

AGROCEL
Comercializadora S.L.



Motoazada WM 400
Manual de usuario

¡Gracias por adquirir nuestra máquina!

Si tiene alguna duda sobre esta máquina, contacte con un distribuidor autorizado.

Sobre este manual:

Tenga a mano el manual mientras trabaja con la motoazada. En caso de venta, o préstamo de la máquina incluya este manual con la máquina. En caso de pérdida del manual póngase en contacto con su distribuidor.

Esta motoazada ha pasado todos los controles de emisiones de gases para obtener los certificados JEP A y CE

Lea atentamente este manual antes de utilizar la máquina.

Este manual está dividido en tres secciones: Utilización, mantenimiento y resolución de problemas.

Indicaciones de seguridad

Para su seguridad preste atención a las siguientes advertencias.

PELIGRO:

EL USO INADECUADO DE LA MAQUINA PROVOCARA SERIAS LESIONES O INCLUSO LA MUERTE

PRECAUCIÓN:

EL USO INADECUADO DE LA MAQUINA PODRÍA PROVOCAR SERIAS LESIONES O INCLUSO LA MUERTE

ATENCIÓN:

EL USO INADECUADO DE LA MAQUINA PODRÍA PROVOCAR SERIAS LESIONES.

Otras advertencias:

El uso inadecuado de la máquina podría causar daños en objetos o en la propia máquina.

A causa de ajustes en las especificaciones podría encontrar algunas diferencias en los contenidos del manual en relación al producto.

ÍNDICE

1.- Instrucciones de seguridad **1**

Símbolos de advertencia 4

2.- Descripción y funcionamiento **5**

Palanca de embrague 6

Tirador de arranque 6

Palanca del estrangulador 7

Tornillo de ajuste del manillar 7

Ajuste de la barra de profundidad 8

3.- Comprobaciones antes del uso **9**

4.- Mantenimiento diario **18**

Rellenar el aceite del motor 20

Limpieza y cambio del filtro de aire 21

Comprobaciones, ajustes y cambio de la bujía 22

Ajuste rotación del motor y cable del acelerador 23

Ajuste del cable de embrague 24

Ajustes altura del manillar y tensión de los cables 25

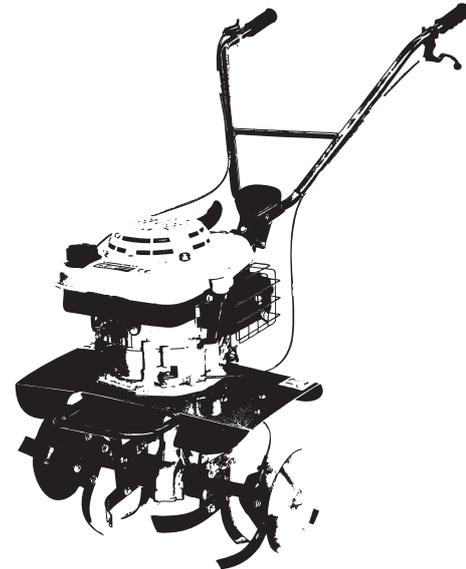
Guardar la máquina por un tiempo prolongado 26

7.- Resolución de problemas **27**

Transportar la máquina en un vehículo 28

8.- Especificaciones generales **29**

9.- Instalación de accesorios **30**



Precaución

Antes de comenzar:

- Lea atentamente este manual antes de empezar a usar la máquina.
- Comprenda y memorice el funcionamiento de todas las partes de la maquina y como detener el motor correctamente.
- No utilice la máquina si no se encuentra en condiciones adecuadas para manejarla.
- Utilice siempre ropa y protecciones adecuadas.
Evite usar sandalias, zapatos abiertos o ropa holgada que pueda engancharse en las partes móviles de la máquina.
- No permita utilizar la máquina a personas que no estén familiarizadas con su funcionamiento ya que podría provocar un accidente.
- No permita NUNCA que los niños usen la maquina.
- Si vende o presta la motoazada asegúrese de incluir el manual de instrucciones
- Mantenga la máquina en óptimas condiciones realizando inspecciones periódicas.
- Si necesita elevar la máquina para inspeccionarla tomo las medidas de seguridad adecuadas.
- Inspeccione la máquina en un lugar adecuado en una zona sin pendiente y sin objetos que puedan obstaculizarle.
- Utilice el accesorio adecuado para cada tipo de tarea. Consulte a su distribuidor para cualquier duda.
- No desmonte las cubiertas, los marcos u otras partes de la maquina necesarias para su funcionamiento. NO utilice repuestos o accesorios que no sean adecuados para la máquina.
- El escape expulsa gases nocivos, no arranque la máquina en zonas sin una correcta ventilación.

• Durante la utilización de la máquina:

- Cuando la motoazada esta en funcionamiento no debe haber otras personas en el área de trabajo. Si hay niños cerca del área de trabajo desconecte la máquina para evitar accidentes.
- La motoazada no es adecuada para trabajar en pendiente, especialmente en pendientes muy pronunciadas. Si tuviera que trabajar en pendiente de forma inevitable extreme las precauciones.
- Cuando trabaje en superficies inadecuadas extreme las precauciones y reduzca la velocidad para evitar accidentes
- Cuando cruce una zona con leve pendiente o una zona de tierra blanda tome las precauciones necesarias para evitar que la maquina caiga debido a su peso.
- Si encuentra que la máquina responde de forma extraña, detenga el motor y revise la máquina.
- Si necesita descansar pare el motor y coloque la máquina en una zona segura.
- NO toque la fresa cuando esta en funcionamiento ya que puede provocar serias heridas.
- Para revisar la fresa pare el motor y desconecte la pipa de la bujía. Utilice guantes para evitar accidentes.

- Si la fresa golpea un objeto desconocido pare el motor, desconecte la pipa de la bujía y revise la fresa.
- Antes de repostar combustible pare el motor y deje que la máquina se enfríe.
- No llene el deposito hasta el orificio de llenado y evite que el combustible salpique al exterior del tanque. Tras repostar cierre el deposito. Si se ha derramado combustible límpielo antes de arrancar el motor.
- Cuando este girando con la máquina, reduzca la velocidad del motor y asegúrese de que tiene espacio suficiente para realizar el giro.

• Tras la utilización de la máquina:

- Revise la máquina y realice las tareas de mantenimiento oportunas para conservarla en óptimas condiciones.
- Si necesita desensamblar la motoazada, realice la tarea en un lugar adecuado.
- El motor y el escape trabajan a altas temperaturas y estarán muy calientes al apagar la máquina. Evite tocarlos o dejar cerca objetos susceptibles al calor.
- No cubra el motor con una funda mientras esta caliente ya que podría provocar que esta arda.

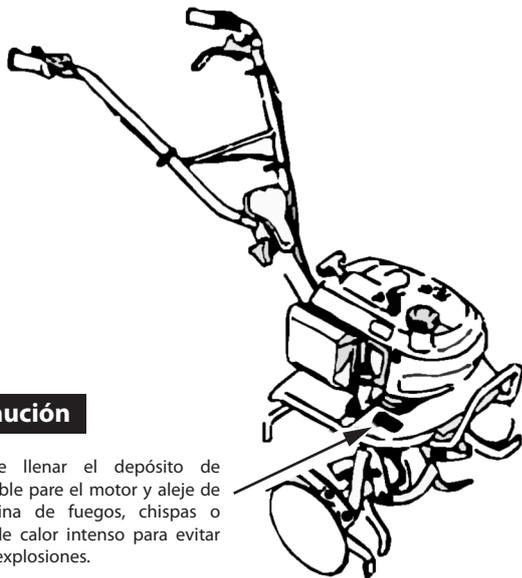
• Transporte de la motoazada

Para transportar la máquina en un vehículo siga estas instrucciones:

- Utilice un vehículo o remolque adecuado para el transporte de la máquina. Cargue la máquina en terreno llano.
- Pare el motor, accione el freno y coloque la marcha mas corta para mantener la maquina estable mientras la carga en el vehículo.
- Fije la maquina con correas resistentes y manténgala horizontal.
- Antes de transportar la máquina vacíe el deposito de aceite y el de combustible, así como el combustible del motor y el carburador.
- Para cargar o descargar la motoazada en el vehículo o remolque se necesitan al menos dos personas.

Símbolos de advertencia

Asegúrese de comprender los símbolos de advertencia de la máquina antes de ponerla en marcha. Mantenga los símbolos visibles y legibles.



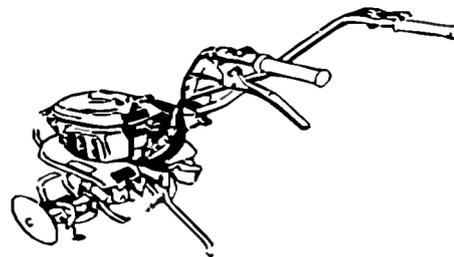
Precaución

Antes de llenar el depósito de combustible pare el motor y aleje de la máquina de fuegos, chispas o fuentes de calor intenso para evitar posibles explosiones.

Precaución

Lea las advertencias de seguridad y el manual de instrucciones antes de empezar a usar la máquina.

Detenga el motor antes de inspeccionar o reparar la máquina.



Peligro

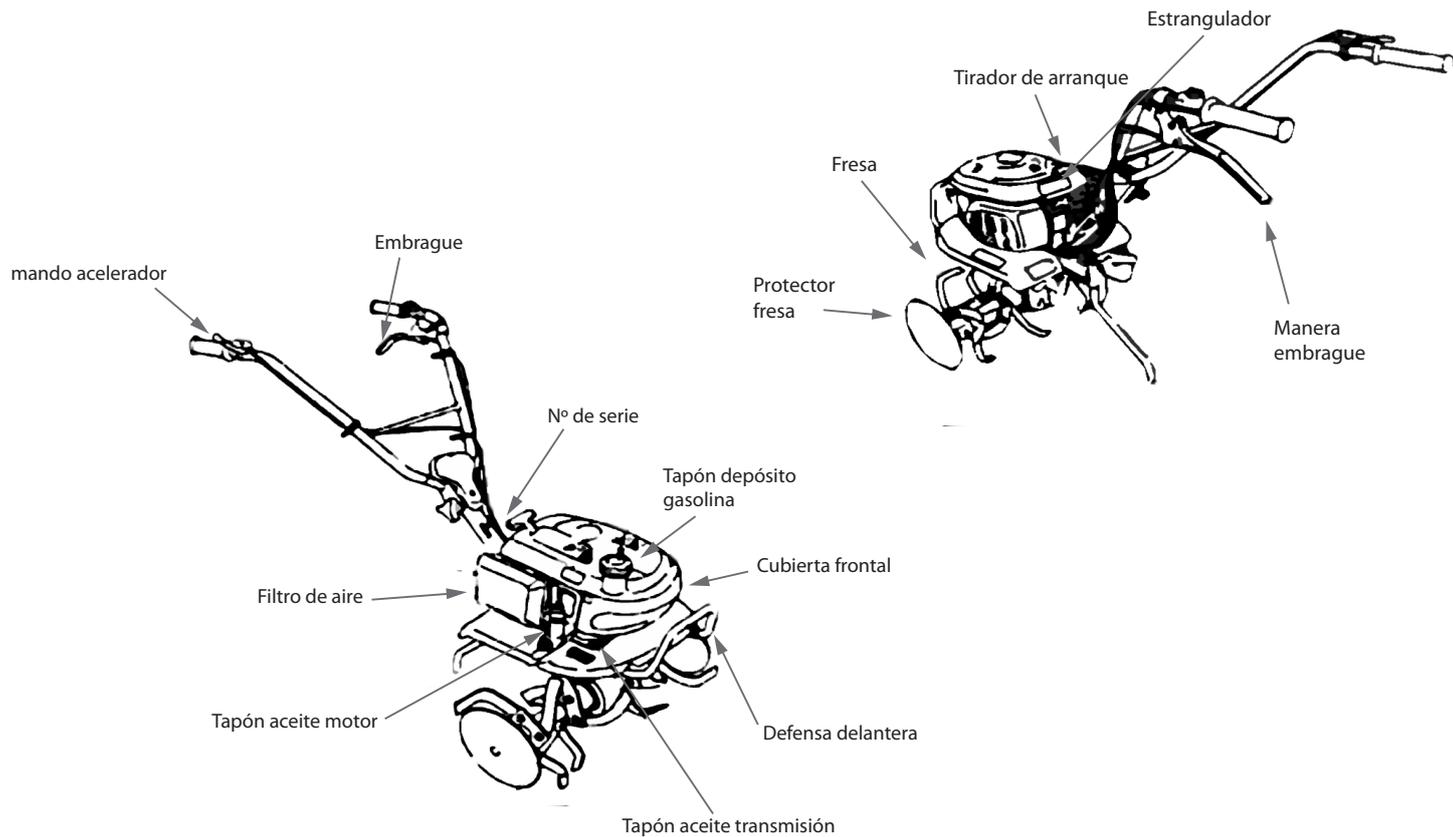
No toque la fresa cuando el motor este en marcha.

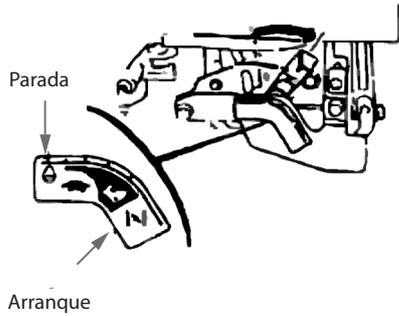
Mantenimiento y reparación

Si encuentra un problema en la máquina contacte con el distribuidor. Facilítele el modelo y el número de serie de la motoazada.

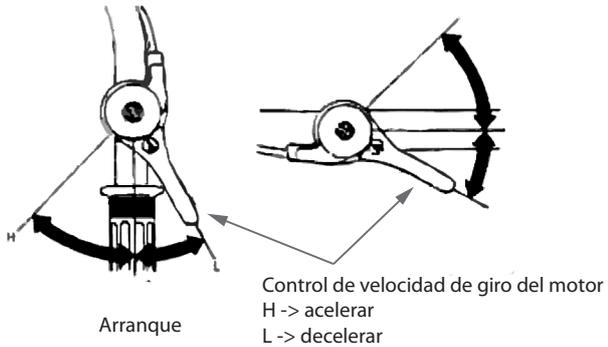
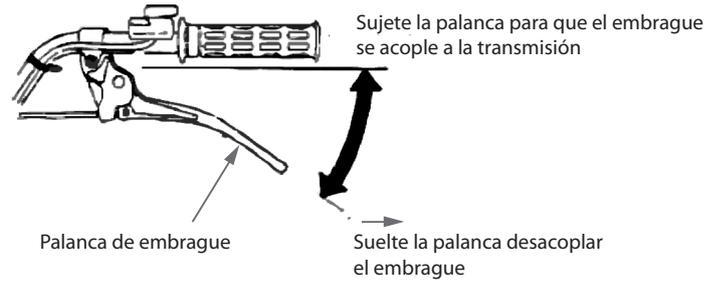
Una motoazada reparada por el usuario o dañada por un uso inadecuado queda excluida de la garantía.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO





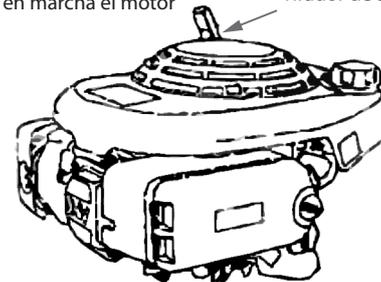
PALANCA DE EMBRAGUE



TIRADOR DE ARRANQUE

Pone en marcha el motor

Tirador de arranque



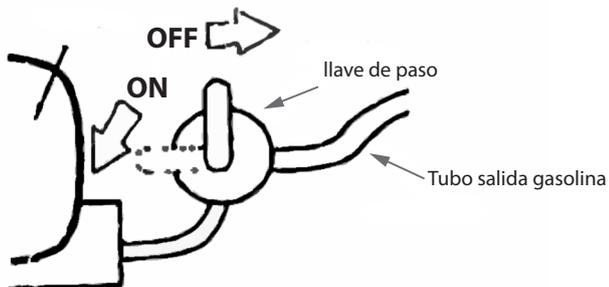
Estrangulador

Con temperaturas bajas o si al motor le cuesta arrancar, utilice el estrangulador

Llave de paso de combustible

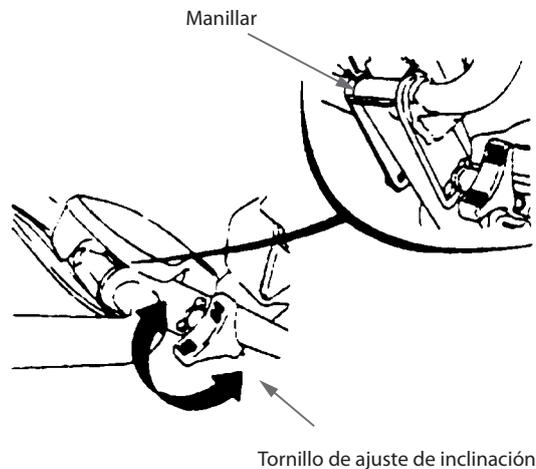
Utilice la llave de paso para abrir o cortar el suministro de gasolina al motor.

Gire hacia la izquierda para abrir el paso de combustible y hacia la derecha para cortarlo.



Tornillo de ajuste de la inclinación del manillar

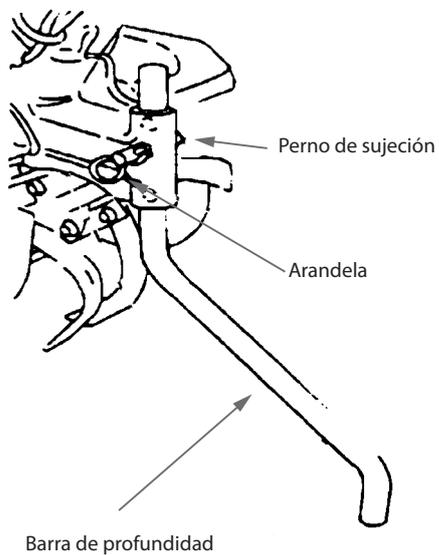
Antes de empezar a trabajar, ajuste la inclinación del manillar de acuerdo a sus necesidades.



Ajuste de la barra de profundidad

La barra de profundidad puede ajustarse a 3 alturas (corta / media/ larga)

Utilice el perno de sujeción para fijar la altura y use la arandela para levantar el perno de sujeción con facilidad.



COMPROBACIONES ANTES DEL USO

Precaución

- Coloque la máquina de pie en una superficie firme y llano para evitar accidentes

Realice una revisión diaria para mantener la máquina en condiciones.

• Revisión antes de comenzar

- Cantidad suficiente de combustible.
- Nivel adecuado de aceite de motor y transmisión.
- Comprobar si hay fugas de combustible.
- Comprobar si hay oxido, grasa o suciedad en el motor.

• Manillar

- Ajuste la inclinación del manillar.

• Revisión de tornillería

- Revise el apriete de los tornillos, haciendo especial hincapié en los tornillos de sujeción y ajuste del manillar.

• Cableado y circuitos eléctricos

- Verifique que no halla cables enmarañados o deteriorados.

• Arranque y paro de motor

- Verifique que no existan ruidos extraños al arrancar el motor.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de paro de motor.

• Si localiza algún problema contacte con el distribuidor.

Comprobación del combustible:

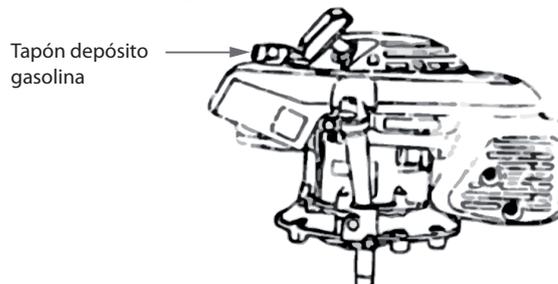
Precaución

La gasolina es inestable y explosiva, tome precauciones durante el llenado del depósito.

- Pare el motor, mantenga el combustible lejos de fuego o fuentes de calor, utilice un área ventilada para repostar y descárguese de la electricidad estática acumulada.
- Evite que la gasolina salpique a las partes exteriores de la máquina durante el repostaje. En caso de que no pueda evitarlo, límpiela con un trapo.
- Aceite de motor: No exceda la marca superior de llenado. Drene el exceso en caso de que el aceite supere la marca.

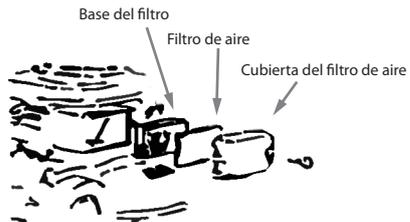
Comprobación:

- Quite el tapón del depósito de combustible para comprobar el nivel de este. Si no hay suficiente combustible, rellene el depósito.



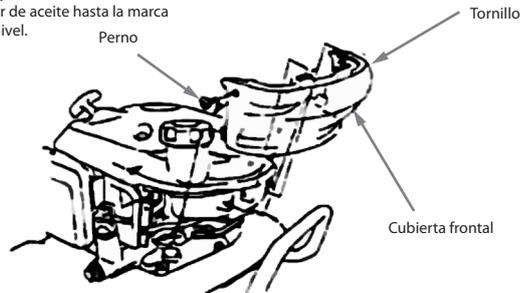
Limpeza del filtro de aire.

Desmonte el filtro de aire para limpiar el elemento filtrante que se encuentra en el interior.



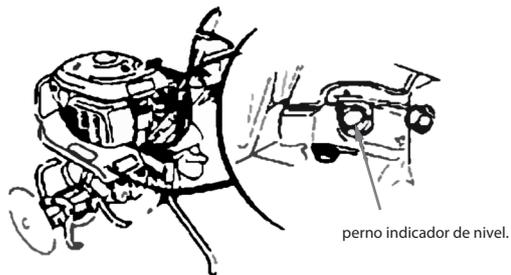
Quitar el perno y la cubierta frontal después rellenar de aceite hasta la marca del tornillo de nivel.

Tipo de aceite:



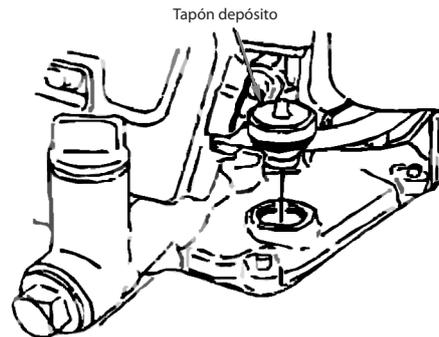
Revisión del aceite de la transmisión.

Quite el perno indicador y compruebe el nivel de aceite. si no esta entre el mínimo y el máximo rélleno con aceite para transmisión.



Capacidad aceite de transmisión: 0.90 L

Cierre el tapón del depósito tras rellenar el aceite.

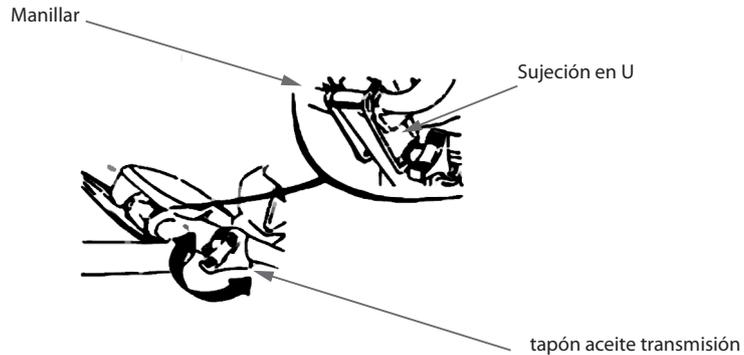


Ajuste de la inclinación del manillar.

Puede variar la inclinación del manillar ajustando el tornillo que se encuentra en la base del mismo.

Atención

- Pare el motor antes de ajustar el manillar.
- Asegúrese de fijar bien el tornillo tras el ajuste.
- Realice el ajuste en un lugar llano y sin obstáculos



Plegado del manillar.

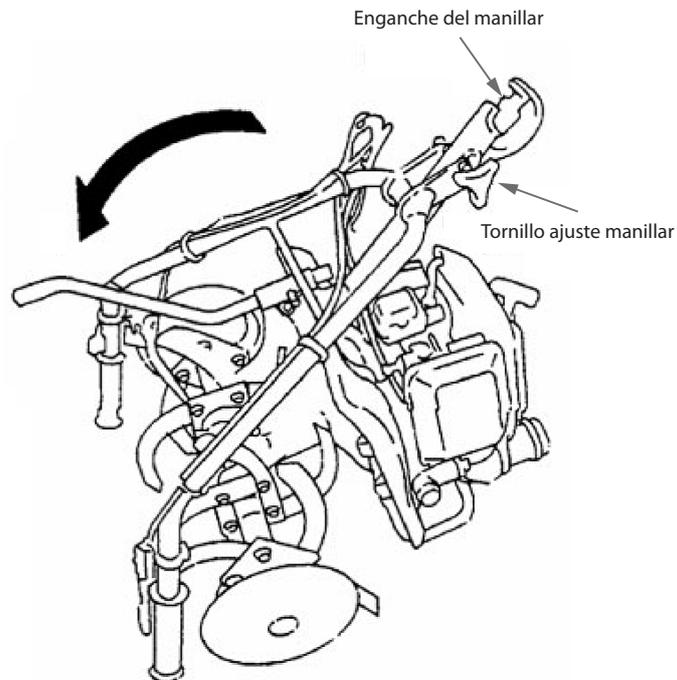
Existen 2 métodos:

A) Plegado hacia atrás

1. Coloque el grifo de gasolina en posición de cerrado. Después ba la máquina hasta que se apoye en la barra de protección frontal.
2. Afloje el tornillo de ajuste del manillar.
3. Levante el manillar lentamente hasta plegarlo.

B) Plegado hacia delante

1. Afloje el tornillo de ajuste del manillar y quítelo.
2. Empuje el manillar lentamente hacia delante hasta plegarlo..

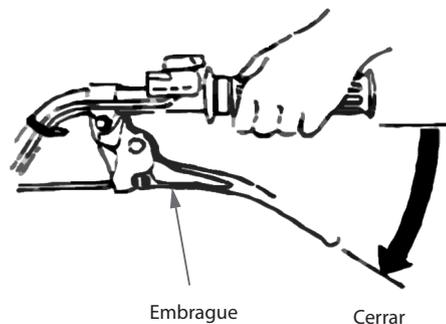
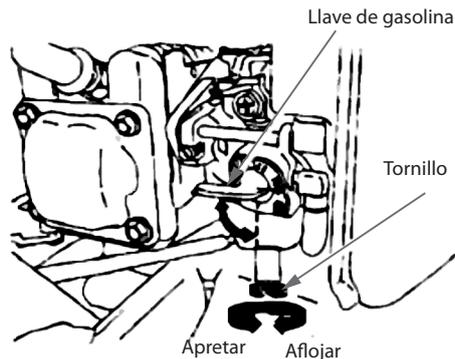


COMO ARRANCAR EL MOTOR

Precaución

- Si arranca el motor en una habitación asegúrese de mantenerla bien ventilada ya que el escape desprende monóxido de carbono y puede ser muy peligroso en un sitio cerrado.
- Arranque el motor en una zona llana y libre de obstáculos y no permita que haya gente en los alrededores.
- Asegúrese de que no haya nada capaz de generar chispas o llamas cerca de la salida del escape.
- Desembrague antes de arrancar el motor.

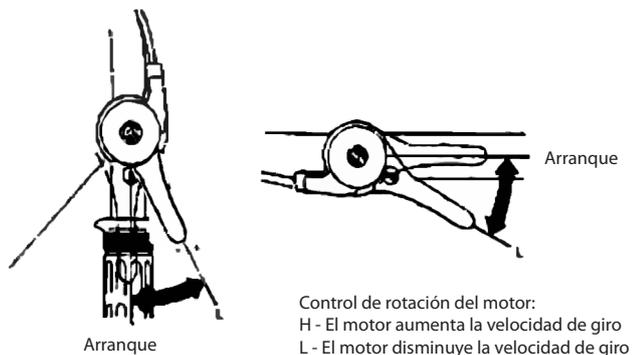
1.- Coloque el grifo de gasolina en posición de abierto y asegúrese de que el tornillo drenaje esta cerrado



2.- Asegúrese de que el embrague esta desacoplado.

3.- Mueva el control de velocidad a la posición de arranque.

4.- Coloque el control de velocidad del motor en posición "start"



5.- Accione el tirador de arranque.

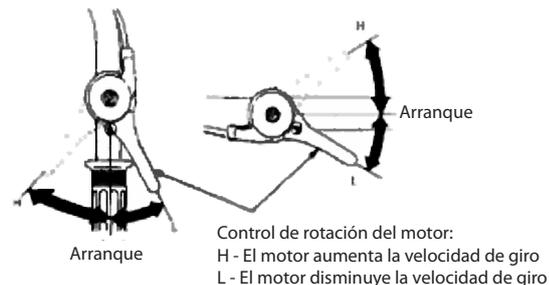


Advertencia

- No accione el embrague mientras tire del arranque.

IMPORTANTE:

- a. Acompañe el retorno del tirador de arranque para que vuelva lentamente. De lo contrario podría causar daños en el equipo.
 - b. No tire del tirador de arranque mientras el motor este en marcha. Esto podría afectar de forma seria al motor.
- 6.- Arrancando el motor. Deje al motor calentarse durante 2 o 3 minutos. Asegúrese de que el motor esta estable antes de comenzar a usar la máquina.
 - 7.- Ajuste la velocidad del motor y comience a utilizarlo en la velocidad mas adecuada.



FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOAZADA

Lea este manual antes de comenzar a usar la máquina.
Para su seguridad siga estas instrucciones mientras use la máquina.

Importante

Si encuentra algún ruido, olor o vibración fuera de lo normal mientras usa la máquina, pare el motor inmediatamente y contacte con el distribuidor.

Advertencia

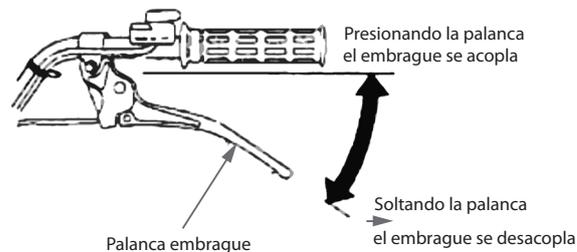
Durante el funcionamiento de la máquina sujétela firmemente con ambas manos. Si pierde estabilidad podría provocar un accidente.

En movimiento

Presionando la palanca de embrague la transmisión se acopla y la máquina comenzara a moverse.

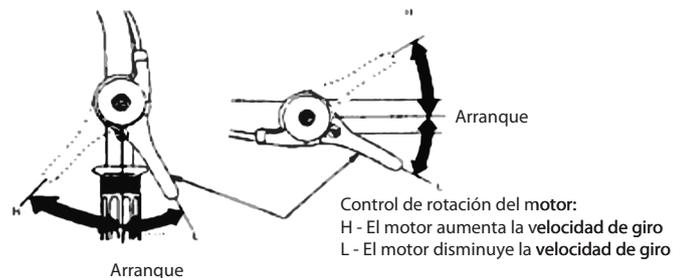
Parada de la máquina

Soltando la palanca de embrague este se desacopla deteniendo la máquina.



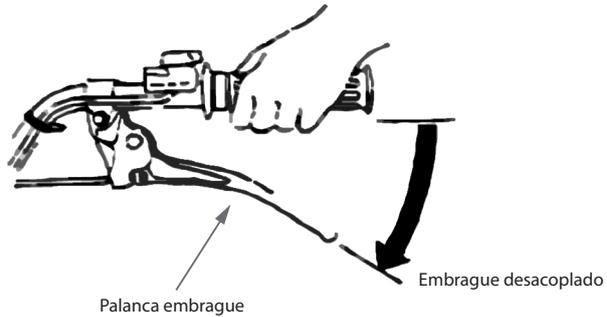
Control de velocidad del motor.

Seleccione la velocidad adecuada para el trabajo a realizar



Paro de motor

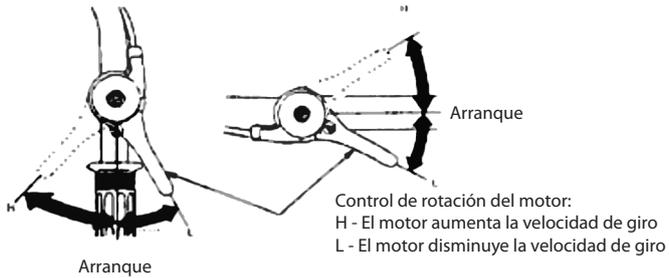
1.- Soltar el embrague para que quede desacoplado.



3.- Gire la llave de gasolina a la posición de corte



2.- Mover la palanca de control de velocidad al mínimo "L"
El motor se detendrá.



MANTENIMIENTO

PERIODO DE SERVICIO Realice las revisiones cada mes o según los intervalos de uso, o dependiendo de la que venga primero.	Diario	El primer mes o cada 20 hrs	Cada 3 meses o cada 50hrs	Cada 6 meses o cada 100 hrs	Cada año o cada 300 hrs
ARTICULO					
Compruebe el nivel del aceite del motor	O				
Cambie el aceite del motor		O		O	
Compruebe el filtro del aire	O				
Limpie el filtro del aire			O (1)		
Limpie el filtro de combustible				O	
Limpie y regule la bujía				O	
Compruebe el nivel del aceite de transmisión	O				
Compruebe y regule la holgura del taque					O(2)
Limpie el depósito de combustible y el filtro					O(2)
Regule la tensión de la sirga del embrague		O			
Regule la tensión de la sirga del acelerador					O
Regule la correa de la transmisión		O		O	
Compruebe los manguitos del carburante y reemplácelo si fuera necesario	Cada 2 años				

Atención

Si el aceite esta muy sucio, adquiera nuevo y reemplácelo.

Seguir una rutina adecuada de mantenimiento ayuda a prolongar la vida de su máquina. Realice el mantenimiento siguiendo la tabla.

Cuando trabaje en áreas excesivamente polvorientas limpie el filtro cada 10 horas de trabajo o una vez al día.

Revise la máquina periódicamente siguiendo la tabla de mantenimiento. La revisión de todas las partes de la máquina puede requerir herramientas apropiadas y conocimientos sobre el tema, consulte sobre ello a su distribuidor.

Si la motoazada esta trabajando bajo temperaturas elevadas y con una gran carga de trabajo cambie el aceite de motor cada 50 horas y revíselo inmediatamente cuando cumpla el tiempo estipulado de revisión.

Advertencia

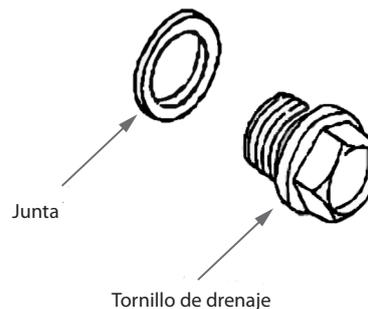
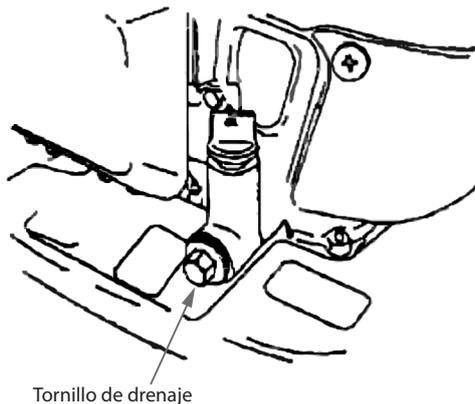
DETENGA EL MOTOR EN UNA ZONA LLANA Y SIN OBSTÁCULOS. PARA EVITAR ENCENDER EL MOTOR ACCIDENTALMENTE, DESCONECTE LA PIPA DE LA BUJÍA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANTENIMIENTO

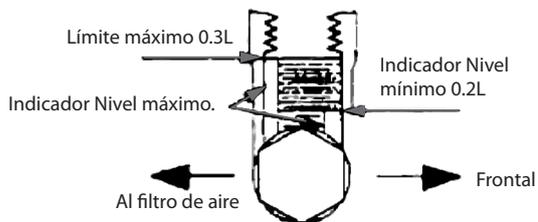
Cambio de aceite de motor

La suciedad acumulada en el aceite de motor acorta la vida de la motoazada. Asegúrese de usar aceite limpio. Realice el primer cambio tras 20 horas de uso y a partir de ahí cambie el aceite cada 100 horas.

Como cambiar el aceite

- 1.- Quite el tapón de llenado y el tornillo de drenaje. Drene todo el aceite.
- 2.- Limpie el tornillo de drenaje y coloque una junta nueva.





- 3.- Rellene el aceite hasta el máximo de su nivel.
- 4.- Volver a cerrar el tapón del aceite tras rellenar.

Advertencia

Si el motor estaba en funcionamiento espere a que se enfríe antes de añadir aceite ya que tanto el motor como el escape estarán muy calientes y podrían provocar heridas de consideración.

Importante

El aceite se degrada incluso si no usa la máquina así que revíselo y cambie cuando sea necesario.

Mantenga el motor horizontal antes para añadir o cambiar el aceite. Deshágase del aceite usado siguiendo los procesos adecuados según el sistema de gestión de residuos de su país

Limpieza y cambio del filtro de aire

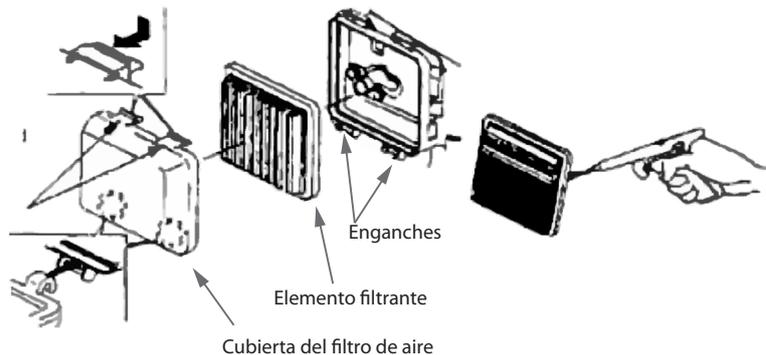
Si el filtro de aire se encuentra sucio u obstruido puede aumentar el consumo de combustible y el rendimiento de la máquina. Revíselo y límpielo periódicamente.

PERIODO DE LIMPIEZA: Cada 50 horas de funcionamiento.
(revíselo cada 10 horas si trabaja en áreas con gran cantidad de polvo o tierra)

PERIODO DE CAMBIO: Cada año o cada 300 horas de trabajo.
Quite la cubierta superior y extraiga el elemento filtrante. Limpie el filtro o sustitúyalo si se encuentra demasiado sucio o está deteriorado.

Importante

- Encaje correctamente la cubierta del filtro, en caso contrario podría desprenderse a causa de las vibraciones.
- Hacer funcionar la máquina sin el filtro puede dañar seriamente el motor.



Comprobación, ajuste y sustitución de la bujía.

Para el correcto funcionamiento del motor la bujía debe estar en buenas condiciones, libre de depósitos de suciedad y con la holgura adecuada entre electrodos.

Compruebe la bujía cada 100 horas de funcionamiento.
Reemplácela cada 300 horas de funcionamiento.

Como limpiar la bujía

1. Pare el motor y retire la pipa de la bujía.
2. Retire la bujía con una llave adecuada.
3. Limpie la bujía.
Lo mas adecuado es limpiar la bujía con una máquina adecuada.
Si no dispone de ella utilice un cepillo de púas metálicas.
Tolerancia de la separación de los electrodos: 0.6 - 0.7 mm

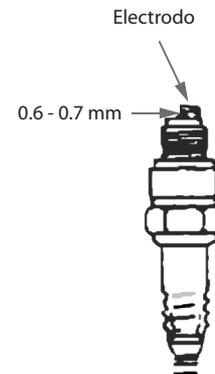
Bujía recomendada C4HBS (NGK) / U14FS-UB (DENSO)

Importante

No utilice bujías de otro tipo o de un grado térmico diferente ya que podría causar problemas seri motor y/o en el asiento de la bujía.

Enrosque la bujía con la mano y luego termine de apretarla con una llave de bujías.

Asegúrese de colocar bien la bujía tras las tareas de mantenimiento. Si no esta asentada correct: incidirá de forma negativa en el rendimiento de la máquina.



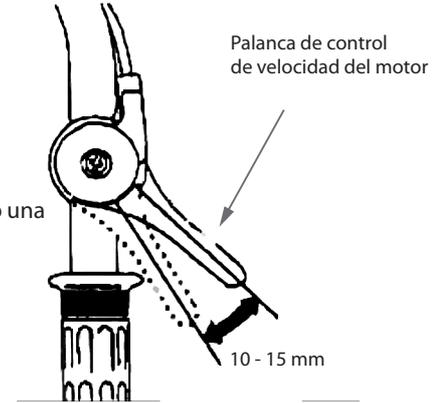
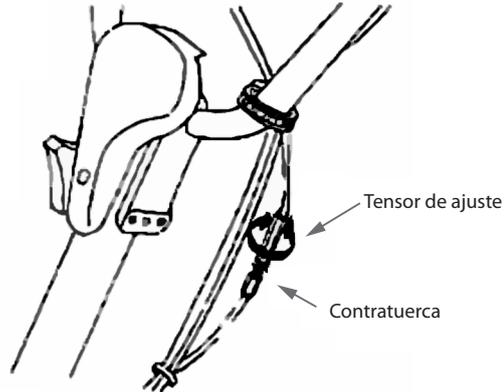
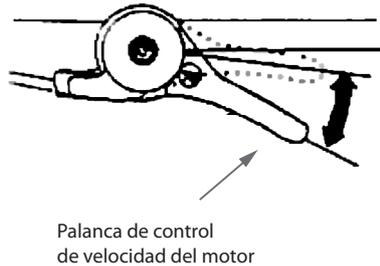
Ajuste del control de velocidad del motor y el cable de aceleración

Si el cable no esta correctamente ajustado puede afectar al funcionamiento del motor.

PERIODO DE AJUSTE: Cada año o cada 300 Horas de funcionamiento.

MÉTODO DE AJUSTE

1. Coloque la palanca de ajuste de velocidad en la posición "L". Ajuste la tolerancia de la palanca dejando una holgura de 10 - 15 mm
2. Desatornille la contratuercas del cable y ajuste el cable mediante el tensor de ajuste.
3. Reatornille la contratuercas tras ajustar el cable.



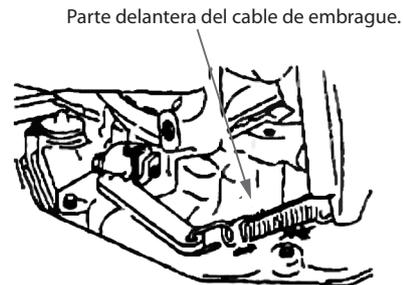
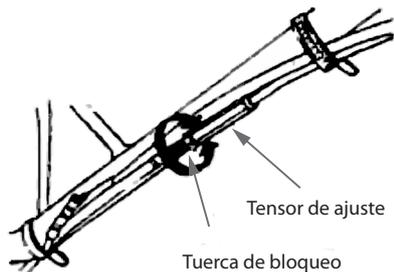
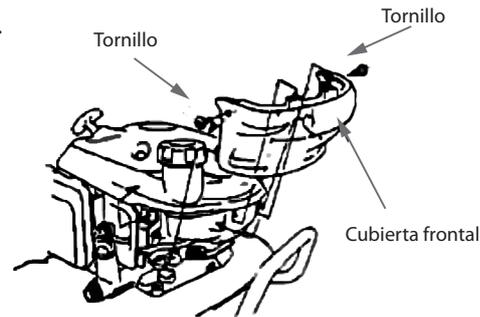
Ajuste del cable de embrague

Si el cable no esta correctamente ajustado puede afectar al funcionamiento del embrague.

PERIODO DE AJUSTE: La primera vez, tras 20 Horas de funcionamiento
Posteriormente cada 100 horas de uso

MÉTODO DE AJUSTE

1. Presione el manillar hasta la mitad.
2. Asegúrese de que el cable esta fijado correctamente.
3. Afloje los tornillos y retire la cubierta frontal
4. Ajuste la holgura del embrague de forma que de la posición de parada a la de arranque exista una holgura de 2 ± 0.5 mm (afloje primero la tuerca de bloqueo y después ajuste mediante el tensor)
5. Reapriete la tuerca de bloqueo y vuelva a colocar la cubierta frontal.

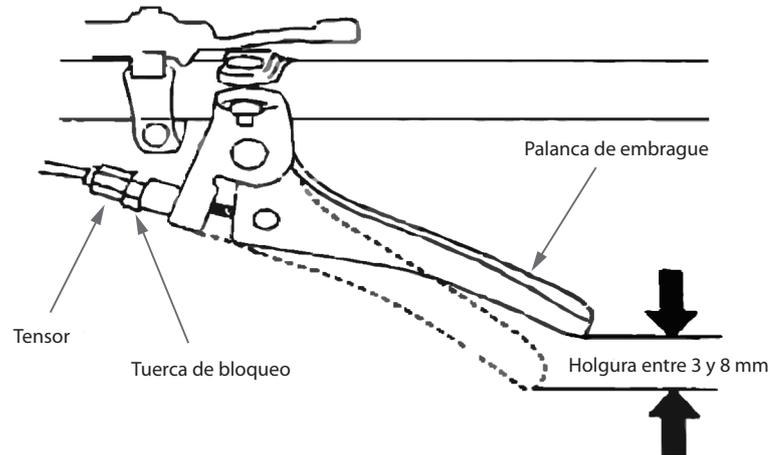


Ajuste de la holgura de la palanca de embrague

PERIODO DE AJUSTE: Cada 300 horas de uso

MÉTODO DE AJUSTE

1. Ajuste la holgura de la palanca entre 3 y 8 mm, para ello afloje la tuerca de bloqueo y ajuste el tensor.
2. Asegúrese de apretar la tuerca de bloqueo tras terminar de ajustar la holgura.



Preparación para largos periodos sin uso

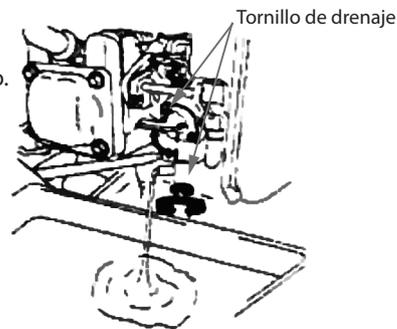
Si necesita almacenar la máquina por largos periodos de tiempo, siga los pasos que se indican a continuación.
Pare el motor y quite la pipa de la bujía.

Advertencia

LA GASOLINA ES EXPLOSIVA E INFLAMABLE. NO FUME Y EVITE LLAMAS O CHISPAS EN EL ÁREA. TRABAJE EN UN ÁREA VENTILADA.

Vacíe la máquina de aceite y combustible.

1. Coloque la llave de gasolina en posición de abierto (ON)
Gire el tornillo de drenaje del carburador 1 o dos vueltas.
Vacíe el depósito y el carburador de gasolina y almacénela en un contenedor adecuado.
Cierre el tornillo de drenaje del carburador.
Coloque la llave de gasolina en posición de cerrado (OFF)
2. Limpie el filtro de aire.
3. Accione el tirador de arranque (Cierre la válvula de gasolina y evite que entre polvo en la cámara de combustión)



Importante

Guarde la máquina siempre en posición horizontal.
No apoye el manillar en el suelo ya que podría arrancar el motor.

Cuando no arranque el motor:

Compruebe que:

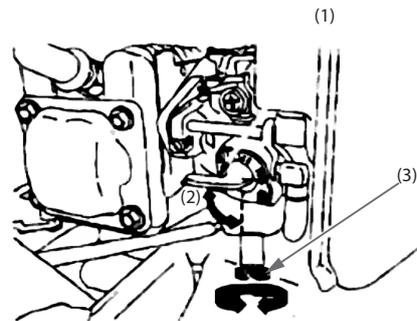
1. Haya suficiente combustible.
2. Que la llave de paso está en la posición ON
3. Que el conmutador del motor está en la posición ON
4. Que la gasolina llega al carburador

Para comprobar esto, afloje la tuerca de drenaje del carburador con la llave de paso en la posición ON. Si no hay ningún problema, el combustible debería fluir hacia fuera. Vuelva a apretar la tuerca de drenaje.

Peligro

Si ha derramado algo de gasolina, asegúrese que la zona está seca antes de comprobar la bujía o de arrancar el motor. Recuerde que la gasolina y sus vapores son inflamables.

- (1) Llave de paso.
- (2) Abierto "ON"
- (3) Tuerca de drenado.



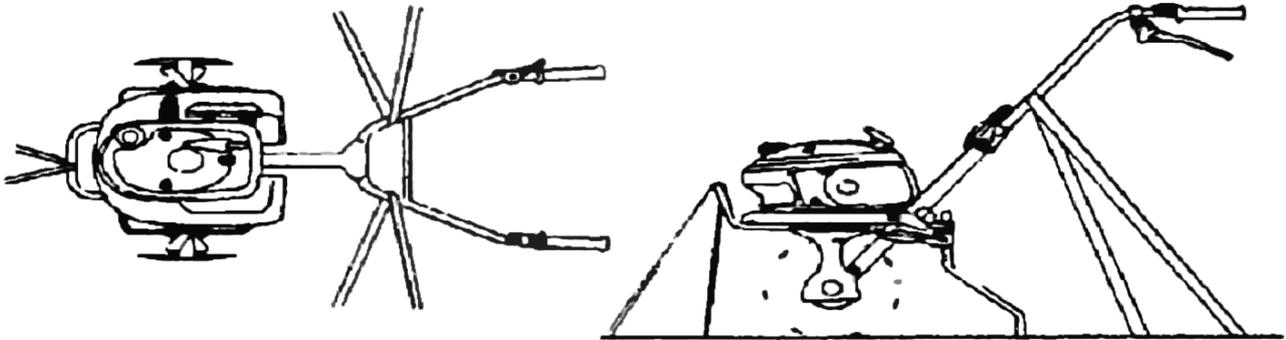
5. Que hay una bujía puesta.

- a. Quite caperuza de la bujía y limpie la suciedad que pueda haber alrededor de la bujía o en la base. Después quite la bujía.
- b. Vuelva a colocar la caperuza de la bujía.
- c. Ponga el conmutador del motor en la posición ON.
- d. Aproxime el electrodo de la bujía a masa y tire del motor de arranque para comprobar si salta una chispa entre los electrodos de la bujía.
- e. Si no llega chispa, sustituya la bujía. Si todo está bien, intente arrancar de nuevo el motor según las instrucciones.

6. Si el motor todavía no arranca, lleve su motoazada a su proveedor.

Transporte de la máquina en un vehículo o remolque.

1. Vacíe totalmente el depósito de gasolina y el carburador antes de subirla al remolque.
2. Fije la máquina con cuerdas. No fije la máquina con excesiva fuerza para evitar deformaciones.



ESPECIFICACIONES GENERALES

Motor	WM1P60F
Diámetro/carrera	64x64
Tipo de motor:	4 tiempos refrigerado por aire
Cilindrada:	135 c.c.
Potencia:	2,3Kw/3600rpm
Par:	6.5NM/3600rpm
Depósito combustible:	1.6 L
Depósito aceite:	0.6 L
Sistema de encendido:	Por magneto.
Sistema de arranque:	Manual
Velocidades:	1AD

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

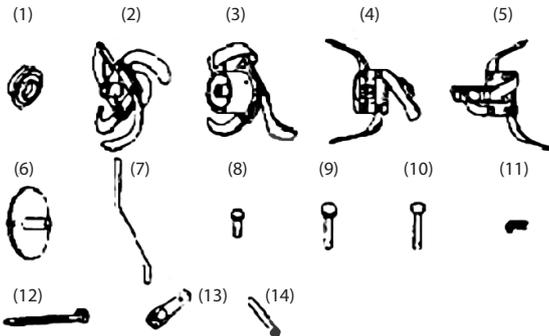
Siga los siguientes pasos para instalar los accesorios de la máquina.

Importante

Se precisan dos personas para armar los accesorios y es imprescindible el uso de guantes.

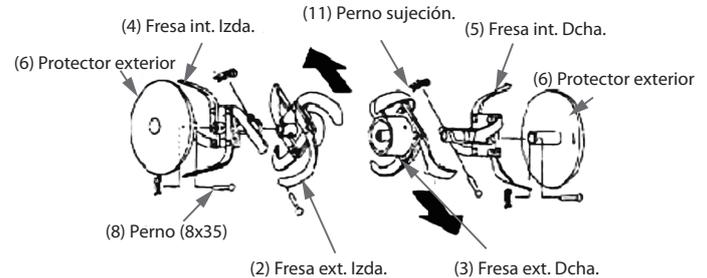
CONTENIDO

Nº	Descripción	Cantidad	Nº	Descripción	Cantidad
(1)	Cubierta protectora	2	(8)	Perno (8x35)	4
(2)	Fresa ext. Izda.	1	(9)	Perno (8x75)	2
(3)	Fresa ext. Dcha.	1	(10)	Perno (7x48)	1
(4)	Fresa int. Izda.	1	(11)	Perno sujeción.	7
(5)	Fresa int. Dcha.	1	(12)	Bridas para cables.	2
(6)	Protector exterior	2	(13)	Llave de bujía	1
(7)	Barra profundidad	1	(14)	Palanca llave bujía	1

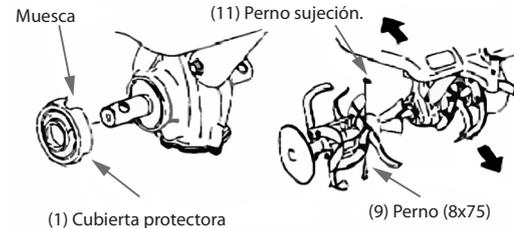


Montaje de la fresa

Conectar el protector, la fresa exterior y la interior con los pernos 8x35 tal y como se muestra en la figura. Montar la marcada con la letra L a la izquierda y la marcada con la letra R a la derecha.

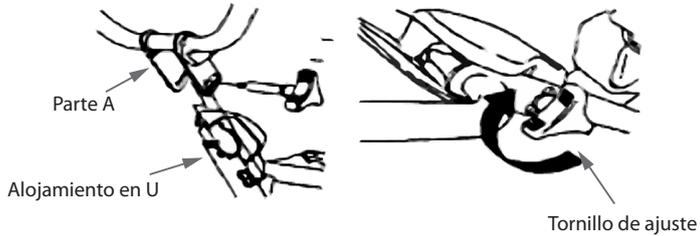


2. Coloque el protector exterior. Fije las fresas izquierda y derecha en la motozadora mediante los pernos. Monte la cubierta protectora con la muesca orientada hacia arriba. Coloque las fresas mientras otra persona sostiene la máquina



Manillar

Coloque la parte A del manillar en la zona en forma de U. Después apriete el tornillo de ajuste del manillar como se muestra en la figura.

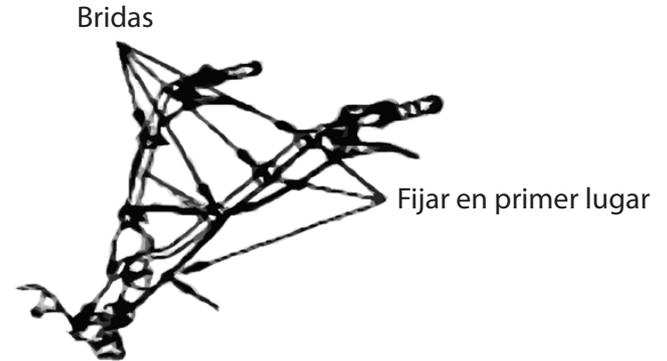


Barra de profundidad

Inserte la barra en su posición y sujétela con el tornillo y el perno de sujeción.

Cableado

Fije los cables mediante bridas tal y como se muestra en la figura.



Certificate of Conformity



Chongqing Weima Agricultural Machinery Co., Ltd
Area B, Luohuang Industry Zone, Jiangjin District,
402283, Chongqing
Tel: 0086 23 47633865 Fax:0086 23 47633861
www.weimapower.com

NAME

Soil processor, Motor hoe

MODEL

WM400

STANDARD

EN709/A4:2009

REGISTRATION NO./TEST REPORT NUMBER

M8A 10 07 78622 003/70.403.06.263.01-05

ISSUING AUTHORITY

TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstrasse 65 · 80339 München · Germany

ISSUING DATE

2012-8-14

Hereby we declare that, the above machines meet the relevant requirements of the above mentioned directives. Any change or manipulation of the machines without explicit prior written accordance by us renders this documents null and void.

WM 400F

CHONGQING, CHINA, July.27th.2012

重庆威马农业机械有限公司
YANHUA
CHONGQING WEIMA AGRICULTURAL
MACHINERY CO., LTD

Place date

GENERAL MANAG