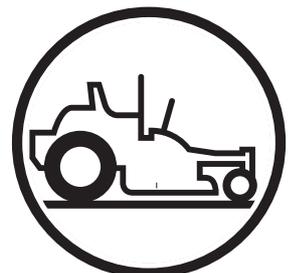


# **Manual de instrucciones**

# **Z18**



Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

**Español**



---

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

---

## CORTACÉSPED

### SERIE Z

#### Índice

<b>Índice</b> .....	<b>1</b>	<b>Mantenimiento</b> .....	<b>33</b>
<b>Introducción</b> .....	<b>3</b>	Programa de mantenimiento.....	33
Estimado cliente.....	3	Batería .....	35
Generalidades.....	3	Sistema de encendido.....	36
Conducción y transporte por la vía pública.....	3	Control del sistema de seguridad.....	37
Remolcado.....	3	Control de la toma de aire de refrigeración del motor .....	38
Operación .....	3	Control y ajuste del cable del acelerador .....	38
Servicio eficaz.....	4	Cambio del filtro de aire .....	39
Número de serie .....	4	Cambio del filtro de combustible .....	41
<b>Símbolos y etiquetas</b> .....	<b>5</b>	Control de la presión de aire en los neumáticos.....	41
<b>Instrucciones de seguridad</b> .....	<b>7</b>	Control del freno de estacionamiento .....	41
Uso general.....	7	Control de las correas en V.....	42
Uso en pendiente.....	9	Correa de la unidad de corte .....	42
Niños.....	10	Correa del EZT.....	44
Caja auxiliar .....	10	Control de la cuchillas .....	45
Mantenimiento .....	11	Ajuste del equipo de corte.....	46
Transporte.....	13	Limpieza y lavado .....	50
Responsabilidades del cliente .....	14	Ruedecillas .....	50
<b>Mandos</b> .....	<b>15</b>	Herrajes.....	50
Ubicación de los mandos.....	15	<b>Lubricación</b> .....	<b>51</b>
1. Palancas de control del movimiento .....	16	Programa de lubricación .....	51
2. Botones de ajuste del asiento.....	17	Generalidades.....	51
3. Fusibles.....	17	Lubricación de cables .....	52
4. Acoplamientos de derivación .....	18	Lubricación según el programa de lubricación..	52
5. Repostaje.....	19	<b>Esquema de localización de fallos</b> .....	<b>57</b>
6. Interruptor de las cuchillas .....	19	<b>Almacenamiento</b> .....	<b>60</b>
7. Interruptor de encendido.....	20	Almacenamiento durante el invierno.....	60
8. Estrangulador.....	20	Servicio .....	60
9. Mando del acelerador .....	20	<b>Diagrama de cableado</b> .....	<b>61</b>
10. Cuentahoras .....	21	<b>Datos técnicos</b> .....	<b>62</b>
11. Freno de estacionamiento .....	21	Accesorios.....	64
12. Pedal para la altura de corte .....	22	Especificaciones de torsión.....	64
Accesorios .....	22	<b>Certificados de conformidad</b> .....	<b>65</b>
<b>Manejo</b> .....	<b>23</b>	<b>Registro de servicio</b> .....	<b>66</b>
Formación .....	23	Servicio de entrega .....	66
Antes del arranque.....	24	Después de 5-8 horas.....	67
Arranque del motor .....	24	Servicio de 25 horas .....	68
Para arrancar el motor con poca batería .....	27	Servicio de 50 horas .....	69
Operación .....	28	Servicio de 100 horas .....	70
Operación en pendientes.....	29	Servicio de 300 horas .....	71
Consejos prácticos para el corte.....	30	Como mínimo una vez al año .....	72
Parada del motor .....	31		
Desplazamiento manual .....	32		



**¡ADVERTENCIA!**

Si no se observan cuidadosas prácticas de operación podrían producirse serios daños en el operador y en otras personas. El propietario debe comprender estas instrucciones, y solamente debe permitir a personas entrenadas que comprendan estas instrucciones que utilicen la máquina. Cada persona que utilice la máquina debe ser íntegro tanto física como mentalmente y no debe encontrarse bajo la influencia de ninguna sustancia que pueda alterar su mente.

---

# INTRODUCCIÓN

---

## Introducción

### Estimado cliente

Gracias por haber elegido un cortacésped Husqvarna. La máquina está construida para eficacia máxima y corte rápido, primordialmente para grandes superficies. Los mandos agrupados y la transmisión hidrostática regulada por palancas de dirección contribuyen también a las prestaciones de la máquina.

El presente manual es un documento de valor. El seguimiento de las instrucciones que se incluyen (uso, servicio, mantenimiento, etcétera) puede prolongar considerablemente la vida útil de la máquina e incrementar también su valor de segunda mano.

Si vende su máquina, entregue el manual de instrucciones al nuevo propietario.

El último capítulo del manual de instrucciones consiste en un Registro de servicio. Asegúrese de documentar las medidas de servicio y reparación. Un registro de servicio bien mantenido reduce los costes de servicio para el mantenimiento de temporada y afecta el valor de segunda mano de la máquina. Lleve las instrucciones cuando deje la máquina en un taller para medidas de servicio.

### Generalidades

En este manual de instrucciones se menciona derecha e izquierda, adelante y atrás con relación al sentido de conducción normal de la máquina.

La dedicación continua a la mejora de nuestros productos requiere que las especificaciones y el diseño estén sujetos a cambios sin previo aviso.

### Conducción y transporte por la vía pública

Compruebe las disposiciones de tráfico vigentes para la conducción y el transporte por la vía pública. Para el transporte, utilice siempre dispositivos aprobados y cerciéndose de que la máquina está bien anclada.

### Remolcado

No remolque esta máquina, porque puede dañarse el sistema de transmisión.

No remolque ningún remolque, etcétera, con esta máquina. Podrían rajarse o volcar dañando el cortacésped y posiblemente causando serios daños al operario.

### Uso previsto

Esta máquina está diseñada solamente para cortar hierba en zonas de césped y en otras superficies de terreno libres y uniformes, sin obstáculos tales como piedras, tocones o similares. La máquina puede usarse también para otras tareas si está equipada con accesorios especiales suministrados por el fabricante y para los cuales se adjuntan las instrucciones al efectuarse la entrega. Cualquier otro tipo de uso es incorrecto. Deberán seguirse al pie de la letra las instrucciones del fabricante para la operación, el mantenimiento y la reparación.

Los cortacésped y todos los equipos de alimentación pueden ser potencialmente peligrosos si se usan de forma inadecuada. La seguridad exige buen juicio, un uso cuidadoso en cumplimiento de estas instrucciones y sentido común.

La máquina solo deberá ser usada y reparada por personas que conozcan las características especiales de la máquina y estén bien familiarizadas con las instrucciones de seguridad.

Respete siempre las disposiciones para la prevención de accidentes, otras normas generales de seguridad y de salud, y las reglas de tráfico.

Las modificaciones realizadas por propia iniciativa sobre la estructura de la máquina pueden liberar al fabricante de toda responsabilidad en caso de daños materiales o personales consecuentes.

---

# INTRODUCCIÓN

---

## Servicio eficaz

Los productos Husqvarna se comercializan en todo el mundo sólo en establecimientos especializados que ofrecen servicio. El fin es proporcionarle a usted, como cliente, la mejor asistencia y servicio posibles. Por ejemplo, antes de la entrega, la máquina habrá sido controlada y ajustada por el concesionario; vea el certificado en Registro de servicio de este manual de instrucciones.

En caso de que precise piezas de repuesto o asistencia en materia de servicio, garantía, etcétera, diríjase a:

Este manual de instrucciones corresponde a la máquina con número de serie:	Motor	Transmisión

## Número de serie

El número de serie de la máquina se indica en la placa que está fijada a la izquierda del compartimento del motor. En la placa, se indica desde arriba:

- La designación del tipo de máquina (I.D.)
- El número de tipo del fabricante (Model).
- El número de serie de la máquina (Serial no.).

Indique la designación de tipo y el número de serie al solicitar piezas de recambio.

El número de serie del motor aparece inscrito en la tapa de válvula.

- El modelo de motor.
- La designación del tipo de motor.
- Código

Indíquelos al solicitar piezas de recambio.

# SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

## Símbolos y etiquetas

Estos símbolos aparecen en la máquina y en el manual de instrucciones. Estúdielos minuciosamente para conocer su significado.



Se emplea en la presente publicación para avisar al usuario de que existe riesgo de **daños personales**, en particular si no se respetan las instrucciones indicadas.



Se emplea en la presente publicación para avisar al usuario de que existe riesgo de **daños materiales**, en particular si no se respetan las instrucciones indicadas. También se utiliza cuando se considera que existe el riesgo de un error en su manejo o instalación.



Marcha atrás



Punto muerto



Rápido



Lento



Estrangulador



Combustible



¡Advertencia!



Freno de estacionamiento



Marca de conformidad CE Solamente para el mercado europeo



¡Advertencia! Cuchillas giratorias, manténgase alejado del canal de expulsión



No toque las piezas giratorias



El electrolito de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable



No se ponga de pie aquí



La emisión de ruidos al entorno cumple con las directivas de la Comunidad Europea. La emisión de la máquina está indicada en el capítulo DATOS TÉCNICOS y en las etiquetas.



Utilice gafas protectoras



Utilice guantes protectores

Solamente máquinas para el mercado europeo

# SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

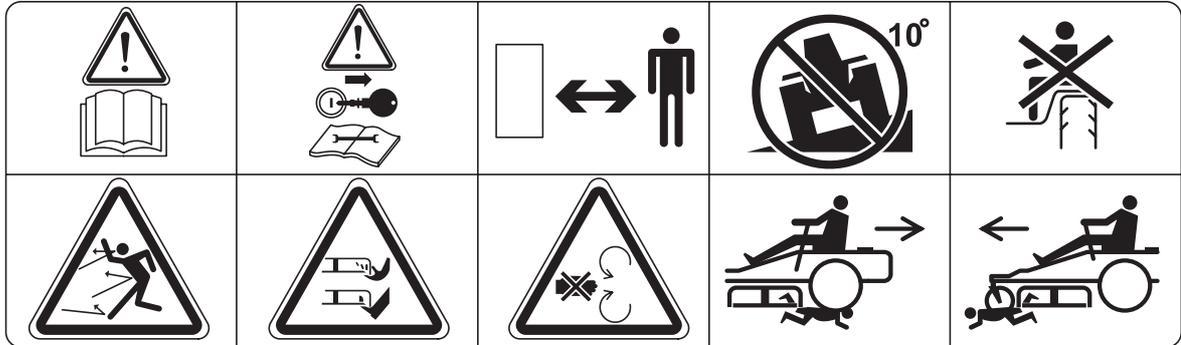
Lea el manual del operador.

Apague el motor y quite la llave antes de realizar ninguna labor de mantenimiento o reparación.

Manténgase a una distancia prudencial de la máquina.

Utilícela en pendientes con una inclinación inferior a 10°.

No pasajeros



Exposición de todo el cuerpo a objetos proyectados.

Amputación de dedos de manos y pies.

No abra ni quite las protecciones de seguridad mientras el motor está en funcionamiento.

Tenga cuidado al dar marcha atrás, mire que no haya más gente.

Tenga cuidado al circular hacia delante, mire que no haya más gente.



Cuchillas afiladas en movimiento bajo la cubierta

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones están concebidas para su propia seguridad. Léalas con atención.

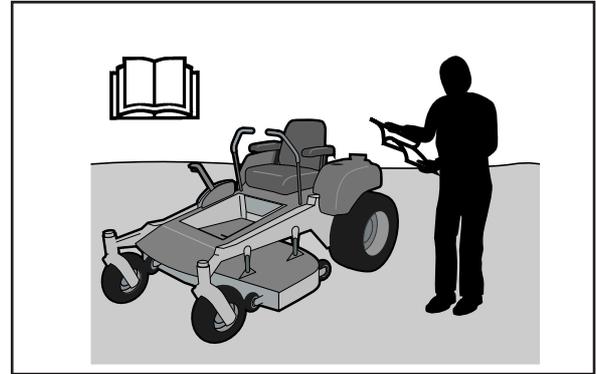


### ¡ADVERTENCIA!

El símbolo adjunto significa que es necesario prestar atención a instrucciones de seguridad importantes. Se trata de su seguridad.

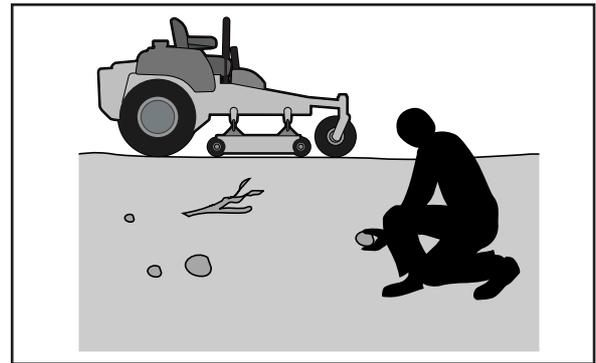
### Uso general

- Lea todas las instrucciones incluidas en este manual de instrucciones y en la máquina antes de ponerla en marcha. Asegúrese de comprenderlas y observarlas.
- Aprenda a usar la máquina y sus mandos de forma segura y cómo detenerla rápidamente. Aprenda también a reconocer las etiquetas de seguridad.
- Permita únicamente que la máquina sea usada por personas adultas familiarizadas con su uso.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona en las cercanías de la máquina al arrancar el motor, acoplar la transmisión o accionar la máquina.
- Asegúrese de que los animales y las personas permanezcan a una distancia prudencial de la máquina.
- Detenga la máquina si alguien entra en la zona de trabajo.
- Despeje la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables de acero, etc. que puedan enredarse en las cuchillas y salir proyectados.
- Preste atención al canal de expulsión y no apunte a nadie con él. No use la máquina sin el canal de expulsión instalado.
- Detenga el motor e impida que se ponga en marcha antes de limpiar el canal de expulsión.
- Recuerde que el operador es el responsable de los peligros o accidentes que puedan producirse.
- No lleve nunca un pasajero. La máquina sólo está diseñada para que la use una sola persona.
- Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de la maniobra de marcha atrás y durante la misma. Preste atención tanto a los grandes como a los pequeños obstáculos.
- Aminore la velocidad antes de girar.
- Detenga las cuchillas cuando no esté cortando.



8011-512

Lea el manual de instrucciones antes de arrancar la máquina.



8011-513

Limpie la zona de objetos antes de segar



8011-520

No lleve nunca un pasajero

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Preste atención al cortar alrededor de objetos fijos para que las cuchillas no tropiecen con ellos. Nunca pase por encima de objetos extraños.
- Utilice la máquina únicamente a la luz del día o en condiciones de buena iluminación. Mantenga la máquina a una distancia prudencial de los agujeros u otras irregularidades del terreno. Preste atención a otros posibles riesgos.
- Nunca use la máquina si se encuentra cansado, ha consumido alcohol, o si está tomando otros fármacos o medicamentos que puedan afectar a su visión, juicio o coordinación.
- Preste atención al tráfico cuando trabaje cerca de una carretera o la atraviese.
- Nunca deje la máquina desatendida con el motor en marcha. Antes de abandonar la máquina, detenga siempre las cuchillas, aplique el freno de estacionamiento, apague el motor y quite la llave de encendido.
- No permita que la máquina sea utilizada o reparada por niños u otras personas no habituadas al uso de la misma. Las leyes locales podrían regular la edad del usuario.



## ¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape del motor de la máquina y determinados componentes del equipo contienen o desarrollan sustancias químicas que son consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas incoloro y tóxico. No emplee la máquina en recintos cerrados.



8011-518

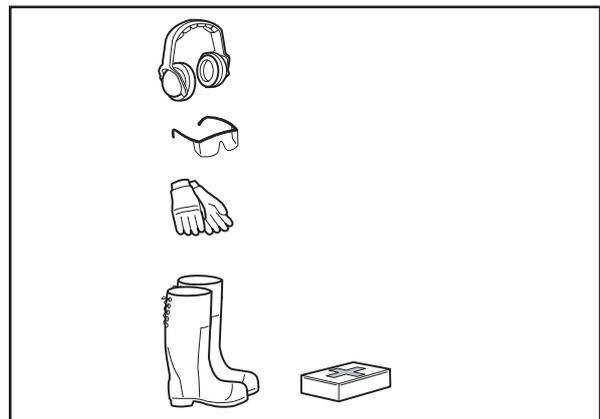
Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo



## ¡ADVERTENCIA!

Cuando se utilice la máquina, deberá emplearse el equipo de protección personal aprobado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de daños pero reduce el efecto de los daños en caso de accidente. Diríjase a su concesionario para elegir equipo de protección.

- Al usar la máquina, asegúrese de que tiene a mano equipo de primeros auxilios.
- Nunca opere la máquina descalzo. Lleve siempre zapatos o botas protectores, a ser posible, con puntera de acero.
- Lleve siempre gafas de protección o visor que le cubra toda la cara para el montaje y la operación.
- Lleve siempre guantes para manipular las cuchillas.
- No lleve nunca ropa suelta que pueda engancharse en las piezas móviles.
- Use protectores para los oídos para evitar lesiones auditivas.



8011-670

Equipo de protección personal

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## Conducción en pendiente

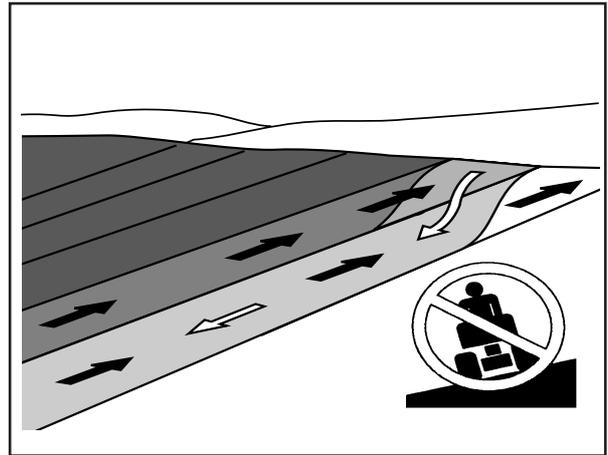
La conducción en pendiente es una de las operaciones en la que existe un mayor riesgo de que el conductor pierda el control o de que la máquina vuelque, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales. Si no puede dar marcha atrás subiendo una pendiente, o si no se siente seguro, no corte la pendiente.

### Haga lo siguiente

- Elimine los obstáculos tales como piedras, ramas de árboles, etc.
- Preste atención y evite pasar por encima de surcos, agujeros y elevaciones. En terrenos irregulares, la máquina puede volcar con mayor facilidad. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Corte hacia arriba y hacia abajo, no en sentido lateral.
- Conduzca lenta y uniformemente. Emplee pequeños movimientos de las palancas de dirección.
- Tenga mucho cuidado al usar equipos adicionales, los cuales pueden afectar a la estabilidad de la máquina.
- Si la máquina se detiene en una subida, desacople las cuchillas dé marcha atrás lentamente.

### Lo que no debe hacer:

- **No** realice cambios repentinos de velocidad o de sentido
- **No** conduzca nunca el cortacésped por terreno con más de 10° de inclinación
- **No** corte en las inmediaciones de arceles, zanjas o terraplenes. La máquina puede girar súbitamente si una rueda rebasa el borde de un desnivel o zanja, o en caso de que algún borde ceda.
- **No** corte el césped mojado. Es resbaladizo y los neumáticos pueden perder su agarre, provocando el deslizamiento de la máquina.
- **No** intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
- **No** conduzca por las inmediaciones de arceles o zanjas cuando limpie la máquina.
- **No** efectúe giros en pendiente salvo que sea necesario, y en ese caso gire lenta y gradualmente en dirección descendente, a ser posible.
- **Evite** arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos comienzan a resbalar, detenga las cuchillas y descienda lentamente la pendiente en línea recta.



6003-004

*Corte hacia arriba y hacia abajo, no en sentido lateral*



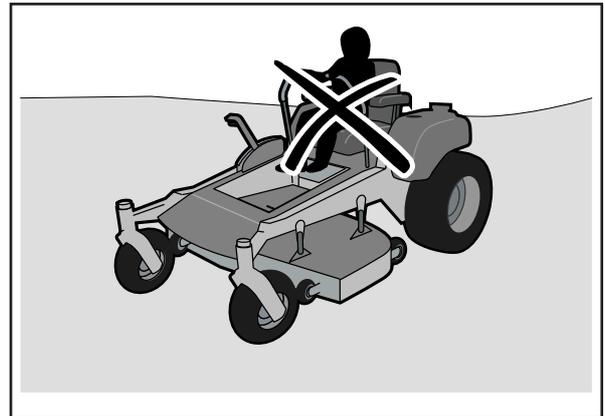
8011-519

*Tenga cuidado adicional para la conducción por pendientes*

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## Niños

- Si no presta atención a los niños en las cercanías de la máquina, pueden producirse graves accidentes. Los niños se sienten atraídos por la máquina y el trabajo de corte. Nunca dé por supuesto que los niños van a permanecer en el sitio donde los vio la última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte, supervisados atentamente por otro adulto.
- Permanezca atento y apague la máquina en caso de que entren niños en la zona de trabajo.
- Antes y durante la maniobra de marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para advertir la presencia de niños pequeños.
- Nunca conduzca junto con niños. Pueden caerse y producirse lesiones graves, o evitar que la máquina pueda ser manejada sin riesgo.
- Nunca permita que los niños manejen la máquina.
- Preste especial atención cerca de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que impidan la visión.



8011-517

*Nunca permita que los niños manejen la máquina*

## Caja auxiliar

- No lleve **nunca** un pasajero.
- No transporte **nunca** combustible u otras sustancias inflamables.
- La carga útil máxima es de 23 kg (50 lbs).
- Verifique que las cargas estén aseguradas para evitar que se muevan.
- No transporte **nunca** cargas que no puedan ser debidamente contenidas y controladas dentro de la caja.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

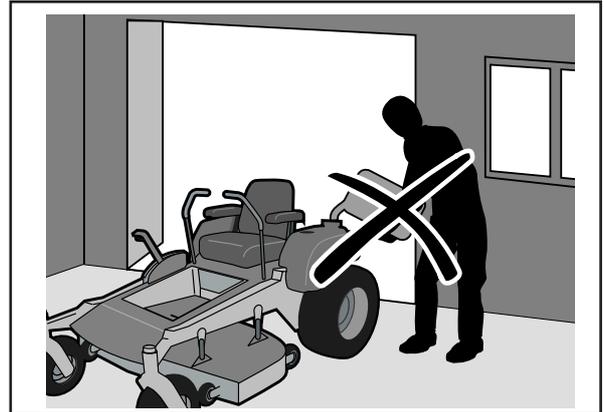
## Mantenimiento



### ¡ADVERTENCIA!

No debe arrancar el motor si está quitada la chapa de suelo del conductor o alguna tapa de protección para la correa de transmisión del equipo de corte.

- Detenga el motor. Impida el arranque del motor desconectando los cables de las bujías o extrayendo la llave de encendido antes de realizar ajustes o trabajos de mantenimiento.
- No reposte nunca en un recinto cerrado.
- El combustible y sus gases son tóxicos y extremadamente inflamables. Sea especialmente prudente cuando manipule el combustible, ya que la falta de cuidado puede provocar lesiones personales o incendios.
- Almacene el combustible únicamente en recipientes homologados para tal fin.
- Nunca quite el tapón del depósito de combustible ni llene el depósito de combustible con el motor en marcha.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar. No fume. No reposte combustible cerca de chispas o llamas abiertas.
- En caso de producirse fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que no lo haya remediado.
- Almacene la máquina y el combustible de modo que no haya riesgo de fugas de combustible ni vapores que puedan provocar daños.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje el espacio suficiente para su dilatación, puesto que, de lo contrario, la alta temperatura del motor y la ambiental provocarán su desbordamiento al dilatarse.
- No llene en exceso el depósito. Si derrama combustible sobre la máquina, límpiela y espere a que se haya evaporado antes de arrancar el motor. Si ha derramado combustible sobre su ropa, cámbiela por una nueva.
- Deje que la máquina se enfríe antes de efectuar ninguna actuación en el compartimento del motor.
- Manéjela con cuidado el ácido de la batería. El ácido en la piel puede causar quemaduras corrosivas serias. Si derrama ácido de la batería en la piel, enjuáguelo inmediatamente con agua.



8011-516

*No reposte nunca en un recinto cerrado*



### ¡ADVERTENCIA!

El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante la operación.  
Riesgo de quemaduras por contacto.



Lleve siempre gafas de protección para manejar la batería.



### ¡ADVERTENCIA!

La batería contiene plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. Lávese las manos después de tocar la batería.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- El ácido en los ojos puede causar ceguera, de modo que acuda inmediatamente a un médico.
- Tenga cuidado al realizar el mantenimiento de la batería. En la batería se forman gases explosivos. Nunca realice el mantenimiento de la batería mientras fuma o cerca de llamas o chispas abiertas. La batería podría explotar, causando graves lesiones/daños.
- Compruebe que los tornillos y las tuercas, especialmente los pernos de fijación para accesorios de hoja, están bien apretados y que el equipo está en buenas condiciones.
- Nunca modifique los equipos de seguridad. Compruebe regularmente su correcto funcionamiento. La máquina no debe usarse con chapas de protección, cubiertas de protección, interruptor de seguridad u otros dispositivos de seguridad en mal estado o desmontados.
- No altere el ajuste del regulador y evite operar el motor a un régimen demasiado elevado. De lo contrario, puede dañar la máquina.
- Al trabajar con la batería y los pesados cables del circuito de arranque se pueden producir chispas. Éstas pueden causar la explosión de la batería, un incendio o daños en los ojos. Las chispas en este circuito no pueden ocurrir si se retira el cable del chasis (normalmente negativo, negro) de la batería.



## ¡ADVERTENCIA!

**Evite la aparición de chispas eléctricas y sus consecuencias siguiendo estas rutinas:**

Use gafas protectoras.

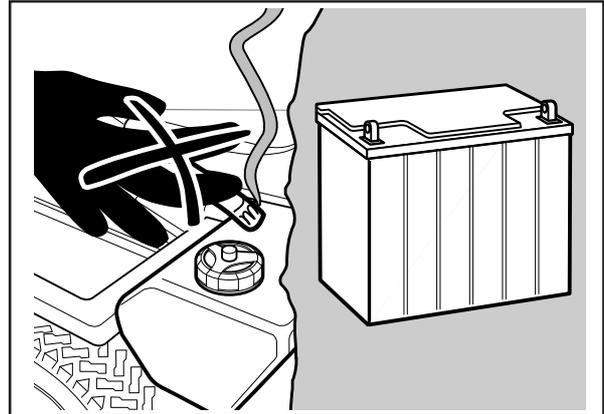
Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está instalado y que no se almacenan sustancias inflamables en un depósito abierto.

Nunca trabaje con el circuito de arranque si se ha derramado combustible.

Desconecte el cable del chasis de la batería el primero y vuelva a conectarlo el último.

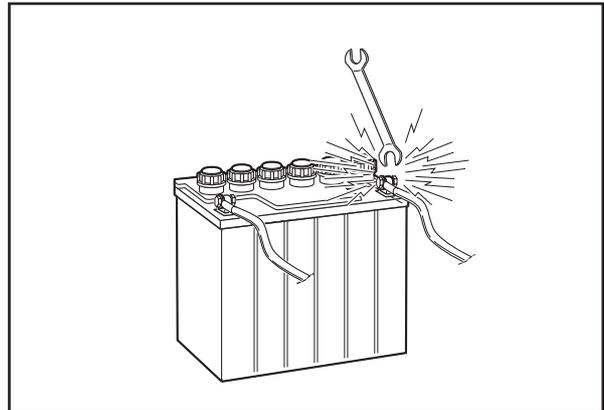
No realice un cortocircuito de puenteo a través del relé del sistema de arranque para ponerlo en marcha.

- Nunca use la máquina en interiores o en espacios mal ventilados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, venenoso y letal.



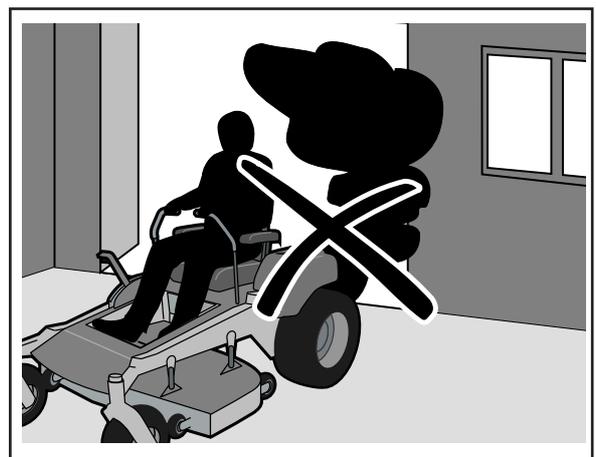
6003-009

*No fume cuando realice el mantenimiento de la batería. La batería podría explotar, causando graves daños*



8009-728

*Riesgo de chispas*

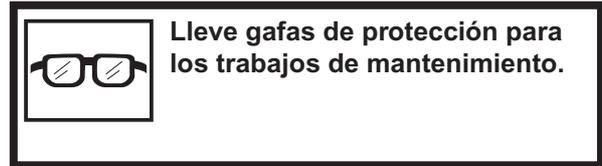


8011-515

*No emplee nunca la máquina en un espacio cerrado*

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- En caso de pasar la máquina por encima de un objeto, pare e inspecciónela. Antes de iniciar la operación, repárela si es preciso.
- No haga nunca ajustes con el motor en marcha.
- La máquina ha sido probada y aprobada únicamente con el equipamiento suministrado o recomendado por el fabricante.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar lesiones de corte. Envuelva las cuchillas o utilice guantes de protección para manejarlas.
- Compruebe regularmente la funcionalidad del freno de estacionamiento. Ajuste y efectúe el mantenimiento si es necesario.
- Las cuchillas trituradoras sólo se deben usar en zonas familiares en las que se desee una mayor calidad de corte.
- Para reducir el peligro de incendio, limpie la máquina de hierba, hojas y otros residuos que hayan quedado atrapados. Deje que la máquina se enfríe antes de depositarla en el puesto de almacenamiento.



8011-644

*Limpie la máquina regularmente*

## Transporte

- La máquina es pesada y puede causar graves lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado especial cuando se cargue en una camioneta o un remolque.
- Utilice un remolque aprobado para transportar la máquina. Aplique el freno de estacionamiento, corte la alimentación de combustible y fije la máquina con dispositivos de fijación aprobados, tales como correas de fijación, cadenas o cuerdas para el transporte.
- Compruebe y observe las disposiciones de tráfico locales antes de transportar o conducir la máquina por una carretera.
- No remolque estas máquinas, porque puede dañarse el sistema de transmisión.
- No remolque ningún remolque, etcétera, con esta máquina. Podrían rajarse o volcar dañando el cortacésped y posiblemente causando serios daños al operario.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**El freno de estacionamiento no es suficiente para fijar la máquina en su lugar durante el transporte. Asegúrese de que la máquina está bien fijada al vehículo de transporte. Coloque la máquina siempre marcha atrás en el vehículo de transporte para evitar que vuelque.**

---

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

---

## Responsabilidades del cliente

- Lea y observe estas reglas de seguridad.
- Siga un calendario regular de mantenimiento, cuidado y utilización del cortacésped.
- Siga las instrucciones de las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este manual de instrucciones.



### **¡ADVERTENCIA!**

**Este cortacésped está equipado con un motor de combustión interna y no se debe utilizar sobre ni cerca de terrenos forestales, con arbustos o cubiertos de césped salvo que el sistema de expulsión del motor esté equipado con un parachispas que cumpla con las normativas locales o estatales de aplicación (si las hubiera). Si se utiliza un parachispas, el operador deberá mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.**

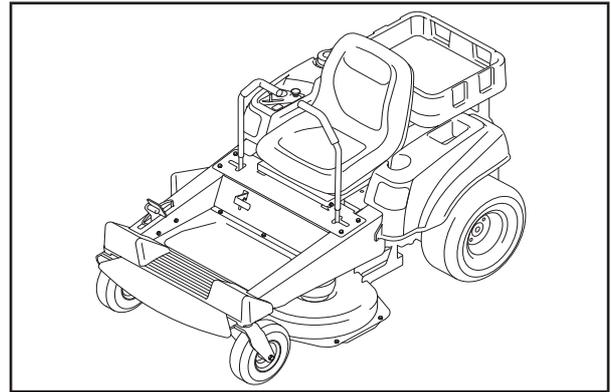
Su distribuidor autorizado de Husqvarna puede suministrarle un parachispas para el silenciador.

# MANDOS

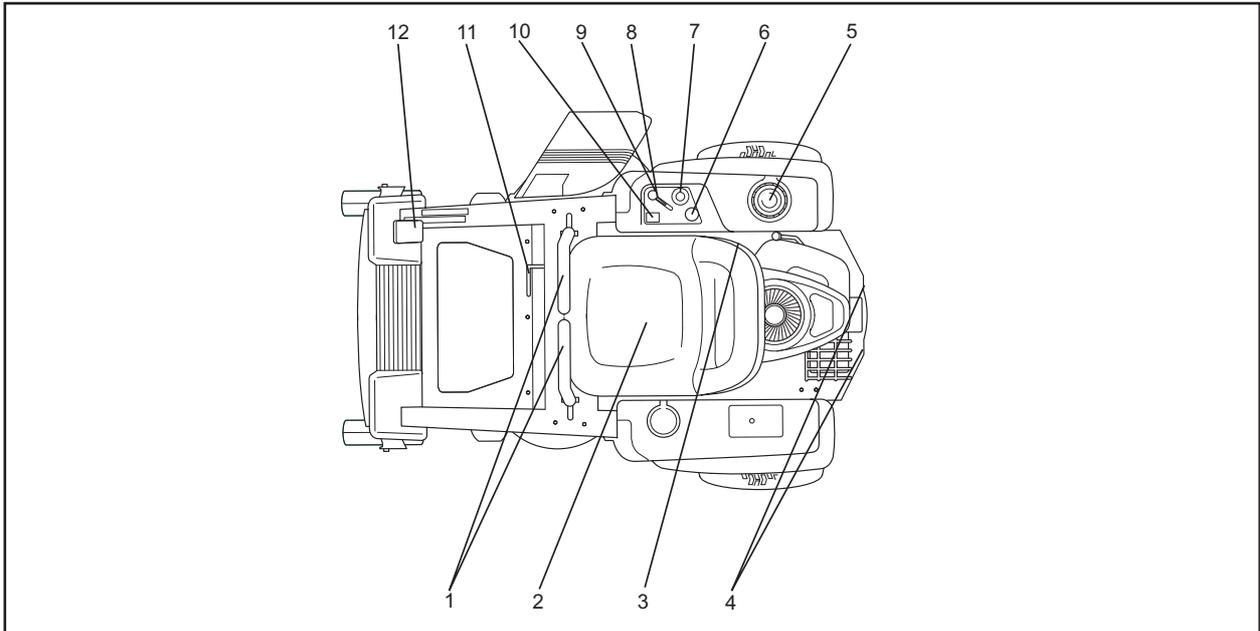
## Mandos

El presente manual de instrucciones describe el cortacésped Husqvarna Zero Turn. El cortacésped está equipado con un motor Briggs and Stratton o Kohler de cuatro tiempos de 15-18 caballos.

La transmisión del motor tiene lugar mediante dos engranajes hidráulicos accionados por correa, uno para cada rueda motriz. Con las palancas de dirección izquierda y derecha, se regula el caudal y con ello la dirección y la velocidad.



Cortacésped Zero Turn



Ubicación de los mandos

## Ubicación de los mandos

	Página		Página
1. Palancas de control del movimiento	16	8. Estrangulador	20
2. Botones de ajuste del asiento	17	9. Mando del acelerador	20
3. Fusibles	17	10. Cuentahoras	21
4. Acoplamiento de derivación	18	11. Freno de estacionamiento	21
5. Tapón del depósito de combustible	19	12. Pedal para la altura de corte	22
6. Interruptor de las cuchillas	19		
7. Interruptor de encendido	20		

# MANDOS

## 1. Palancas de control del movimiento

La velocidad y la dirección de la máquina se regulan de forma continua con dos palancas de dirección. Las palancas pueden desplazarse hacia delante y atrás, partiendo de una posición neutra. Además, hay una posición de punto muerto, que está bloqueada si se giran las palancas de dirección hacia el lado.

Con ambas palancas en la posición de punto muerto (N), la máquina permanece inmóvil.

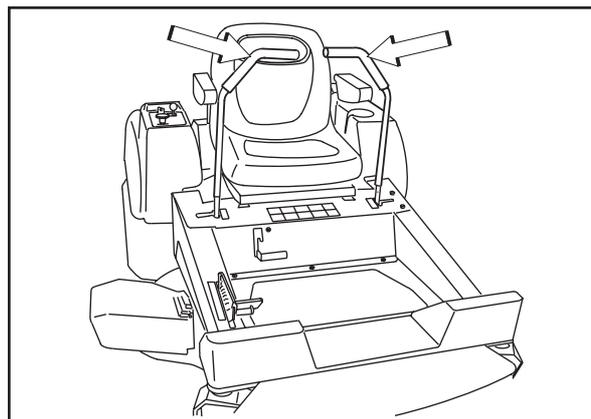
Desplazando ambas palancas igualmente hacia delante o atrás, la máquina se mueve hacia delante o atrás respectivamente.

Para virar, por ejemplo, hacia la derecha durante el movimiento, se tira de la palanca de dirección hacia la posición neutra. Entonces se reduce la rotación de la rueda derecha y la máquina gira hacia la derecha.

La ausencia de giro (Zero Turn) se puede lograr desplazando una palanca hacia atrás (por detrás de la posición neutra) y moviendo con cuidado la otra palanca hacia delante desde su posición neutra. La dirección de giro al determinar la ausencia de giro viene determinada por qué palanca se mueve hacia atrás por detrás de la posición neutra. Si se mueve la palanca izquierda hacia atrás, la máquina girará hacia la izquierda. Tenga especial cuidado al realizar esta maniobra.

## Seguimiento

Si el cortacésped no sigue en línea recta, compruebe la presión del aire de los dos neumáticos traseros. La presión de aire recomendada es de 15 psi (1 bar). El seguimiento se debe verificar en una superficie plana y nivelada de cemento u hormigón. Si el seguimiento de la unidad sigue sin ser en línea recta, póngase en contacto con su taller Husqvarna para los pertinentes ajustes.



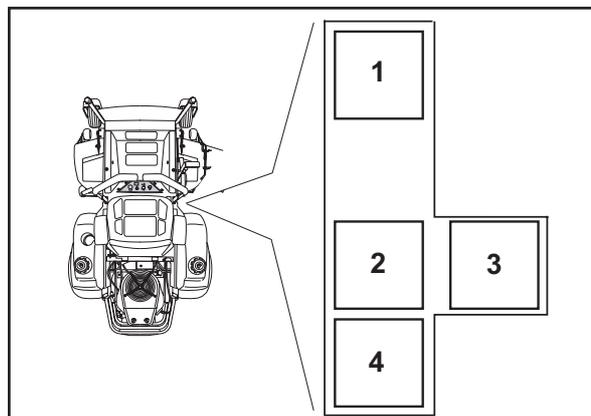
8011-751

Palancas de control del movimiento



### ¡ADVERTENCIA!

La máquina puede virar con mucha rapidez si se desplaza una de las palancas de dirección mucho más adelante que la otra.



8011-791

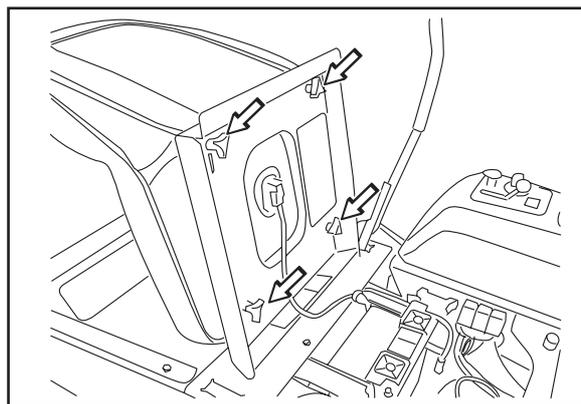
- 1 Adelante
- 2 Punto muerto
- 3 Ranura de punto muerto, bloqueo de punto muerto
- 4 Marcha atrás

Patrón de la palanca de control del movimiento (lado derecho)

# MANDOS

## 2. Botones de ajuste del asiento

Se puede ajustar el asiento en sentido longitudinal. Para realizar los ajustes, suelte los cuatro botones situados bajo el soporte del asiento, tras lo cual se puede desplazar el asiento hacia delante o atrás. No olvide apretar los botones.



CZ-1

*Ajuste longitudinal*

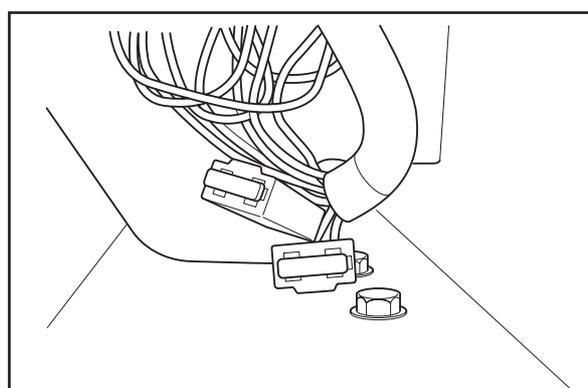
## 3. Fusibles

Los fusibles están situados en la esquina delantera derecha del compartimento del motor. Son fusibles de horquilla con patillas planas, del mismo tipo que se usa en los automóviles.

Hay dos fusibles.

La intensidad nominal de los fusibles y la función de los fusibles es:

- 20 A, fusible principal.
- 7,5 A, acoplamiento del equipo de corte.



8011-483

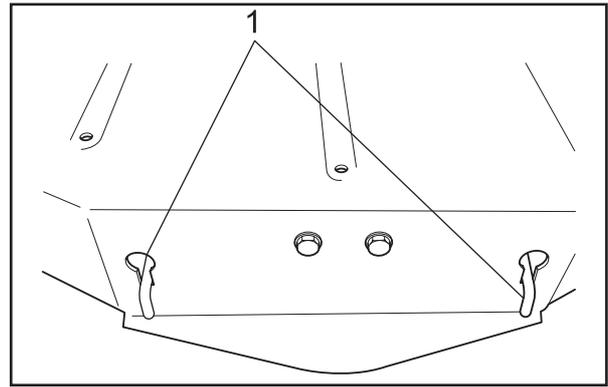
*Fusibles*

# MANDOS

## 4. Acoplamiento de derivación

Cuando empuje o tire de la cortadora, asegúrese de conectar los acoplamientos de derivación IZT (Integrated Zereturn Transaxle). Los acoplamientos de derivación IZT se encuentran situados en la parte posterior del bastidor, debajo de la protección del motor trasera.

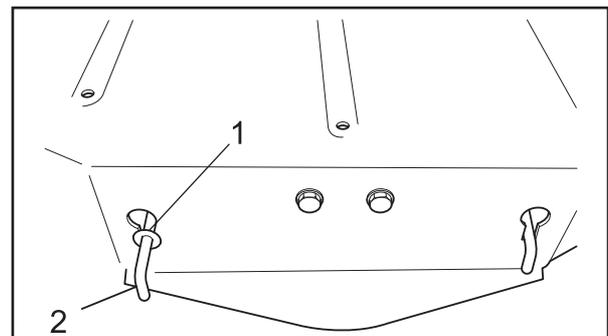
- Eleve el equipo de corte hasta la posición de corte más alta.
- Tire hacia fuera de los acoplamientos de derivación IZT introduciéndolos en las ranuras, y suéltelos de forma que queden fijados en la posición de derivación.
- Para volver a conectar los IZTs a la transmisión, siga el procedimiento inverso.



8011-721

1. Acoplamiento de derivación IZT

*Acoplamiento de derivación*



8011-722

1. Cabezal fuera del equipo de corte posterior

2. Acoplamiento de derivación IZT en posición de derivación

*Posición de derivación*

# MANDOS

## 5. Repostaje

La máquina tiene un depósito de combustible, inmediatamente debajo del asiento. La capacidad del depósito es de 11,4 litros (3 galones).

El motor funciona con gasolina sin plomo de 85 octanos como mínimo (sin mezcla de aceite). Se puede usar ventajosamente gasolina ecológica con alquilato. Vea también "Datos técnicos". Datos relativos al combustible etanol. No está permitido el uso de combustible metanol.



### ¡ADVERTENCIA!

La gasolina es muy inflamable. Sea precavido y reposte al aire libre (vea las instrucciones de seguridad).



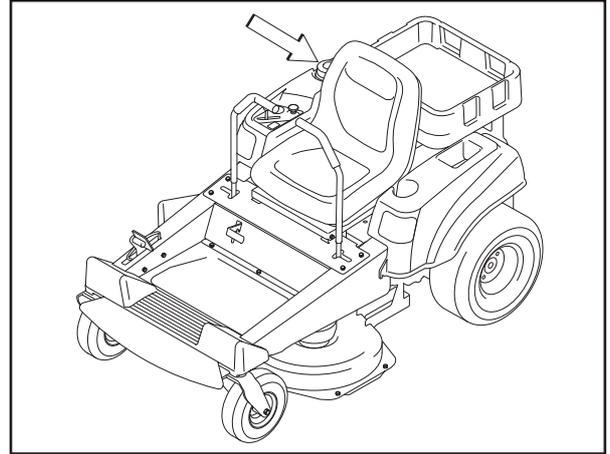
### ¡ADVERTENCIA!

Llenar hasta el fondo del tubo de llenado. No llenar en exceso. Limpie el aceite o combustible derramado. No almacene, derrame ni utilice gasolina cerca de una llama

Si trabaja a temperaturas por debajo de los 0° C, use gasolina limpia especial para el invierno para ayudar a garantizar un buen arranque con tiempo frío.

## 6. Interruptor de las cuchillas

Para acoplar la tapa de protección, tire del mando hacia fuera; las cuchillas de corte se desacoplan al pulsar el mando.

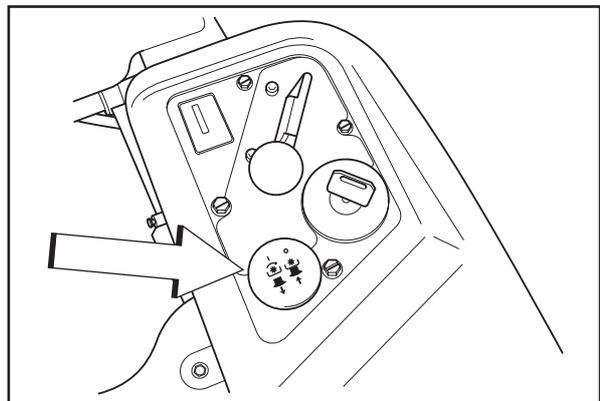


8011-752

Depósito de combustible

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (denominados gasohol, etanol y metanol) pueden atraer la humedad produciendo la separación y la formación de ácidos durante su almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de un almacenamiento de 30 o más días. Vacíe el depósito de gasolina, arranque el motor y deje que funcione hasta que los tubos de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible limpio la próxima vez que utilice la máquina. Vea las "Instrucciones de almacenamiento" para más información. Nunca use limpiadores para el motor o el carburador en el depósito de combustible, ya que podrían producirse daños irreparables.



8011-750

Interruptor de las cuchillas

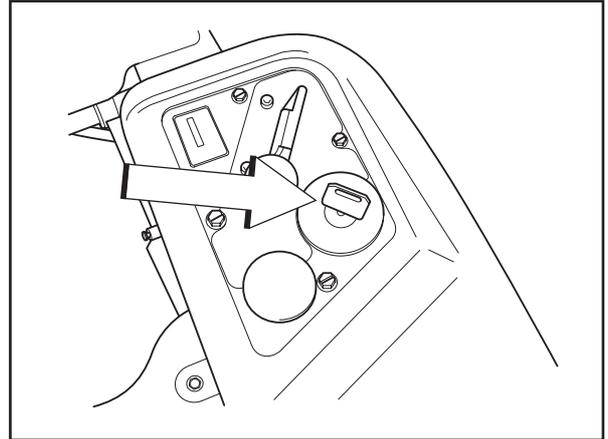
# MANDOS

## 7. Interruptor de encendido

La llave de encendido está colocada en el panel del conductor y se usa para arrancar y detener el motor.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**No haga funcionar el motor de arranque más de cinco segundos cada vez. Si no arranca el motor, espere unos 10 segundos antes de hacer un nuevo intento.**



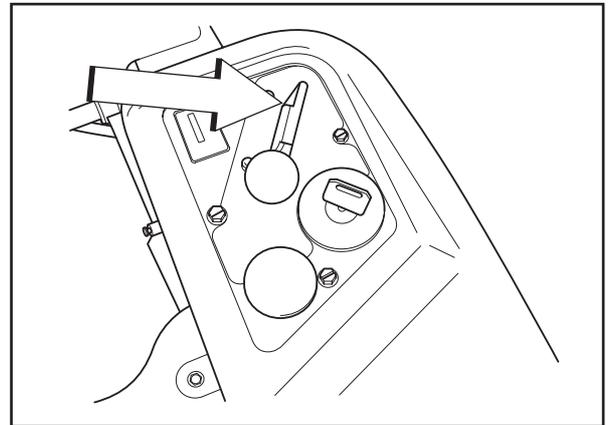
8011-748

*Llave de encendido y cuentahoras*

## 8. Estrangulador

El modo de estrangulación se usa para el arranque en frío, con objeto de alimentar una mezcla más rica al motor.

El mando del acelerador está equipado con un retén de estrangulación. Al presionar el máximo hacia delante el mando del acelerador el motor se estrangulará. Para la aceleración máxima, presione hacia delante el mando del acelerador hasta que sienta el retén del estrangulador.



8011-480

*Retén del estrangulador*

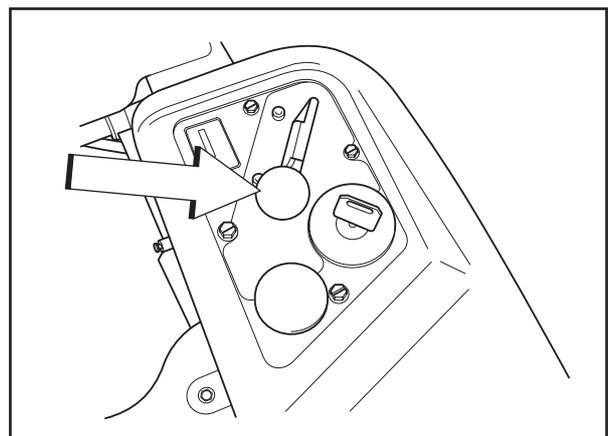
## 9. Mando del acelerador

El mando del acelerador regula el régimen del motor y con ello también la velocidad de rotación de las cuchillas, siempre que se haya sacado el interruptor de las cuchillas, vea "Acoplamiento del equipo de corte".

Para aumentar o reducir el régimen del motor, desplace el mando.

Evite la marcha en ralentí durante largo tiempo, debido al riesgo de acumulación de sedimentos en las bujías.

**UTILICE LA POSICIÓN DE ACELERACIÓN MÁXIMA PARA EL CORTE**, para un mejor rendimiento de corte y para cargar la batería.



8011-747

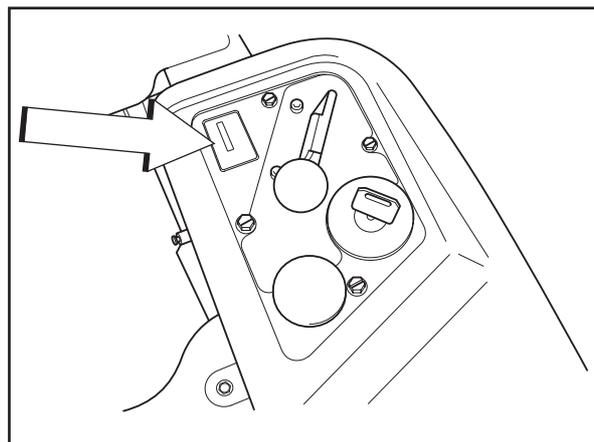
*Mando del acelerador*

# MANDOS

## 10. Cuentahoras

El cuentahoras muestra el tiempo total de operación.

Parpadeará CHG OIL (Cambiar aceite) cada 50 horas. La duración del parpadeo es de una hora antes y una hora después de ese intervalo. El icono CHG OIL se encenderá y se apagará automáticamente. El cuentahoras no se puede reiniciar manualmente.



8011-749

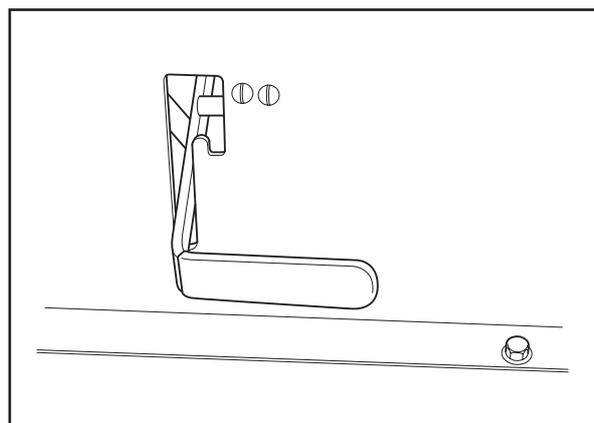
Cuentahoras

## 11. Freno de estacionamiento

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**La máquina debe estar parada antes de aplicar el freno de estacionamiento.**

El freno de estacionamiento se encuentra bajo la parte delantera del asiento. Tire de la palanca hacia arriba para aplicarlo y empújela hacia abajo para desaplicarlo.



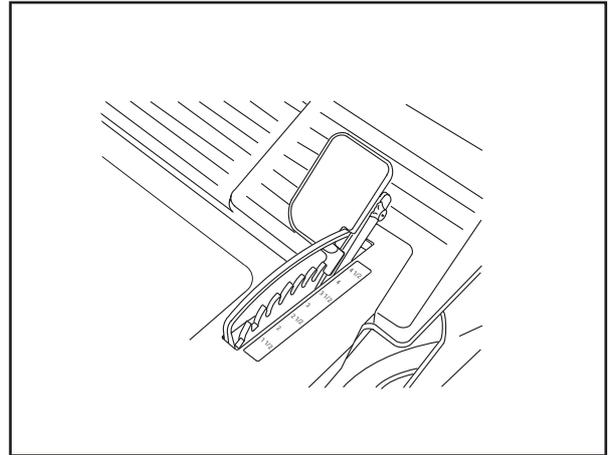
8011-481

Freno de estacionamiento desahorcado

# MANDOS

## 12. Pedal para la altura de corte

La altura de corte del equipo se obtiene presionando el pedal hacia delante para elevar el equipo. Para descender el equipo, presione la parte superior del pedal y déjelo pivotar al tiempo que permite que el brazo de elevación gire hasta la parte trasera de la unidad. Para detenerse en la posición de corte deseada, gire el pedal hacia abajo insertándolo en la muesca de la placa de altura. La altura de corte oscila entre 38 mm (1 1/2") y 127 mm (5") en intervalos de 13 mm (1/2"). Las alturas se miden desde el suelo hasta la punta de la cuchilla, con el motor detenido.



8011-753

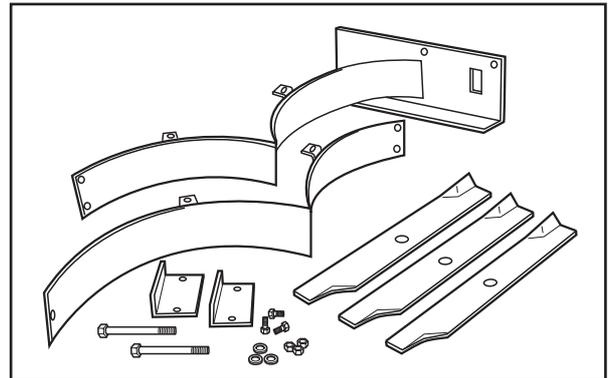
*Pedal para la altura de corte*

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**Para conseguir una altura de corte uniforme, es importante que la presión de aire sea igual en las cuatro ruedas (1 bar).**

## Accesorios

Para triturar la hierba como abono, hay un accesorio BioClip. Se monta en la parte inferior del equipo de corte y consiste en placas de guía y cuchillas BioClip.



8011-566

*Accesorio BioClip*

## Manejo

Lea “Instrucciones de seguridad” en la página 7 y las páginas siguientes, si no está familiarizado con la máquina.

## Formación

Las máquinas sin giro son mucho más maniobrables que los típicos cortacéspedes gracias a su dirección exclusiva.

Recomendamos examinar esta sección en su totalidad antes de poner en marcha el equipo de corte. Además, le sugerimos que, al utilizar la máquina por primera vez, utilice una velocidad de aceleración reducida y una velocidad de corte reducida SIN mover las palancas de control a las posiciones máximas hacia delante o atrás durante el funcionamiento inicial, o hasta que el operador se sienta cómodo con los mandos. También sugerimos a quienes utilicen la máquina por primera vez, o a quienes no conozcan las máquinas ZeroTurn, que se familiaricen con el movimiento de la máquina sobre una superficie dura, como cemento u hormigón, ANTES de intentar hacerlo en el césped. Hasta que operador se sienta cómodo con los mandos de la cortadora y la función de ausencia de giro, podría dañar el césped con maniobras agresivas.

### Para avanzar y retroceder

La dirección y velocidad de los movimientos de la máquina se efectúan a través del movimiento de las palancas de control a cada lado de la cortadora. La palanca de control izquierda controla la rueda izquierda. La palanca de control derecha controla la rueda derecha.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**Si las palancas de control están al revés, volverán a la posición de punto muerto al soltarlas. Esto podría causar que la máquina se detenga de pronto.**

Los usuarios que utilicen la máquina por primera vez deberían llevar la cortadora (vea “Desplazamiento manual” en la página 32) a una zona llana y despejada, sin gente ni vehículos/obstáculos en las cercanías. Para mover la unidad con su propia potencial, el operador debe sentarse, arrancar el motor (vea “Antes del arranque” en la página 24), ajustar la velocidad del motor en ralentí, desactivar el freno de estacionamiento, no activar las cuchillas por esta vez, girar las palancas de control hacia dentro. Si las palancas de control no se mueven hacia delante o hacia atrás, la cortadora no se moverá. Mueva ambas palancas de control un poco hacia delante lentamente, y la cortadora comenzará a moverse hacia delante en línea recta. Tire de las palancas de control hasta la posición de punto muerto y la cortadora se detendrá. Tire ligeramente de las palancas de control hacia atrás y la máquina comenzará a moverse hacia atrás. Lleve las palancas de control hasta la posición de punto muerto y la cortadora se detendrá.

### Para girar a la derecha

Mientras avanza hacia delante, tire de la palanca derecha hacia atrás hasta la posición de punto muerto mientras mantiene la posición de la palanca izquierda, así se reducirá el giro de la rueda derecha y la máquina girará en esa dirección.

### Para girar a la izquierda

Mientras avanza hacia delante, tire de la palanca izquierda hacia atrás hasta la posición de punto muerto mientras mantiene la posición de la palanca derecha, así se reducirá el giro de la rueda izquierda y la máquina girará en esa dirección.

### Para avanzar sin girar

Mientras avanza hacia delante, primero tire de ambas palancas hacia atrás hasta que la cortadora se detenga o reduzca su velocidad drásticamente. Después mueva ligeramente una palanca hacia delante y la otra hacia atrás.

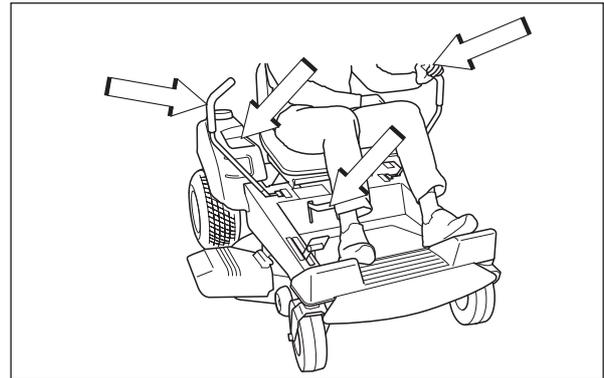
# MANEJO

## Antes del arranque

- Lea los capítulos “Instrucciones de seguridad” y “Mandos” antes de arrancar la máquina.
- Efectúe el mantenimiento diario antes del arranque (vea “Programa de mantenimiento” en el capítulo “Mantenimiento”).
- Compruebe que hay combustible suficiente en el depósito.
- Ajuste el asiento en la posición deseada.

Antes de arrancar el motor se deben cumplir las condiciones siguientes:

- El conductor deberá estar sentado en su asiento.
- El interruptor de las cuchillas para acoplar las cuchillas del equipo deberá estar presionado.
- El freno de estacionamiento deberá estar aplicado.
- Ambas palancas de dirección deberán estar en la posición neutra bloqueada (exterior).

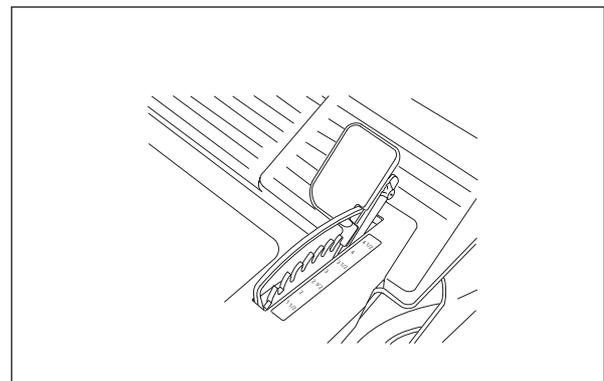


8011-484

*Condiciones para el arranque*

## Arranque del motor

1. Siéntese en el asiento.
2. Eleve el equipo de corte presionando el pedal hacia delante hasta la posición de bloqueo (posición de transporte).
3. Aplique el freno de estacionamiento.

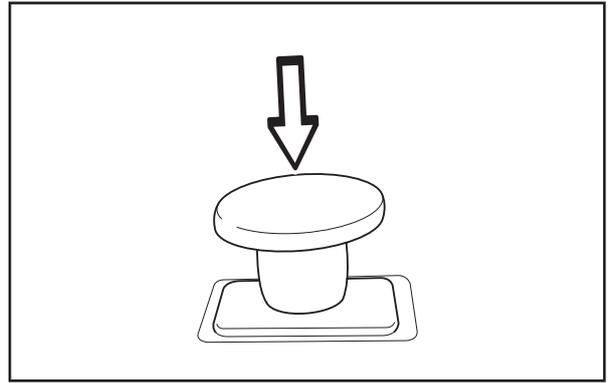


8011-753

*Eleve el equipo de corte*

# MANEJO

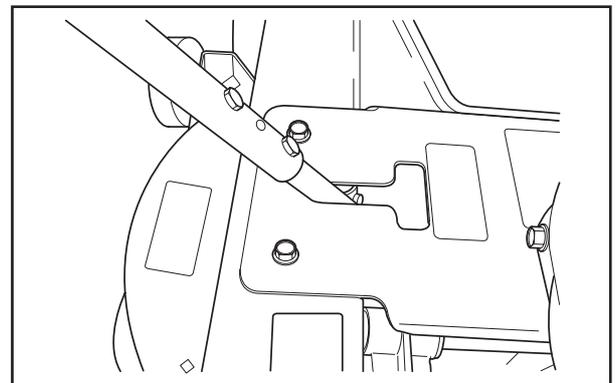
- Desacople las cuchillas de corte presionando hacia dentro el interruptor de las cuchillas.



8011-668

*Desacople el equipo de corte presionando hacia dentro el mando*

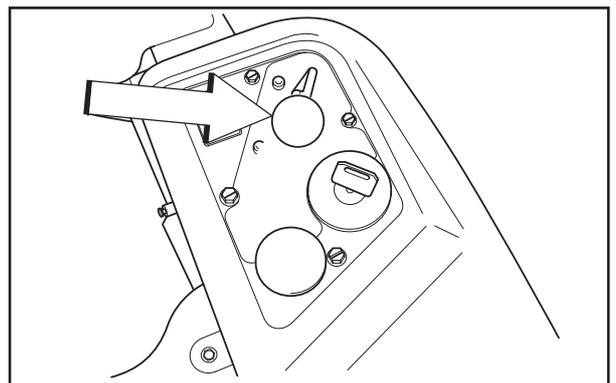
- Desplace hacia fuera ambas palancas de dirección a la posición neutra bloqueada (exterior).



8011-489

*Palancas de dirección en la posición neutra bloqueada (exterior)*

- Desplace el mando del acelerador a la posición central.
- Si el motor está frío, el mando del acelerador deberá ser presionado hacia delante hasta la posición de estrangulación.

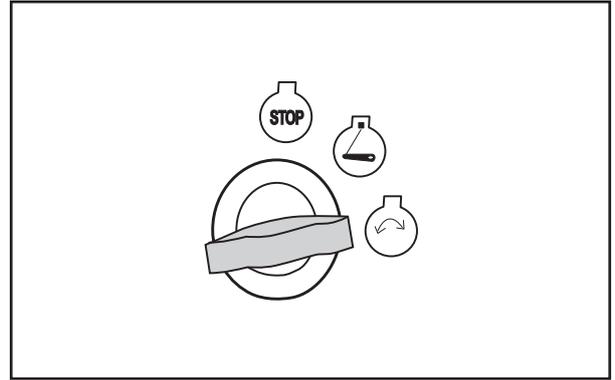


8011-754

*Ajuste el mando del acelerador*

# MANEJO

8. Presione y gire la llave de encendido a la posición de arranque.



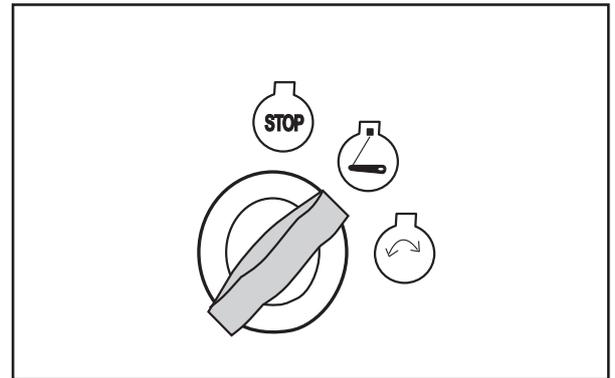
8011-742

*Gire la llave a la posición de arranque*

9. Cuando arranque el motor, suelte inmediatamente la llave para que vuelva a la posición de conducción.

## INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**No haga funcionar el motor de arranque más de 5 segundos cada vez. Si no arranca el motor, espere unos 10 segundos antes de hacer un nuevo intento.**



8011-743

*Vuelta a la posición de conducción*

10. Ajuste el régimen del motor deseado con el mando del acelerador.

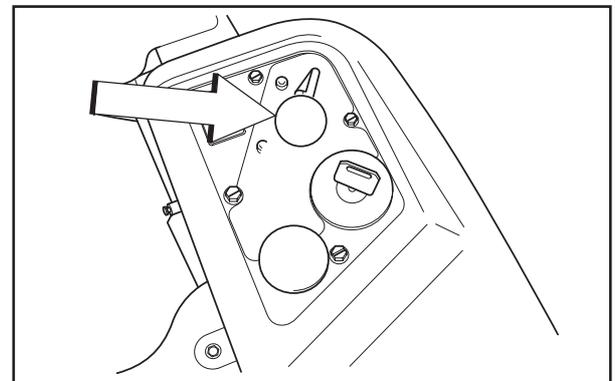
Deje el motor a un régimen moderado, "aceleración media", durante 3 a 5 minutos antes de someterlo a mucha carga.

**UTILICE LA POSICIÓN DE ACELERACIÓN MÁXIMA PARA EL CORTE (sin estrangulación).**



## ¡ADVERTENCIA!

**Nunca haga funcionar el motor en interiores ni en espacios cerrados o mal ventilados. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono tóxico.**



8011-754

*Ajuste del régimen del motor*

# MANEJO

## Para arrancar el motor con poca batería



**¡ADVERTENCIA!**  
Las baterías con ácido de plomo generan gases explosivos. Mantenga las baterías alejadas de chispas, llamas y materiales inflamables. Lleve siempre gafas de protección cuando esté cerca de las baterías.

Si la batería no tiene fuerza suficiente para arrancar el motor, debe recargarla. (Vea "Batería" en la página 35).

Si se utiliza un "puente" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

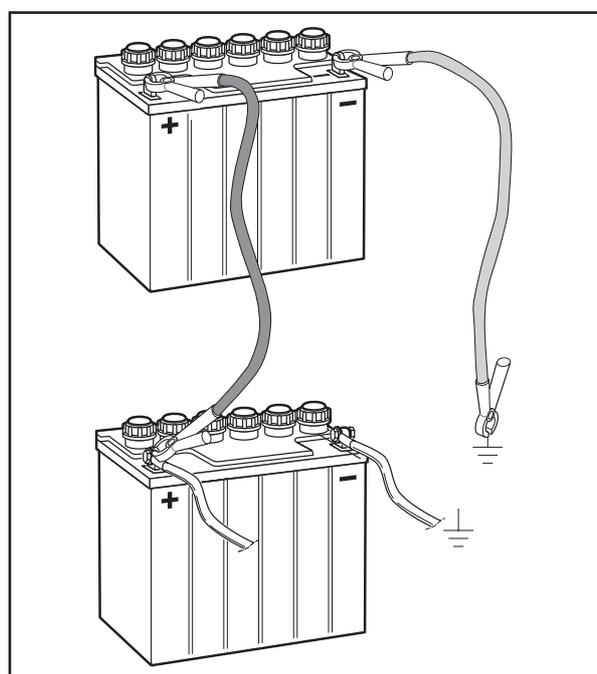
La máquina está equipada con un sistema conectado a tierra de 12 voltios negativos. El otro vehículo debe tener también un sistema conectado a tierra de 12 voltios negativos. No use la batería de la máquina para arrancar otros vehículos.

### Para unir los cables para el puente

- Conecte cada extremo del cable ROJO en el polo POSITIVO (+) de cada batería, teniendo cuidado de no cortocircuitar con el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO en el polo NEGATIVO (-) de la batería cargada.
- Conecte el otro extremo del cable NEGRO en un buen punto A TIERRA DEL CHASIS de la cortadora con la batería descargada, lejos del depósito de combustible y de la batería.

### Para retirar los cables, siga el orden inverso

- Retire primero el cable NEGRO del chasis y después de la batería cargada.
- Por último retire el cable ROJO de ambas baterías.



8011-642

Conexión de los cables para un puente

# MANEJO

## Operación

1. Desaplique el freno de estacionamiento desplazando la palanca hacia abajo.  
La cortadora está equipada con un sistema de presencia de operador. Si la máquina está en funcionamiento, cualquier intento del operador de abandonar su asiento sin activar primero el freno de estacionamiento, apagará el motor.
2. Coloque las palancas de dirección en punto muerto (N).
3. Seleccione la altura de corte con el pedal de altura de corte.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

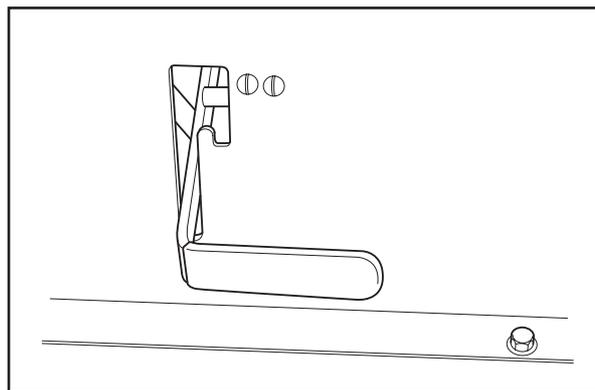
Las ruedas de apoyo del equipo de corte deberán estar ajustadas uniformemente.



### ¡ADVERTENCIA!

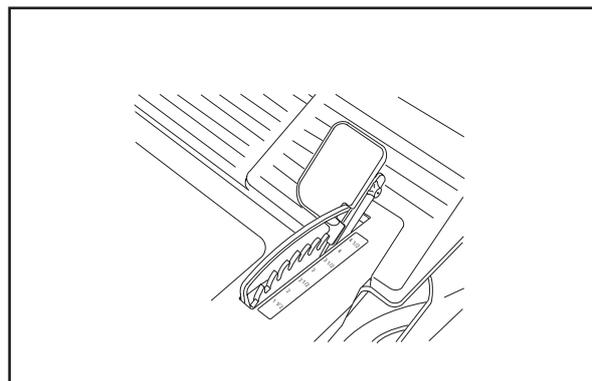
Asegúrese de que no haya nadie en las cercanías de la máquina cuando acople el interruptor de las cuchillas.

4. Acople el equipo de corte tirando del interruptor de las cuchillas.
5. Coloque el mando de aceleración en la posición de aceleración máxima (sin estrangulación)
6. La velocidad y la dirección de la máquina se regulan de forma continua con dos palancas de dirección. Con ambas palancas en la posición de punto muerto, la máquina permanece inmóvil.  
Desplazando ambas palancas igualmente hacia delante o atrás, la máquina se mueve hacia delante o atrás respectivamente.  
Para virar, por ejemplo, hacia la derecha durante el movimiento, se tira de la palanca de dirección hacia la posición neutra. Entonces se reduce la rotación de la rueda derecha y la máquina gira hacia la derecha.



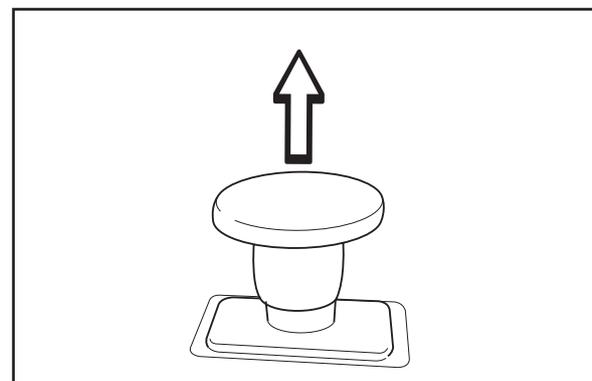
8011-481

Freno de estacionamiento desaplicado



8011-753

Selección de la altura de corte



8011-669

Acoplamiento del equipo de corte

# MANEJO

El giro central puede efectuarse una palanca de dirección hacia atrás (detrás de la posición neutra) y desplazando con cuidado la otra palanca de dirección a una posición delante de su posición neutra.

## Operación en pendientes

Lea las instrucciones de seguridad "Conducción en pendiente" en la página 9.



### ¡ADVERTENCIA!

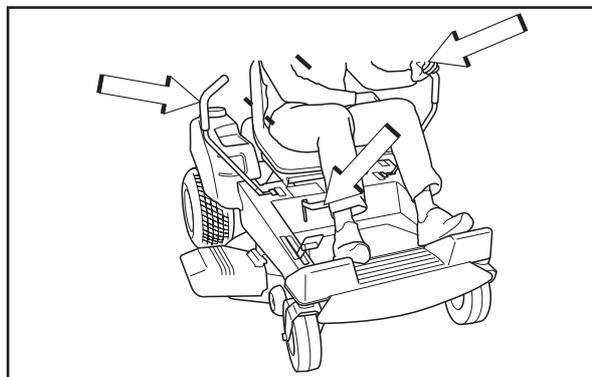
**No suba ni baje por terrenos con más de 10° de inclinación. Y no conduzca por las pendientes de lado a lado.**

- Debe utilizar la velocidad más baja posible antes de comenzar a subir o bajar pendientes.
- Evite detenerse o cambiar de velocidad en las pendientes.
- Si es absolutamente necesario detenerse, coloque las palancas de dirección en punto muerto y tire hacia fuera de la unidad y acople el freno de estacionamiento.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

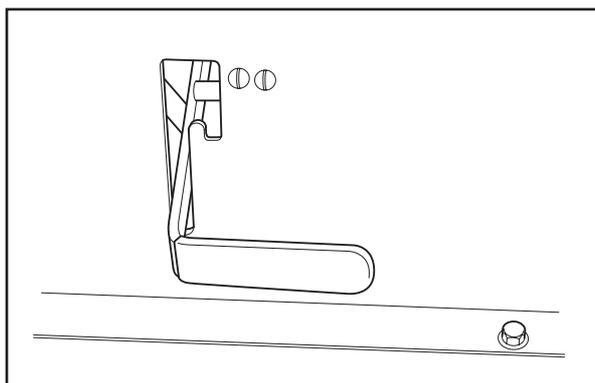
**Al soltar, las palancas vuelven a su posición neutra. Esto podría causar que la máquina se detenga de pronto.**

- Para moverse de nuevo, desacople el freno de estacionamiento.
- Vuelva a colocar las palancas en el centro de la cortadora y pulse hacia delante para volver a moverse en esa dirección.
- Realice todos los giros lentamente.



8011-755

*Condiciones para detenerse*

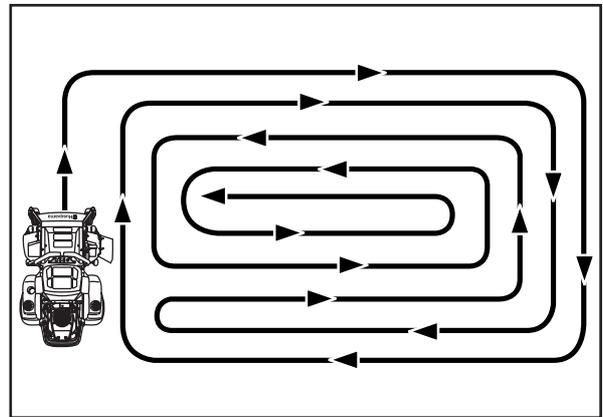


8011-481

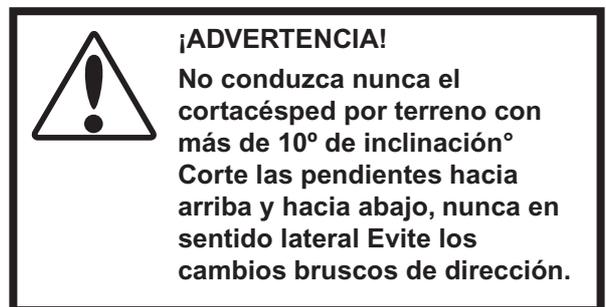
*Freno de estacionamiento desacoplado*

## Consejos prácticos para el corte

- Localice y marque las piedras y otros objetos firmes para evitar las colisiones.
- Comience con una altura de corte alta, reduciéndola hasta obtener el resultado de corte deseado.  
Un césped medio debe cortarse a unos 64 mm durante la temporada fría y a unos 76 mm durante los meses calurosos. Para lograr un césped más sano y con un mejor aspecto, corte el césped con frecuencia.  
Para un mejor rendimiento, el césped con una altura superior a 15 cm deberá cortarse dos veces. Realice el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- El resultado del corte será mejor con un régimen del motor elevado (las cuchillas giran rápidamente) y con baja velocidad (el cortacésped se desplaza lentamente). Si la hierba no es demasiado larga y tupida, se puede aumentar la velocidad de conducción sin que por ello empeore notablemente el resultado del corte.
- Cortándolo con frecuencia, se obtiene el mejor césped. El corte resultará más uniforme y la hierba cortada quedará mejor distribuida por la superficie. El tiempo total no será mayor, ya que se podrá seleccionar una velocidad de conducción más alta sin que empeore el resultado del corte.
- Evite cortar un césped mojado. El resultado del corte será entonces peor, debido a que las ruedas se hunden en el césped blando, se forman pegotes y la hierba cortada se adhiere bajo la carcasa.
- Enjuague el equipo de corte con agua por abajo después de cada uso. Para la limpieza, eleve el equipo de corte a la posición de transporte. Asegúrese de que la cortadora está fría y el motor está apagado.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo. Evite sumergir la parte superior en el agua.
- Cuando utilice el kit de triturado, es importante que se realice el corte con frecuencia.



Patrón de corte

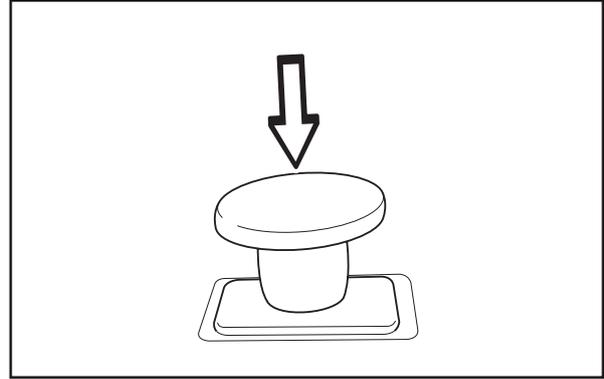


# MANEJO

## Parada del motor

Se recomienda dejar el motor en ralentí durante un minuto, para que alcance la temperatura normal de trabajo antes de pararlo, si ha estado trabajando duramente. Evite la marcha en ralentí durante largo tiempo, debido al riesgo de acumulación de sedimentos en las bujías.

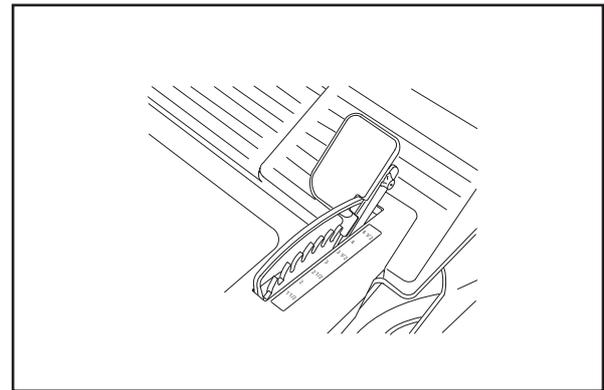
1. Desacople el equipo corte presionando hacia dentro el interruptor de las cuchillas.



8011-668

*Desacople el equipo de corte*

2. Eleve el equipo de corte presionando el pedal hacia delante hasta la posición de transporte.
3. Cuando esté inmóvil el cortacésped, aplique el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.
4. Desplace el mando del acelerador a la posición mínima (símbolo de la tortuga). Gire la llave de encendido hasta la posición de parada.
5. Pliegue hacia fuera las palancas de dirección.
6. Quite la llave. Quite siempre la llave cuando deje de utilizar la máquina para evitar que otros la usen sin permiso.



8011-753

*Eleve el equipo de corte utilizando el pedal de elevación*

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**Si deja el interruptor de encendido en otra posición que no sea "OFF", la batería se descargará.**

# MANEJO

## Desplazamiento manual

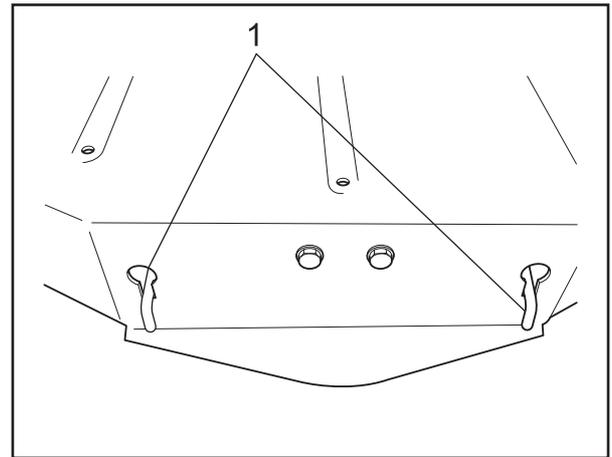


**¡ADVERTENCIA!**  
No efectúe ningún ajuste sin que:

- el motor esté parado,
- la llave de contacto esté quitada,
- el freno de estacionamiento esté aplicado.

Cuando empuje o tire de la cortadora, asegúrese de conectar los acoplamientos de derivación IZT (Integrated Zereturn Transaxle). Los acoplamientos de derivación IZT están situados en la parte trasera del bastidor.

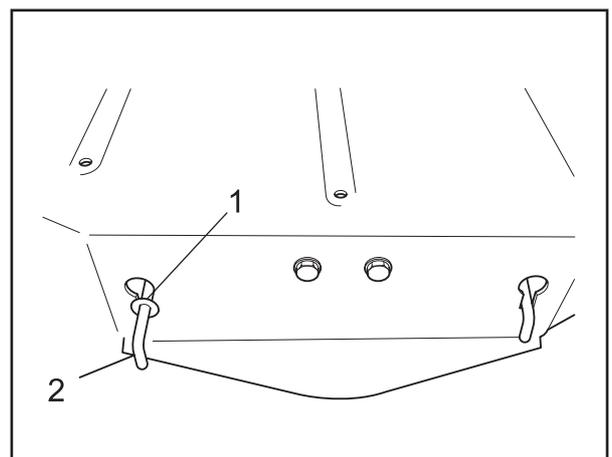
- Eleve el equipo de corte hasta la posición de corte más alta.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Tire hacia fuera de los acoplamientos de derivación IZT introduciéndolos en las ranuras, y suéltelos de forma que queden fijados en la posición de derivación.
- Para volver a conectar los IZTs a la transmisión, siga el procedimiento inverso.



8011-722

1. Acoplamiento de derivación IZT

*Acoplamientos de derivación*



8011-722

1. Cabezal fuera del equipo de corte posterior

2. Acoplamiento de derivación IZT en posición de derivación

*Posición de derivación*

# MANTENIMIENTO

## Mantenimiento

### Programa de mantenimiento

A continuación incluimos una lista con los puntos de mantenimiento a efectuar en la máquina. Para los puntos no descritos en el presente manual de instrucciones, solicite la asistencia de un taller de servicio oficial. Para mantener su máquina en las mejores condiciones y asegurarse de una operación segura, se recomienda que un taller de servicio oficial haga el servicio anual.

Lea la sección de instrucciones de seguridad "Mantenimiento" en la página 11.

● = Descrito en el presente manual de instrucciones

○ = No descrito en el presente manual de instrucciones

Mantenimiento	Pág.	Mantenimiento diario		Mantenimiento semanal	Como mínimo una vez al año	Intervalos de mantenimiento en horas			
		Antes	Desp.			25	50	100	300
Compruebe el freno de estacionamiento	41	●							
Compruebe el nivel de aceite del motor (en cada repostaje)	54	●							
Compruebe la parte exterior del filtro de aire	39	●							
Compruebe el sistema de seguridad	37	●							
Compruebe si hay fugas de combustible y aceite	-	○							
Compruebe/limpie la toma de aire de refrigeración del motor	38		●						
Compruebe el equipo de corte	45		●						
Compruebe los elementos de fijación (tornillos, tuercas, etcétera)	50		●						
Limpie bajo el equipo de corte	50		●						
Arranque el motor y las cuchillas, y escuche si hay ruidos anómalos	-		○						
Compruebe si se han producido daños	-		○						
Limpie minuciosamente alrededor del motor	-		○						
Limpie alrededor de correas, poleas, etcétera	-		○						
Compruebe la presión de aire de los neumáticos	41					●			
Compruebe la batería	35					●			
Afile/Cambie las cuchillas de corte	45					●			
Lubrique las ruedecillas	50					●			
Limpie la toma de aire de refrigeración del motor <sup>2)</sup>	38				●	●			
Limpie el prefiltro del filtro de aire <sup>2)</sup> (espuma)	39				●	●			
Limpie el prefiltro del filtro de aire <sup>2)</sup> (filtro de papel)	39				●		●		
Compruebe/Ajuste el freno de estacionamiento	-				○		○		
Inspeccione el silenciador/Parachispas	-				○		○		

# MANTENIMIENTO

Mantenimiento	Pág.	Mantenimiento diario		Mantenimiento o semanal	Como mínimo una vez al año	Intervalos de mantenimiento en horas			
		Antes	Desp.			25	50	100	300
Compruebe/ajuste el cable del acelerador	38							●	
Compruebe el estado de correas, poleas, etcétera	42				●			●	
Cambie el aceite del motor <sup>1)</sup>	52				●		●		
Cambie el filtro de aceite del motor	52				●			●	
Limpie/Cambie las bujías	36				●			●	
Cambie el filtro del aire (filtro de papel) <sup>2)</sup>	39				●			●	
Compruebe las ruedas (cada 200 horas)	50							●	
Limpie las aletas de refrigeración <sup>2)</sup>	-				○			○	
Cambie el prefiltro del filtro de aire <sup>2)</sup> (espuma)	39				●				●
Compruebe/Ajuste el equipo de corte	46				●				●
Compruebe el juego de las válvulas del motor <sup>4)</sup>	-				○				○
Efectúe el servicio de 300 horas <sup>4)</sup>	71				○				○

<sup>1)</sup> Primer cambio tras 5-8 horas. En la operación con carga pesada o con altas temperaturas ambiente, cámbielo cada 50 horas. <sup>2)</sup> En lugares con abundancia de polvo, deberá efectuarse el mantenimiento y el cambio con mayor frecuencia. <sup>3)</sup> En caso de uso diario, la máquina debe lubricarse dos veces por semana. <sup>4)</sup> Efectuar en un taller de servicio autorizado.

● = Descrito en el presente manual de instrucciones

○ = No descrito en el presente manual de instrucciones



## ¡ADVERTENCIA!

No haga ningún ajuste sin que:

- El motor esté parado.
- La llave de encendido esté quitada.
- El freno de estacionamiento esté aplicado.

# MANTENIMIENTO

## Batería

Su cortadora está equipada con una batería que no necesita mantenimiento. No obstante, la carga periódica de la batería con un cargador de baterías como el que se utiliza para los automóviles prolongará su vida.

- Mantenga la batería y los polos limpios.
- Mantenga los polos de la batería apretados.
- Recargue a 6-10 amperios por hora

### Para limpiar la batería y los polos

La corrosión y la suciedad en la batería y los polos puede hacer que la batería "pierda" potencia.

1. Abra las puertas de acceso a los polos.
2. Desconecte el cable NEGRO de la batería primero, y después el cable ROJO y extraiga la batería de la máquina.
3. Enjuague la batería con agua neutra y séquela.
4. Limpie los polos y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que brillen.
5. Recubra los polos con grasa o vaselina
6. Vuelva a instalar la batería.

### Cambio de la batería

1. Levante el asiento y gírelo hacia delante.
2. Abra las puertas de acceso a los polos.
3. Con dos llaves de 1/2" desconecte el cable NEGRO de la batería y después el cable ROJO.
4. Retire la protección de los polos con una llave de 7/16".
5. Extraiga la batería con cuidado de la máquina.
6. Instale la batería nueva con los polos en la misma posición que la antigua.
7. Vuelva a instalar la protección de los terminales.
8. Conecte primero el cable ROJO de la batería en el borne positivo (+) de la batería con un perno y una tuerca hexagonales.
9. Conecte el cable de tierra NEGRO en el borne negativo (-) de la batería con el otro perno y la otra tuerca hexagonales.
10. Apriete bien.
11. Cierre las puertas de acceso a los polos.
12. Baje el asiento.



Lleve siempre gafas de protección para manejar la batería.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

No trate de abrir o quitar tapones o cubiertas. No es necesario un nivel de comprobación adicional de electrolitos.

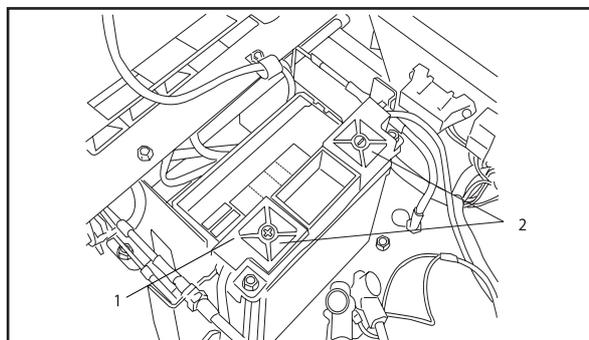
Utilice siempre dos llaves para los tornillos de los polos.



### ¡ADVERTENCIA!

No cortocircuite los polos de la batería permitiendo que una llave o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos polos al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, quítese los brazaletes, pulseras, anillos metálicos, etcétera.

El borne positivo debe conectarse primero para evitar chispas accidentales.



CZ-22

1. Protección de los polos
2. Puertas de acceso a los polos

Instalación de la batería

# MANTENIMIENTO

## Sistema de encendido

El motor está equipado con un sistema de encendido electrónico. La bujía es el único elemento que necesita mantenimiento.

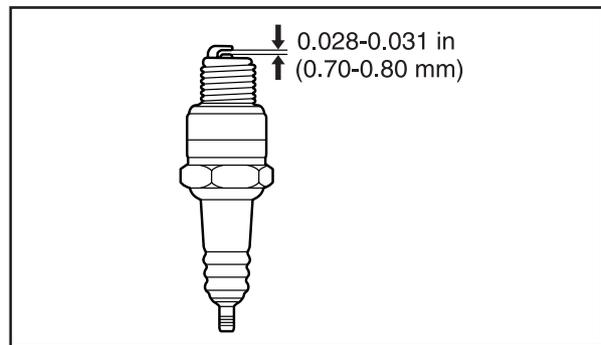
Para el tipo de bujía recomendada, véase Datos técnicos.

1. Suelte la zapata del cable de encendido y limpie en torno a la bujía.
2. Extraiga la bujía con una llave de casquillo para bujías.
3. Compruebe la bujía. Cambie la bujía en caso de que los electrodos tengan áreas chamuscadas o si el aislador presenta fisuras o daños. Limpie la bujía con un cepillo metálico en caso de empleo.
4. Mida la distancia entre los electrodos con un calibre de alambres. La distancia deberá ser de 0,75 mm. En caso necesario, ajuste la distancia doblando el electrodo lateral.
5. Reinstale manualmente la bujía para evitar que se dañe la rosca.
6. Tras apoyar la bujía sobre su asiento, afiáncela con la llave para bujías de forma que la arandela quede apretada. Las bujías usadas deben apretarse 1/8 de vuelta respecto a su asiento. Las bujías nuevas deben apretarse 1/4 de vuelta respecto a su asiento.
7. Vuelva a montar el cable de encendido.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**Un tipo inadecuado de bujía puede dañar el motor.**

**Una bujía insuficientemente apretada puede causar sobrecalentamiento y dañar el motor. Una bujía excesivamente apretada puede dañar la rosca de la culata.**



8011-054

*Mida la distancia entre los electrodos*

# MANTENIMIENTO

## Control del sistema de seguridad

La máquina está equipada con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor sólo se puede arrancar cuando:

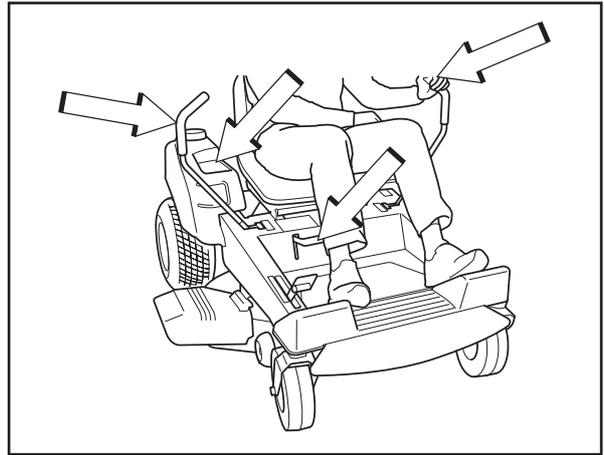
1. El equipo de corte está en la posición desacoplada.
2. Las palancas de mando se encuentran en la posición exterior neutra bloqueada.
3. El conductor está sentado en su asiento.
4. El freno de estacionamiento esté aplicado.

Compruebe diariamente que el sistema de seguridad funciona, tratando de arrancar el motor sin que se cumpla una de las condiciones especificadas arriba. Cambie la condición y vuelva a intentarlo.

Si la máquina arranca cuando no se cumple una de estas condiciones, pare la máquina y repare el sistema de seguridad antes de usar de nuevo la máquina.

Asegúrese de que el motor se para si se ha desacoplado el freno de estacionamiento y el conductor abandona su asiento.

Compruebe que el motor se para si las cuchillas de corte están acopladas y el conductor se levanta momentáneamente.



*Condiciones para el arranque*

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

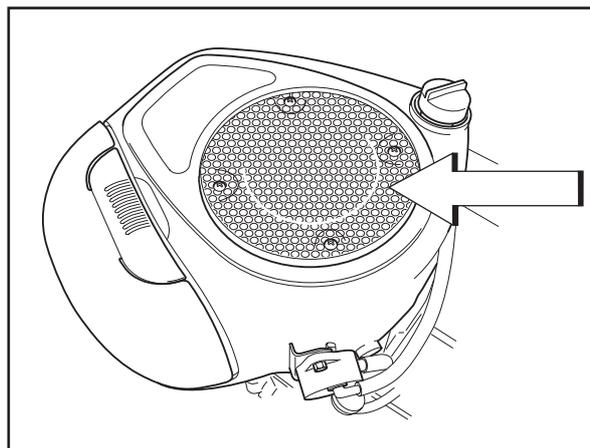
**Para poder conducir, es necesario que el conductor esté sentado en su asiento y el freno de estacionamiento esté liberado antes de colocar las palancas de dirección en punto muerto, de lo contrario se parará el motor.**

# MANTENIMIENTO

## Control de la toma de aire de refrigeración del motor

Compruebe que la toma de aire de refrigeración del motor está libre de hojas, hierba y suciedad.

La obstrucción de la toma de aire de refrigeración empeora la refrigeración del motor, pudiendo causar la avería del motor.



8011-491

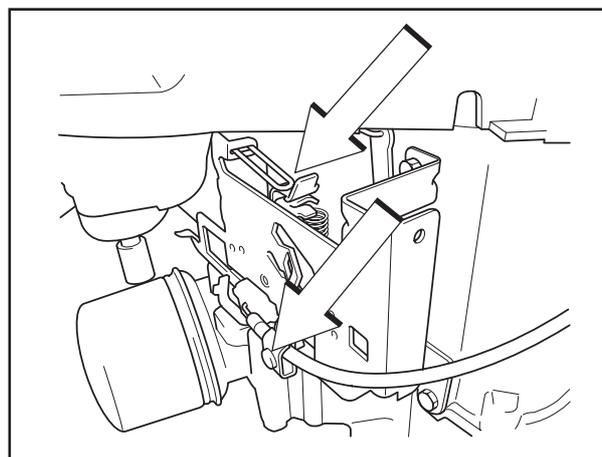
*Compruebe y limpie la toma de aire de refrigeración*

## Control y ajuste del cable del acelerador

Compruebe que el motor responde a la aceleración y que se obtiene un buen régimen del motor con la aceleración máxima.

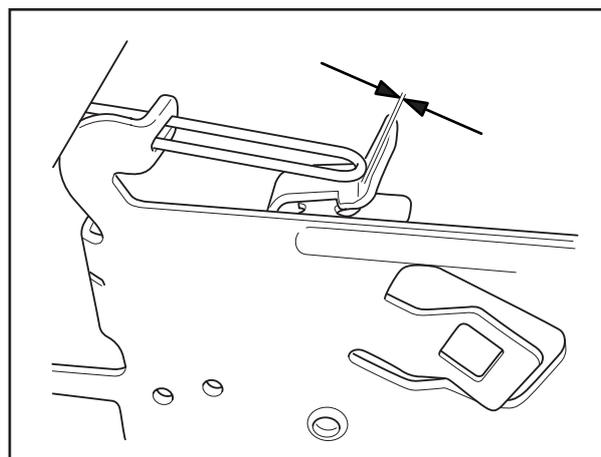
En caso de duda, vaya a un taller de servicio. Si es necesario el ajuste, se puede hacer éste en el cable inferior de la siguiente manera:

1. Afloje el tornillo de sujeción en la cubierta exterior del cable y desplace el mando del acelerador hasta la posición de aceleración máxima (sin estrangulación).
2. Compruebe que el cable del acelerador está montado en el agujero de fijación correcto de la palanca, como muestra la figura.
3. Presione la cubierta exterior del cable del acelerador hasta la posición de inicio de la estrangulación, vea la ilustración, y apriete el tornillo de sujeción.
4. Ajuste el estrangulador en la posición de estrangulación y compruebe que se obtiene la estrangulación máxima.



8011-492

*Ajuste del cable del acelerador*



8009-404

*Posición de inicio de la estrangulación*

# MANTENIMIENTO

## Cambio del filtro de aire

Si siente que el motor se debilita o funciona a sacudidas, puede ser debido a que el filtro de aire está obstruido. En la operación con filtro de aire sucio, se pueden acumular sedimentos en la bujía.

Por ello, es importante limpiar y cambiar el filtro de aire a intervalos regulares (para el intervalo de servicio apropiado vea el apartado "Programa de mantenimiento").

Compruebe el filtro de aire diariamente o antes de arrancar el motor. Compruebe que no haya suciedad y residuos acumulados alrededor del sistema del filtro de aire. Mantenga limpia esta zona. Compruebe también que no haya componentes sueltos o dañados. Cambie todos los componentes doblados y dañados del filtro de aire.

La limpieza/cambio del filtro de aire se realiza de la forma siguiente:

### Motor Kohler

El motor estándar no está equipado con prefiltro. Es posible instalar un prefiltro opcional en el interior de la cubierta del filtro de aire.

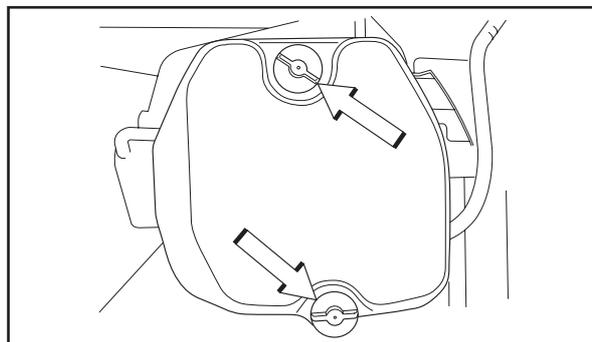
1. Suelte los dos botones de retención y quite la cubierta. Si el motor cuenta con un prefiltro, éste se encuentra montado en el interior de la cubierta. Cambie el filtro de espuma, o límpielo con agua jabonosa y séquelo estrujándolo antes de montarlo.
2. Limpie la zona alrededor del elemento del filtro para impedir la entrada de residuos en el motor mientras el elemento está desmontado.
3. Desmonte el elemento del filtro. Cambie el elemento sucio, doblado o dañado por uno nuevo. Maneje el nuevo elemento con cuidado, y no lo utilice si las superficies de sellado están dobladas o dañadas.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**No utilice aire comprimido para limpiar el elemento del filtro. No lave el elemento del filtro. No engrase con aceite el elemento del filtro.**

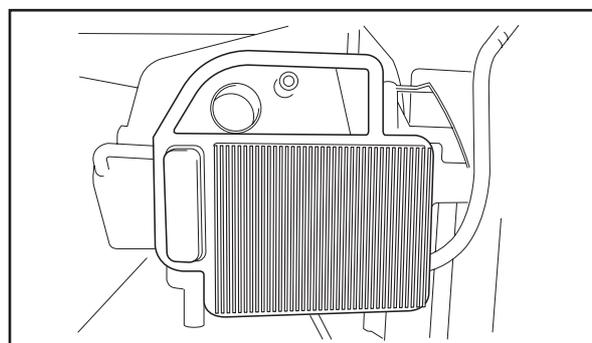
### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**El uso del motor con componentes del filtro de aire sueltos o dañados puede permitir la entrada de aire no filtrado en el motor, causando un desgaste prematuro y averías.**



8011-556

Cubierta del filtro de aire



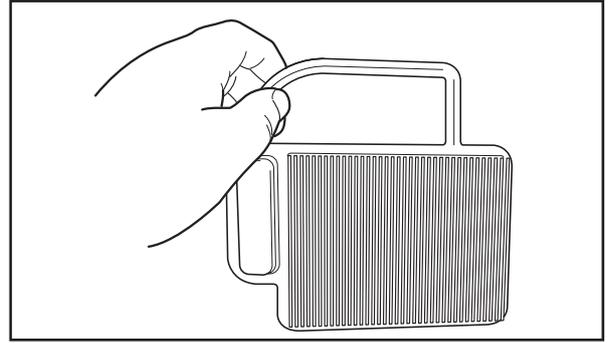
8011-737

Elemento del filtro de aire

# MANTENIMIENTO

Si va a reutilizar el elemento, sacúdalo contra una superficie sólida para eliminar el polvo.

4. Compruebe la base del filtro de aire. Compruebe que esté sujeta y que no esté doblada ni dañada. Asimismo, compruebe que la cubierta del filtro de aire no esté dañada o que su ajuste no sea el adecuado. Cambie todos los componentes dañados del filtro de aire.
5. Instale el elemento del filtro. Compruebe que esté correctamente ajustado y que no haya fugas de aire.
6. Instale la cubierta y apriete los botones a mano.



8011-738

*Quite el polvo*

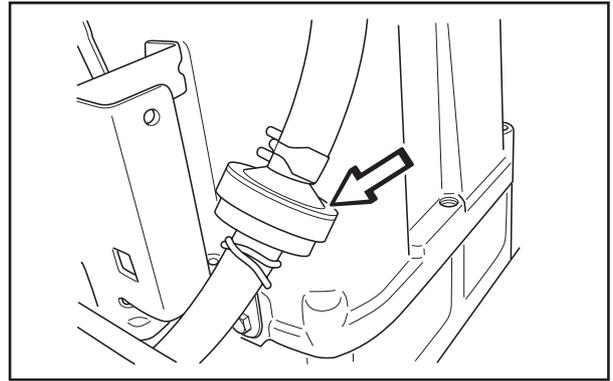
# MANTENIMIENTO

## Cambio del filtro de combustible

Cambie el filtro de combustible montado en la tubería cada 100 horas (una vez por temporada) o con mayor frecuencia si está obstruido.

Cambie el filtro de la siguiente manera:

1. Aparte las abrazaderas de la manguera del filtro. Utilice alicates planos.
2. Tire del filtro para soltarlo de los extremos de las mangueras.
3. Introduzca el nuevo filtro a presión en los extremos de las mangueras. Coloque el filtro con la flecha "FLOW" apuntando hacia arriba hacia el carburador. Si es necesario, se puede aplicar una solución jabonosa a los extremos del filtro para facilitar el montaje.
4. Desplace las abrazaderas de manguera contra el filtro.

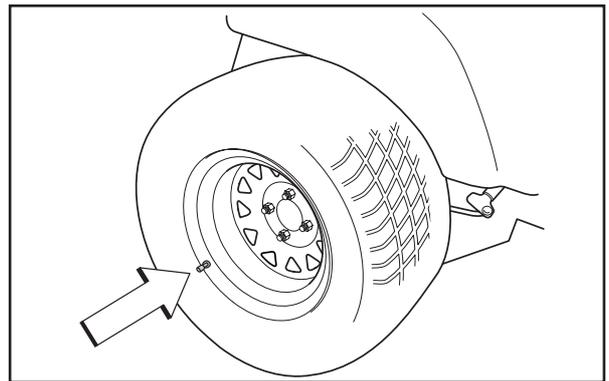


8009-405

Filtro de combustible

## Control de la presión de aire en los neumáticos

Los cuatro neumáticos deben tener una presión 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



8011-564

Presión de aire en los neumáticos

## Control del freno de estacionamiento

Compruebe visualmente que no hay daños en los mandos, las articulaciones o el interruptor del freno de estacionamiento. Haga una prueba de inmovilidad y compruebe que hay efecto de frenado.

Para ajustar el freno de estacionamiento, diríjase a un taller de servicio Husqvarna.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**El freno de estacionamiento es un freno de retención mecánico, y no debe ser aplicado cuando el cortacésped está en movimiento.**



**¡ADVERTENCIA!**  
Un ajuste defectuoso puede provocar un accidente.

---

# MANTENIMIENTO

---

## Control de las correas en V



### ¡ADVERTENCIA!

No haga ningún ajuste sin que:

- El motor esté parado.
- La llave de encendido esté quitada.
- El freno de estacionamiento esté aplicado.

## Correa del equipo

Las correas en V no son ajustables. Sustituya las correas si comienzan a resbalar a causa del desgaste.

## Desmontaje de la correa del equipo



### ¡ADVERTENCIA!

El brazo tensor está accionado por muelle. Sujete firmemente el brazo tensor o el trinquete y suéltelo lentamente.

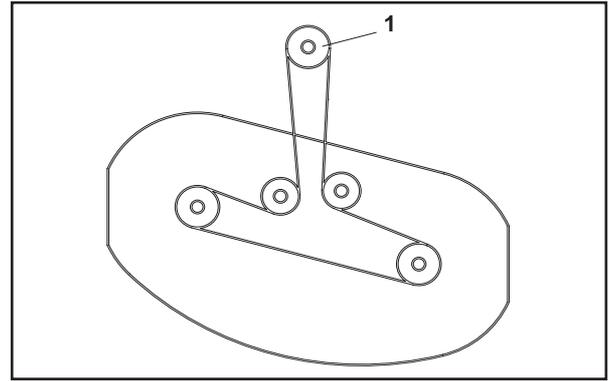
- Estacione sobre una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento.
- Haga descender el equipo de corte hasta la posición de corte más baja.
- Libere la tensión de la correa empujando hacia dentro la polea tensora de la correa del equipo utilizando las manos o un trinquete de transmisión de 1/2" colocado en el agujero cuadrado del brazo tensor. Mientras el brazo está presionado hacia dentro, saque la correa de la polea tensora estacionaria y libere lentamente el brazo tensor hasta que deje de sentir la fuerza del resorte.
- Quite el perno de la polea tensora. De este modo, la correa pasará a través de la guía de la correa.
- Afloje los tornillos de las protecciones de plástico izquierda y derecha de la correa, situadas encima de la caja de cada mandril. Retire las protecciones
- Elimine toda la suciedad o césped que se pueda haber acumulado alrededor de las cajas del cortador y en toda la superficie del equipo de corte.
- Enrolle cuidadosamente la correa por encima de la parte superior de las poleas de la caja del cortador.
- Retire la correa de alrededor del embrague eléctrico en el eje del motor.
- Entonces es posible quitar la correa.

# MANTENIMIENTO

## Instalación de la correa del equipo

¡ATENCIÓN! Para facilitar la instalación de la correa del equipo, consulte la etiqueta de direccionamiento en la parte inferior del asiento.

- Haga pasar la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico situado en el eje del motor.
- Dirija la correa hacia delante entre los EZT (ejes transversales "Zero Turn" serie E) y hacia arriba en dirección al equipo de corte.
- Coloque la correa alrededor de la polea tensora accionada por resorte, entre la polea y la guía. Asegure el perno y la tuerca.
- Comenzando por el lado derecho del equipo, pase la correa alrededor de la polea tensora estacionaria, la caja del mandril derecho, y a continuación alrededor de la caja del mandril izquierdo.
- Presione hacia dentro el brazo tensor y dirija cuidadosamente la correa por encima de la polea tensora estacionaria. Una vez que la correa ha sido correctamente dirigida, suelte lentamente el brazo tensor para tensar la correa.
- Vuelva a comprobar la colocación de la correa para asegurarse de que coincide con la etiqueta de direccionamiento y de que no está torcida. Realice las correcciones pertinentes.
- Cambie las protecciones de la correa en ambas cajas de los mandriles y asegúrelas por medio de fijadores.



1. Polea del embrague

*Colocación de la correa, correa del equipo*

# MANTENIMIENTO

## Correa del EZT

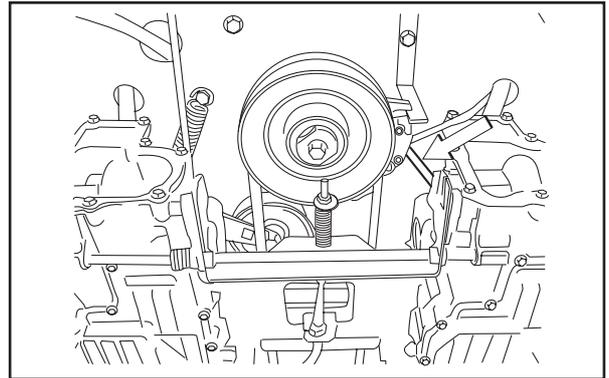
### Para cambiar la correa del EZT (eje transversal Zero Turn integrado serie E)

Estacione la cortadora sobre una superficie nivelada. Acople el freno de estacionamiento.

### Desmontaje de la correa del EZT

¡ATENCIÓN! Tenga cuidado de no dañar las paletas del ventilador en los EZT, ya que podría afectar a la refrigeración o dañar los EZT

- Desmonte la correa del equipo (vea el cambio de la correa del equipo en este capítulo del manual).
- Desconecte el embrague del arnés de cables. Quite el perno del centro del embrague y saque el embrague del eje del motor deslizándolo.
- Cree una holgura en la correa quitando el resorte del brazo tensor de la bomba.
- A continuación debe ser posible desmontar la correa de la polea del motor y de las poleas del EZT.



Correa del eje transversal

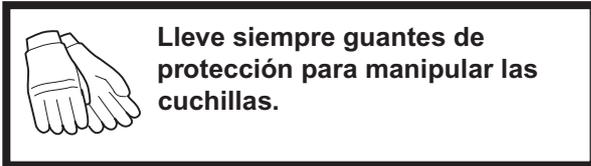
### Instalación de la correa

- Haga pasar la correa del EZT alrededor de las poleas del EZT
- Coloque la correa alrededor de la parte interior de la polea tensora.
- A continuación puede pasar la correa alrededor de la polea del motor.
- Vuelva a colocar el resorte del brazo tensor de la bomba.
- Instale el embrague en el eje del motor (con el lado de la polea hacia abajo) asegurándose de instalar la chaveta y de alinear la lengüeta anti rotación del embrague en la ranura del embrague. Asegure el embrague y conecte el cable.
- Vuelva a instalar la correa del equipo en la correa del embrague eléctrico (vea el cambio de la correa del equipo en este capítulo del manual).

# MANTENIMIENTO

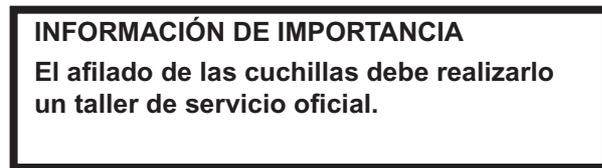
## Control de la cuchillas

Para obtener el mejor efecto de corte, es importante que las cuchillas estén libres de daños y bien afiladas.



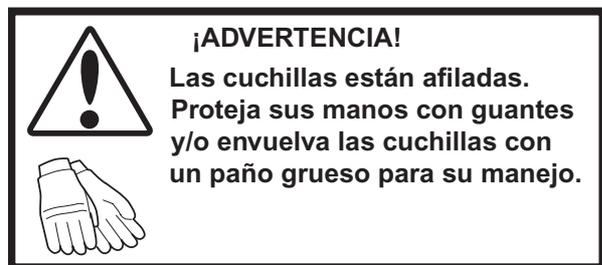
Sustituya las cuchillas que estén dobladas o que presenten grietas o grandes muescas.

Compruebe la fijación de las cuchillas.

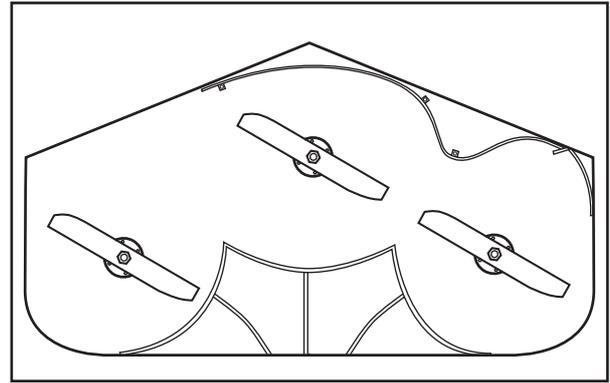
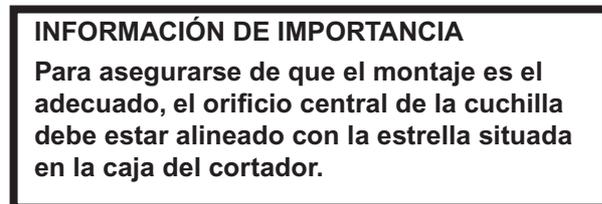


Si la máquina choca con objetos que ocasionan daños, se deben cambiar las cuchillas. Deje que el taller de servicio determine si la cuchilla puede ser reparada o afilada, o si debe ser reemplazada.

## Cambio de la cuchilla:

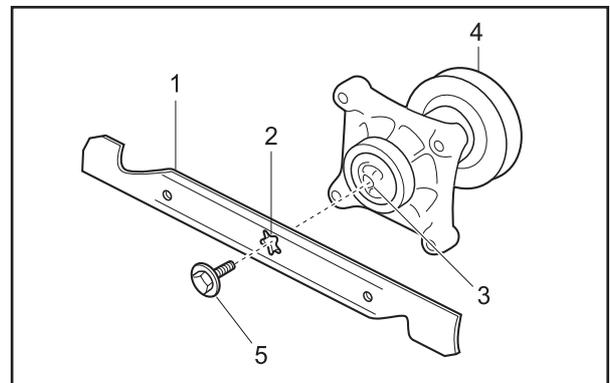


- Retire el perno de la cuchilla girando en sentido contrario a las agujas del reloj.



8011-604

*Compruebe las cuchillas*



8011-671

1. Cuchilla
2. Agujero central
3. Estrella
4. Caja del cortador
5. Perno de cuchilla (especial)

*Acople de la cuchilla*

# MANTENIMIENTO

- Instale una cuchilla nueva o re-afilada con la inscripción "GRASS SIDE" mirando hacia el suelo/césped (abajo) o "THIS SIDE UP" mirando hacia el equipo y la caja de corte.
- Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente.  
Apriete el perno de la cuchilla de torsión con un par de 35-45 Nm (27-35 ft/lb).

## INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

El perno de la cuchilla especial está tratado con calor.

Sustituya el perno Husqvarna si es necesario.

No use herrajes con un grado inferior al especificado.

## Ajuste del equipo de corte



### ¡ADVERTENCIA!

Antes de efectuar el servicio o la lista de comprobación de ajustes:

1. Acople el freno de estacionamiento.
2. Coloque el interruptor de las cuchillas en la posición de desacoplado.
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" y quite la llave.
4. Asegúrese de que las cuchillas y las piezas móviles se han detenido por completo.
5. Desconecte el cable de todas las bujías y coloque el cable donde no pueda entrar en contacto con la bujía.



### ¡ADVERTENCIA!

Las cuchillas están afiladas.  
Proteja sus manos con guantes  
y/o envuelva las cuchillas con  
un paño grueso para su  
manejo.



Compruebe la presión de aire de los neumáticos antes de ajustar el equipo de corte, consulte la página 41.

Un ajuste defectuoso del equipo de corte puede provocar un resultado de corte desigual.

# MANTENIMIENTO

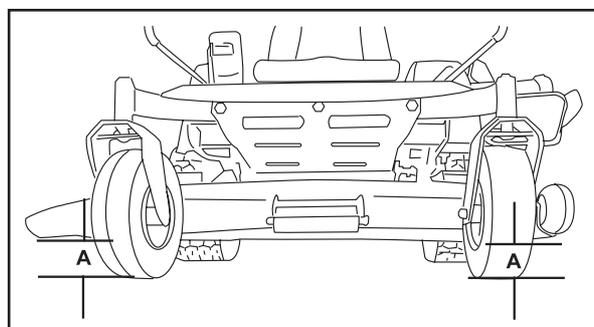
## Nivelar el equipo de corte

Ajuste el equipo de corte mientras la cortadora se encuentra sobre una superficie nivelada. Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos es la correcta. Vea “Datos técnicos” en la página 62. Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, no es posible ajustar correctamente el equipo.

**¡ATENCIÓN!** Puede que resulte más fácil ajustar los acoplamiento de elevación delanteros desmontando el soporte del suelo antes de efectuar los ajustes.

## Ajuste de lado a lado

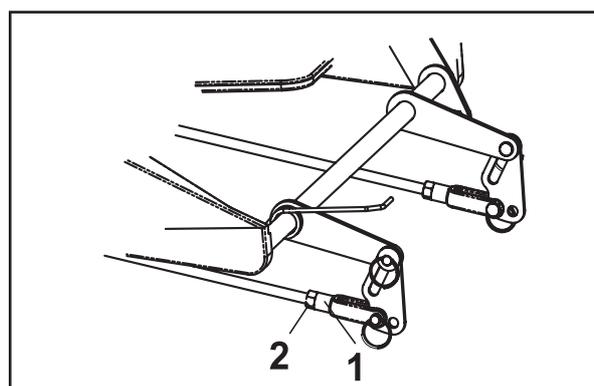
1. Levante el equipo hasta la posición de corte de 102 mm (4”).
2. Mida la altura desde el borde inferior del equipo hasta el suelo en las dos esquinas delanteras. La distancia “A” debe ser la misma, o tener una diferencia máxima de 5 mm (3/16”).
3. Si fuese necesario efectuar algún ajuste, hágalo únicamente en uno de los lados del equipo



CZ-16

Distancias A

4. Quite el anillo de fijación del pasador superior y el pasador de chaveta. Presione el pasador de chaveta inferior haciéndolo pasar a través del conector de elevación del equipo mientras sujeta el equipo. Efectúe el ajuste moviendo el conector de elevación del equipo a un nuevo orificio, haciendo descender o levantando esa esquina específica del equipo. El orificio redondo más cercano a la ranura larga corresponde a la longitud más corta y levantará el equipo de corte, mientras que el orificio redondo más alejado de la ranura larga corresponde a la longitud más larga de las dos y hará descender el equipo.
5. Vuelva a comprobar las mediciones después del ajuste.



8011-645

1. Acoplamiento de elevación delantero
2. Tuerca hexagonal

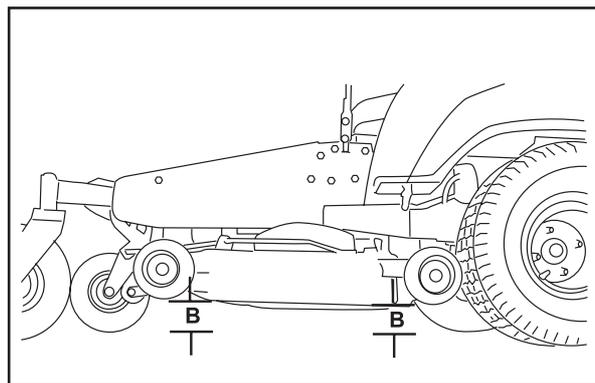
Ajuste de A

# MANTENIMIENTO

## Ajuste de delante a atrás

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

Antes de nivelar la máquina de delante a atrás, la máquina debe estar nivelada de lado a lado. Si es necesario efectuar el siguiente ajuste de delante a atrás, asegúrese de ajustar idénticamente los acoplamientos delantero y trasero de modo que el equipo de corte permanezca equilibrado de lado a lado.



CZ-19

Ajuste de delante a atrás

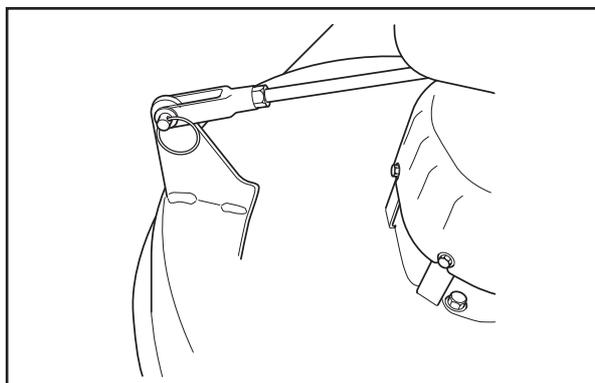
Para un mejor rendimiento, el equipo se debe ajustar de forma que la punta delantera de las cuchillas esté aproximadamente entre 3,2 mm (1/8") y 6,5 mm (1/4") más baja que la punta posterior. Si la punta delantera queda más elevada, la calidad del corte no será la adecuada.



### ¡ADVERTENCIA!

Las cuchillas están afiladas. Proteja sus manos con guantes y/o envuelva las cuchillas con un paño grueso para su manejo.

1. Compruebe la altura con la cuchilla mirando de delante a atrás. Mida la distancia "B" en la punta delantera y trasera de la cuchilla.
2. Antes de efectuar los ajustes necesarios, asegúrese de que el equipo está nivelado de lado a lado. Vea la página 47.
3. Con el equipo en la posición de corte de 100 mm (4"), mida la punta delantera y trasera de cada una de las cuchillas mientras miran de delante a atrás.
4. Para efectuar el ajuste, suelte la contratuerca de la horquilla, quite el anillo de fijación y empuje el pasador de chaveta mientras sujeta el equipo. Para hacer descender esa esquina específica, alargue el ensamblaje de la varilla girando la horquilla en el sentido contrario a las agujas del reloj. Para elevar esa esquina específica, acorte el ensamblaje de la varilla girando la horquilla en el sentido de las agujas del reloj.
5. Vuelva a colocar el pasador de chaveta y compruebe de nuevo las dimensiones.
6. Una vez que el ajuste de delante a atrás sea correcto, vuelva a colocar los anillos de fijación y asegure las contratuercas.



8011-497

Acoplamiento de elevación trasero

# MANTENIMIENTO

## Para ajustar las ruedas de apoyo

Únicamente algunos equipos de 42" disponen de ruedas de apoyo.

Las ruedas de apoyo se ajustan adecuadamente cuando están ligeramente separadas del suelo, con el equipo en la altura de corte deseada en la posición de operación. Las ruedas de apoyo mantienen el equipo en la posición correcta para ayudar a evitar que se deslice en la mayoría de las condiciones del terreno.

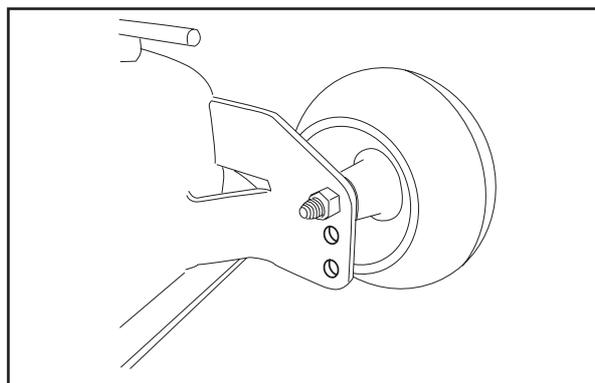
### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**Ajuste las ruedas de apoyo con el equipo de corte en una superficie plana nivelada.**

1. Ajuste el equipo a la altura de corte deseada (vea "AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DEL EQUIPO" en el capítulo de operación de este manual).
2. Utilizando una llave de 3/4" y otra de 9/16", quite la tuerca y el perno de tope de la rueda de apoyo.
3. Haga descender la rueda de apoyo hasta tierra, y levántela hasta el siguiente orificio más alto.
4. Cambie y apriete la tuerca y el perno de tope.
5. Asegúrese de ajustar todas las ruedas de apoyo en la misma posición.
6. Asegúrese de reajustar las ruedas de apoyo en caso de modificar la altura de corte.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**Las ruedas de apoyo no se deben utilizar para ruedas de calibración ya que podrían dañarse la rueda y el equipo.**



CZ-9

*Rueda de apoyo*

# MANTENIMIENTO

## Limpieza y lavado

La limpieza y el lavado periódico, especialmente bajo el equipo de corte, prolonga la vida de servicio de la máquina. Acostúmbrase a limpiar siempre la máquina inmediatamente después de su empleo, para evitar así que la suciedad se consolide.

No pulverice agua por encima del equipo de corte. Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte.



Utilice gafas protectoras para la limpieza y el lavado.



8011-644

Limpieza

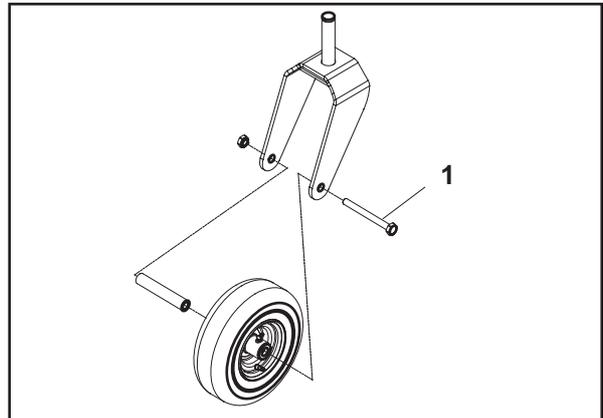
## Ruedecillas

Comprobar cada 200 horas. Eleve la parte delantera de la unidad del suelo para que las ruedecillas puedan girar libremente. Apriete el perno y luego vuelva hacia atrás 1/2 vuelta. Compruebe que las ruedas giran libremente. Si la rueda no gira libremente, afloje el perno en intervalos de  $\pi$  de vuelta hasta que la rueda gire libremente.

### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

**NO coloque ningún tipo de material de relleno de goma o espuma a los neumáticos. Una carga excesiva causada por unos neumáticos rellenos de goma puede producir fallos prematuros.**

**Use sólo neumáticos especificados por el fabricante de equipos originales.**



Ruedecillas

1. Perno de la rueda

Los neumáticos rellenos de espuma o los neumáticos macizos anularán la garantía.

## Herrajes

Comprobar diariamente. Inspeccione toda la máquina en busca de herrajes flojos o ausentes.

# LUBRICACIÓN

## Lubricación

### Programa de lubricación

12/12	1/52	1/365	Z		25h	50h	100h	200h	300h
				1	(2x)				
		2		2					
		3		3					

8011-673

#### Programa de lubricación

12/12 Todos los años

1/52 Todas las semanas

1/365 Todos los días

Lubricar con una pistola de engrase

Cambio de aceite

Cambio de filtro

Lubricar con aceitera

Comprobar el nivel

## Generalidades

Extraiga la llave de encendido para evitar el movimiento accidental durante la lubricación.

Para la lubricación con aceitera, se debe llenar ésta con aceite de motor.

Para el engrase, se puede usar, a menos que se indique otra cosa, grasa de bisulfuro de molibdeno de alta graduación.

Si se usa diariamente, debe lubricarse la máquina dos veces por semana.

Después de lubricar, seque el lubricante excedente.

Es importante que no entre ningún lubricante en contacto con las correas trapezoidales ni con las superficies de propulsión de las poleas. De ocurrir así, trate de limpiarlo con alcohol desnaturalizado. Si la correa sigue patinando después de haberla limpiado con alcohol, sustitúyala. No utilice gasolina ni otros productos de petróleo para limpiar las correas trapezoidales.

# LUBRICACIÓN

## Lubricación de cables

Si es posible, lubrique ambos extremos de los cables y desplace los mandos hasta tope al efectuar la lubricación. Coloque las protecciones de goma en los cables después de la lubricación. Los cables con cubierta se atascarán si no se lubrican periódicamente. El atasco de un cable puede causar perturbaciones del funcionamiento.

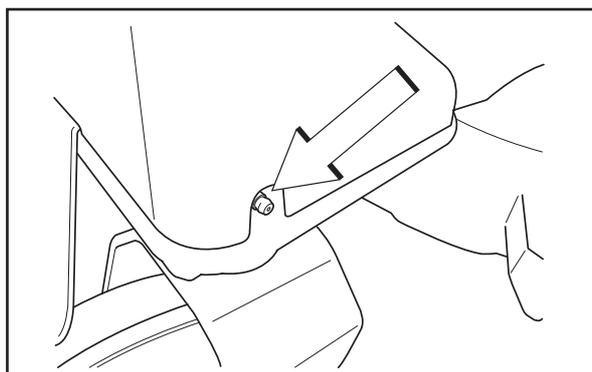
Si se atasca un cable, retírelo de la máquina y cuélguelo en posición vertical. Lubríquelo con aceite de motor de baja viscosidad hasta que salga aceite por la parte de abajo.

Consejo práctico: Llene una bolsita de plástico con aceite, fíjela con cinta adhesiva contra la cubierta del cable, de forma que cierre herméticamente, y deje el cable colgando en posición vertical durante la noche. Si no consigue lubricar el cable, sustitúyalo.

## Lubricación según el programa de lubricación

### 1. Ruedecillas

Lubrique con una pistola engrasadora. un engrasador para cada cojinete, dos recorridos. Utilice únicamente grasa de buena calidad. Vea el capítulo Generalidades en la página 51.



8011-717

*Engrasador para las ruedecillas*

### 2. Aceite del motor (Briggs & Stratton)

#### Cambio de aceite del motor

El aceite del motor deberá cambiarse por primera vez al cabo de 5-8 horas de funcionamiento. A partir de eso, deberá efectuarse el cambio cada 50 horas de funcionamiento.



#### **¡ADVERTENCIA!**

**El aceite del motor puede estar muy caliente en caso de que se vacíe inmediatamente después de detener el motor. Deje que el motor se enfríe antes de hacerlo.**

# LUBRICACIÓN

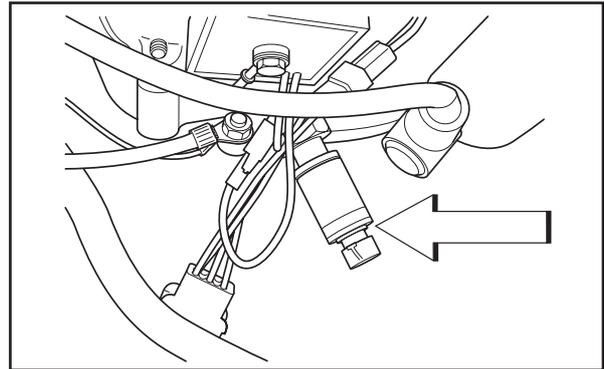
1. Ponga la máquina en suelo plano.
2. Quite la tapa amarilla y coloque una manguera en la válvula de vaciado.

## INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

El aceite de motor usado es nocivo para la salud y está prohibido su vertido en la naturaleza, sino que deberá ser depositado en el taller o en otro lugar indicado para su posterior tratamiento.

Evite todo contacto con la piel, y en caso de derrame, lávese con agua y jabón.

3. Coloque un recipiente debajo del motor en el lugar de salida de la manguera de la válvula de vaciado de aceite.
4. Extraiga la varilla de nivel y abra la válvula de vaciado girando y tirando del manguito negro.
5. Deje que caiga el aceite en el recipiente.
6. A continuación cierre la válvula de vaciado de aceite.
7. Retire la manguera y coloque la tapa amarilla. Se debe colocar la tapa para detener el flujo en caso de que la válvula se abra por error.
8. Cambie el filtro de aceite si es necesario.
9. Llene aceite de motor nuevo según "Control del nivel de aceite".
10. Arranque el motor. Déjelo funcionar durante unos segundos. Párelo y vuelva a comprobar el nivel de aceite.



8011-499

Válvula de vaciado de aceite

# LUBRICACIÓN

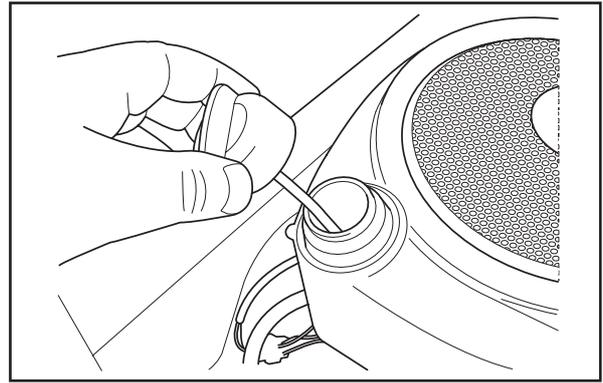
## Control del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite con la máquina en posición horizontal y el motor parado.

Saque la varilla de nivel, límpiela e introdúzcala de nuevo.

La varilla de nivel se debe enroscar.

Seguidamente, extraiga la varilla y lea el nivel de aceite.



8011-500

Saque la varilla de nivel

El nivel de aceite deberá estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel se aproxima a la marca "ADD", rellene aceite hasta la marca "FULL" de la varilla de nivel.

No llene nunca por encima de la marca "FULL".

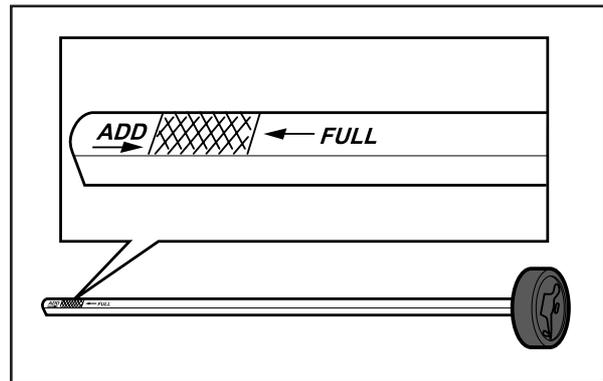
El aceite se llena por el mismo agujero donde está ubicada la varilla de nivel.

Se debe utilizar una clase API SF, SG, SH, SJ o superior

El aceite sintético SAE 5W-30 o 10W30 está recomendado para cualquier temperatura.

El aceite mineral SAE 5W-30, 10W30 se puede utilizar entre 0 °F/-18 °C y 40 °F/+5 °C. A temperaturas superiores a 40 °F/+5 °C se debe utilizar SAE 30 monogrado.

El motor tiene una capacidad para 1,4 litros de aceite, excluyendo el filtro (1,5 litros incluyendo el filtro).



8009-159

Marcas de la varilla de nivel

# LUBRICACIÓN

## 2. Aceite del motor (Kohler)

### Cambio de aceite del motor

El aceite del motor deberá cambiarse por primera vez al cabo de 5-8 horas de funcionamiento. A partir de eso, deberá efectuarse el cambio cada 50 horas de funcionamiento.



#### ¡ADVERTENCIA!

El aceite del motor puede estar muy caliente en caso de que se vacíe inmediatamente después de detener el motor. Deje que el motor se enfríe antes de hacerlo.

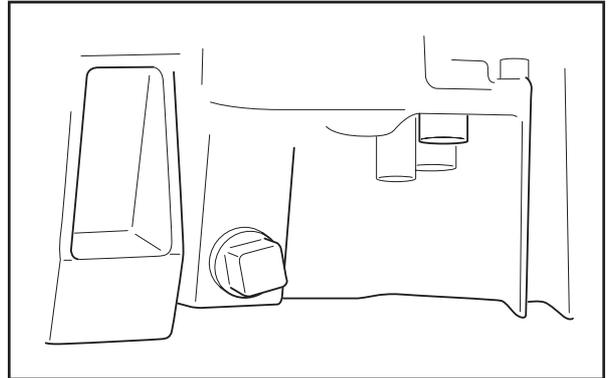
1. Ponga la máquina en suelo plano.
2. Coloque un recipiente debajo del motor en el lugar de salida del aceite vaciado.

3. Quite la varilla de nivel y abra la válvula de vaciado.
4. Deje que caiga el aceite en el recipiente.
5. Instale y apriete la válvula de vaciado de aceite.
6. Cambie el filtro de aceite si es necesario.
7. Llene aceite de motor nuevo según "Control del nivel de aceite".
8. Arranque el motor. Hágalo funcionar durante algunos segundos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

#### INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

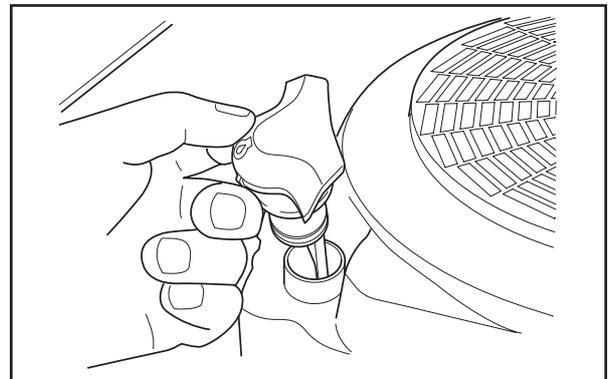
El aceite de motor usado es nocivo para la salud y está prohibido su vertido en la naturaleza, sino que deberá ser depositado en el taller o en otro lugar indicado para su posterior tratamiento.

Evite todo contacto con la piel, y en caso de derrame, lávese con agua y jabón.



8011-740

Tapón de vaciado de aceite Kohler



8011-741

Varilla de nivel

# LUBRICACIÓN

## Control del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite con la máquina en posición horizontal y el motor parado.

Saque la varilla de nivel, límpiela e introdúzcala de nuevo.

La varilla de nivel se debe estar totalmente introducida.

Seguidamente, extraiga la varilla y lea el nivel de aceite.

El nivel de aceite deberá estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel se aproxima a la marca "ADD", rellene aceite hasta la marca "FULL" de la varilla de nivel.

No llene nunca por encima de la marca "FULL".

El aceite se llena por el mismo agujero donde está ubicada la varilla de nivel.

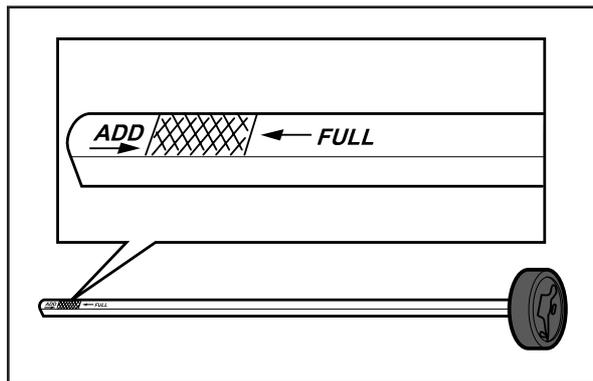
Se debe utilizar una clase API SF, S6, SH, SJ o superior, se recomienda usar aceite sintético SAE 5W-20, 5W-30. Es posible usar aceite mineral SAE 10W-30. El motor tiene una capacidad de 1,5 litros excluyendo el filtro (1,6 litros incluyendo el filtro).

## 3. Cambio del filtro de aceite

1. Vacíe el aceite del motor siguiendo el procedimiento de la sección "Aceite de motor/Cambio de aceite del motor".
2. Desmonte el filtro de aceite. Si es necesario, utilice un extractor de filtros.
3. Aplique aceite de motor nuevo y limpio a la junta del nuevo filtro.
4. Monte el filtro apretándolo con la mano hasta que haga contacto + 3/4 de vuelta.
5. Ponga el motor en marcha, déjelo que se caliente y compruebe a continuación que no hay fuga por la junta del filtro de aceite.
6. Compruebe el nivel de aceite del motor, rellenando si es necesario. El filtro de aceite tiene una capacidad de 0,1 litros de aceite.

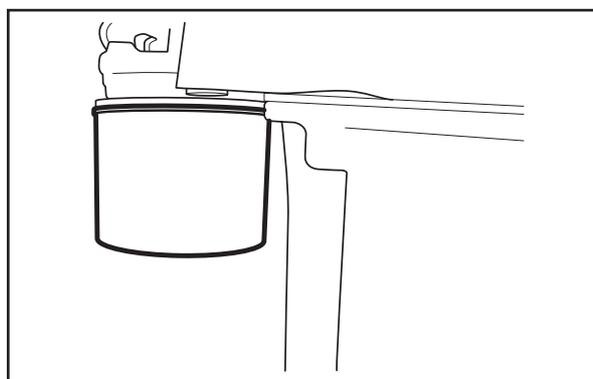
## Transmisión

La transmisión no requiere mantenimiento. No es necesario comprobar el nivel de aceite ni efectuar cambios. Si se produce una fuga, sustituya la unidad o póngase en contacto con su concesionario Husqvarna.



8009-159

Marcas de la varilla de nivel



8011-739

Cambio del filtro de aceite Kohler

---

# ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE FALLOS

---

## Esquema de localización de fallos

Problema	Causa
El motor no arranca.	<ul style="list-style-type: none"><li>• El interruptor de las cuchillas está acoplado.</li><li>• Las palancas de mando no se encuentran en la posición neutra bloqueada.</li><li>• El conductor no está sentado en su asiento.</li><li>• El freno de estacionamiento no está aplicado.</li><li>• Batería descargada.</li><li>• Suciedad en el carburador o en la tubería de combustible.</li><li>• La alimentación de combustible está cerrada, o el conmutador de los depósitos de combustible está en posición incorrecta.</li><li>• Filtro de combustible o tubería de combustible obstruidos.</li></ul>
El motor de arranque no hace girar el motor.	<ul style="list-style-type: none"><li>• La batería está descargada.</li><li>• Contacto defectuoso en las conexiones de cable de los polos de la batería.</li><li>• Fusible quemado.</li><li>• Cerradura de encendido defectuosa.</li><li>• Fallo en el circuito de seguridad del motor de arranque. Consulte Control del sistema de seguridad en la página 37.</li></ul>
Funcionamiento desigual del motor.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carburador defectuoso.</li><li>• Mando del estrangulador extraído con el motor caliente.</li><li>• Válvulas defectuosas.</li><li>• Avería de pistón, cilindro, segmento o junta de culata.</li><li>• Los pernos de culata están flojos.</li><li>• Filtro de combustible o boquilla de combustible obstruidos.</li><li>• Válvula de ventilación del depósito de combustible obstruida.</li><li>• Casi no hay combustible en el depósito.</li><li>• Bujía defectuosa.</li></ul>

---

# ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE FALLOS

---

- Bujía floja.
- Cable de encendido defectuoso.
- Bobina de encendido defectuosa.
- Conexión de bujía defectuosa.
- Mezcla de combustible rica o mezcla de aire en el combustible.
- Combustible de tipo incorrecto.
- Agua en el combustible.
- Filtro de aire obstruido.

---

El motor parece tener poca potencia.

- Filtro de aire obstruido.
- Bujía defectuosa.
- Ajuste incorrecto del carburador.

---

El motor se recalienta.

- Toma de aire o aletas de refrigeración obstruidas.
- Sobrecarga del motor.
- Ventilación insuficiente alrededor del motor.
- Regulador de régimen defectuoso.
- Carbonilla en la cámara de combustión.
- Demasiado poco o ningún aceite en el motor.
- Bujía defectuosa.
- Preencendido incorrecto.

---

No se carga la batería.

- Contacto defectuoso en las conexiones de cable de los polos de la batería.

---

La máquina avanza lentamente y de forma desigual, o no se mueve en absoluto.

- Freno de estacionamiento aplicado.
- La válvula de aire de la bomba no está cerrada.
- La correa de transmisión de los engranajes de transmisión está floja o se ha salido de la polea.

---

El equipo de corte no se acopla.

- Se ha soltado la correa de transmisión del equipo de corte.
  - El interruptor del acoplamiento electromagnético se ha soltado.
  - El interruptor de las cuchillas está defectuoso o se ha soltado del contacto del cable.
  - Fusible quemado.
-

---

## ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN DE FALLOS

---

Resultado del corte desigual.

- Diferencia de presión entre los neumáticos de los lados izquierdo y derecho.
- Las cuchillas están dobladas.
- La suspensión del equipo de corte está desigual.
- Las cuchillas están desafiladas.
- Velocidad de conducción demasiado alta.
- La hierba es demasiado larga.
- Acumulación de hierba bajo el equipo de corte.

---

La máquina vibra.

- Las cuchillas están flojas.
  - Las cuchillas no están correctamente equilibradas.
  - El motor está suelto.
-

# ALMACENAMIENTO

## Almacenamiento

### Almacenamiento durante el invierno

Al final de la temporada, debe preparar la máquina, sin dilación alguna, para su almacenamiento, y también en el caso de que no vaya a ser utilizada durante más de 30 días. El combustible que se deja reposar durante un largo periodo (30 días o más) puede originar sedimentos glutinosos, los cuales pueden obstruir el carburador y alterar el funcionamiento del motor.

El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable a la hora de prevenir sedimentos glutinosos durante el almacenamiento.

Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el recipiente de almacenamiento. Emplee siempre la mezcla indicada por el fabricante del estabilizador. Opere el motor durante un mínimo de 10 minutos tras la aplicación del estabilizador, para que éste pueda penetrar hasta el carburador. En caso de emplear el estabilizador, no vacíe el depósito de combustible ni el carburador.



#### ¡ADVERTENCIA!

**No coloque nunca en interiores ni en espacios cerrados un motor con gasolina dentro del depósito, ya que sus vapores pueden entrar en contacto con llamas, chispas o una llama piloto, como las que hay en calderas, calentadores de agua, secadoras de ropa, etcétera. Manipule el combustible con cuidado. Es altamente inflamable y su empleo de forma descuidada puede causar graves daños, tanto personales como materiales. Vierta el combustible en un recipiente homologado, al aire libre y lejos del fuego. Nunca emplee gasolina para limpiar. En su lugar, use un desengrasante y agua caliente.**

Para preparar el almacenamiento de la máquina, siga los siguientes pasos:

1. Limpie minuciosamente la máquina, especialmente bajo el equipo de corte. Retoque los daños en la pintura y rocíe una fina capa de aceite de spray en la parte inferior del equipo de corte, para impedir la formación de óxido.
2. Examine la máquina en busca de piezas desgastadas o dañadas y apriete los tornillos y tuercas que estén sueltos.
3. Cambie el aceite del motor y hágase cargo de los posibles derrames.
4. Vacíe los depósitos de gasolina o añada un estabilizador de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se vacíe la gasolina del carburador o hasta que haya llegado el estabilizador al carburador.
5. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor para distribuir el aceite y enrosque la bujía, apretándola.
6. Lubrique todos los engrasadores, articulaciones y ejes.
7. Extraiga la batería. Límpiela, cárguela y guárdela en lugar fresco, pero protéjala contra el frío directo.
8. Guarde la máquina en un lugar limpio y seco, con una cubierta, para su mayor protección.

### Servicio

Al encargar piezas de repuesto, debe indicar el año de compra de la máquina, así como su modelo, tipo y número de serie.

Emplee siempre piezas de repuesto originales.

Una inspección o puesta a punto anual por parte de un taller de servicio autorizado es una buena manera de garantizar un máximo rendimiento de su máquina durante la temporada siguiente.

# DIAGRAMAS DE CABLEADO

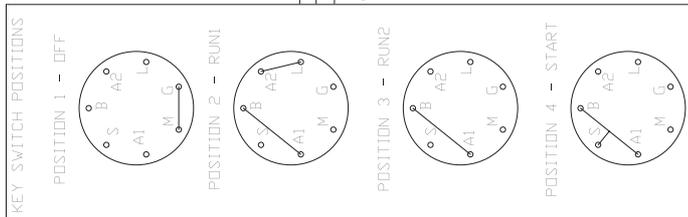
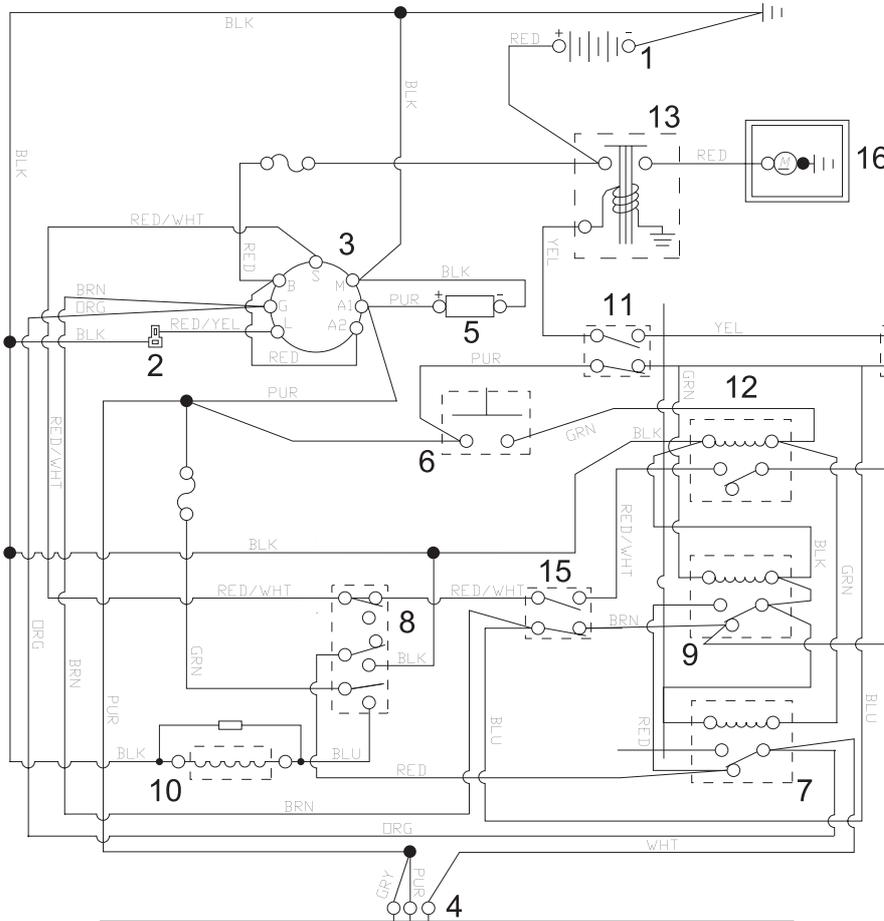
## Diagrama de cableado

6. Asiento vacío

8. Interruptor de las cuchillas en la posición OFF

11. Interruptor del freno en la pos. OFF

14-15. Palancas de control del movimiento desactivadas



1. Batería
2. Salida adicional
3. Interruptor de la llave
4. Soporte del motor
5. Cuentahoras
6. Interruptor del asiento
7. Relé de funcionamiento
8. Interruptor de las cuchillas
9. Relé del freno
10. Embrague eléctrico
11. Interruptor del freno
12. Relé de encendido
13. Solenoide del motor de arranque
14. Palanca de dirección izquierda
15. Palanca de dirección derecha
16. Motor de arranque

BLK = Negro

BLU = Azul

BRN = Marrón

GRN = Verde

GRY = Gris

LT.BLU = Azul claro

ORG = Naranja

PUR = Púrpura

RED = Rojo

WHT = Blanco

YEL = Amarillo

NO = Normalmente abierto

NC = Normalmente cerrado

COM = Común

8011-650

# DATOS TÉCNICOS

## Datos técnicos

	<b>Z18</b>
<b>Motor</b>	
Fabricante	Kohler
Tipo	Courage
Potencia	18 hp / 13,4 kW
Lubricación	Presión con filtro de aceite
Capacidad de aceite excl. filtro	1,5 litros
Capacidad de aceite incl. filtro	1,6 litros
Aceite de motor (Ver diagrama de viscosidad)	SAE 10W30, 5W20, 5W30 API SF-SJ
Combustible	Sin plomo mín, 85 octanos (metanol máx. 0%, etanol máx. 10%, MTBE máx. 15%)
Capacidad del depósito de combustible	11,4 litros
Separación de electrodos de bujía	Champion RC12YC 0,75 mm
Refrigeración	Refrigerado con aire
Filtro de aire	Estándar
Alternador	12 V
Motor de arranque	Eléctrico
<b>Transmisión</b>	
Transmisión	Engranaje hidráulico dual EZT
Controles de velocidad y dirección	Palancas duales, con agarre de goma
Velocidad hacia delante	0-9,7 km/h
Velocidad marcha atrás	0-5,6 km/h
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico
Neumáticos delanteros, rosca suave	11x3,5-5, 4 capas
Neumáticos traseros, neumáticos para césped	18x8,5-8
Presión de los neumáticos, delanteros y traseros	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

## DATOS TÉCNICOS

	Z18
<b>Equipamiento</b>	
Ancho de corte	107 cm
Altura de corte	1,5"-4,5" / 3,8 – 10,2 cm
Círculo continuo	0
Número de cuchillas	2
Longitud de las cuchillas	533 mm
Rodillos de pico	No
Asiento con suspensión estándar	Estándar
Reposabrazos articulables	No
Cuentahoras	Estándar
Acople de las cuchillas	Warner 90 ft/lb
Estructura del equipo	Acero estampado de calibre 12
<b>Productividad</b>	
Productividad	8.505 m <sup>2</sup> /h
<b>Dimensiones globales</b>	
Peso	220 kg
Longitud de la máquina en su base	183 cm
Anchura de la máquina en su base	109 cm
Altura de la máquina en su base	104 cm
Anchura global, tolva arriba	109 cm
Anchura global, tolva abajo	132 cm

---

# DATOS TÉCNICOS

---

## Accesorios

Faros delanteros

Accesorio BioClip (Mulch clip)

Sistema de recogida

## Especificaciones de torsión

Perno del cigüeñal del motor	67 Nm
Pernos de la polea del equipo	61 Nm
Tuercas de orejeta	100 Nm
Perno de la cuchilla	35-45 Nm
Fijadores estándar de $\pi$ "	12 Nm
Fijadores estándar de 5/6"	25 Nm
Fijadores estándar de 3/8"	44 Nm
Fijadores estándar de 7/16"	70 Nm
Fijadores estándar de $\pi$ "	110 Nm

Cuando este producto esté gastado y no se use más, deberá entregarse al concesionario o a otra instancia para su reciclaje.

**Para poder introducir mejoras, las especificaciones y el diseño pueden modificarse sin aviso especial.**

**Obsérvese que no se puede exigir responsabilidad legal alguna basándose en la información de este manual de instrucciones.**

**Utilice solo piezas originales para las reparaciones. Si se utilizan otras piezas, cesará la validez de la garantía.**

**No modifique o instale equipos no estándar en la unidad sin el consentimiento del fabricante. Las modificaciones en la unidad pueden hacer que el funcionamiento no sea seguro o dañar la unidad.**

---

# CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD

---

## **Certificados de conformidad**

En el motor y/o en el compartimento del motor existen etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos.

# REGISTRO DE SERVICIO

## Registro de servicio

Medida	Fecha, indic. del cuentahoras, sello, firma
<b>Servicio de entrega</b>	
1. Cargue la batería.	<input type="checkbox"/>
2. Ajuste la presión de los neumáticos en todas las ruedas a 1 bar.	<input type="checkbox"/>
3. Monte las palancas de dirección en la posición normal.	<input type="checkbox"/>
4. Conecte el polo suelto del arnés de cables al interruptor de seguridad del asiento.	<input type="checkbox"/>
5. Compruebe que hay una cantidad adecuada de aceite en el motor.	<input type="checkbox"/>
6. Ajuste las posiciones de las palancas de dirección.	<input type="checkbox"/>
7. Reposte combustible.	<input type="checkbox"/>
8. Arranque el motor.	<input type="checkbox"/>
9. Compruebe la tracción de ambas ruedas.	<input type="checkbox"/>
10. Compruebe el ajuste del equipo de corte.	<input type="checkbox"/>
11. Compruebe:	
Interruptor de seguridad del freno de estacionamiento.	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad del equipo de corte.	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad del asiento.	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad de las palancas de dirección.	<input type="checkbox"/>
Funcionamiento del freno de estacionamiento.	<input type="checkbox"/>
Conducción hacia delante.	<input type="checkbox"/>
Conducción hacia atrás.	<input type="checkbox"/>
Activación de las cuchillas.	<input type="checkbox"/>
12. Compruebe el régimen de ralentí del motor.	<input type="checkbox"/>
13. Compruebe el régimen del motor.	<input type="checkbox"/>
14. Informe al cliente de:	
Necesidad y ventajas de seguir el programa de servicio.	El servicio de entrega ha sido realizado.
Necesidad y ventajas de entregar la máquina cada 300 horas de operación.	No hay observaciones que señalar.
El efecto del servicio y del registro de servicio en el valor de segunda mano de la máquina.	Certificado por:
Aplicaciones de la trituración.	
15. Rellene el certificado de venta, etcétera.	

---

# REGISTRO DE SERVICIO

---

**Después de 5-8 horas**

1. Cambie el aceite del motor.

# REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indic. del cuentahoras, sello, firma
<p><b>Servicio de 25 horas</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Afile/Cambie las cuchillas de corte en caso necesario.</li><li>2. Lubrique las ruedecillas.</li><li>3. Compruebe la presión de aire de los neumáticos.</li><li>4. Compruebe la batería con los cables.</li><li>5. Compruebe/limpie la toma de aire de refrigeración del motor.</li><li>6. Limpie el prefiltro del filtro de aire (espuma).</li></ol>	

# REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indic. del cuentahoras, sello, firma
<p><b>Servicio de 50 horas</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Efectúe el servicio de 25 horas.</li><li>2. Limpie/cambie el cartucho del filtro de aire (filtro de papel) (intervalos más cortos para los lugares con abundancia de polvo).</li><li>3. Cambie el aceite del motor.</li><li>4. Inspeccione el silenciador/Parachispas</li><li>5. Compruebe/Ajuste el freno de estacionamiento.</li></ol>	

# REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indic. del cuentahoras, sello, firma
<p><b>Servicio de 100 horas</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Efectúe el servicio de 25 horas.</li><li>2. Efectúe el servicio de 50 horas.</li><li>3. Cambie el filtro de aceite del motor.</li><li>4. Limpie/Cambie la bujía.</li><li>5. Limpie las aletas de refrigeración del motor y la transmisión.</li><li>6. Compruebe las correas en V.</li><li>7. Compruebe y apriete los pernos del eje de las ruedecillas (cada 200 horas).</li><li>8. Cambie el cartucho de papel del filtro de aire.</li></ol>	

# REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indic. del cuentahoras, sello, firma
<p><b>Servicio de 300 horas</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Inspeccione la máquina. Póngase de acuerdo con el cliente sobre los trabajos adicionales que se van a hacer.</li><li>2. Efectúe el servicio de 25 horas.</li><li>3. Efectúe el servicio de 50 horas.</li><li>4. Efectúe el servicio de 100 horas.</li><li>5. Compruebe/ajuste el equipo de corte.</li><li>6. Limpie la cámara de combustión y pula los asientos de válvula.</li><li>7. Compruebe el juego de las válvulas del motor</li><li>8. Cambie el prefiltro del filtro de aire (espuma).</li></ol>	

# REGISTRO DE SERVICIO

Medida	Fecha, indic. del cuentahoras, sello, firma
<p><b>Como mínimo una vez al año</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Limpie la toma de aire de refrigeración del motor (25 horas).</li><li>2. Cambie el prefiltro del filtro de aire (Oil-foam) (300 horas).</li><li>3. Cambie el cartucho de papel del filtro de aire.</li><li>4. Cambie el aceite del motor (50 horas).</li><li>5. Cambie el filtro de aceite del motor (100 horas).</li><li>7. Compruebe/Ajuste la altura de corte.</li><li>8. Compruebe/Ajuste el freno de estacionamiento (50 horas).</li><li>9. Limpie/Cambie la bujía (100 horas).</li><li>11. Limpie las aletas de refrigeración (100 horas).</li><li>12. Compruebe el juego de las válvulas del motor</li><li>13. Realice el servicio de 300 horas en un taller de servicio oficial.</li></ol>	











115 04 86-46



2007-02-13