Pedestal o montado en columna o pared.

.Niveles de carga:

-Cuatro NMEA 5-20 (Level 1)

- Dos NMEA 5-20 (Level 1)

NMEA 5-20 (Level 1)Outdoor:

Two(2) NMEA 5-20 (Level 1)

Two (2) SAE J1772 (Level 2)

Interior :

Dos (2) NMEA 5-20 (Nivel 1)

Uno (1) SAE J1772 (Nivel 2)

#### **Opciones de acceso y pago :**

- Tarjeta de crédito , tarjeta de débito , tarjeta de usuario
- Smart Grid Compatible

Pantalla de 8” LCD manejo digital

1 año de garantía, ampliable opcionalmente.

Los modelos de exterior tienen la opción de panel solar.

Rango de temperaturas óptimas -30°C to +60°C

## **MODELO EC-4**

Sistema de recarga ideado tanto para interior como para exterior.

La carga empieza y se para automáticamente .

Contiene un sistema completo de auto diagnóstico mediante un programa que se activa en cada uso.

Se puede montar en cualquier pared o columna.

Para mejor uso simplemente inserte el conector en la parte del vehículo diseñada para ello.

Para finalizar la recarga en cualquier momento basta con sacar el cable de la ranura del vehículo.

Uso fácil y seguro para cualquier persona.

Cable de seguridad que previene cualquier tipo de inconveniente o accidente.

Disponible con distintos grosores de cable.

Muy fácil instalación.

Admitida por las principales marcas de vehículos eléctricos.

Modelo del enchufe: SAE J1772.



. SISTEMA DE RECARGA PARA EXTERIOR E INTERIOR.

. 32 Amp

. 240 V AC

. 60 Hz

. SAE-J1772

. FÁCIL MANEJO

. UL , NEC

. FÁCIL COLOCACIÓN