

# **SANWA UPDATE M12 & EXZES-Z**

**WWW.LRP.CC**



## **Las ventajas de la Sanwa M12 & Exzes-Z**

### **1. Funciones principales**

<b>Tiempo de reacción (En milisegundos)</b>	
M12	2.23 ms
M11X	4.0 ms
MT-4	4.2 ms
MX-3X	8.5 ms

<b>Resolución</b>	
M12	11bit (2.048 Puntos)
M11X	10bit (1.024 Puntos)

### **2. Funciones nuevas**

#### **Selección Tipo de Coche**

- Puedes seleccionar hasta 10 modelos diferentes
- Fácil ajuste gracias a los menús preprogramados

#### **Modo Racing**

- 5 Modos Racing entre los que puedes cambiar mientras estás conduciendo
- 5 Modos Racing programables con: Dual Rate, Trim, Curvas, Velocidad Servo, Freno Antibloqueo, ALB, Offset aceleración, Mezcla Dual de Freno, Throttle Hold, Mezclador de Compensación, Ajuste de Ángulo Ackermann
- Cambio suave entre diferentes modos

#### **Registro de Datos**

- Los datos tomados pueden guardarse y comprobarse en el ordenador
- Datos de Dirección/Aceleración
- Datos de telemetría del receptor: Voltaje, 2 tipos de temperatura, RPM
- Grabación de tiempos de vuelta
- Intervalo de toma de datos : 50 milisegundos
- Tiempo máximo de grabación: 20 Min

#### **Monitorización**

- Lectura de los datos desde otra emisora
- Medición de los tiempos de vuelta
- Datos de telemetría (Registro de datos posible)

#### **Conexión PC**

- Grabación de los datos de los modelos en el PC
- Lectura de los datos de modelo en el PC
- Graba, lee y analiza los datos en el PC
- Actualiza el programa en tu PC

#### **Dirección Dual**

- Dirección controlable con 2 canales y ajuste del ángulo de servo de cada canal por separado (Ángulo Ackermann)
- Ajuste de la convergencia y divergencia de las ruedas (solo para modelos con 2 servos separados)

#### **Feeling**

- Tiempos de respuesta ajustables según piloto (A continuación el ajuste óptimo)

#### **Ajuste de Curvas**

- Ajuste preciso de 18 puntos de curva

### **3. Mejoras sobre la M11X**

- DMA: Selección directa del modelo hasta tres modelos
- Modo 5:5 Aceleración. Pulso neutral de aceleración 1,5m seg.
- AUX: hasta 6 puntos Auxiliares diferentes
- MOA MIX : Mezcla de 2 motores
- 4WS Mezcla de dirección en las 4 ruedas
- Velocidad Servo: Ajustes diferentes en ambos sentidos dirección/motor
- Clasificación/organización modelos: pueden ser clasificados a su voluntad
- Ajustes offset: Posición de salida, elevación de freno, función cancelar
- Menú canal Set: Menú de ajustes de cada canal
- Reducción en peso: 100gr más ligero que la M11X

#### **Consejos de ajuste para la Sanwa M12/Exzes-Z**

Consulte los siguientes consejos a continuación para conseguir las mejores prestaciones de su emisora.

#### **1. Receptor y modulación**

##### **"SYSTEM > BIND > MODULATION > \*\*\*"**

Para conseguir las mejores prestaciones, te recomendamos que utilices receptores FH4 como los RX-471/471WP/461/462.

El ajuste seleccionado debe ser FH4T.

→ Consulta también la página 30 de las instrucciones.

#### **2. Modo Servo**

##### **"SYSTEM > BIND > CH \* > \*\*\*"**

Para tener el máximo tiempo de reacción el Modo Servo debe estar ajustado en "SSR".

→ Comprueba que el Modo SSR solo se utiliza con Servos SRG.

Para el variador el valor para el canal 2 (aceleración) debe ajustarse en SHR.

El nuevo Sanwa Super Vortex Zero al igual que los variadores LRP actuales (Flow, iX8, Spin, SXX V2) pueden utilizarse con modo SSR.

→ Importante! El Modo Servo debe ajustarse antes del emparejamiento!

→ Consulta también la página 32 de las instrucciones

#### **3. Feeling**

##### **"SETUP > FEELING > ST/TH > \*\*\*"**

Recomendamos el ajuste de "Feeling" a "5S" (respuesta más rápida).

Como punto de comparación: El parámetro "0" tiene un "Feeling" muy parecido al de la M11X.

Para familiarizarte con el tiempo de reacción extremadamente rápido de tu M12 / EXZES-Z, te recomendamos que empieces desde el ajuste "0" y poco a poco lo aumentes hasta "5S".

En el caso de que "5S" sea demasiado rápido o sensible, te recomendamos que utilices la función "SPEED" en lugar de "Feeling".

→ Consulta también la página 69 del manual de instrucciones

# **SANWA UPDATE M12 & EXZES-Z**



■ ■ ■ ■ ■ **WWW.LRP.CC**

## 4. Otros consejos de ajuste

### a) Telemetría

#### "SYSTEM > BIND > TELEMETRY > ON / OFF"

Ajusta la función de Telemetría en OFF en una carrera oficial.

Mientras estás entrenando, puedes utilizar la telemetría y así conocer el voltaje de la batería, RPM y temperatura en tiempo real.

→ Consulta la página 31 del manual

### b) Safety Link

#### "SYSTEM > BIND > SAFETY LINK > \*\*\*"

La función SAFETY LINK te permite evitar el problema de rodar tu coche con un ajuste de modelo erróneo. El receptor solo funcionará cuando reciba el número memorizado de SAFETY LINK que fue seleccionado durante el emparejamiento.

→ Consulta también la página 31 del manual

### c) Ajuste VR (VR = virtual rate)

#### "SYSTEM > VR ADJUST"

La función de ajuste de Rate Variable te permite calibrar los puntos finales y posiciones neutrales del volante de dirección, el gatillo de aceleración y la palanca auxiliar. Si tienes alguna alineación incorrecta en el volante / gatillo / palanca aux, puedes ajustarlo utilizando este menú.

→ Consulta también la página 45 del manual

## Accesorios Sanwa M12

		
Empuñadura + tapa del. (roja) #191A04201A – Tamaño S #191A04202A – Tamaño M #191A04203A – Tamaño L	Empuñadura + tapa del. (azul) #191A04204A – Tamaño S #191A04205A – Tamaño M #191A04206A – Tamaño L	JConcepts Bolsa emisora M12 #J2203