

[POWER COMMANDER V]

2008-2010 HONDA CBR 125R

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Optimizador O2

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

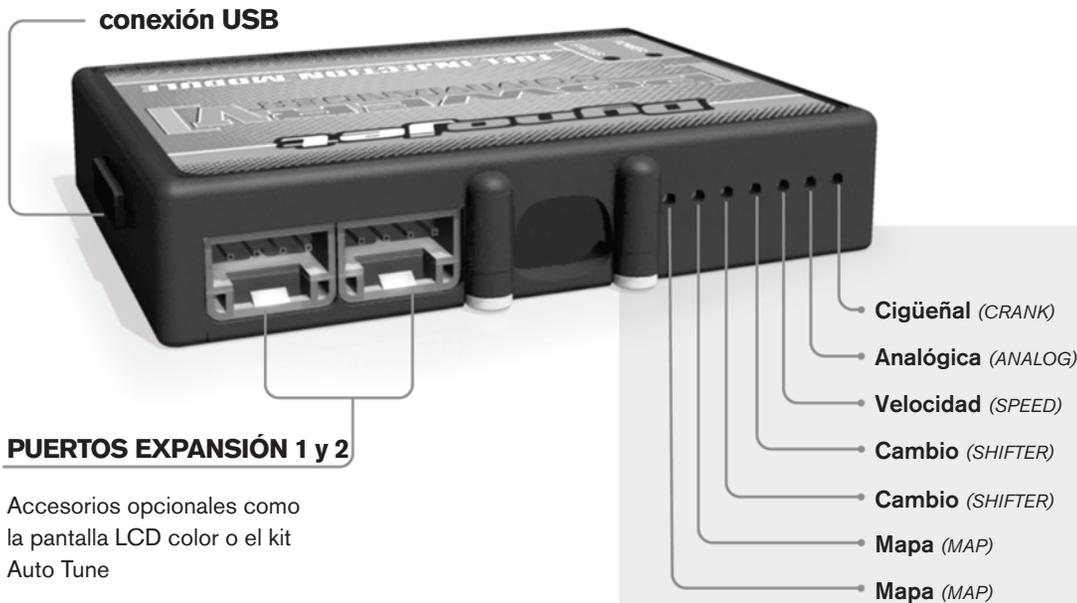
POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

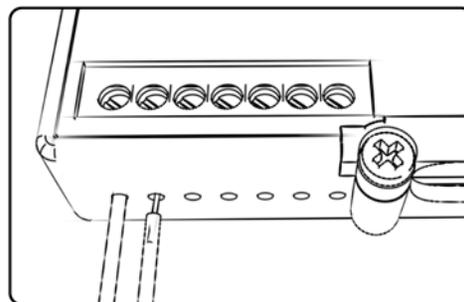
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

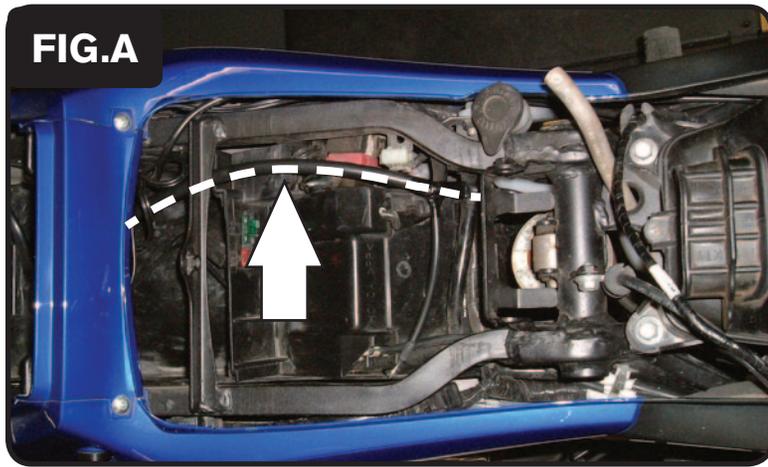
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



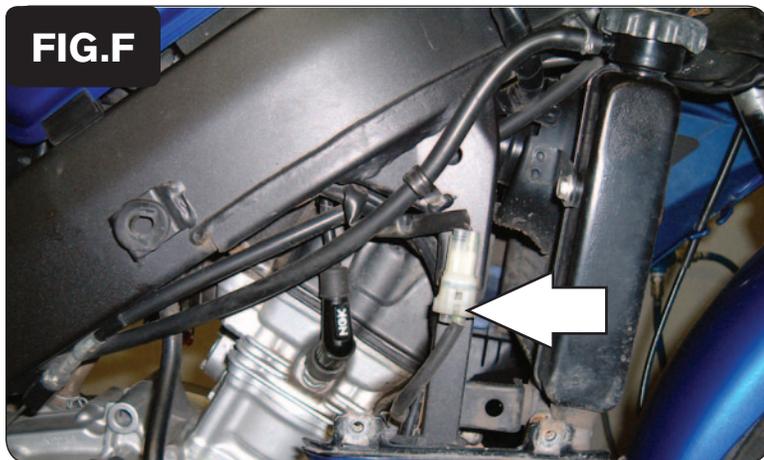
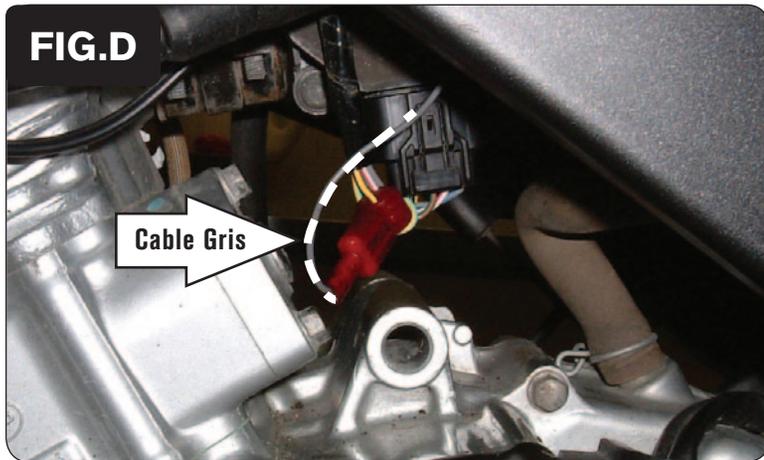
1. Desmontar los dos sillines.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina.
3. Colocar el PCV en la sección de cola y guiar el cable a lo largo del chasis (Fig. A).



4. Desconectar el conector de serie del inyector de la moto. Este conector está protegido por un capuchón de goma (Fig. B).



5. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector (Fig. C).



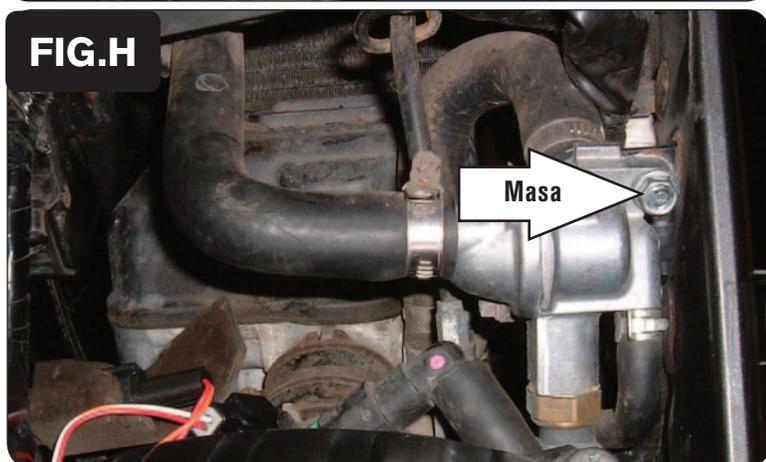
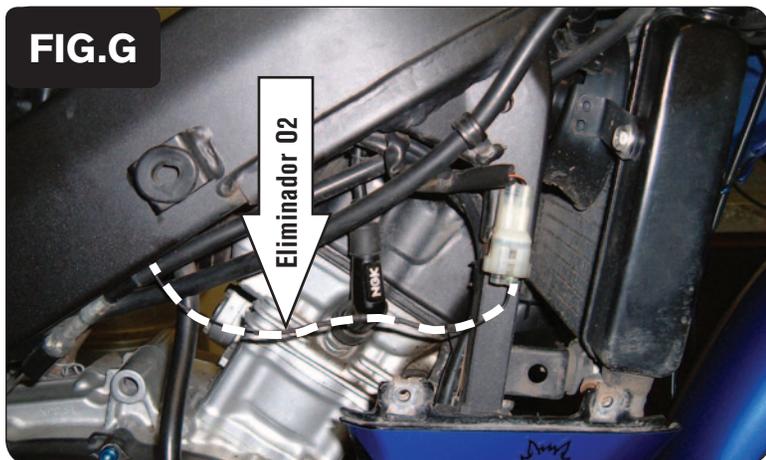
6. Localizar el TPS, en el lateral izquierdo de la moto (Fig. D).
7. Unir el conector de derivación que se incluye al cable AMARILLO/NEGRO (Fig. E).
8. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación.

Se recomienda utilizar grasa dieléctrica para realizar estas conexiones.

9. Sacar la tapa de la batería y unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la misma (Fig. F).

10. Desmontar el carenado lateral derecho.
11. Localizar el sensor O2 de serie. Se trata del cable que proviene del lateral derecho de la culata, al lado del escape.
12. Desconectar el sensor O2 (Fig. F).

El sensor O2 de serie ya no se volverá a utilizar. Asegurarlo en un lugar que no moleste.



13. Conectar el Eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.
14. Guiar el mazo de cables del eliminador O2 por la parte interior del chasis, al lado de la caja del termostato (Fig. G).
15. Unir el otro extremo del cable del eliminador O2 de Dynojet al tornillo de la caja del termostato que actuará de masa (Fig. H).
16. Colocar y sujetar el PCV en la sección de cola con la cinta de velcro que se incluye. Limpiar previamente las superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
17. Volver montar el depósito de la gasolina, el carenado y los sillines.