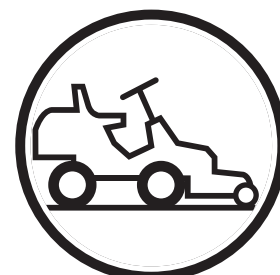


Manual de instrucciones
Rider 11 Rider 11 C Rider 13 C
Rider 13 AWD Rider 15 C

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese
de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Español

ÍNDICE

Manual de instrucciones de las máquinas Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C

Introducción	2	Esquema de mantenimiento	23
Conducción y transporte en la vía pública	2	Limpieza	24
Remolque	2	Desmontaje de las cubiertas de la máquina	25
Uso previsto	2	Revisión del silenciador	26
Número de serie	3	Revisión y ajuste de los cables de dirección	27
Explicación de los símbolos	4	Revisión y ajuste del freno	28
Instrucciones de seguridad	5	Revisión y ajuste del cable del acelerador	30
Uso general	5	Cambio del filtro de combustible	30
Uso en pendientes	7	Cambio del filtro de aire	31
Ninos	8	Revisión del filtro de aire de la bomba de combustible	32
Mantenimiento	8	Control del nivel de electrolito	32
Transporte	10	Sistema de encendido	32
Presentación	11	Revisión del sistema de seguridad	33
Ubicación de los mandos	11	Fusible principal	35
Acelerador / estrangulador Rider 11, 11 C	12	Control de la presión de los neumáticos	35
Mando de desacoplamiento Rider 11, 11 C	12	Revisión de la toma del aire refrigerante	35
Freno de estacionamiento Rider 11, 11 C	12	Control y ajuste de la presión del equipo de corte sobre el suelo	36
Mando del acelerador y estrangulador Rider 13 C, 13 AWD, 15 C	13	Control del paralelismo del equipo de corte	36
Mando de velocidad Rider 13 C, 13 AWD, 15 C	13	Ajuste del paralelismo del equipo de corte	37
Freno de estacionamiento Rider 13 C, 13 AWD, 15 C	13	Posición de servicio del equipo de corte	38
Equipo de corte	14	Revisión de las cuchillas	39
Palanca para levantar el equipo de corte	14	Lubricación	42
Palanca reguladora de la altura de corte	15	Control del nivel de aceite del motor	42
Asiento	15	Cambio del aceite del motor	42
Repostaje de combustible	15	Control del nivel de aceite de la transmisión	43
Manejo	16	Lubricación del tensor de cadena	43
Antes del arranque	16	Lubricación de los cojinetes de las ruedas delanteras	44
Arranque del motor	16	Lubricación general	44
Para arrancar un motor con batería poco cargada	18	Búsqueda de averías	45
Manejo de la máquina automotriz	19	Almacenaje	46
Consejos para el corte	20	Almacenaje durante el invierno	46
Parada del motor	21	Protección	46
Mando de desacoplamiento	22	Servicio	46
Mantenimiento	23	Datos técnicos	47
		Declaración CE de conformidad	50

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Lea atentamente estas instrucciones antes de utilizar el cortacésped para aprender a manejarlo y cuidarlo.

Para medidas de servicio que no estén indicadas en este manual, diríjase a un servicio oficial que, además, podrá suministrarle las piezas de recambio necesarias.

INTRODUCCIÓN

Apreciado cliente:

Le agradecemos que haya elegido un Rider de Husqvarna. Los Riders de Husqvarna están contruidos según un exclusivo concepto de diseno, con equipo de corte frontal y dirección patentada en las ruedas traseras. Están disenados para proporcionar una eficacia de corte máxima en superficies pequenas. Los mandos agrupados y la transmisión hidrostática regulada con pedales son otros factores que también aumentan las prestaciones de la máquina (algunos modelos).

Este manual de instrucciones es un documento importante. Siguiendo las instrucciones (de uso, servicio, reparación, etc.) del manual aumentará considerablemente la duración de la máquina y su valor de reventa.

Al vender su Rider, no olvide entregar el manual de instrucciones al nuevo propietario.

Conducción y transporte en la vía pública

Antes de conducir o transportar la máquina en la vía pública, consulte las normas de tráfico vigentes. Para transportar la máquina utilice siempre dispositivos de sujeción aprobados y asegúrese de que la máquina esté bien anclada.

Remolque

El remolque de máquinas con hidrostato debe hacerse, si es necesario, en tramos sumamente cortos y a baja velocidad porque de lo contrario puede danarse el hidrostato.

Uso específico de la máquina

La máquina se debe utilizar exclusivamente para el corte de hierba en céspedes tradicionales y otros terrenos despejados y llanos que no tengan obstáculos como piedras, tocones, etc., y en combinación con accesorios suministrados por el fabricante, incluso para trabajos especiales. Cada accesorio se entrega con instrucciones específicas. Cualquier otro uso será considerado como no específico de la máquina. También forman parte esencial del uso específico de la máquina el cumplimiento y la observancia rigurosa de las instrucciones de operación, mantenimiento y reparación del fabricante.

La operación, el mantenimiento y la reparación de la máquina deberán estar a cargo de personas que conozcan las características especiales de la misma y los procedimientos de seguridad pertinentes.

Se deben observar en todo momento las normas de prevención de accidentes, las demás normas de conocimiento general sobre seguridad y medicina laboral, y todas las normas de tráfico en carreteras.

Toda modificación arbitraria efectuada en esta máquina puede eximir al fabricante de la responsabilidad por danos y perjuicios que resulten de dicha modificación.

INTRODUCCIÓN

Servicio eficaz

Los productos Husqvarna se comercializan en todo el mundo sólo en establecimientos especializados que ofrecen servicio. El fin es proporcionarle a usted, como cliente, la mejor asistencia y servicio posibles. Por ejemplo; antes de la entrega, la máquina habrá sido controlada y ajustada por el concesionario.

En caso de que precise recambios o asistencia en materia de servicio, garantía, etcétera, diríjase a:

Este manual de instrucciones corresponde a la máquina con el número de serie:	Motor	Transmisión

Número de serie

El número de serie de la máquina se indica en la placa que está colocada en el lado izquierdo, en la parte delantera, debajo del asiento. Contenido de la placa, de arriba a abajo:

- Designación de tipo de la máquina.
- Número de tipo del fabricante.
- Número de serie de la máquina.

Indique la designación de tipo y el número de serie al solicitar piezas de recambio.

El número de serie del motor se encuentra en una placa remachada en la cubierta del ventilador. Contenido de la placa:

- Modelo.
- Tipo.
- Código.

Indíquelos al solicitar piezas de recambio.

En las máquinas con hidrostato, el número de serie de la transmisión se indica en una etiqueta con código de barras colocada en la parte delantera del alojamiento del eje motriz izquierdo:

- La designación de tipo está indicada sobre arriba el código de barras y empieza con la letra "K".
- El número de serie está indicado sobre el código de barras y tiene el prefijo "s/n".
- El número de tipo del fabricante está indicado debajo del código de barras y tiene el prefijo "p/n".

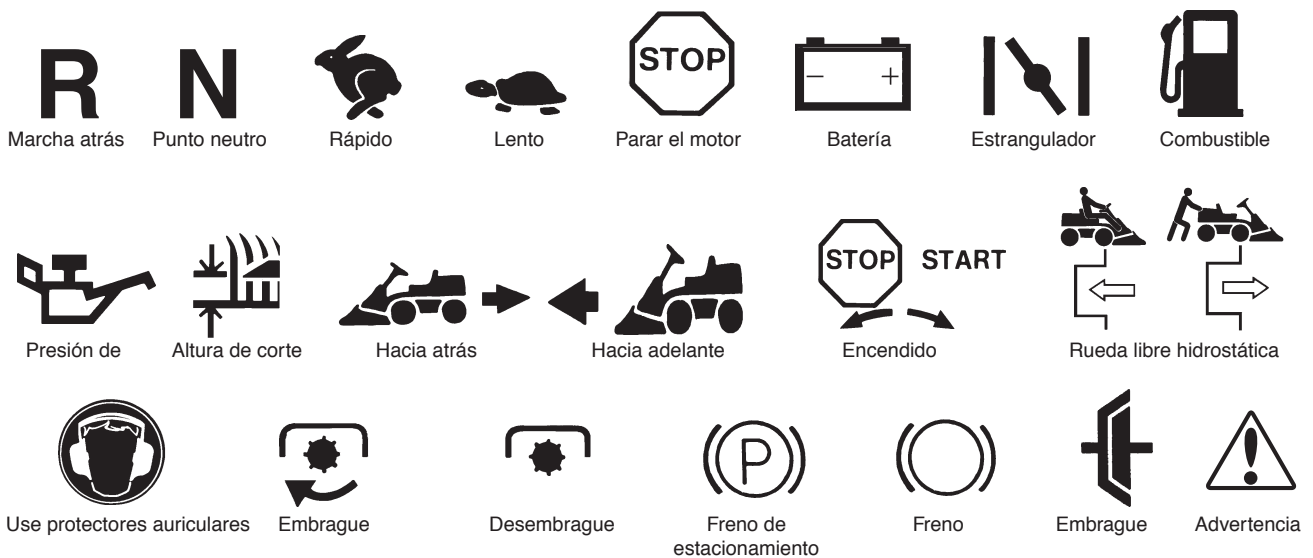
Indique la designación de tipo y el número de serie al solicitar piezas de recambio.

EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Estos símbolos se encuentran en la máquina y en el manual de instrucciones.
Estúdielos atentamente para saber lo que significan.



Lea el manual de instrucciones.



Emisiones sonoras al entorno según directivas de la Comunidad Europea. La emisión de la máquina está indicada en el capítulo DATOS TÉCNICOS y en una pegatina.



Advertencia. Cuchillas rotativas



Advertencia Riesgo de vuelco de la máquina



No conduzca transversalmente sobre una pendiente



Marca CE de conformidad



Nunca utilice la máquina en lugares en que hay personas, especialmente niños, o animales domésticos.



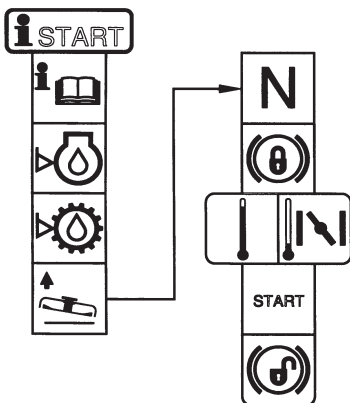
Nunca lleve pasajeros sobre la máquina o un implemento.



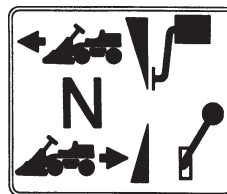
Nunca introduzca manos o pies bajo la cubierta si está en marcha el motor.



Conduzca muy despacio si no está acoplado el equipo de corte.



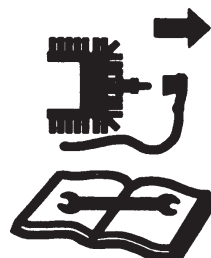
Instrucciones de arranque
Lea el manual de instrucciones
Controle el nivel de aceite del motor
Controle el nivel de aceite del hidrostato
Levante el equipo de corte
Ponga la palanca de cambio / pedal del hidrostato en punto muerto
Frene
Si el motor está frío, utilice el estrangulador
Arranque del motor
Desaplique el freno de estacionamiento antes de poner en marcha la máquina



Pedal regulador de velocidad de avance

Punto neutro

Pedal regulador de la velocidad de marcha atrás



Pare el motor y desconecte el cable de encendido antes de efectuar reparaciones o medidas de mantenimiento.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones están concebidas para su propia seguridad. Léalas con atención.

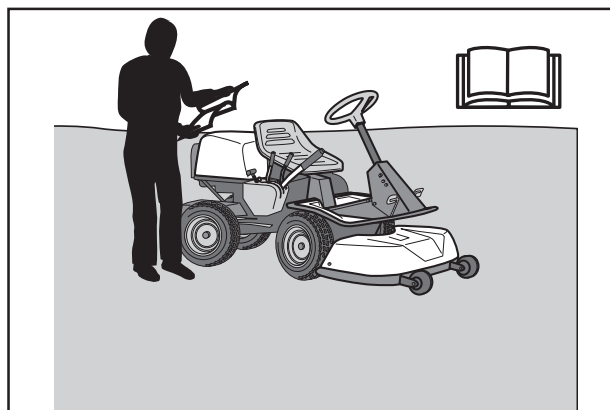


¡ADVERTENCIA!

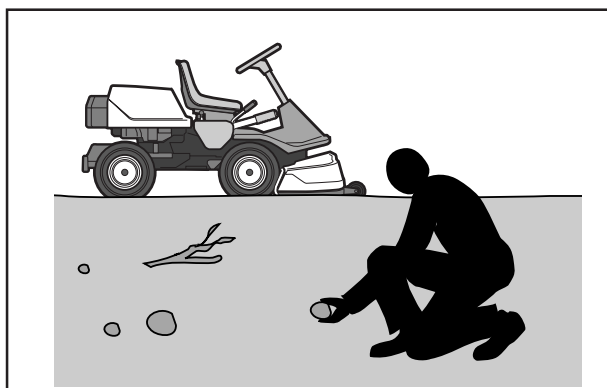
El símbolo adjunto significa que es necesario prestar atención a instrucciones de seguridad importantes. Se trata de su propia seguridad.

Uso general

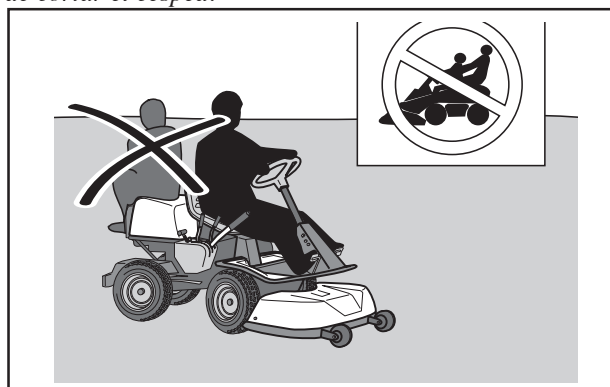
- Antes de arrancar, lea todas las instrucciones de este manual y las que se encuentran en la máquina. Asegúrese de que las ha comprendido y obsérvelas.
- Aprenda a utilizar la máquina y sus mandos de manera segura, así como a efectuar la parada rápida. Familiarícese también con las pegatinas de seguridad.
- La máquina sólo debe ser empleada por personas adultas que estén bien familiarizadas con ella.
- Asegúrese de que nadie se encuentra cerca de la máquina al arrancar el motor, accionar la transmisión u operar.
- Mantenga a las personas y animales a una distancia segura de la máquina.
- Detenga la máquina si entra alguien en la zona de trabajo.
- Limpie la zona de trabajo de objetos como piedras, juguetes, alambres, etcétera. Los objetos pueden ser agarrados por las piezas móviles de la máquina y lanzados en cualquier dirección.
- Preste atención al conducto de expulsión y no lo dirija hacia ninguna persona.
- Pare el motor e impida el arranque del mismo antes de limpiar el conducto de salida del equipo de corte.
- Tenga en cuenta que el operador es responsable de los riesgos y accidentes.
- No lleve nunca pasajeros en la máquina. La máquina está diseñada para que la use únicamente una persona.
- Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de hacer marcha atrás y durante la misma. Preste atención a los obstáculos pequeños y grandes.
- Reduzca la velocidad antes de girar.
- Desacople las cuchillas cuando no esté cortando hierba.



Lea el manual de instrucciones antes de arrancar la máquina. 8010-047



Limpie la zona de trabajo de objetos antes de cortar el césped. 6003-002



No lleve nunca pasajeros en la máquina. 8010-052



¡ADVERTENCIA!

Esta máquina puede cortar manos y pies, y proyectar objetos a distancia. La omisión de las instrucciones de seguridad puede dar lugar a daños graves.

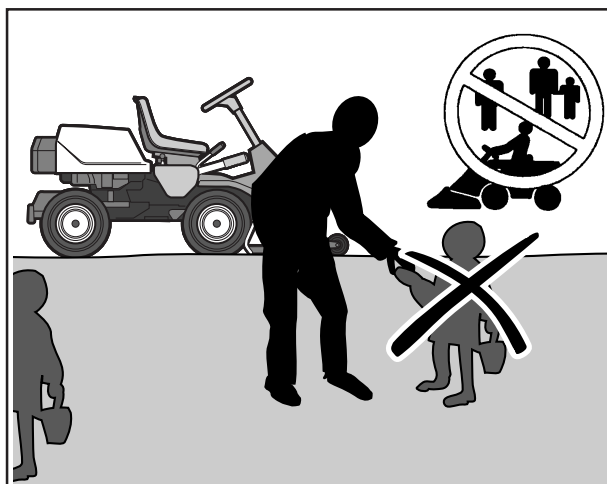
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Al rodear un objeto fijo, proceda con cuidado para que las cuchillas no toquen en el mismo. No pase nunca por encima de objetos no identificados.
- Emplee la máquina sólo a la luz del día o con una iluminación adecuada. Mantenga la máquina a una distancia segura de los hoyos y otras irregularidades del terreno. Preste atención a otros posibles riesgos.
- No utilice nunca la máquina si se encuentra cansado, ha tomado alcohol u otras drogas, o en caso de utilizar ciertos medicamentos que puedan afectar su vista, capacidad de discernimiento o coordinación.
- Preste atención al tráfico cuando trabaje cerca de una carretera o al cruzar carreteras.
- Vigile la máquina siempre que el motor esté en marcha. Desacople siempre las cuchillas, aplique el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave antes de abandonar la máquina.
- No permita bajo ningún concepto el empleo o mantenimiento de la máquina por los niños u otras personas no instruidas en el manejo de la misma. La reglamentación local puede establecer una edad mínima de usuario.



¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape del motor de la máquina, algunas sustancias internas y determinados componentes del equipo contienen o generan sustancias químicas que son consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. El motor expulsa monóxido de carbono, un gas incoloro y tóxico. No emplee la máquina en recintos cerrados.



Impida que los niños se acerquen a la zona de corte.

6003-006



¡ADVERTENCIA!

Para utilizar la máquina debe emplearse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de daños, pero reduce el efecto de los mismos en caso de accidente. Diríjase a su concesionario para elegir el equipo de protección.

- Al usar la máquina, tenga siempre a mano un botiquín de primeros auxilios.
- Nunca opere la máquina descalzo. Lleve siempre zapatos o botas protectores; a ser posible, con puntera de acero.
- Use siempre gafas protectoras o visor que le cubra toda la cara para el montaje y la operación de la máquina.
- No lleve nunca prendas de vestir sueltas que puedan agarrarse en las piezas móviles de la máquina.
- Utilice protectores auriculares para minimizar el riesgo de daños auditivos.



Equipo de protección personal.

8011-292

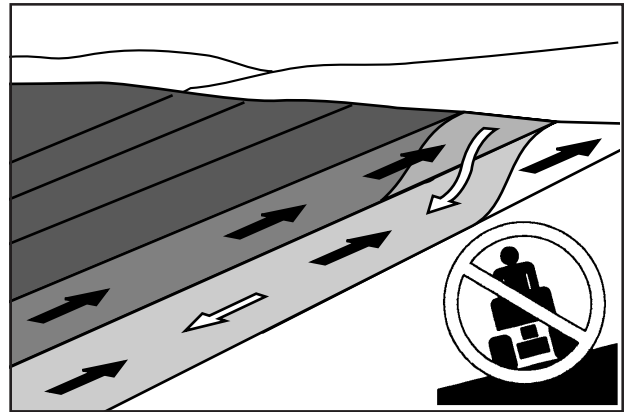
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Uso en pendientes

La conducción en pendiente es una de las operaciones que mayor riesgo implican de que el conductor pierda el control o de que vuelque la máquina, con daños graves e incluso mortales como consecuencia. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales. Si no puede subir una pendiente en marcha atrás, o en caso de inseguridad, no corte el césped en dicha pendiente.

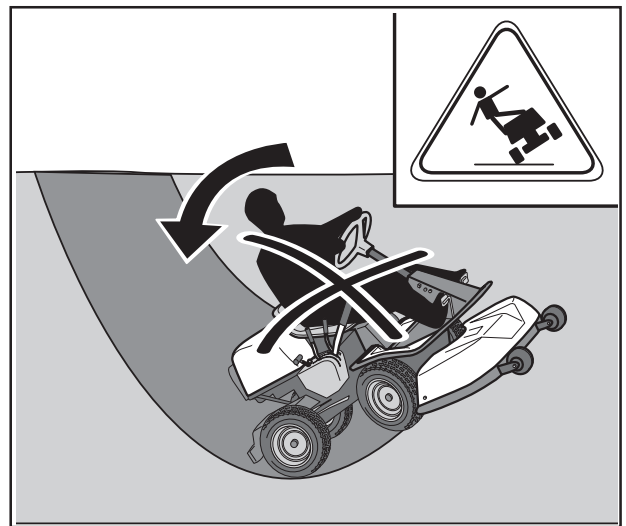
Proceda de esta forma

- Retire los obstáculos tales como piedras, ramas de árbol, etcétera.
- Corte hacia arriba y hacia abajo, y no transversalmente.
- No conduzca nunca la máquina por terrenos con más de 15° de inclinación.
- Evite el arranque o la parada en una pendiente. Si patinan las ruedas, desacople las cuchillas y baje la pendiente lentamente.
- Conduzca siempre de forma regular y lenta en las pendientes.
- No cambie bruscamente la velocidad o la dirección.
- Evite los virajes innecesarios en pendientes y, si es necesario, gire lenta y gradualmente hacia abajo, si es posible.
- Tenga cuidado y evite pasar sobre surcos, hoyos y protuberancias. En terreno desigual, la máquina puede volcar con mayor velocidad. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Conduzca lentamente. Utilice pequeños movimientos del volante. Rider 11: Seleccione una marcha corta para que no sea necesario parar y cambiar. El freno motor de la máquina funciona mejor en una marcha baja.
- Proceda con especial cuidado si utiliza un equipo adicional que pueda modificar la estabilidad de la máquina.
- No corte cerca de bordes, zanjas o terraplenes. La máquina puede girar súbitamente si una rueda se sale del borde de un desnivel o una zanja, o si se desmorona el borde.
- No corte hierba mojada. La hierba mojada es resbaladiza, con lo que los neumáticos pueden perder su agarre haciendo patinar la máquina.
- No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
- Para limpiar el bastidor inferior, no se debe llevar nunca la máquina cerca de un borde o una zanja.
- Siga las recomendaciones del fabricante relativas al peso de las ruedas o a contrapesos para aumentar la estabilidad.



En las pendientes, corte hacia arriba y hacia abajo, y no transversalmente.

6003-004



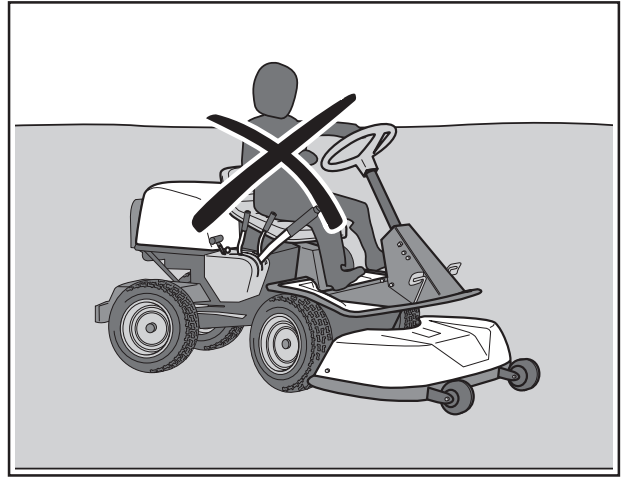
Proceda con especial cuidado el conducir por pendientes.

8010-054

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Niños

- Si no se presta atención a la presencia de niños cerca de la máquina, hay riesgo de accidentes graves. Los niños se sienten atraídos por la máquina y el trabajo de corte. Nunca dé por supuesto que los niños van a permanecer en el sitio donde los vio la última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte y bajo la supervisión de una persona adulta.
- Permanezca atento y pare la máquina en caso de que un niño penetre en la zona de trabajo.
- Antes y durante una maniobra de marcha atrás, mire hacia abajo y atrás para ver si hay algún niño pequeño.
- No lleve nunca un niño en la máquina. Puede caerse y sufrir graves daños o estorbar la maniobra sin riesgo de la máquina.
- Nunca permita que la máquina sea manejada por niños.
- Preste atención especial al trabajar cerca de recodos, arbustos, árboles u otros factores que limiten su visibilidad.



Nunca permita que la máquina sea manejada por niños.

8010-057

Mantenimiento

- Pare el motor e impida el arranque soltando el cable de encendido de la bujía o sacando la llave de encendido, antes de efectuar ajustes o medidas de mantenimiento.
- No reposte nunca en un recinto cerrado.
- La gasolina y sus vapores son tóxicos y muy inflamables. Proceda con especial cuidado al manipular la gasolina, ya que cualquier negligencia puede dar lugar a daños personales e incendios.
- Guarde siempre el combustible en recipientes homologados para tal fin.
- No quite nunca el tapón del depósito de combustible ni reposte gasolina con el motor en marcha.
- Antes de repostar combustible deje enfriar el motor. No fume. No reposte gasolina cerca de chispas o de llamas.



No reposte nunca en un recinto cerrado.

8010-058

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

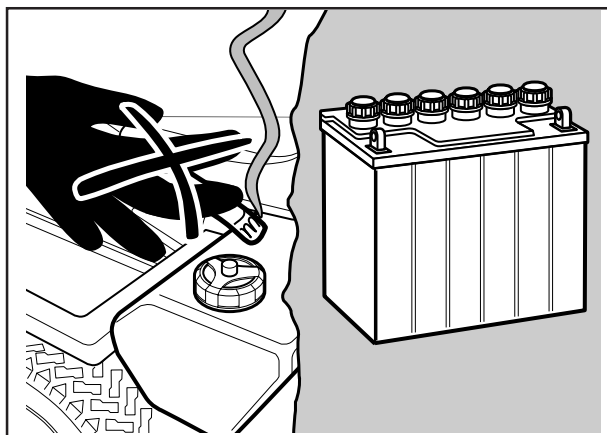
- En caso de producirse fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que hayan sido remediadas.
- Almacene la máquina y el combustible de tal forma que no haya riesgo alguno de daños causados por fugas de combustible o de gases de combustible.
- Controle el nivel de combustible antes de cada uso de la máquina. Deje espacio suficiente para la dilatación, que podría causar reboses debidos a la alta temperatura del motor y a la temperatura ambiental.
- No llene demasiado el depósito. En caso de derramar gasolina sobre la máquina, límpiela y espere a que se seque antes de arrancar el motor. En caso de derramar gasolina sobre su ropa, cámbiese.
- Deje enfriar la máquina antes de efectuar medida alguna en el compartimiento del motor.
- Proceda con sumo cuidado al manipular el electrolito de la batería. El electrolito puede causar graves lesiones por corrosión en contacto con la piel. Si derrama ácido en la piel, enjuáguelo inmediatamente con agua.
- El contacto del ácido con los ojos puede causar ceguera y se debe consultar a un médico de inmediato si se produce.
- Proceda con cuidado al efectuar el mantenimiento de la batería. En la batería se forma gas explosivo. No haga nunca el mantenimiento de la batería fumando ni cerca de una llama o de chispas. La batería podría explotar, causando graves daños.
- Compruebe que los tornillos y las tuercas están bien apretados y que el equipo está en buenas condiciones.
- Nunca modifique los dispositivos de seguridad. Compruebe a intervalos regulares que funcionan correctamente. La máquina no debe usarse con chapas protectoras, cubiertas protectoras, el interruptor de seguridad u otros dispositivos de seguridad en mal estado o desmontados.
- No altere el ajuste del regulador y evite hacer funcionar el motor a un régimen demasiado elevado. De lo contrario, se puede averiar la máquina.



¡ADVERTENCIA!
El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento.
Riesgo de quemaduras por contacto.



¡ADVERTENCIA!
La batería contiene plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas consideradas como cancerígenas, nocivas para el feto o causantes de otros perjuicios de tipo reproductivo. Lávese las manos después de tocar la batería.



No fume durante los trabajos de mantenimiento.

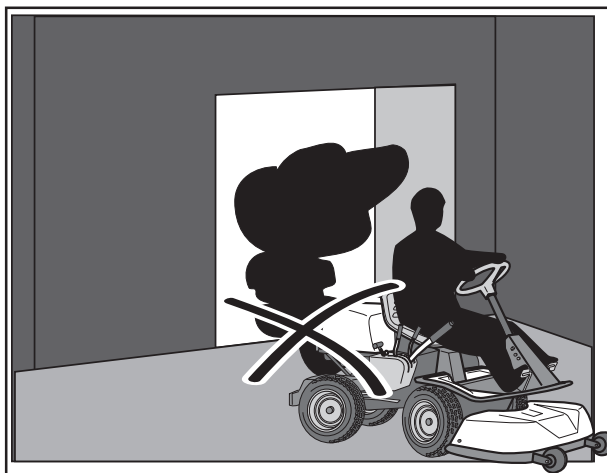
6003-009

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- No emplee nunca la máquina en recintos cerrados ni en espacios sin ventilación. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y tóxico que comporta peligro de muerte.
- Si la máquina pasa por encima de un objeto, pare e inspecciónela. Repare eventuales danos antes de volver a emplear la máquina.
- No haga nunca ajustes con el motor en marcha.
- La máquina ha sido probada y aprobada únicamente con el equipamiento suministrado o recomendado por el fabricante.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar cortes. Para manipular las cuchillas, envuélvalas o use guantes protectores.
- Controle a intervalos regulares el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajuste el freno y haga el mantenimiento si es necesario.
- El equipo triturador para abono sólo debe usarse cuando se desee un corte de mejor calidad y en zonas conocidas.
- Para reducir el peligro de incendio, limpie la máquina de hierba, hojas y otros residuos que hayan quedado atrapados. Deje que la máquina se enfríe antes de aparcarla en el lugar de almacenamiento.

Transporte

- La máquina es pesada y puede causar graves danos por aplastamiento. Proceda con especial al cargarla en una camioneta o en un remolque.
- Utilice un remolque homologado para transportar la máquina. Aplique el freno de estacionamiento, corte la alimentación de combustible y fije la máquina con dispositivos de fijación aprobados para el transporte, como correas de fijación, cadenas o cuerdas.
- Averigüe y observe la reglamentación local de tráfico antes de transportar o conducir la máquina por una carretera.



No utilice nunca la máquina en un recinto cerrado.

8009-467



Limpie regularmente la hierba, las hojas y otros residuos de la máquina.

8010-061

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Fije bien la máquina en el vehículo de transporte. Suba la máquina en el vehículo de transporte haciendo marcha atrás para que no pueda volcar.

PRESENTACIÓN

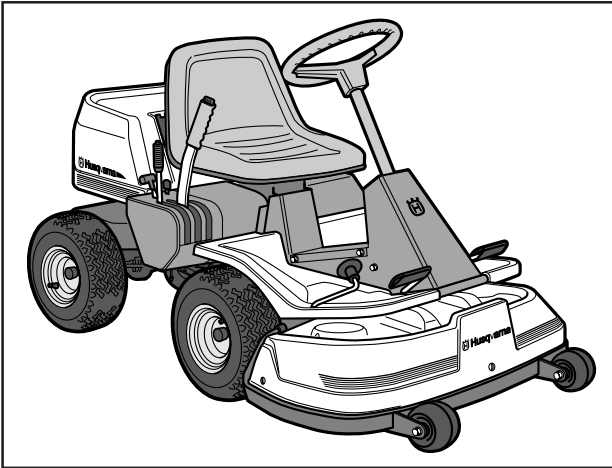
Presentación

Le felicitamos por la compra de un producto de excelente calidad. En este manual de instrucciones se describen cuatro modelos, equipados con motores de Briggs & Stratton.

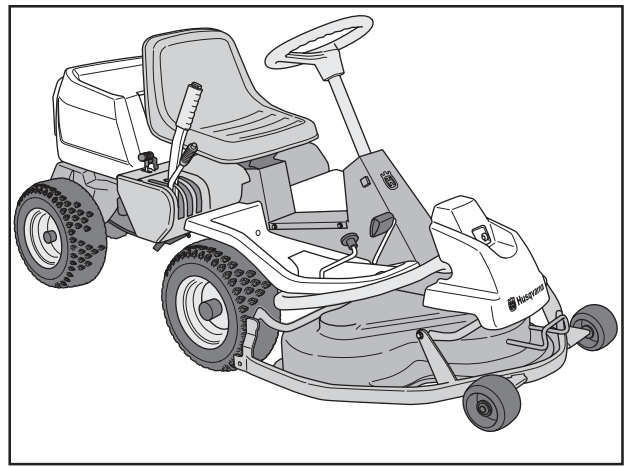
El Rider 11 y Rider 11 C tienen transmisión con caja de cambios "en línea", con 5 marchas de avance y 1 marcha atrás.

En el Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C, la transmisión es una caja de cambios hidrostática con variación continua de la velocidad.

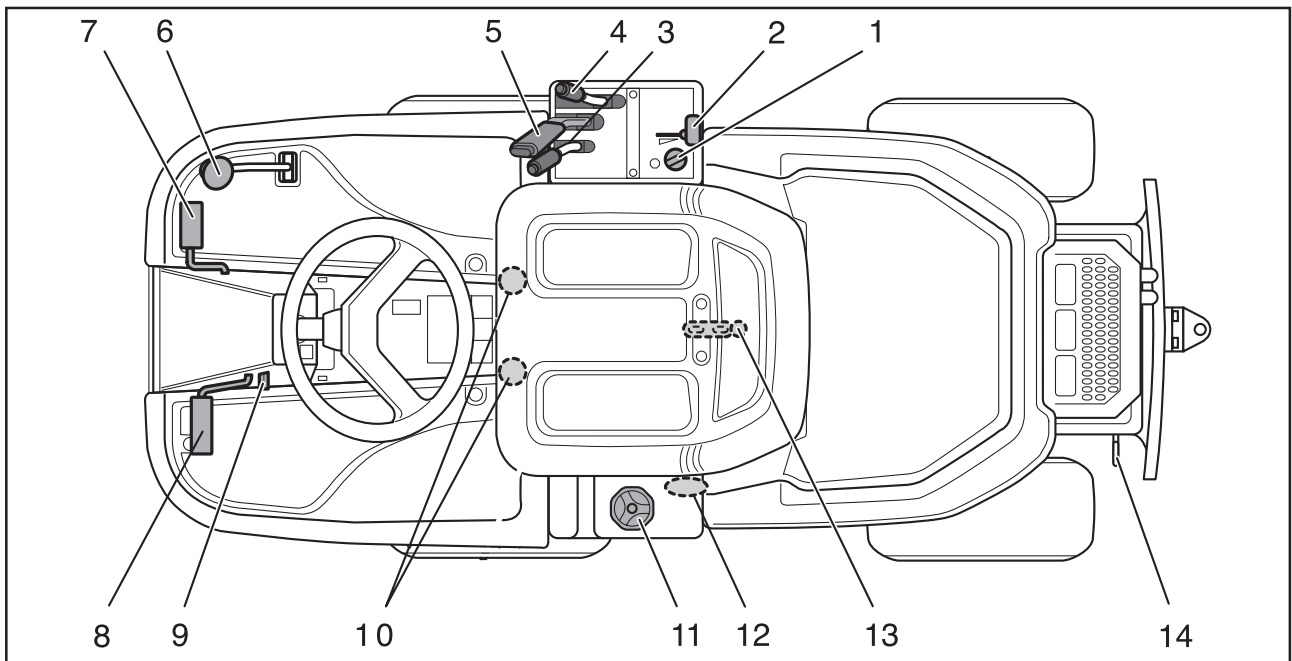
El modelo Rider 13 AWD tiene tracción total.



6004-001Hy



6021-001



6021-026

Ubicación de los mandos

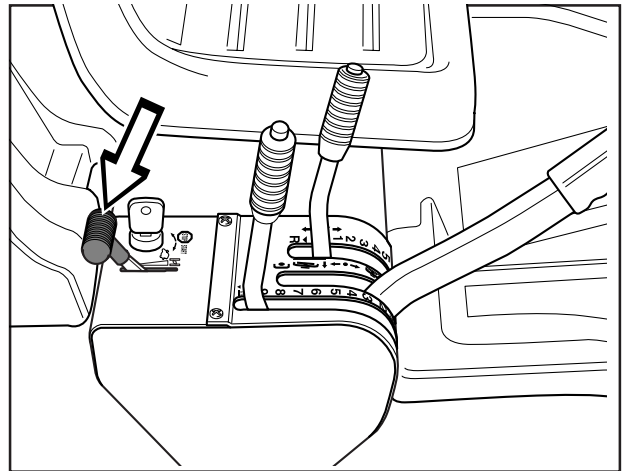
1. Llave de encendido
2. Acelerador / estrangulador
3. Palanca de cambios en los Rider 11 y 11 C
4. Ajuste de la altura de corte
5. Palanca elevadora del equipo de corte
6. Mando de velocidad para marcha atrás (sólo en el Rider 13 C, 13 AWD y 15 C)
7. Mando de velocidad para marcha de avance en los Rider 13 C, 13 AWD y 15 C.
Freno de estacionamiento de los Rider 11 y 11 C
8. Pedal del freno de los Rider 13 C, 13 AWD y 15 C
Pedal de embrague en los Rider 11 y 11 C
9. Botón fiador del freno de estacionamiento: lado izquierdo en los Rider 13 C, 13 AWD y 15 C
lado derecho en los Rider 11 y 11 C
10. Ajuste del asiento
11. Tapón del depósito de combustible
12. Palanca de desacoplamiento de la tracción del eje delantero, 13 AWD
13. Cierre del capó (debajo del asiento)
14. Palanca para desacoplar la tracción (sólo en los Rider 13 C y 15 C)
Palanca de desacoplamiento de la tracción del eje trasero, 13 AWD

PRESENTACIÓN RIDER 11, 11 C

Mando del acelerador y estrangulador

Con el acelerador se regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas.

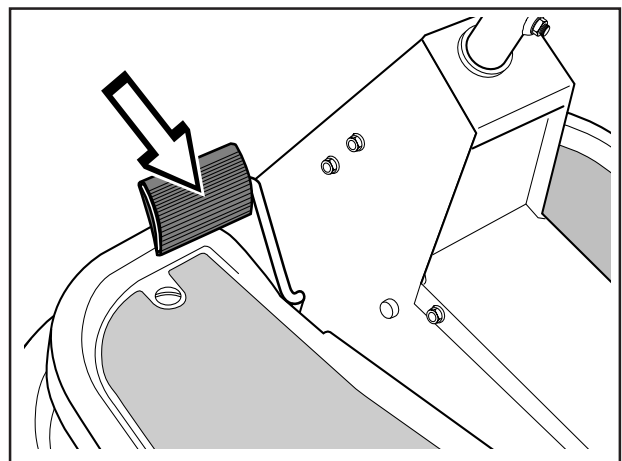
Este mando se utiliza también para activar el estrangulador. Al hacerlo, se enriquece la mezcla de combustible y aire para facilitar el arranque en frío.



6004-004

Pedal del embrague

Este pedal desacopla el motor y, por lo tanto, la fuerza de tracción de la máquina. El accionamiento del pedal *no* influye en el de las cuchillas.

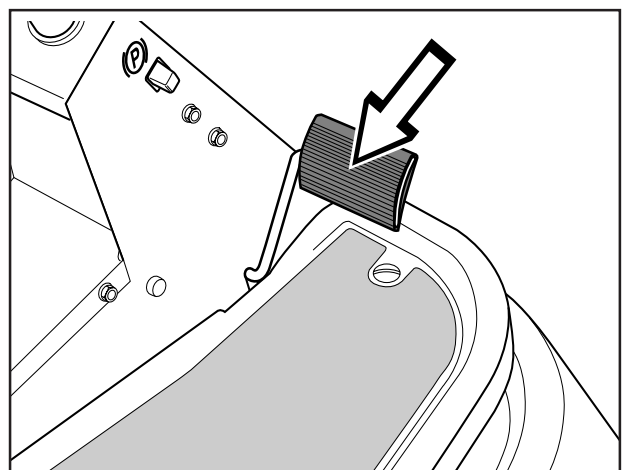


6004-005

Pedal del freno / freno de estacionamiento

Con este pedal se activa un freno de disco ubicado en la caja de cambios. Frena las ruedas motrices. Al frenar es conveniente desembragar pisando el pedal del embrague para obtener el efecto frenante óptimo.

El pedal de freno funciona también como freno de estacionamiento si se presiona el botón fijador mientras se mantiene presionado el pedal.



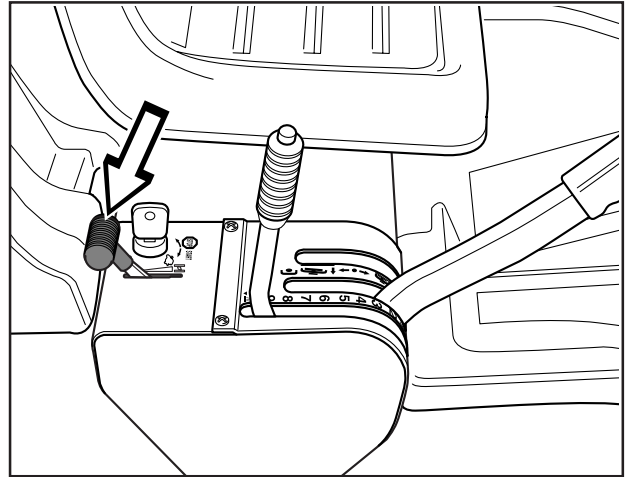
6004-006

PRESENTACIÓN RIDER 13 C, 13 AWD, 15 C

Mando del acelerador y estrangulador

Con el acelerador se regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas.

Este mando se utiliza también para activar el estrangulador. Al hacerlo, se enriquece la mezcla de combustible y aire para facilitar el arranque en frío.



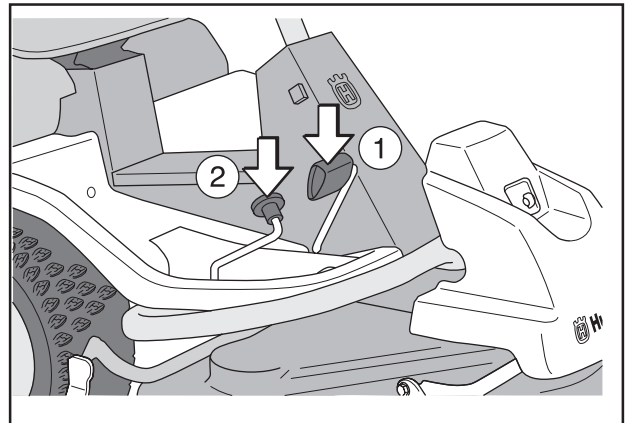
6004-004H

Mando de velocidad

La velocidad de la máquina se regula en forma continua con dos pedales. Para avanzar se utiliza el pedal (1), y para hacer marcha atrás el pedal (2).



¡ADVERTENCIA!
Asegúrese de que los pedales no puedan ser accionados por ramas al cortar debajo de arbustos. Riesgo de maniobras involuntarias.



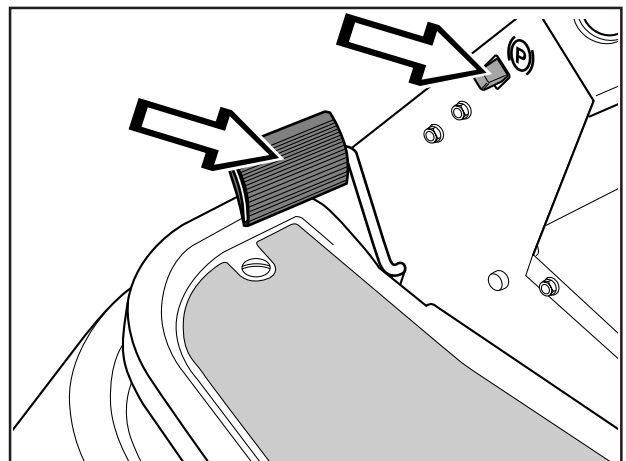
6021-002

Freno de estacionamiento

Procedimiento para la aplicación del freno de estacionamiento:

1. Presione el pedal del freno.
2. Presione el botón fiador ubicado en la columna del volante.
3. Suelte el pedal del freno mientras mantiene presionado el botón.

Al presionar el pedal del freno se desacopla automáticamente el fiador del freno de estacionamiento.

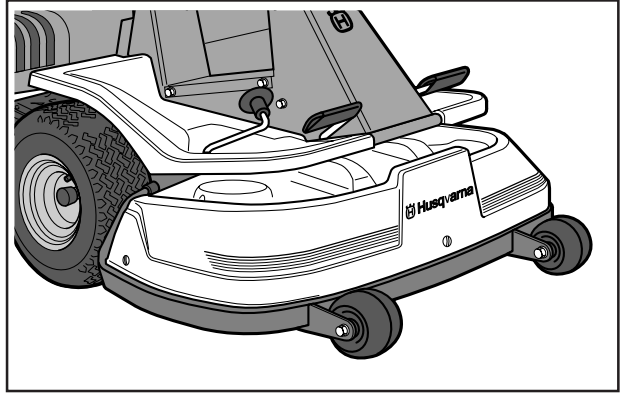


6004-006H

PRESENTACIÓN

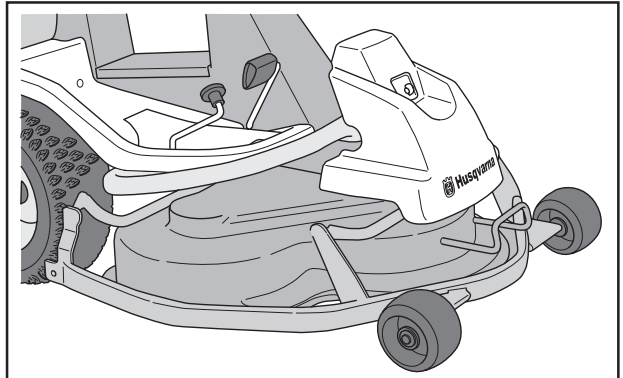
Equipo de corte

El equipo de corte de los **Rider 11** tiene deflector trasero; es decir, que expulsa la hierba cortada por la parte posterior de la unidad de corte.



6004-009Hy

Los **Rider 11 C**, **Rider 13 C**, **Rider 13 AWD** y **Rider 15 C** tienen equipo de corte BioClip de dos cuchillas.



6021-003

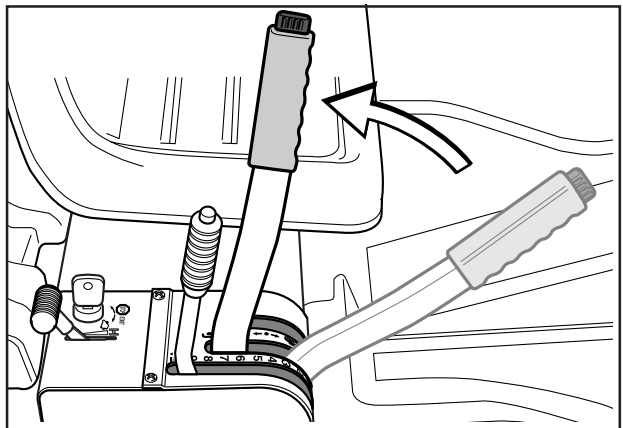
Palanca para levantar el equipo de corte

Esta palanca se utiliza para poner el equipo de corte en las posiciones de transporte o corte.

Tirando de la palanca hacia atrás, el equipo de corte sube y las cuchillas dejan de rotar automáticamente (posición de transporte).

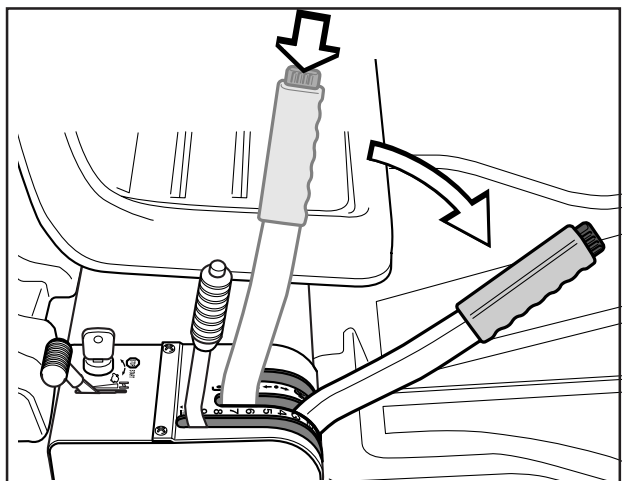
Presionando el botón fijador y empujando la palanca hacia delante, el equipo de corte baja y las cuchillas empiezan a rotar automáticamente (posición de corte).

La palanca puede utilizarse también para regular momentáneamente la altura de corte; por ejemplo, para pasar una elevación en el césped.



6004-011H

Höjning av klippaggregatet (transportläge)



6004-012H

Sänkning av klippaggregatet (klippläge)

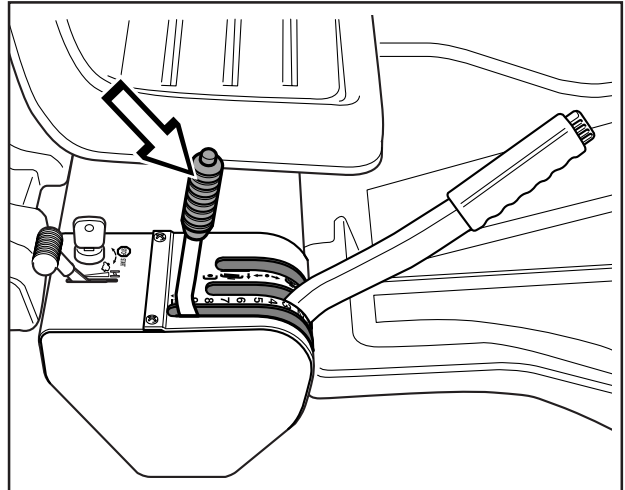
PRESENTACIÓN

Palanca reguladora de la altura de corte

Con esta palanca se puede regular la altura de corte en 9 posiciones diferentes.

Equipo de corte con deflector trasero,
Equipo de corte Combi,

40-90 mm
(1 9/16" - 3 9/16")



6004-013H

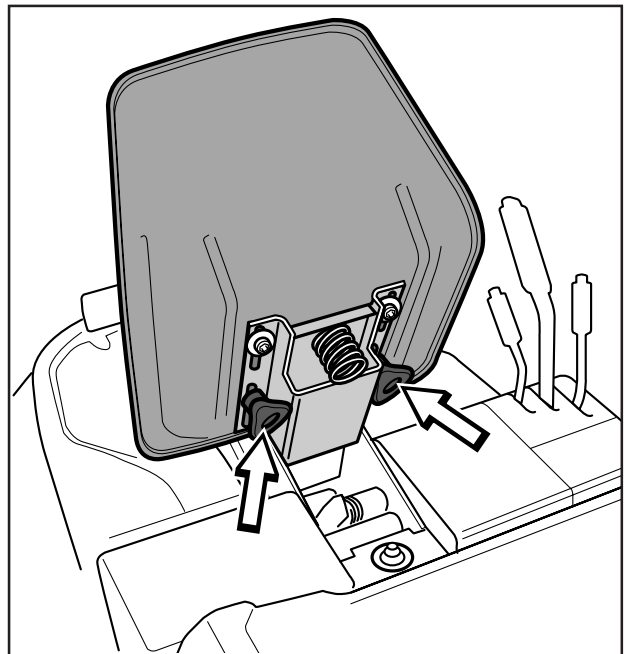
Asiento

El asiento tiene una fijación articulada en el borde delantero, y puede abatirse hacia adelante.

También se puede ajustar en sentido longitudinal.

Afloje los botones que hay debajo del asiento y haga el ajuste longitudinal.

Seguidamente, fije el ajuste apretando los botones.



6004-014

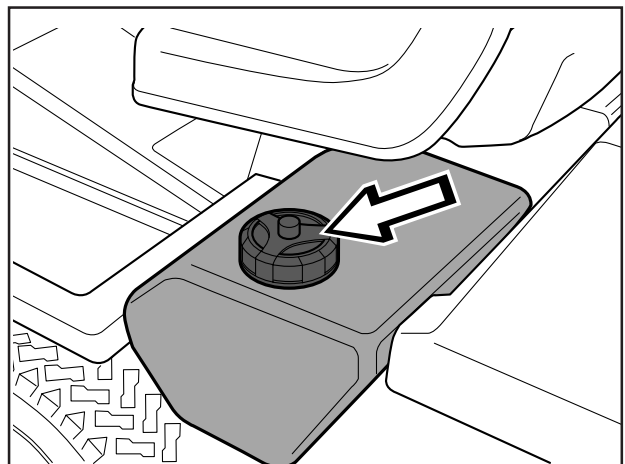
Repostaje de combustible

El motor debe funcionar con gasolina sin plomo (sin mezcla de aceite) de 85 octanos como mínimo. Puede usarse ventajosamente gasolina de alquilato ecológica.

No utilice gasolina que contenga metanol. No llene el depósito del todo; deje un espacio de expansión de 2,5 cm (1") como mínimo.



¡ADVERTENCIA!
La gasolina es muy inflamable.
Proceda con cuidado y reposte siempre al aire libre (vea las instrucciones de seguridad).



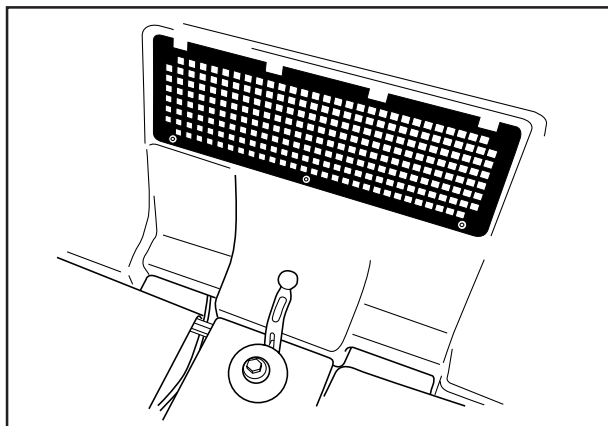
6004-015

MANEJO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La rejilla de admisión de aire del capó del motor, detrás del asiento del conductor no se debe bloquear; por ejemplo, con prendas de vestir, hojas o suciedad.

De hacerlo se empeora la refrigeración del motor. Riesgo de avería grave del motor.



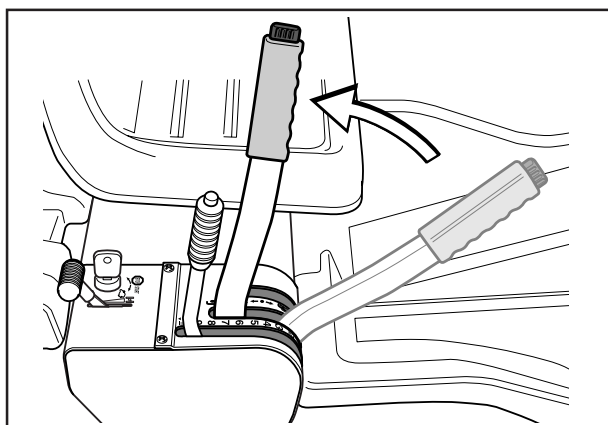
8009-431

Antes del arranque

- Lea las instrucciones de seguridad y la información sobre la ubicación de los mandos (vea las páginas 5-15).
- Efectúe el mantenimiento diario (vea el esquema de mantenimiento en la página 21). Ajuste el asiento a la posición deseada.

Arranque del motor

1. Levante el equipo de corte tirando de la palanca hacia atrás hasta llegar a la posición de bloqueo (posición de transporte).



6007-001H

2. Aplique el freno de estacionamiento, de esta forma:

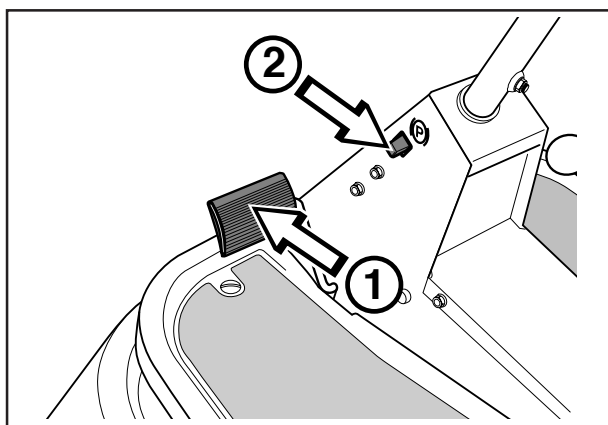
- Presione el pedal del freno (1).
- Presione el botón fiador situado en la columna del volante (2).
- Suelte el pedal del freno mientras mantiene presionado el botón.

El fiador del freno de estacionamiento se desacopla automáticamente al apretar el pedal del freno de servicio.

Rider 13 AWD

El motor no se puede poner en marcha si no se presiona el freno de estacionamiento.

Los Rider 11 y Rider 11 C tienen el pedal del freno y el botón fiador en el lado derecho.

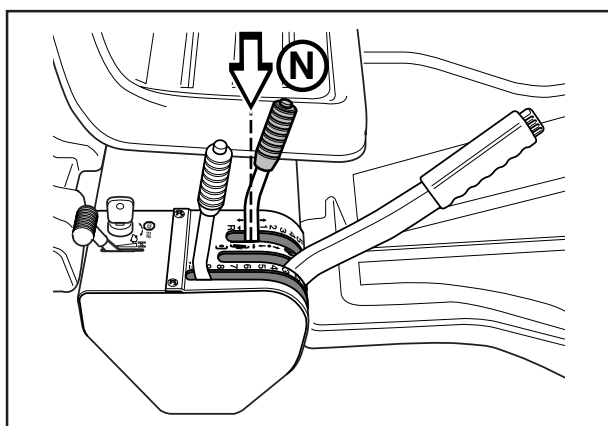


6007-002H

3. En los Rider 11 y Rider 11 C: Ponga la palanca de cambios en la posición "N" (punto neutro).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No presione el botón de bloqueo trasero de la palanca al ajustar el punto neutro puesto que se activa la función de bloqueo del arranque.



Rider 11, 11 C

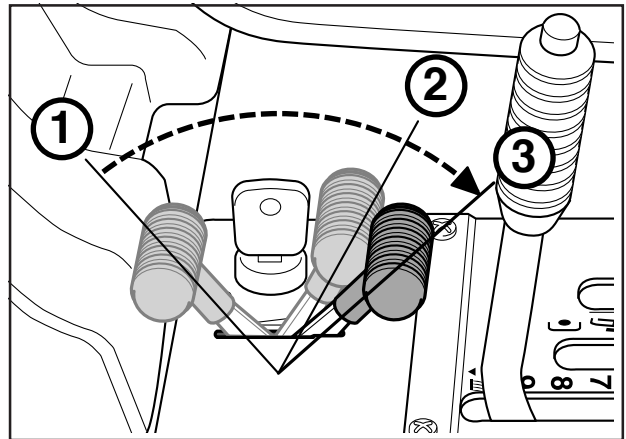
6007-003

MANEJO

Arranque en frío:

- Empuje el acelerador hasta la posición 3 (posición del estrangulador). En esta posición el motor recibe una mezcla más rica para facilitar el arranque en frío.

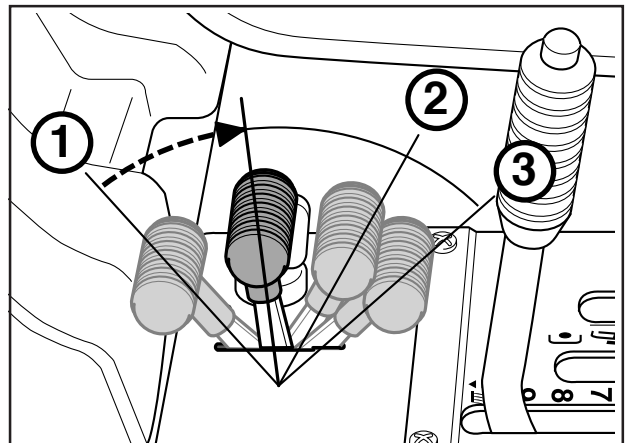
Para acceder al estrangulador debe apartarse el acelerador (hacia la llave de encendido).



6007-004H

Arranque con el motor caliente:

- Ponga el acelerador entre las posiciones 1 y 2.

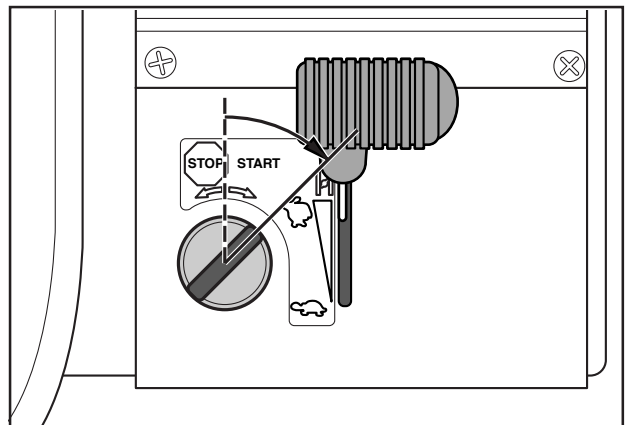


6007-005H

- Ponga la llave de encendido en la posición de arranque.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No accione el motor de arranque por más de unos 15 segundos cada vez. Si no arranca el motor, espere aproximadamente 1 minuto antes de hacer un nuevo intento de arranque.



6007-006

MANEJO

7. Cuando arranque el motor, suelte la llave de encendido para que vuelva a la posición neutra.

Ponga el acelerador en la posición deseada.
Para el corte, a 3/4 de aceleración máxima.



¡ADVERTENCIA!
Nunca haga funcionar el motor en recintos cerrados o mal ventilados puesto que los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico.

Para arrancar un motor con batería poco cargada



¡ADVERTENCIA!
Las baterías de ácido de plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y materiales humeantes apartados de las baterías. Use siempre gafas protectoras cuando esté cerca de baterías.

Si la batería no tiene carga suficiente para arrancar el motor, hay que recargarla.

Procedimiento para el empleo de “cables de acoplamiento” para el arranque de emergencia:

INFORMACIÓN IMPORTANTE

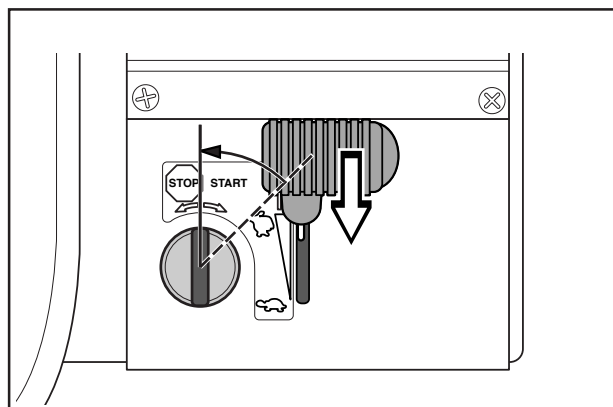
Su cortacésped tiene sistema de 12 voltios con conexión a tierra negativa. El otro vehículo también debe tener sistema de 12 voltios con conexión a tierra negativa. No utilice la batería del cortacésped para arrancar otros vehículos.

Para conectar cables de acoplamiento

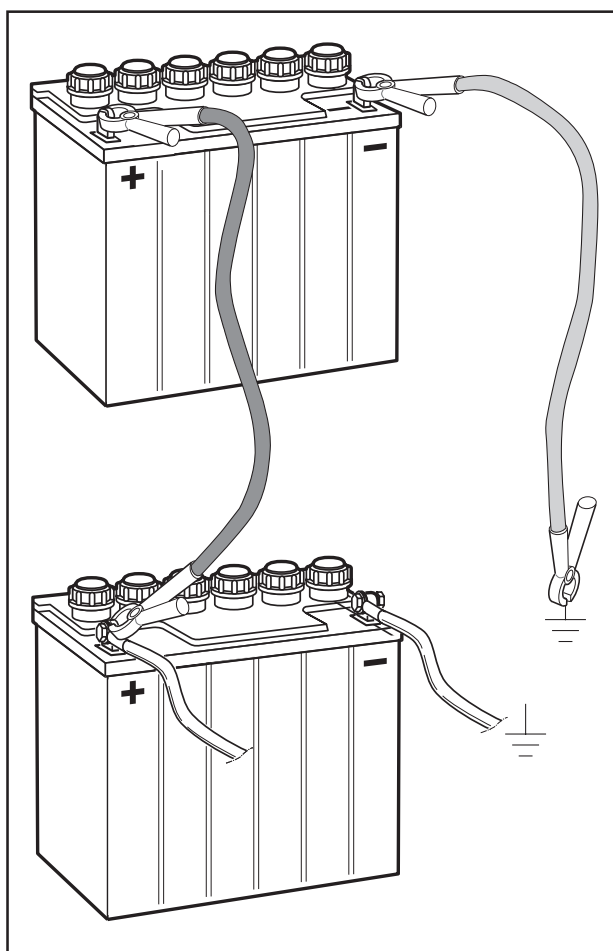
- Conecte cada extremo del cable ROJO en el borne POSITIVO (+) de cada batería, con cuidado para no crear cortocircuito con el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO en el borne NEGATIVO (-) de la batería totalmente cargada.
- Conecte el otro extremo del cable NEGRO en una buena TIERRA DE CHASIS, apartado del depósito de combustible y de la batería.

Los cables se quitan en orden inverso

- Primero quite el cable NEGRO del chasis y, a continuación, de la batería totalmente cargada.
- Por último quite el cable ROJO de ambas baterías.



6007-007



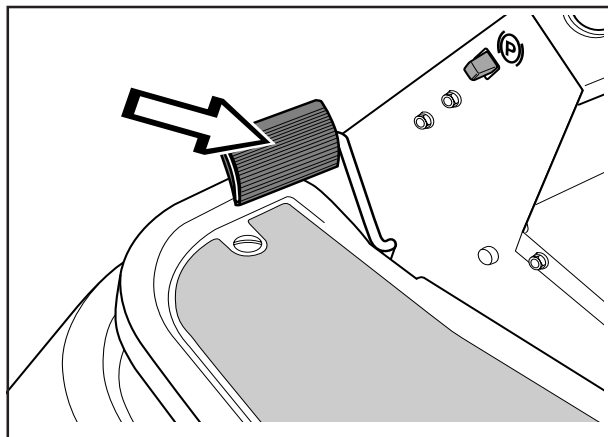
Conexión de cables de acoplamiento

8011-642

MANEJO

Manejo de la máquina automotriz

1. Desaplique el freno de estacionamiento presionando el pedal del freno de servicio.



6007-010H

2. **En los Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C**
Presione con cuidado uno de los pedales hasta obtener la velocidad deseada.

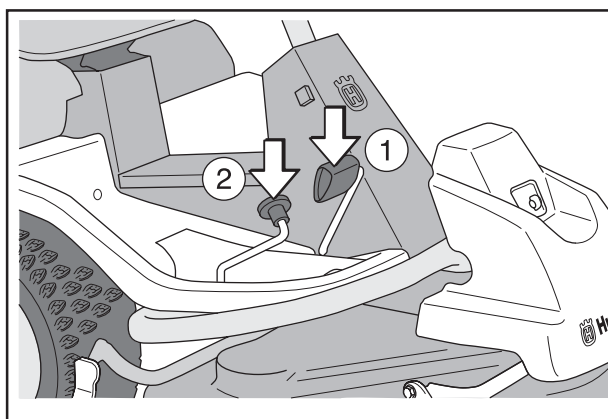
Presione el pedal (1) para avanzar, y el pedal (2) para hacer marcha atrás.

En los Rider 11 y Rider 11 C

Desembrague el motor y acople la marcha deseada. Para acoplar la marcha atrás hay que presionar el botón fiador.

- Utilice las marchas 1–4 para cortar.
- Utilice las marchas 4–5 para desplazamiento.

El arranque puede hacerse independientemente de la marcha que se haya acoplado.



6021-002

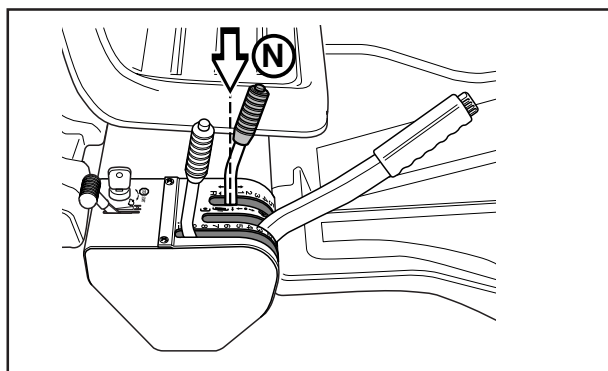
INFORMACIÓN IMPORTANTE

El cambio entre las marchas de avance no debe hacerse con la máquina en movimiento.

En cada cambio de marcha hay que desembragar el motor.

Pare la máquina antes de cambiar desde una marcha de avance a la marcha atrás. Si no se hace así puede averiarse la caja cambios.

Nunca utilice violencia para acoplar una marcha. Si una marcha no acopla inmediatamente, desembrague y vuelva a embragar. Seguidamente intente de nuevo acoplar la marcha.

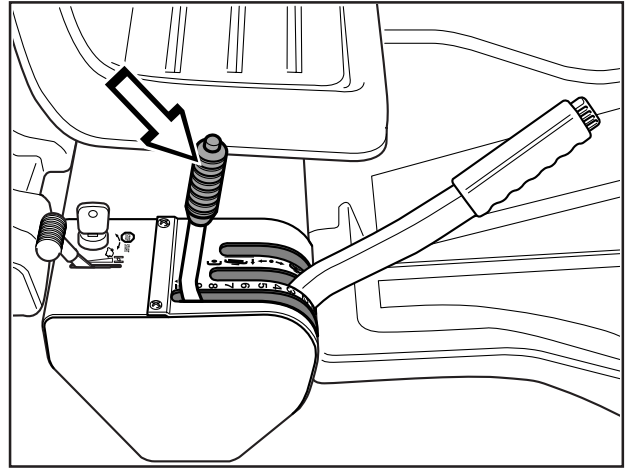


6007-003

MANEJO

3. Elija la altura de corte (1–9) con la palanca reguladora.

Para obtener una altura de corte regular es importante que las dos ruedas delanteras tengan la misma presión 60 kPa (8.5 PSI).

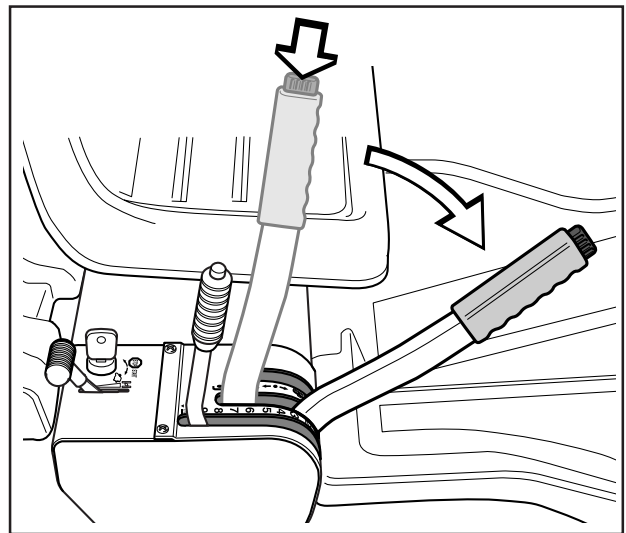


6007-008H

4. Presione el botón fiador de la palanca elevadora y baje el equipo de corte.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

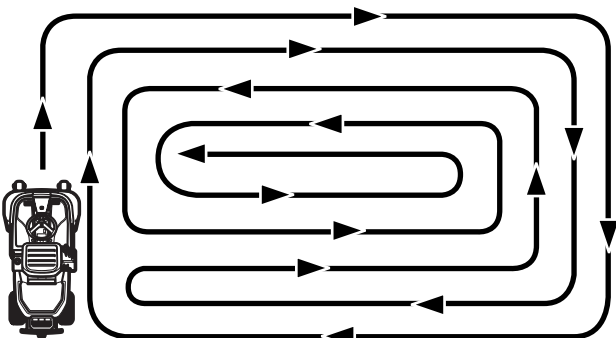
La durabilidad de las correas de transmisión se alarga considerablemente si el acoplamiento de las cuchillas se hace con el motor a bajas revoluciones. Por consiguiente, no acelere hasta que el equipo haya bajado hasta la posición de corte.



6007-009H

Consejos para el corte

- Localice y marque los lugares donde hay piedras u otros objetos fijos a fin de evitar chocar contra ellos.
- Empiece con una altura de corte elevada y redúzcala hasta obtener el resultado deseado.
- El resultado óptimo se obtiene con el motor a altas revoluciones (las cuchillas giran rápidamente) y la máquina a baja velocidad. Si la hierba no es demasiado alta y tupida, se puede aumentar la velocidad de marcha sin que empeore notablemente el resultado del corte.
- Cortando a menudo se obtiene el mejor césped. Con el corte frecuente, el resultado es más uniforme y la hierba cortada se distribuye mejor sobre la superficie. El tiempo total empleado para el corte no aumenta ya que se puede aumentar la velocidad sin que empeore el resultado.
- No corte césped mojado porque el resultado empeora al hundirse las ruedas en el césped blando.
- Limpie minuciosamente el equipo de corte después de cada uso, lavando la parte inferior con agua (no use chorro de agua a alta presión). Para el lavado, ponga el equipo de corte en la posición de servicio.
- Cuando se utiliza el equipo de corte BioClip, el intervalo de corte no ha de ser muy largo.



6007-012

Patrón de corte

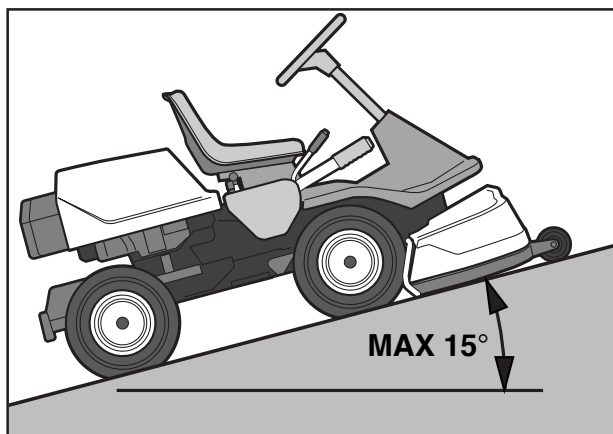


¡ADVERTENCIA!
Quite del césped las piedras y objetos que puedan ser proyectados por las cuchillas.

MANEJO



¡ADVERTENCIA!
Nunca utilice la máquina en pendientes de más de 15°. Trabaje las pendientes hacia arriba o hacia abajo, nunca transversalmente. Evite cambios bruscos de dirección.



6007-013

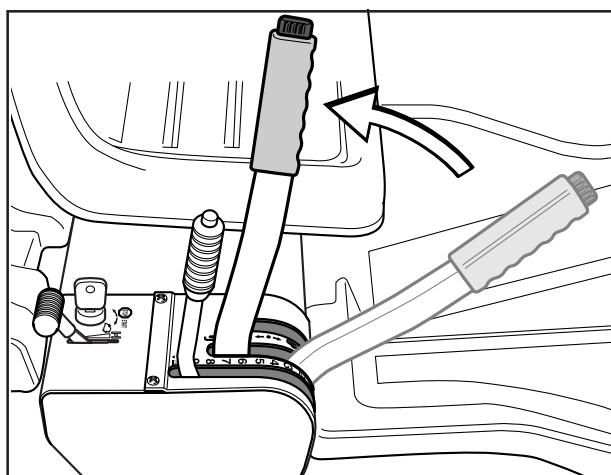
Arranque en pendiente, caja de cambios manual

1. Presione el freno de estacionamiento.
2. Ponga el mando del acelerador en la posición de máxima aceleración.
3. Desembrague el motor y acople la primera velocidad.
4. Desembrague con cuidado.
5. Cuando el motor empiece a tirar, suelte el freno de estacionamiento.

Parada del motor

Si el motor ha trabajado duro, conviene dejarlo en ralentí durante un minuto antes de pararlo, a fin de normalizar su temperatura.

1. Levante el equipo de corte tirando de la palanca hacia atrás, hasta el tope.

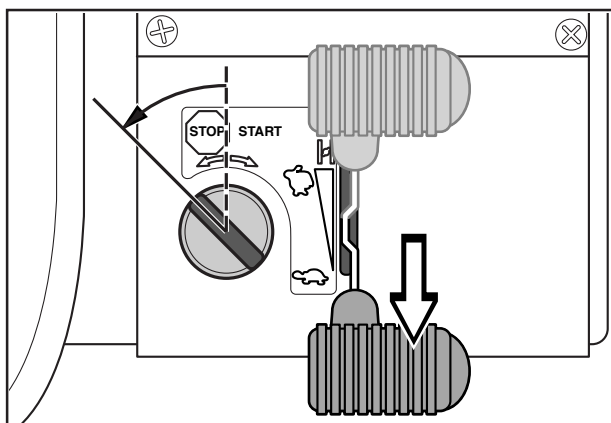


6007-014H

2. **Rider 11 y Rider 11 C:** Suelte el acelerador y mueva la palanca de cambio al punto neutro "N" sin presionar el botón de bloqueo trasero. Ponga la llave de encendido en la posición "STOP".

Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C: Tire el acelerador hacia atrás y ponga la llave de encendido en la posición "STOP".

3. Cuando el cortacésped esté inmóvil, presione el botón fiador mientras mantiene presionado el freno de estacionamiento.

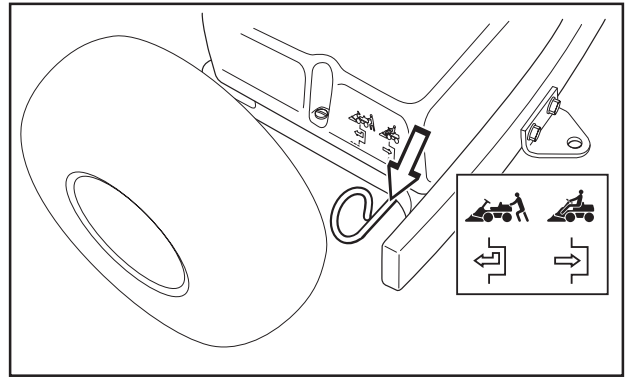


6007-015

MANEJO

Mando de desacoplamiento de los Rider 13 C y Rider 15 C

Para poder desplazar la máquina con el motor parado hay que tirar hacia abajo y adelante el mando de desacoplamiento.



8009-574

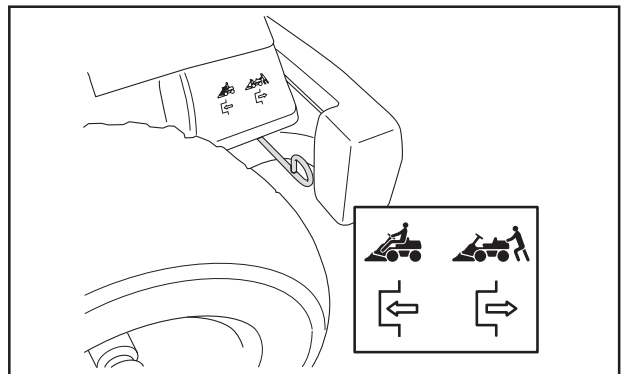
Mando de desacoplamiento de los Rider 13 AWD

Rider 13 AWD un mando para el eje delantero y un mando para el eje trasero.

Extraiga los mandos al máximo. No utilice posiciones intermedias.

Eje trasero

- Con el mando extraído, el sistema de transmisión está desacoplado.
- Con el mando presionado, el sistema de transmisión está acoplado.



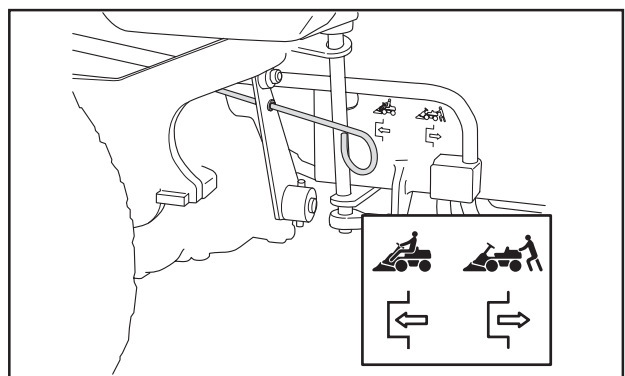
Rider 13 AWD atrás

6021-028

Eje delantero

El mando está situado en la parte interior de la rueda delantera izquierda.

- Mando atrás (extraído), sistema de propulsión desacoplado.
- Mando adelante (presionado), sistema de propulsión acoplado.



Rider 13 AWD adelante

6021-029

MANTENIMIENTO

Esquema de mantenimiento

A continuación se relacionan las medidas de mantenimiento de la máquina. Para los puntos de mantenimiento que no se describen en este manual de instrucciones, diríjase a un servicio oficial.

Mantenimiento	Página	Mantenimiento diario antes del arranque	Como mínimo cada año	Intervalos de mantenimiento en horas			
				25	50	100	200
Limpieza	24	●					
Controle el nivel de aceite del motor	42	●					
Revise la toma de aire refrigerante del motor	35	●					
Revise el filtro de aire de la bomba de combustible	32	●					
Revise los cables de la dirección	27	●					
Revise los frenos	28	●					
Revise la batería	32	●					
Revise el sistema de seguridad	33	●					
Revise los tornillos y tuercas	–	○					
Vea si hay fugas de combustible y aceite	–	○					
Limpieza alrededor del silenciador	–	○					
Revisión del silenciador	26			●			
Cambie el aceite del motor ¹⁾	42			● ¹⁾	● ¹⁾		
Limpie el prefiltro de aire ²⁾	31			●			
Revise el equipo de corte	36			●			
Controle la presión de inflado de los neumáticos (60 kPa / 8.5 PSI)	35			●			
Lubrique el tensor de cadena ³⁾	43			●			
Lubrique las articulaciones y ejes ³⁾	44			●			
Ajuste los frenos Rider 11 y Rider 11 C	28			●			
Revise las correas trapezoidales	–			○			
Revise las aletas de refrigeración de la transmisión en los Rider 13 C, 13 AWD y Rider 15 C	–			○			
Controle el nivel de aceite de la transmisión Rider 13 C, 13 AWD y Rider 15 C	43	●					
Ajuste los frenos Rider 13 C y Rider 15 C	28				●		
Ajuste los frenos Rider 13 AWD	29				●		
Revise y ajuste el cable del acelerador	30				●		
Limpie las aletas de refrigeración del motor y de la transmisión ^{2,4)}	–				○		
Cambie el filtro de aire y el filtro de papel ²⁾	31					●	
Cambie el filtro de combustible	30					●	
Cambie la bujía	32					●	
Controle el juego de válvulas ⁴⁾	–					○	
Compruebe si es necesario cambiar el aceite ^{4,5)} de la caja de cambios / sistema hidráulico	–						○

¹⁾ El primer cambio se hace después de 5 horas. Cada 25 horas si la máquina trabaja intensamente o a alta temperatura. ²⁾ En condiciones polvorientas la limpieza y el cambio deben hacerse más a menudo. ³⁾ Si la máquina se usa diariamente, la lubricación debe hacerse dos veces por semana. ⁴⁾ Tiene que ser efectuado por un servicio oficial. ⁵⁾ Solamente Rider 13 AWD. Primer cambio tras 8 horas.

- = Se describe en este manual.
○ = No se describe en este manual.



¡ADVERTENCIA!

No deben realizarse medidas de servicio en el motor o equipo de corte si no:

- Se ha parado el motor.
- Se ha quitado la llave de encendido.
- Se ha desconectado el cable de encendido de la bujía.
- Se ha aplicado el freno de estacionamiento.
- Se ha desacoplado el equipo de corte.

MANTENIMIENTO

Limpieza

Limpie la máquina inmediatamente después de usarla.

Es mucho más fácil limpiar restos de corte antes de que se sequen.

La suciedad de aceite se puede disolver con un agente desengrasante en frío. Rocíe una capa fina.

Lave con presión de tubería de agua normal.

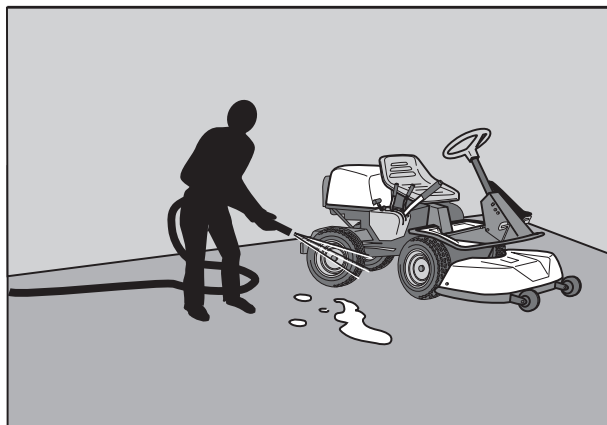
No dirija el chorro hacia componentes eléctricos o cojinetes.

No lave superficies calientes; por ejemplo, el motor y el sistema de escape.

Después de limpiar se recomienda arrancar el motor y hacer funcionar el equipo de corte unos instantes para eliminar el agua restante.

Si es necesario, lubricar la máquina **después** de la limpieza.

Se recomienda una lubricación extra cuando los cojinetes han sido expuestos a agente desengrasante o a chorros de agua.



8009-741

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No limpie con lavado a alta presión no lavado a vapor

Hay un gran riesgo de que penetre agua en los cojinetes y las conexiones eléctricas. Pueden causarse ataques de corrosión que producen anomalías del funcionamiento. La adición de detergentes empeora por regla general los daños.

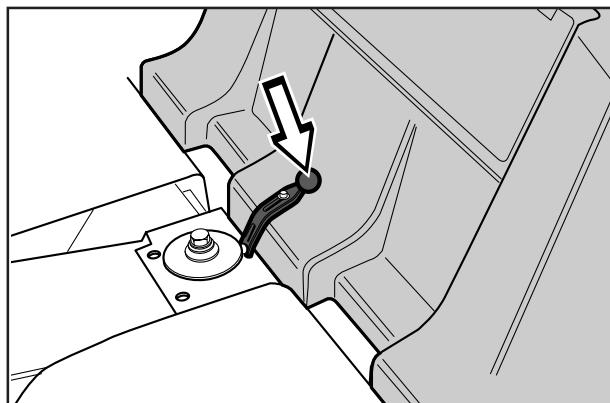
MANTENIMIENTO

Desmontaje de las cubiertas de la máquina

Capó del motor

Levantando el capó se accede al motor para hacer los trabajos de servicio.

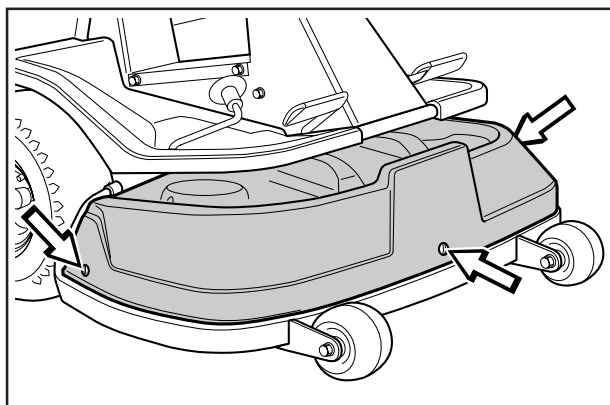
Abata el asiento hacia adelante, suelte la cinta de goma debajo del asiento y bascule el capó hacia atrás.



6008-001

Cubierta delantera, Rider 11

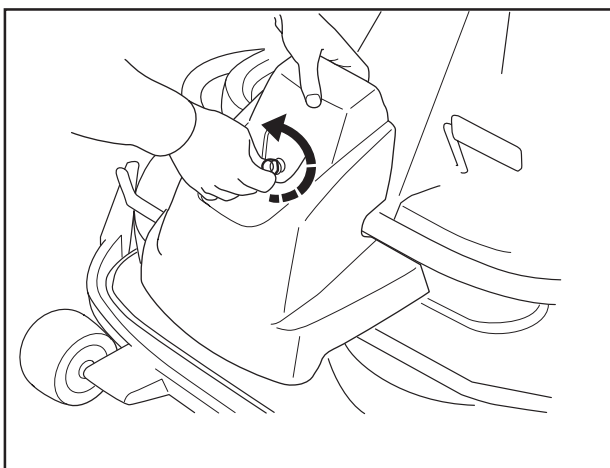
Quite los tres tornillos de la cubierta delantera y desmóntela.



8009-575

Cubierta delantera, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C

Afloje el cierre a presión y desmonte la cubierta.

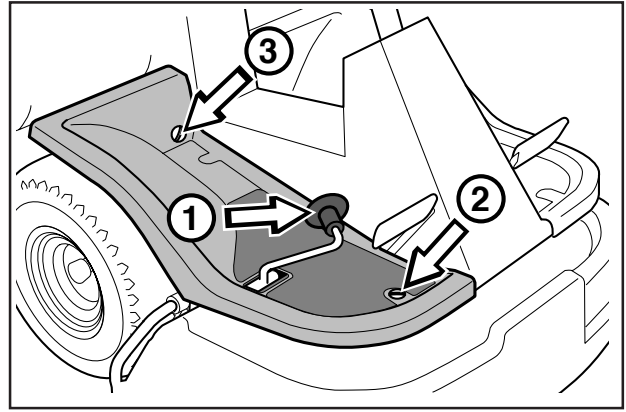


6021-006

MANTENIMIENTO

Guardabarros derecho

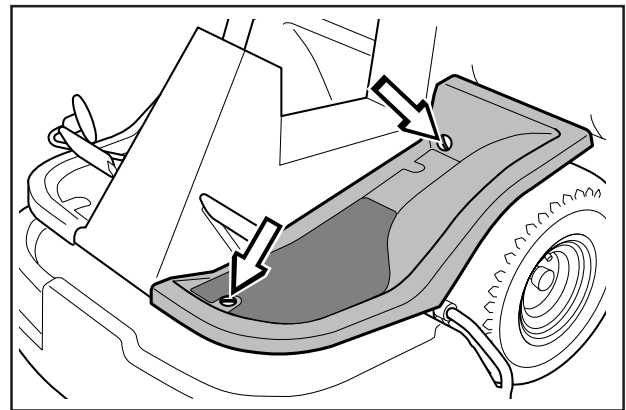
Afloje los tornillos del guardabarros (2 y 3). En los Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C se debe sacar también la placa de base (1).



8009-576

Cubierta izquierda

Quite los dos tornillos de esta cubierta y desmóntela.



8009-577

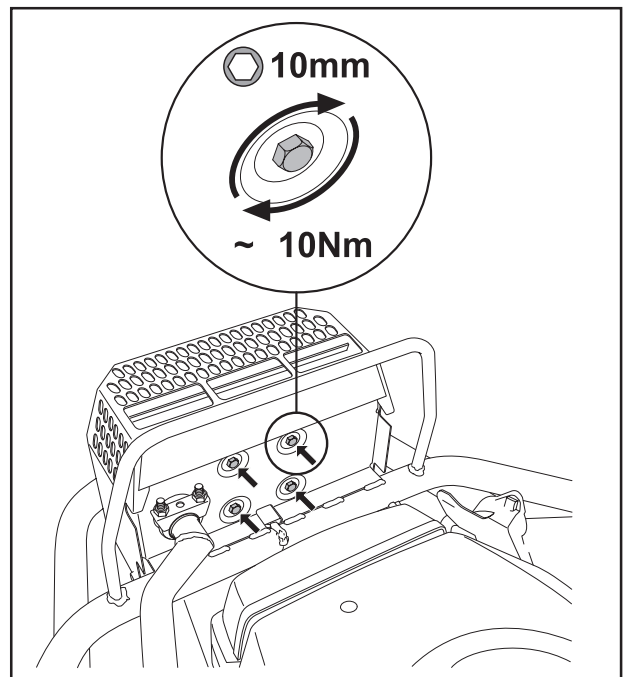
Revisión del silenciador

Revise regularmente el silenciador para comprobar que está intacto y bien fijo.

Las variaciones de temperatura y las vibraciones pueden causar una reducción del par de apriete de los tornillos. Para asegurar que el par de apriete es correcto, se deben controlar los tornillos antes de la entrega y en cada oportunidad de servicio. El par de apriete debe ser de aproximadamente 10 Nm. No utilice nunca un silenciador defectuoso.



¡ADVERTENCIA!
El silenciador está muy caliente durante el funcionamiento y unos momentos después de parar la máquina. El contacto con el silenciador puede causar quemaduras. Preste atención al riesgo de incendio.



8009-683

MANTENIMIENTO

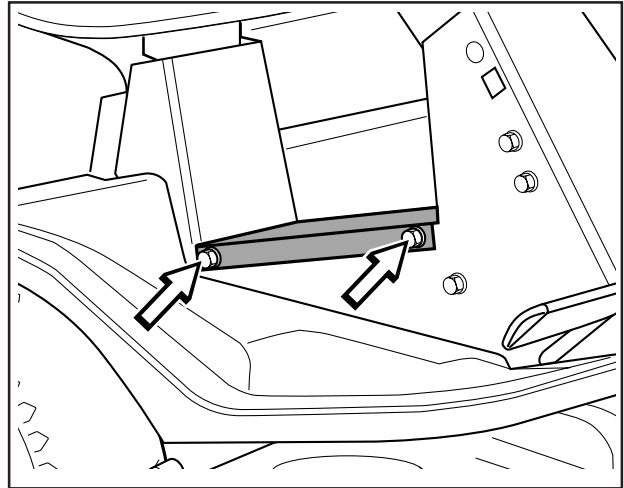
Revisión y ajuste de los cables de dirección

La dirección se maneja con cables.

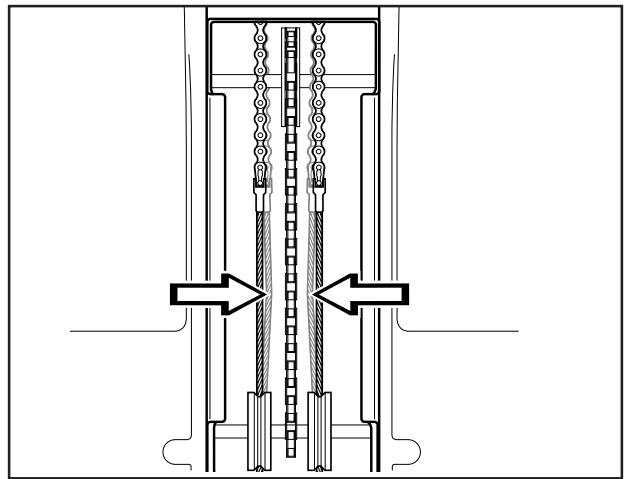
Después de algún tiempo de conducción, los cables pueden dilatarse, modificando la dirección.

Revise la dirección y ajústela de esta forma:

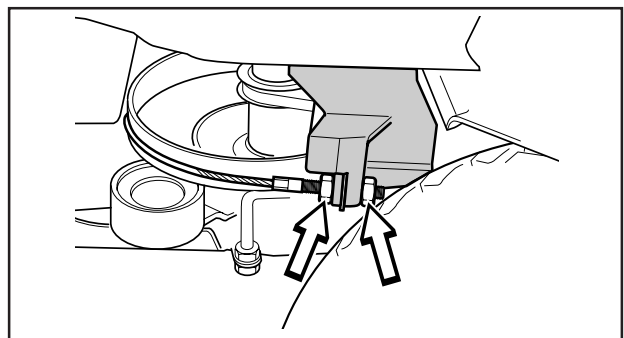
1. Desmonte la chapa del bastidor quitando los tornillos (dos a cada lado).
2. Controle el tensado de los cables comprimiéndolos según se ve en las flechas de la figura. Los cables han de poder comprimirse entre sí de manera que la distancia entre ellos se reduzca a la mitad si utilizar demasiada fuerza.
3. Si es necesario, se pueden estirar los cables apretando las tuercas de ajuste, una a cada lado de la corona de la dirección. No tense demasiado los cables; basta con presionarlos contra la corona de la dirección.
Sujete el cable para impedir que se trencé.
Si sólo se tensa un lado, puede desplazarse la posición central del volante.
Después de hacer el ajuste, controle el tensado del cable según el punto 2.



8009-578



6008-009



8009-579

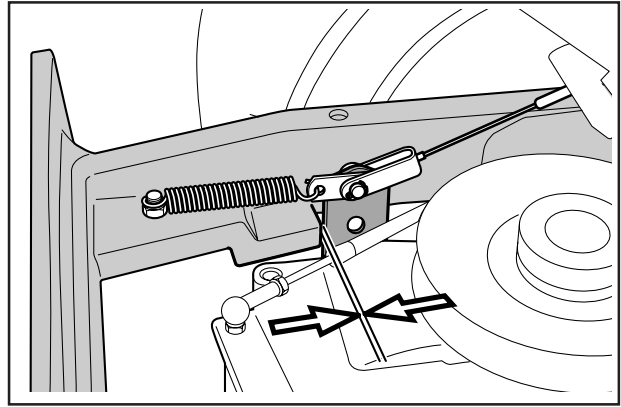
MANTENIMIENTO

Revisión del freno, Rider 11 y Rider 11 C

El freno de servicio es de disco y está montado en la caja de cambios.

Compruebe que el freno esté correctamente ajustado, midiendo la distancia entre la palanca y el borde delantero de la escotadura en el chasis.

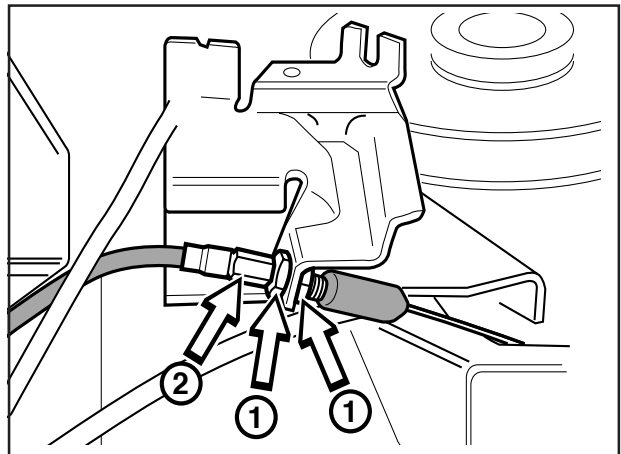
La distancia ha de ser de 0–1 mm (0-0.040") cuando no está aplicado el freno.



8009-580

Ajuste del freno, Rider 11 y Rider 11 C

1. Quite las contratuercas (1).
2. Tense el cable con el tornillo de ajuste (2) de forma que la distancia entre la palanca del freno y el borde delantero de la escotadura en el chasis sea de 1 mm (0.040").
3. Después del ajuste, apriete las contratuercas (1).



6008-012

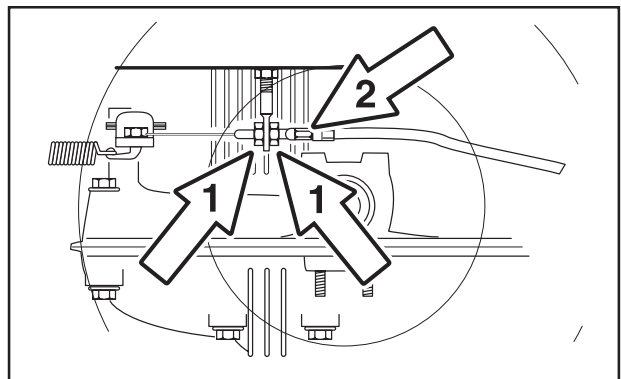
Revisión y ajuste del freno, Rider 13 C y Rider 15 C

Compruebe que el freno esté correctamente ajustado. Para ello, coloque el cortacésped en una pendiente hacia abajo (no muy pronunciada) y presione el freno.

Si el cortacésped comienza a moverse, hay que ajustar el freno.

Proceda de esta forma:

1. Quite las contratuercas (1).
2. Tense el cable con el tornillo de ajuste (2) hasta que desaparezca el juego del mismo.
3. Apriete las contratuercas (1).
4. Una vez efectuado el ajuste, vuelva a controlar el freno.



6008-239H

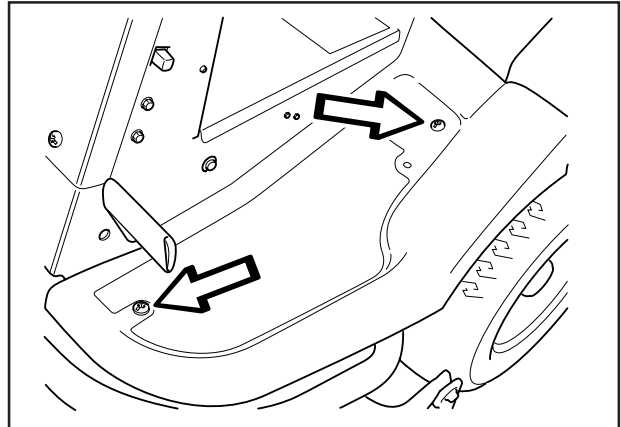


¡ADVERTENCIA!
Si el freno no está bien ajustado puede disminuir la capacidad de frenado.

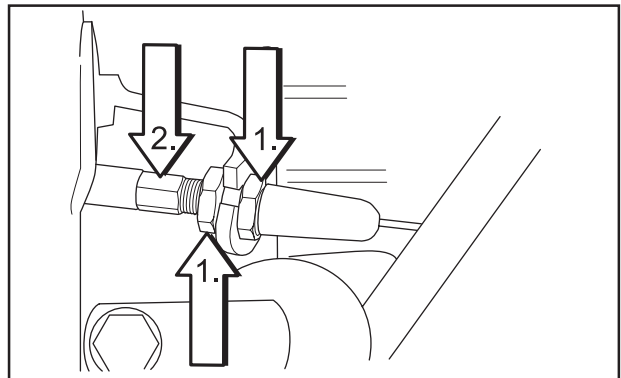
Ajuste del freno de estacionamiento Rider 13 AWD

Compruebe que el freno de estacionamiento está correctamente ajustado, poniendo la máquina en una bajada con los ejes delantero y trasero desacoplados. Aplique el freno de estacionamiento y bloquéelo. Si la máquina no permanece inmóvil, se debe ajustar el freno de estacionamiento, como sigue.

1. Desmonte la cubierta lateral izquierda.
2. Quite las contratuercas (1).
3. Tense el cable con el tornillo de ajuste (2) hasta que desaparezca el juego del mismo.
4. Apriete las contratuercas (1).
5. Una vez efectuado el ajuste, vuelva a controlar el freno.
6. Monte la cubierta lateral izquierda.



8009-501



6021-031



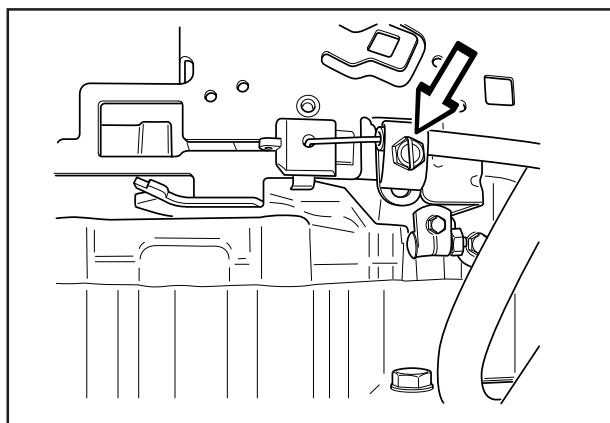
¡ADVERTENCIA!
Si el freno no está bien ajustado
puede disminuir la capacidad de
frenado.

MANTENIMIENTO

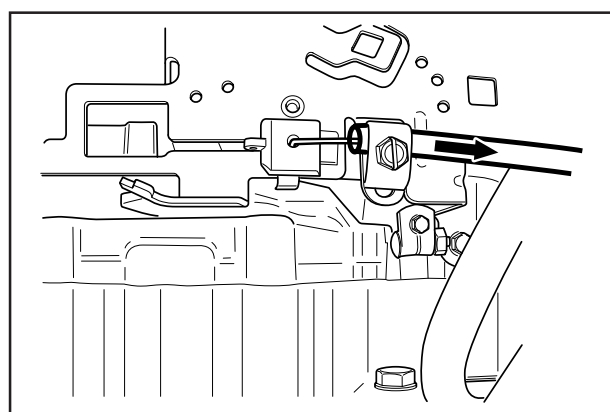
Ajuste del cable del acelerador

Si el motor no responde adecuadamente a la aceleración, si genere humo negro o si no se alcanza el régimen máximo, puede ser necesario ajustar el cable del acelerador.

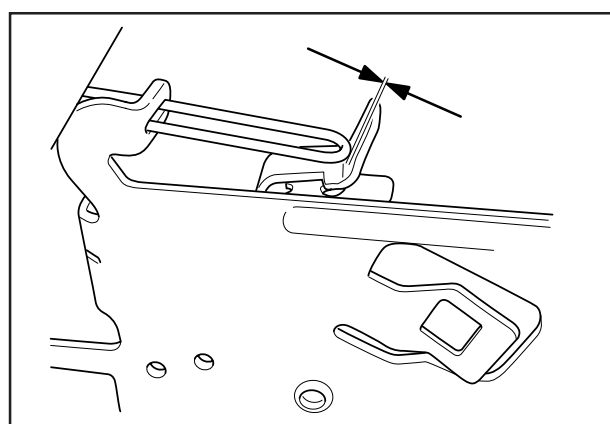
1. Quite el tornillo de fijación (flecha) y empuje el acelerador hasta la posición de estrangulación.
2. Tire de la funda exterior del acelerador lo máximo hacia la derecha y compruebe que el dispositivo de estrangulación esté totalmente activado.
3. Apriete el tornillo de fijación.
4. Vuelva a poner el acelerador en la posición de aceleración máxima y compruebe que el dispositivo de estrangulación ya no esté activado.



8009-402



8009-403



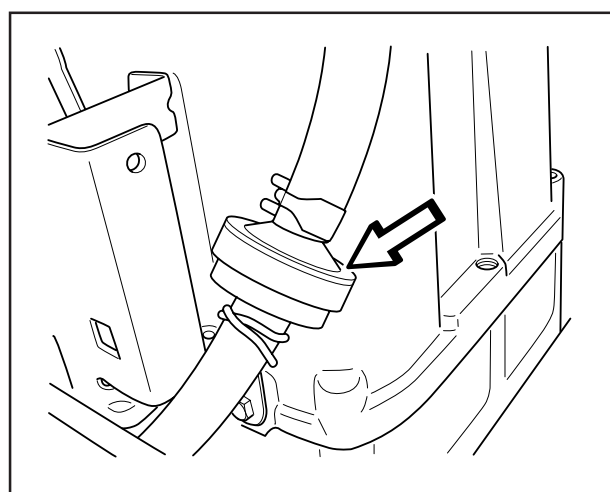
8009-404

Cambio del filtro de combustible

El filtro de combustible montado en el tubo debe cambiarse cada 100 horas (una vez por temporada), o más a menudo si se obtura.

Procedimiento de cambio del filtro:

1. Abra el capó del motor.
2. Quite las abrazaderas de manguera del filtro. Utilice unos alicates de punta plana.
3. Desmonte el filtro de los extremos del tubo.
4. Introduzca el filtro nuevo en los extremos del tubo. Si es necesario puede aplicarse una solución jabonosa en los extremos del filtro para facilitar el montaje.
5. Vuelva a montar las abrazaderas de manguera sobre el filtro.



8009-405

MANTENIMIENTO

Cambio del filtro de aire

Si el motor se nota falto de potencia o funciona irregularmente, puede deberse a que el filtro de aire está obturado.

Por consiguiente, es importante cambiar el filtro a intervalos regulares (vea "Mantenimiento / Esquema de mantenimiento" para el intervalo de servicio correcto).

Procedimiento de cambio del filtro:

1. Abra el capó del motor.
2. Tire hacia arriba de la empuadura de la cubierta del filtro de aire, desenganche y gire hacia el motor.
3. Retire la cubierta del filtro de aire.
4. Saque el elemento del filtro de aire del alojamiento del ventilador.

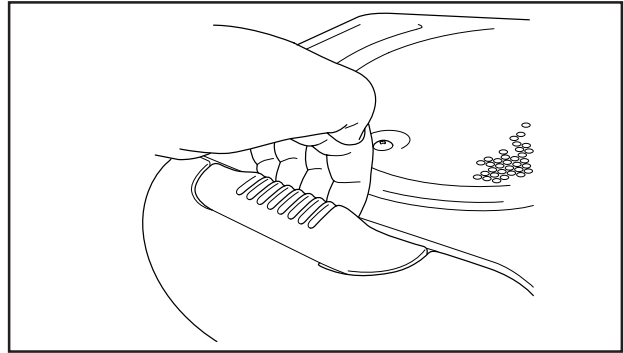
Cambie el filtro de papel si está obturado por la suciedad.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

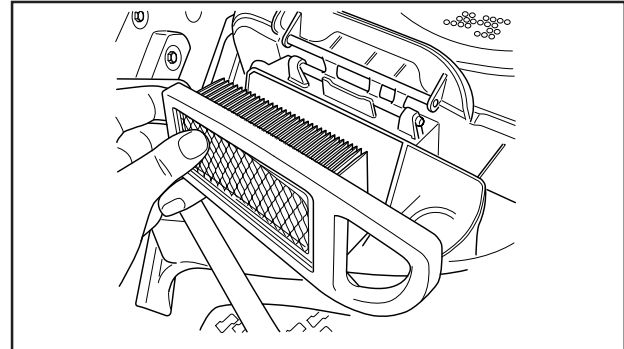
Para limpiar el filtro de papel no debe utilizarse aire comprimido.

Los filtros no deben aceitarse. Deben montarse secos.

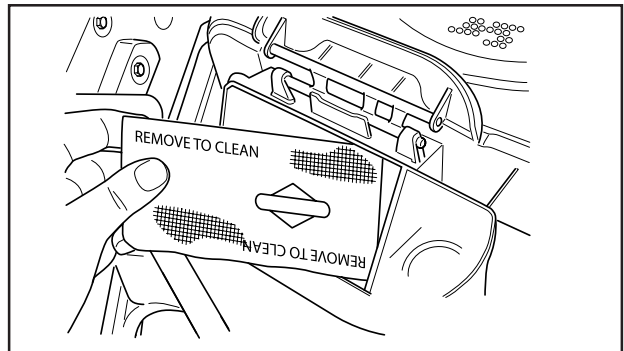
5. Saque con cuidado el filtro de aire del alojamiento del ventilador. Limpie el alojamiento del ventilador con cuidado para que no entre suciedad en el carburador.
6. Coloque un prefiltro nuevo y el elemento del filtro de aire en el alojamiento del ventilador.
7. Encare las lengüetas de la cubierta hacia los rebajes del alojamiento y monte la cubierta del filtro de aire.
8. Tire de la empuadura hacia fuera. Enganche a empuadura en la cubierta del filtro de aire y cierre ésta presionando hacia adentro.



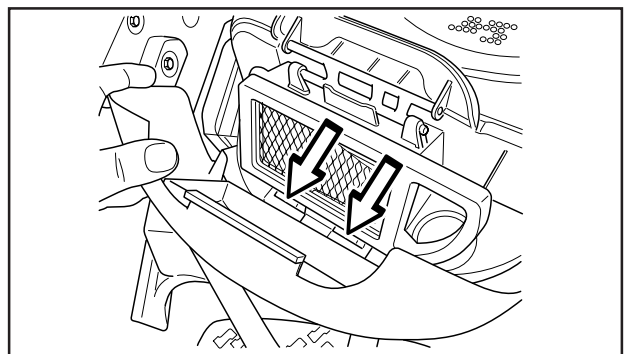
8009-406



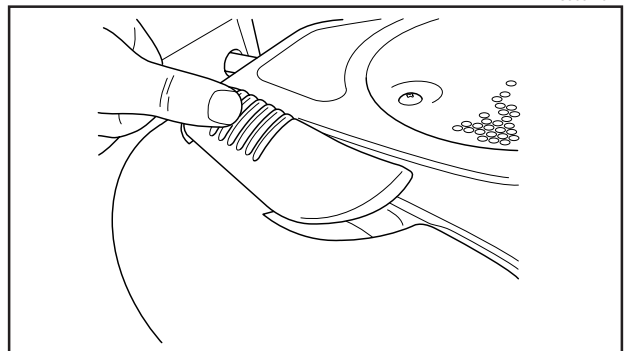
8009-408



8009-409



8009-407



8009-410

MANTENIMIENTO

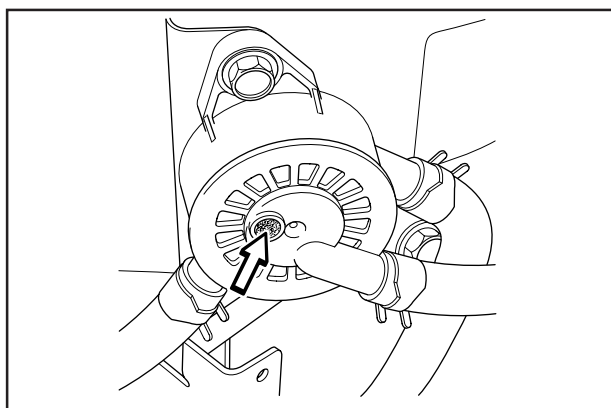
Revisión del filtro de aire de la bomba de combustible

Compruebe a intervalos regulares que no hay suciedad en el filtro de aire de la bomba de combustible.

En caso necesario el filtro puede limpiarse con un pincel.

Control del nivel de electrólito en la batería

Controle que el nivel de electrólito en la batería esté entre las marcas. Añada agua destilada solamente en las celdas.



8009-411



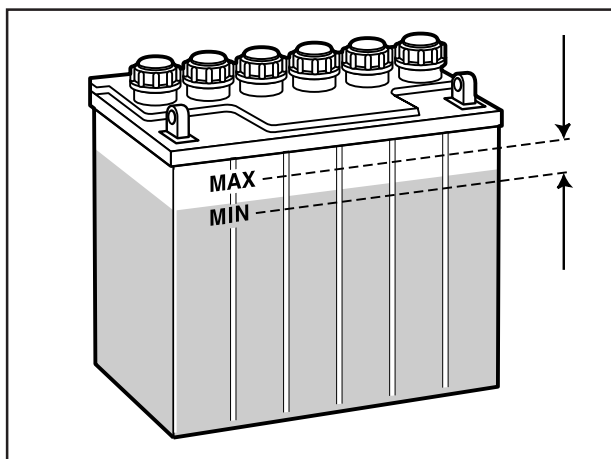
¡ADVERTENCIA!
En caso de contacto con el electrólito

Exteriormente: Lave con agua abundante.

Ingestión: Beba agua o leche en abundancia. Consulte a un médico lo antes posible.

Ojos: Lávelos con agua abundante. Consulte a un médico lo antes posible.

La batería genera gas explosivo, por lo que nunca debe estar cerca de cigarrillos encendidos, chispas o llamas.



6008-013

Sistema de encendido

El motor tiene un sistema de encendido electrónico. La bujía es el único elemento que precisa mantenimiento.

Para el tipo de bujía recomendada, vea el capítulo "Datos técnicos".

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Un tipo inadecuado de bujía puede dañar el motor.

1. Suelte el terminal del cable de encendido y limpie alrededor de la bujía.
2. Saque la bujía con una llave para bujías de 5/8" (16 mm).
3. Revise la bujía. Cambie la bujía si los electrodos están chamuscados o si el aislador presenta fisuras o daños. Si va a utilizarse la bujía, límpiela con un cepillo metálico.
4. Mida la distancia entre los electrodos con un calibre de alambre. La distancia debe ser de 0,75 mm (0.030). Si es necesario, ajuste la distancia doblando el electrodo lateral.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Una bujía insuficientemente apretada puede causar recalentamiento y dañar el motor. Una bujía excesivamente apretada puede dañar la rosca de la culata.

5. Reinstale la bujía manualmente para evitar que se dane la rosca.
6. Una vez colocada la bujía en su asiento, fíjela con la llave para bujías de forma que la arandela quede apretada. Las bujías usadas deben apretarse entre un octavo y un cuarto de vuelta respecto a su asiento. Las bujías nuevas deben apretarse cuarto de vuelta respecto a su asiento.
7. Vuelva a conectar el terminal del cable de encendido.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

No haga girar el motor con la bujía desmontada o con el cable de encendido suelto.

MANTENIMIENTO

Revisión del sistema de seguridad

El cortacésped está equipado con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor sólo debe poder arrancar cuando el equipo de corte está levantado y los pedales del hidrostato están en la posición neutra.

El conductor no requiere estar sentado en el asiento de conducción. Controle a diario que el sistema de seguridad funcione, tratando de arrancar el motor sin una de las condiciones especificadas arriba. Cambie la condición y vuelva a intentar.

Compruebe que el motor se detiene si el conductor abandona provisoriamente del asiento de conducción cuando el equipo de corte está en la posición baja o los pedales del hidrostato no están en la posición neutra.



Motor de arranque



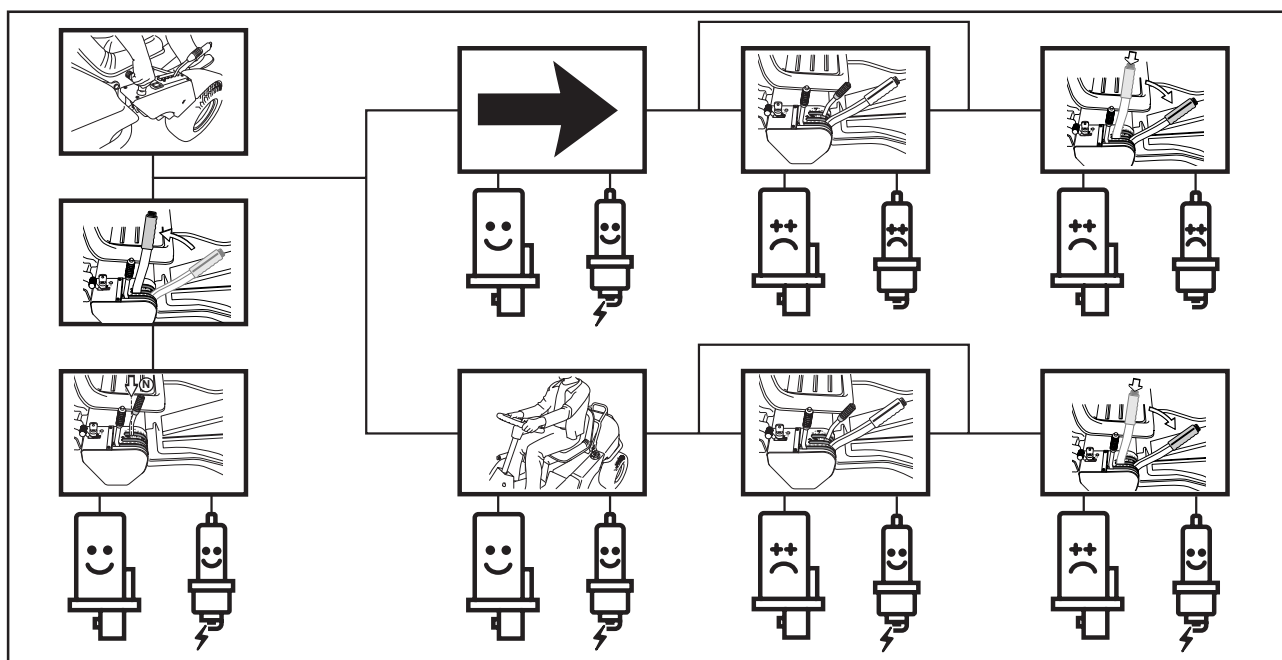
Sistema de encendido



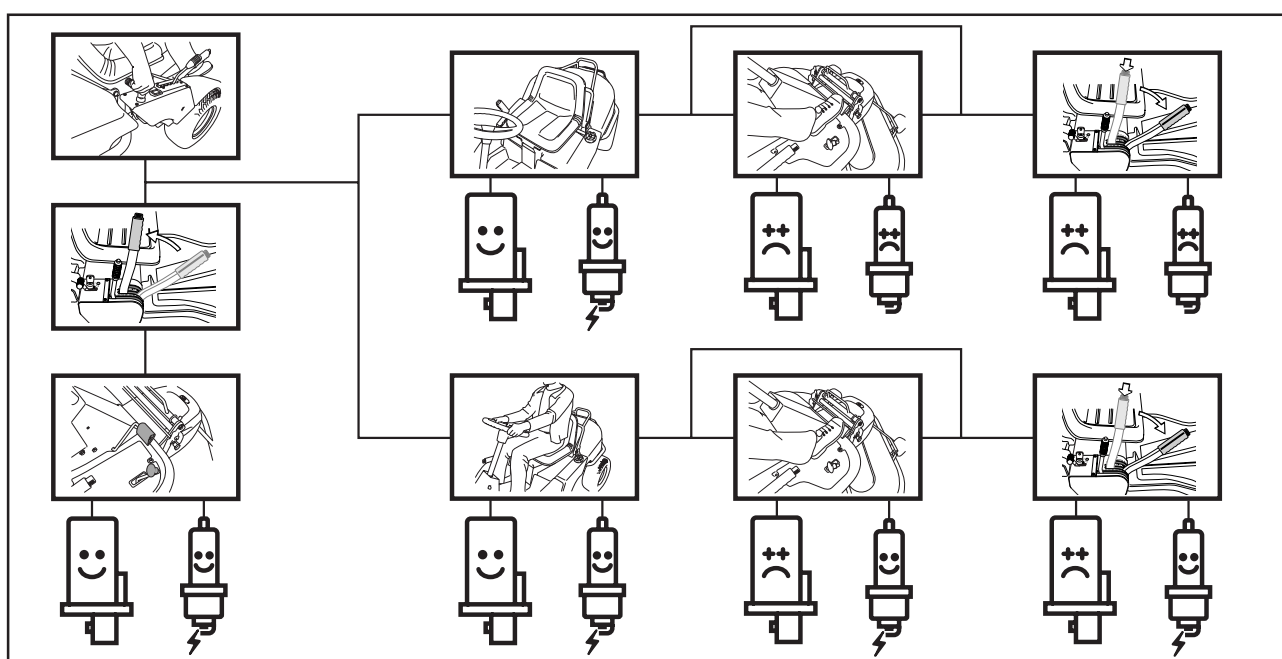
Funciona



No funciona



Rider 11 Rider 11 C



Rider 13 C Rider 15 C

MANTENIMIENTO

Revisión del sistema de seguridad

El cortacésped está equipado con un sistema de seguridad que impide su arranque o conducción en las siguientes condiciones.

El motor sólo debe poder arrancar cuando el equipo de corte está levantado y los pedales del hidrostato están en la posición neutra.

El conductor no requiere estar sentado en el asiento de conducción. Controle a diario que el sistema de seguridad funcione, tratando de arrancar el motor sin una de las condiciones especificadas arriba. Cambie la condición y vuelva a intentar.

Compruebe que el motor se detiene si el conductor abandona provisoriamente del asiento de conducción cuando el equipo de corte está en la posición baja o los pedales del hidrostato no están en la posición neutra.



Motor de arranque



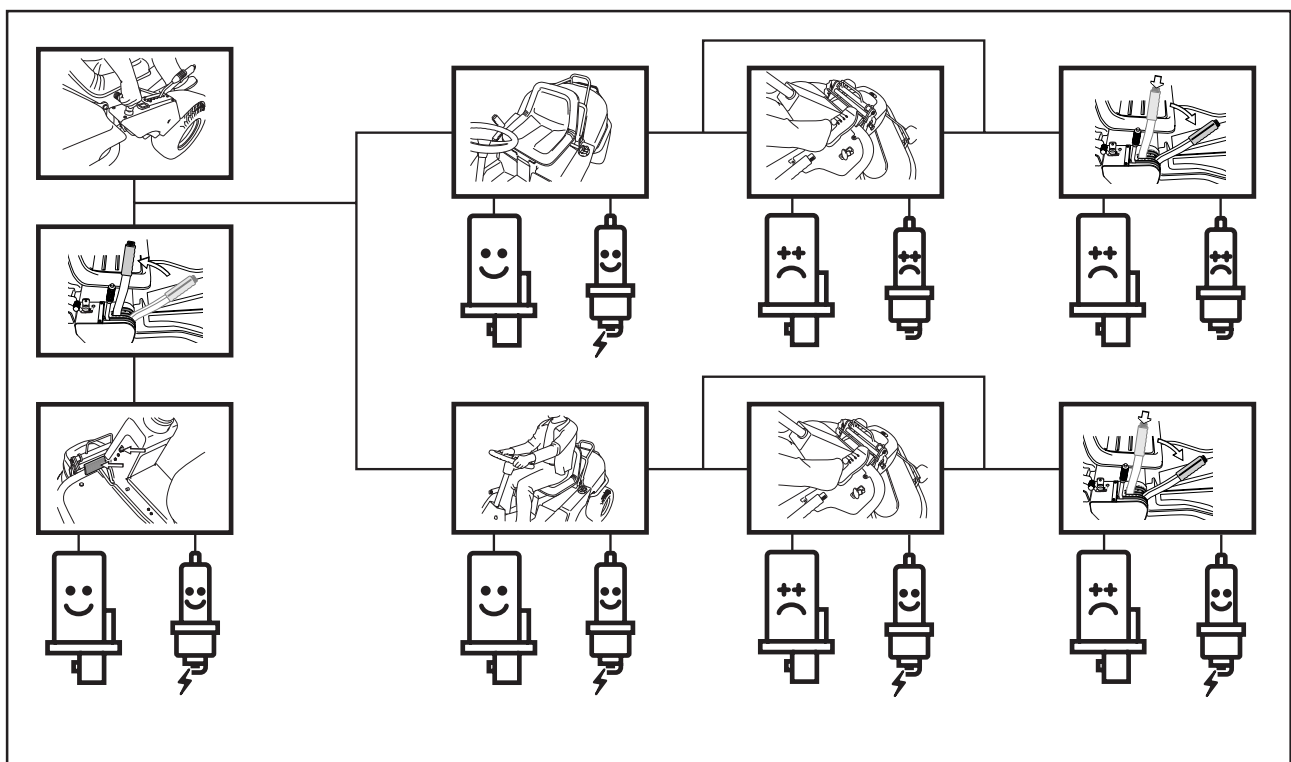
Sistema de encendido



Funciona



No funciona



Rider 13 AWD

8009-153

MANTENIMIENTO

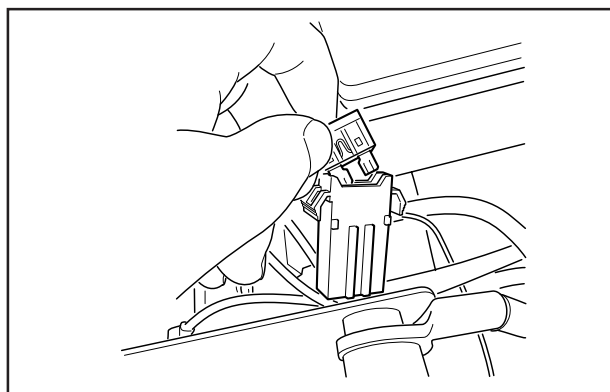
Fusible principal

El fusible está situado en un portafusibles suelto frente a la batería, debajo de la tapa de la caja de batería.

Tipo: Horquilla de clavija plana, 15 A.

Al cambiar el fusible, use otro del mismo tipo.

Un fusible fundido se nota por estar quemada la horquilla. Para cambiar, saque el fusible del portafusibles. La función del fusible es proteger el sistema eléctrico. Si el fusible se vuelve a disparar poco tiempo después del cambio, es señal de que hay un cortocircuito, el cual se debe remediar antes de volver a utilizar la máquina.



8009-370

Control de la presión de los neumáticos

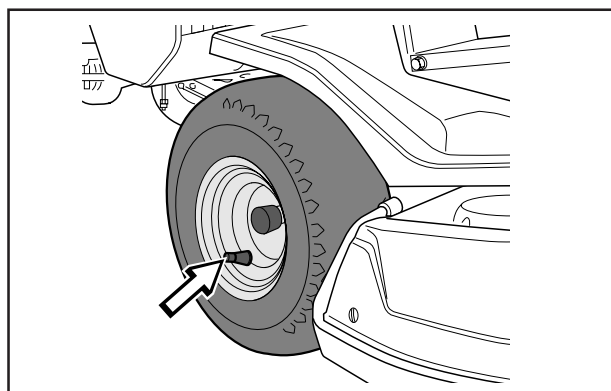
En todas las ruedas, la presión de inflado de los neumáticos ha de ser de (0,6 kp/cm² / 8.5 PSI).

Para mejorar la fuerza de tracción se puede reducir la presión de los neumáticos traseros a 40 kPa (0,4 kp/cm² / 5.6 PSI).

La presión de inflado máxima permitida es de 100 kPa (1,0 kp/cm² / 14 PSI).

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Si las presiones de los neumáticos delanteros son diferentes, las cuchillas cortan la hierba a distintas alturas.



8009-581

Revisión de la toma de aire refrigerante

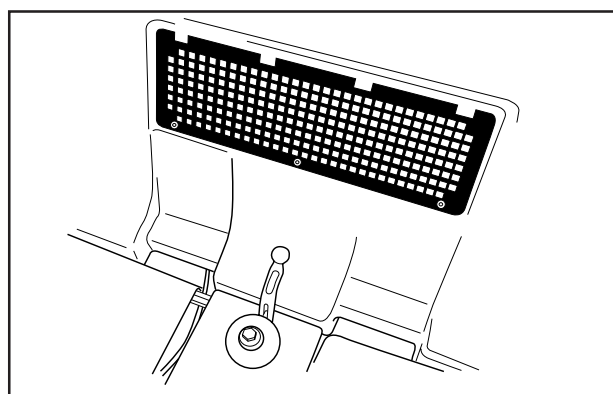
Limpie la rejilla de admisión de aire de la cubierta del motor, detrás del asiento del conductor.

Levante el capó del motor.

Compruebe que la toma del aire refrigerante no esté obturada por hojas, hierba o suciedad.

Revisar el conducto de aire de la parte inferior del capó del motor para comprobar que está limpio y no toca en la admisión de aire refrigerante.

Si la toma de aire está obturada, se empeora la refrigeración del motor, con el consiguiente riesgo de avería.

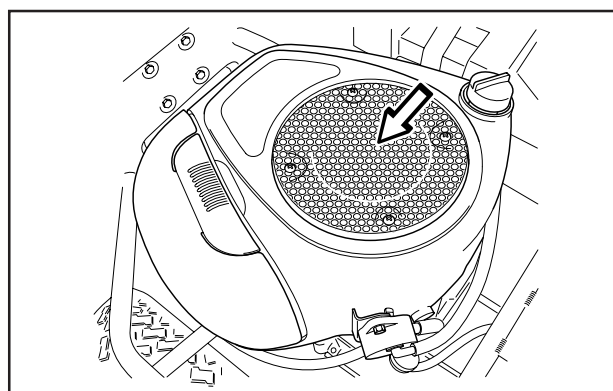


Rejilla de admisión de aire

8009-431



¡ADVERTENCIA!
La admisión de aire gira cuando está funcionando el motor. Tenga cuidado con los dedos.



Admisión de aire refrigerante

8009-412

MANTENIMIENTO

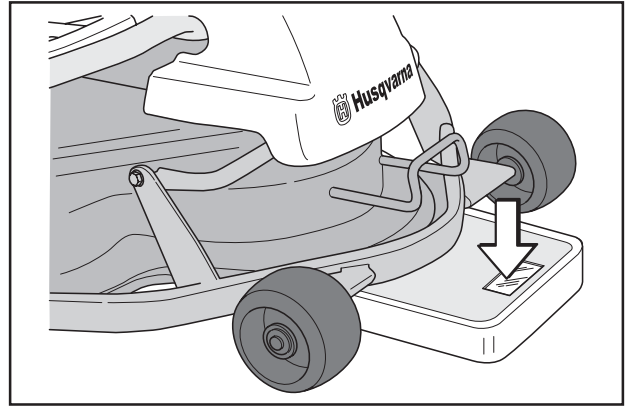
Control y ajuste de la presión del equipo de corte sobre el suelo Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C

Para obtener un resultado de corte óptimo, las cuchillas han de seguir el suelo sin apoyarse con demasiada fuerza sobre el mismo.

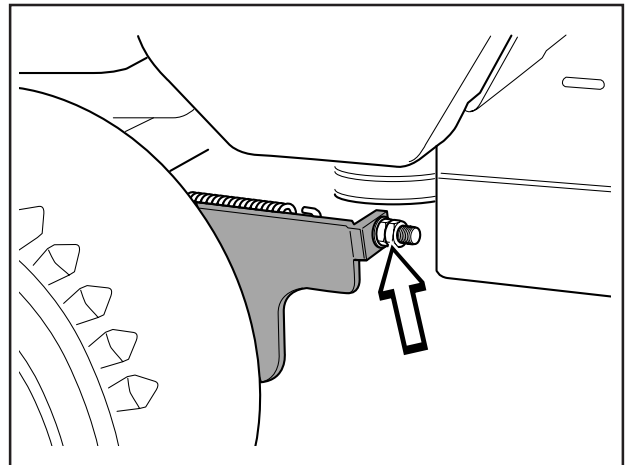
Esta presión se ajusta con un tornillo que hay a cada lado de la máquina.

1. Compruebe que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Ponga una balanza de cuarto de baño debajo del bastidor del equipo de corte (por su extremo delantero), de modo que la unidad descansa sobre la balanza. En caso necesario puede ponerse un taco de madera entre el bastidor y la balanza para que las ruedas no aguanten ningún peso.
3. Ajuste la presión sobre el suelo del equipo de corte enroscando o desenroscando los tornillos de ajuste que hay detrás de las ruedas delanteras de ambos lados.

La presión sobre el suelo ha de estar entre 12 y 15 kg (26,5 - 33 lb).



6021-004

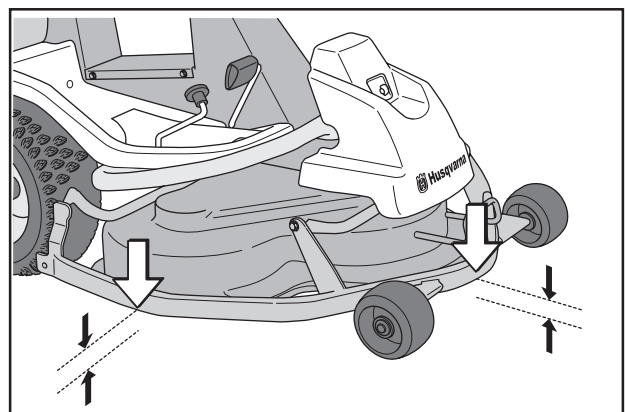


8009-582

Control del paralelismo del equipo de corte

Controle el paralelismo del equipo, de esta forma:

1. Compruebe que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Ponga la máquina sobre suelo plano.
3. Mida la distancia entre el suelo y el borde del equipo de corte, en las partes delantera y trasera de la cubierta.
El equipo debe estar ligeramente inclinado y el borde trasero debe ser 2-4 mm (1/8") más alto que el delantero.

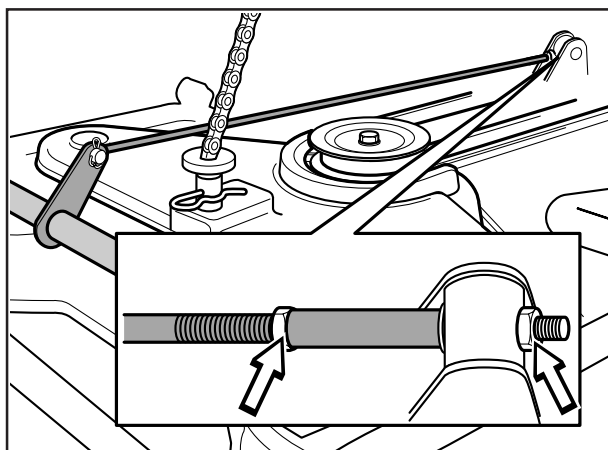


6021-005

MANTENIMIENTO

Ajuste del paralelismo de la unidad de corte, Rider 11

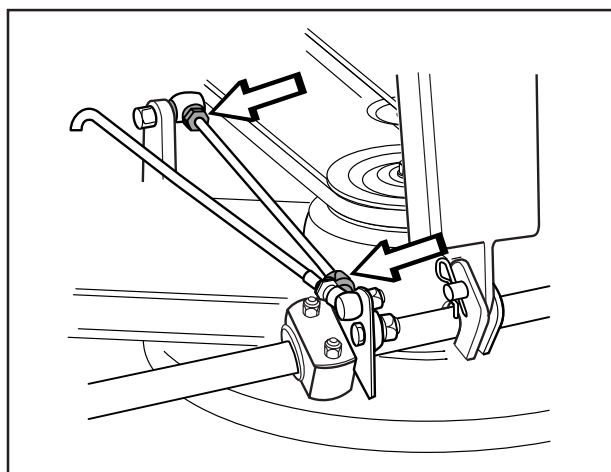
1. Compruebe que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Desmonte la cubierta frontal y la del lado derecho según se ha descrito en la página 22-23.
3. El ajuste vertical del equipo de corte se hace con las tuercas de ajuste que hay en el extremo posterior de la barra de elevación.
4. Levante el extremo delantero del equipo de corte acortando la barra de elevación. Baje el extremo delantero del equipo prolongando la barra de elevación.
5. Después del ajuste, apriete las tuercas entre sí.
6. Una vez efectuado el ajuste, hay que volver a controlar el paralelismo del equipo.
7. Monte las cubiertas derecha y delantera.



6008-026H

Ajuste del paralelismo de la unidad de corte en Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD, Rider 15 C

1. Compruebe que la presión de aire de los neumáticos sea de 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Desmonte la cubierta delantera y la cubierta lateral derecha.
3. Afloje las tuercas del tirante de paralelismo.
4. Desenrosque (alargue) el tirante para elevar el canto posterior de la carcasa. Enrosque (acorte) el tirante para bajar el canto posterior de la carcasa.
5. Apriete las tuercas después del ajuste.
6. Después de efectuar un ajuste se debe controlar de nuevo el paralelismo del equipo de corte.
7. Monte la cubierta lateral derecha y la cubierta delantera.

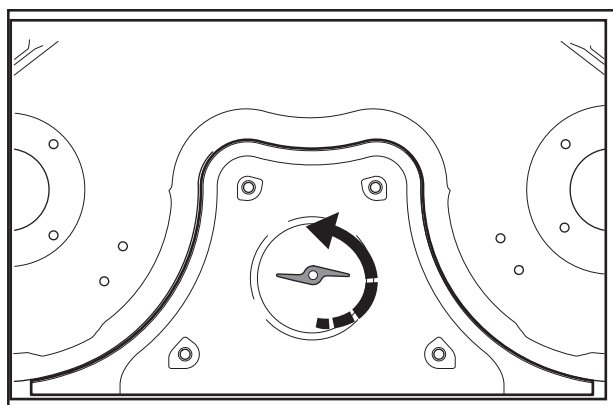


6017-155

Desmontaje del tapón de triturador para abono

Para cambiar la función de un equipo de corte Combi, de BioClip triturador a deflector trasero, se quita el tapón de triturador montado debajo del equipo de corte con una manija.

1. Ponga el equipo de corte en la posición de servicio, según "Colocación en la posición de servicio".
2. Afloje la manija que fija el tapón de BioClip triturador y quítelo.
3. Vuelva a poner el equipo de corte en posición normal.



6021-023

El montaje del tapón de triturador para abono se hace en orden inverso al desmontaje.

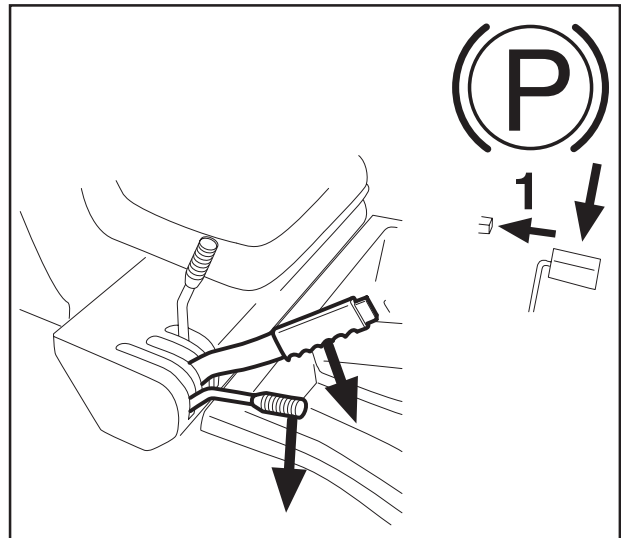
MANTENIMIENTO RIDER 11 C, 13 C, 13 AWD, 15 C

Posición de servicio de la unidad de corte

Para lograr un buen acceso durante la limpieza, reparación y mantenimiento del equipo de corte, éste puede colocarse en posición de servicio. En la misma, el equipo está levantado y bloqueado en posición vertical.

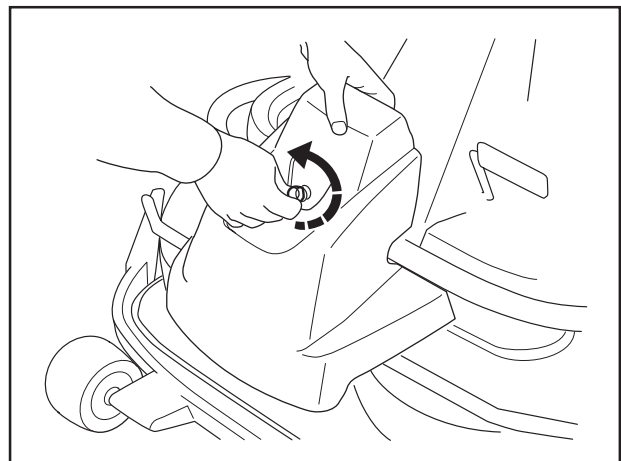
Colocación en la posición de servicio

1. Ponga la máquina sobre una superficie plana. Active el freno de estacionamiento (1). Ajuste el equipo de corte para la posición de corte más baja y bájelo.



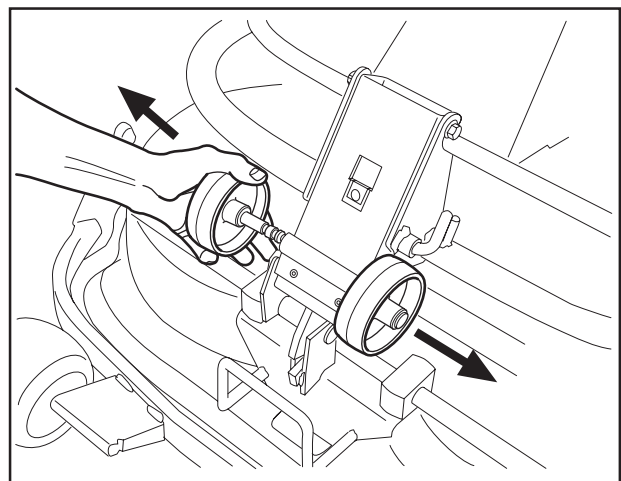
6017-218

2. Desmonte la cubierta frontal, quitando el pasador. (En el interior de la cubierta frontal hay instrucciones completas acerca de la posición de servicio.)



6021-006

3. Desmonte las dos ruedas de apoyo situadas debajo de la cubierta frontal.



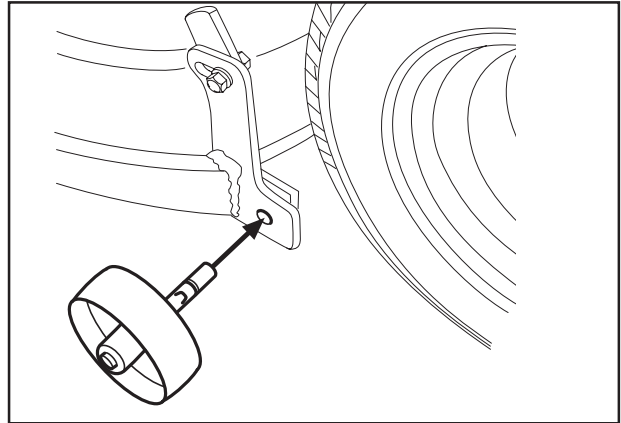
6017-220

MANTENIMIENTO RIDER 11 C, 13 C, 13 AWD, 15 C

4. Monte las ruedas de apoyo a ambos lados de la sección posterior del equipo de corte.

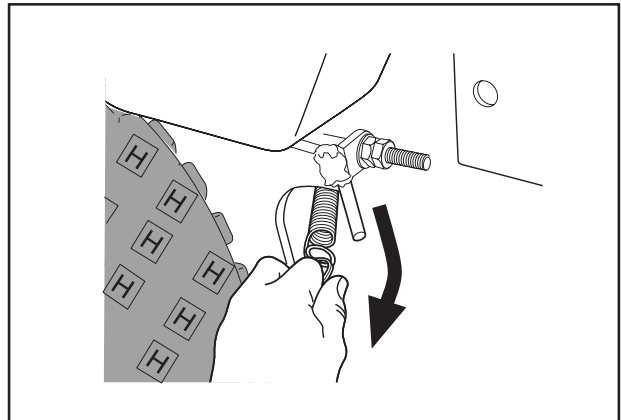


¡ADVERTENCIA!
Para desmontar, use gafas protectoras, puesto que podría soltarse el resorte que tensa la correa y producir daños personales.



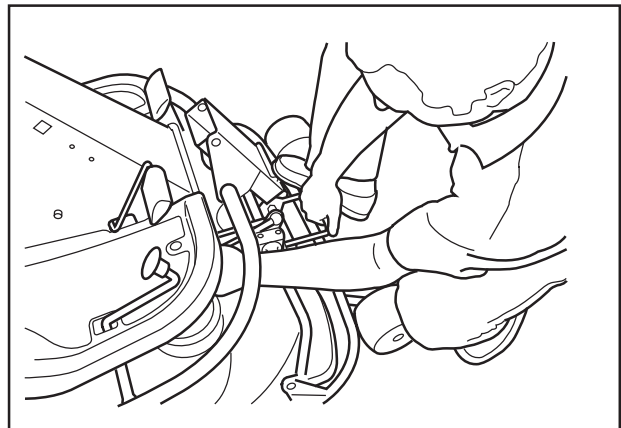
6017-221

5. Suelte el muelle del rodillo tensor de la correa de transmisión.



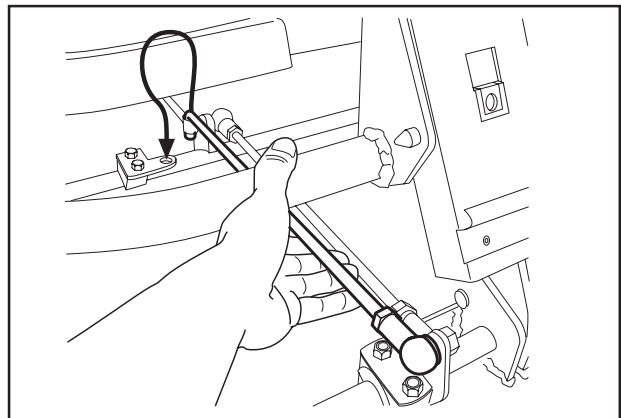
8009-583

6. Pise con un pie el borde delantero del equipo de corte, junto a la rueda, y levante el borde para facilitar el desmontaje de la barra de ajuste de altura.



8009-122

7. Fije la barra en el soporte.



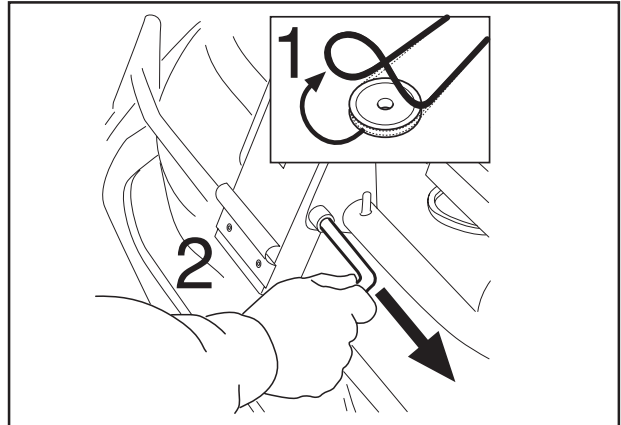
6017-223

MANTENIMIENTO RIDER 11 C, 13 C, 13 AWD, 15 C



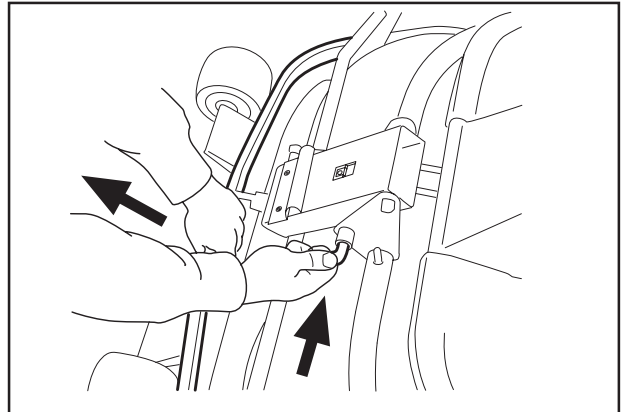
ADVERTENCIA
Proceda con cuidado para no apretar su mano.

8. Saque la correa de transmisión (1) y, a continuación, el pasador (2).



6017-225

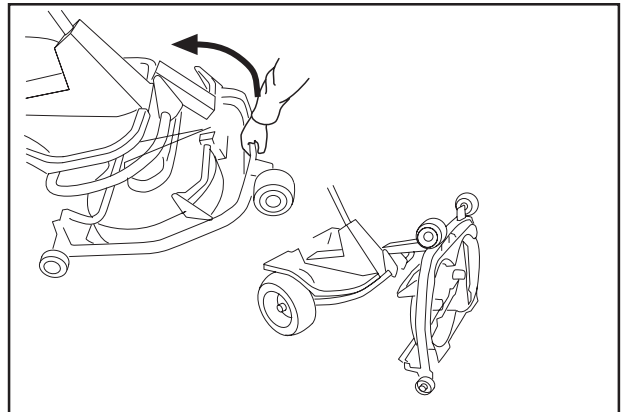
9. Empujar el armazón hacia delante y volver a colocar el pasador.



6017-226

10. Agarre el borde delantero del equipo de corte, tire de él hacia fuera y elévelo a la posición de servicio.

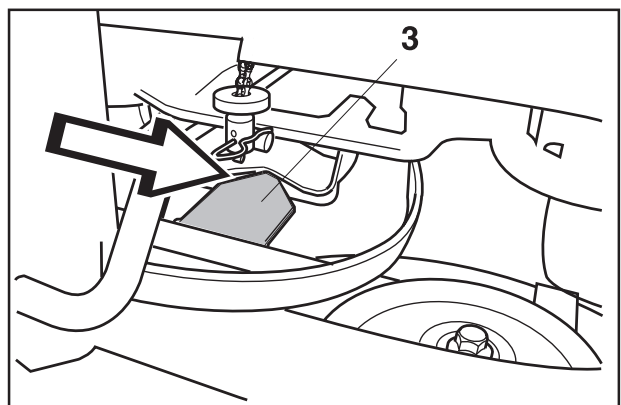
Si se saca el perno cilíndrico que ahora mantiene fijo el equipo de corte, se puede retirar éste.



6017-227

Retorno a la posición inicial

Para salir de la posición de servicio, proceder en el orden inverso a "Colocación en la posición de servicio". Asegurarse de que la lengüeta del equipo de corte entre en la horquilla situada en el lado inferior de la máquina (ver la figura).



8009-438

MANTENIMIENTO

Revisión de las cuchillas

Para obtener un resultado de corte óptimo es importante que las cuchillas no tengan danos y estén bien afiladas.

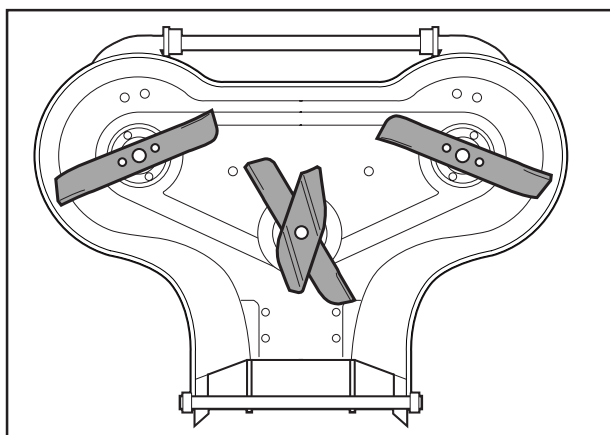
Compruebe que estén apretados los tornillos de fijación de las cuchillas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El cambio o afilado de las cuchillas han de ser efectuados por un servicio oficial.

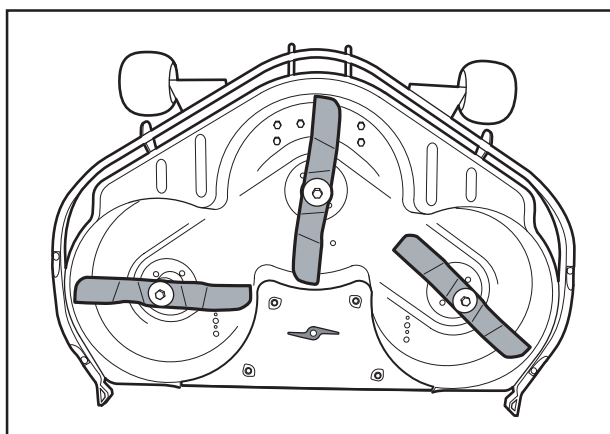
Después de afilar las cuchillas, éstas deben equilibrarse.

Si la máquina choca con objetos que ocasionan danos, se deben cambiar las cuchillas. Deje que el servicio oficial determine si la cuchilla puede ser reparada o afilada, o debe desecharse.



Equipo de corte (deflector trasero)

6008-024



Combi

6021-025

LUBRICACIÓN

Control del nivel de aceite del motor

Controle el nivel de aceite del motor con la máquina en posición horizontal y el motor parado.

Controle el nivel de aceite del motor, con la máquina en posición horizontal.

Abra el capó del motor.

Saque la varilla de nivel. Séquela y vuélvala a montar.

Hay que enroscarla hasta el fondo.

Vuélvala a sacar y lea el nivel.

El nivel de aceite debe estar entre las marcas. Si se acerca a la marca "ADD" (añadir), añada aceite hasta la marca "FULL" (lleno).

El aceite se añade a través del mismo orificio en el que se introduce la varilla.

Ponga aceite despacio. Apriete bien la varilla de medición antes de poner en marcha el motor. Ponga en marcha el motor y déjelo en ralentí durante 30 segundos aproximadamente. Pare el motor. Espere 30 segundos y controle el nivel de aceite. Si es necesario, añada aceite hasta que el nivel llegue a la marca "FULL" de la varilla de medición.

Utilice preferentemente aceite para motor sintético clase SJ-CF 5W/30 fl 10W/30 para todos los intervalos de temperaturas. Puede utilizarse aceite mineral SAE30 clase SF-CC para temperaturas > +5°C.

No mezcle aceites de tipos diferentes.

Cambio del aceite del motor

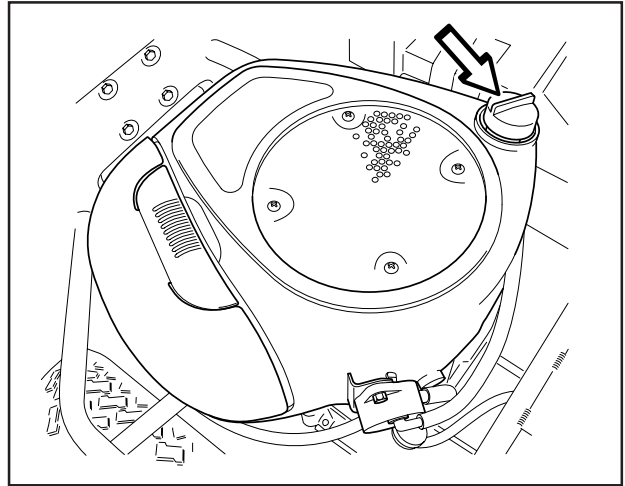
Este aceite ha de cambiarse por primera vez después de 5 horas de funcionamiento. A continuación el cambio debe efectuarse cada 50 horas de funcionamiento.

Si la máquina funciona intensamente o a alta temperatura, cambie el aceite cada 25 horas de funcionamiento.

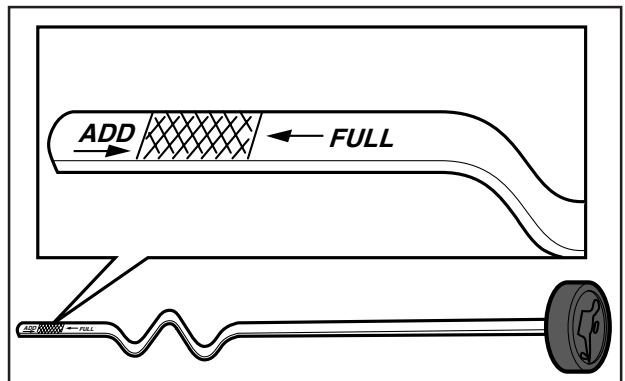


¡ADVERTENCIA!
El aceite del motor puede estar muy caliente inmediatamente después de parar el motor. Por tanto, espere a que se enfríe un poco.

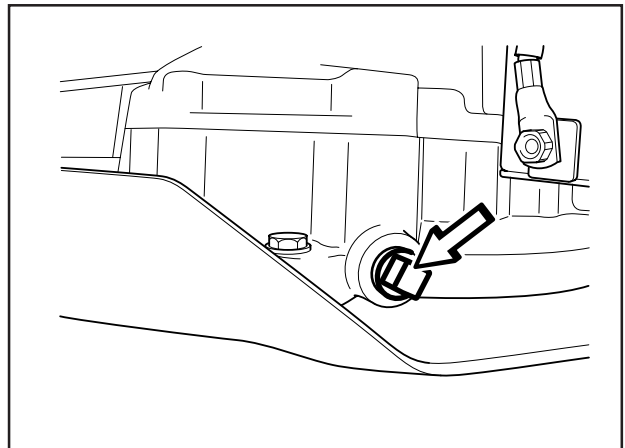
1. Ponga un recipiente debajo del tapón de vaciado que se halla en el lado izquierdo del motor.
2. Saque la varilla y el tapón de vaciado.
3. Recoja el aceite en el recipiente.
4. Monte el tapón de vaciado y apriételo.
5. Añada aceite hasta la marca "FULL" de la varilla. El llenado debe hacerse por el mismo orificio en que se introduce la varilla. Vea las instrucciones de llenado en "Control del nivel de aceite del motor", más arriba. El motor tiene un capacidad total de 1.4 litros de aceite.
6. Ponga en marcha el motor y espere a que se caliente; seguidamente, compruebe que no hay fugas en el tapón.



8009-413



6008-035



8009-414

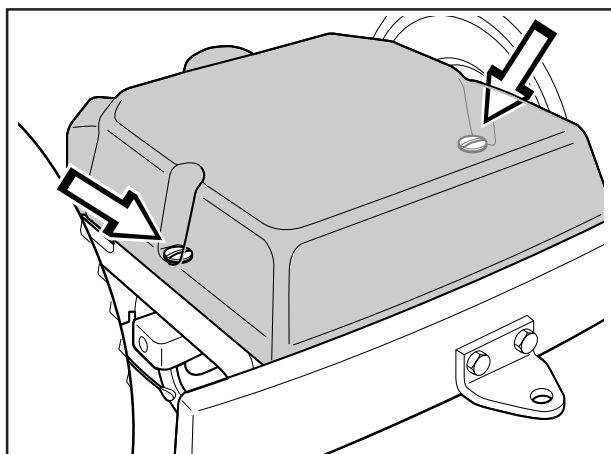
INFORMACIÓN IMPORTANTE

El aceite de motor usado es peligroso para la salud y según la ley no ha de verterse en el suelo o en la naturaleza, sino tiene que entregarse a un taller o lugar indicado para su tratamiento. Evite su contacto con la piel. Si no se ha evitado, lávela con jabón y agua.

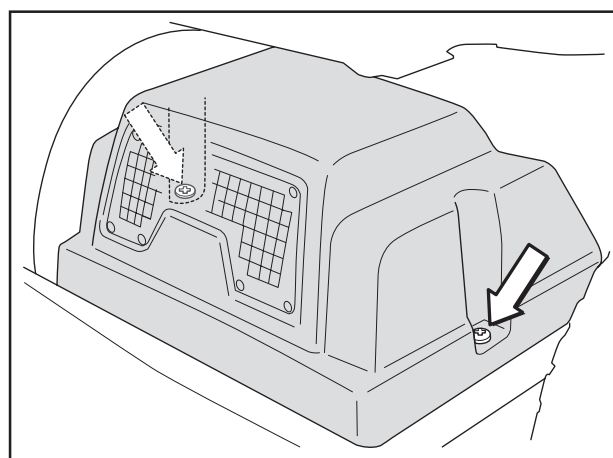
LUBRICACIÓN

Control del nivel de aceite de la transmisión, Rider 13 C, Rider 13 AWD y Rider 15 C

1. Desmonte la cubierta de la transmisión. Afloje los dos tornillos (uno a cada lado) y retire la cubierta de transmisión.



8009-585



Rider 13 AWD

6021-030

2. Rider 13 C, Rider 15 C

Compruebe que haya aceite en el depósito de aceite de la transmisión. Si es necesario, añada aceite para motores SAE 10W/30 (clase SF-CC).

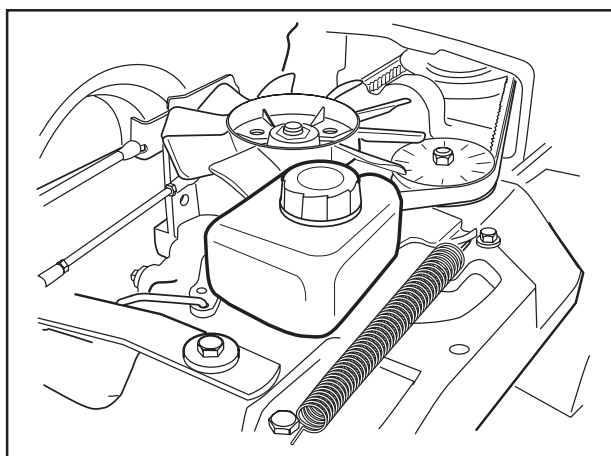
Rider 13 AWD

Compruebe que haya aceite en el depósito de aceite de la transmisión. Si es necesario, añada aceite para motores SAE 10W/40 (clase SF-CC).

El cambio del aceite y del filtro debe hacerlo un taller de servicio oficial, y se describe en el manual de taller.

Los cambios de filtro se hacen al cambiar el aceite.

Al realizar intervenciones en el sistema debe procederse con suma limpieza, y se debe purgar el aire del sistema antes de usar la máquina.



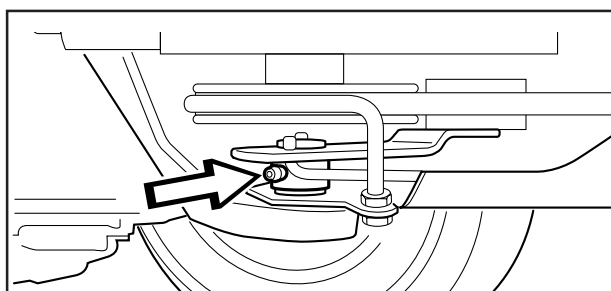
6008-240H

Lubricación del tensor de cadena

El tensor de la correa se debe lubricar regularmente con grasa de bisulfito de molibdeno de buena calidad*.

Engrase con un engrasador desde el lado derecho, debajo de la correa tensora inferior del motor, hasta que salga grasa.

En uso diario la lubricación debe hacerse dos veces por semana.



6008-232

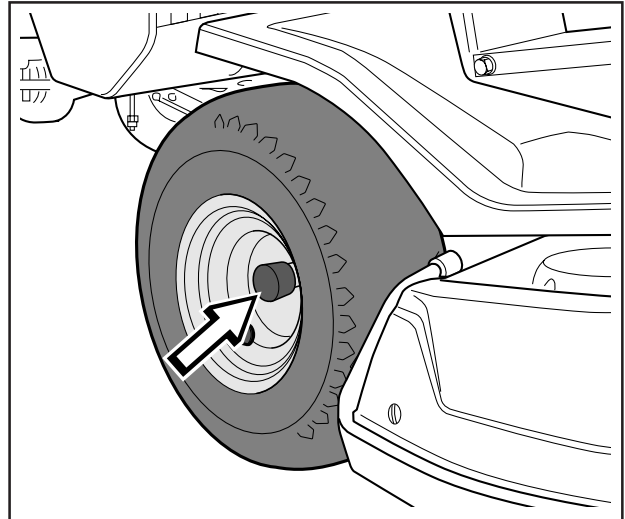
LUBRICACIÓN

Lubricación, Rider 11 y Rider 11 C

Lubricación de los cojinetes de las ruedas delanteras

En el Rider con deflector trasero se debe desmontar la cubierta frontal y las cubiertas laterales para poder levantar el estribo tubular y desmontar la rueda.

1. Quite la cubierta de plástico del centro de la rueda.
2. Quite el anillo de seguridad y la arandela del eje de la rueda delantera.
3. Desmunte la rueda.
4. Lubrique el munón del eje con grasa de bisulfito de molibdeno*.
5. Monte las piezas en el orden inverso al desmontaje.



8009-584

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Compruebe que el anillo de seguridad esté correctamente colocado en su ranura.

* La grasa de marca conocida (compañías petroleras, etc.) es generalmente de buena calidad. La característica más importante de la grasa es que tenga buena protección anticorrosiva.

Lubricación general

Todas las articulaciones y cojinetes están lubricados en fábrica con grasa de bisulfito de molibdeno. Lubrique con este tipo de grasa*. Los cables de la dirección y de los mandos deben lubricarse con aceite de motor.

Efectue esta lubricación regularmente; si la máquina se usa a diario, la lubricación debe efectuarse dos veces por semana.

* La grasa de marca conocida (compañías petroleras, etc.) es generalmente de buena calidad. La característica más importante de la grasa es que tenga buena protección anticorrosiva.

BÚSQUEDA DE AVERÍAS

Problema	Solución
El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none">• Falta combustible en el depósito• Bujía errónea• Mala conexión de la bujía• Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible
El motor de arranque no hace girar el motor de la máquina	<ul style="list-style-type: none">• Batería descargada• Mal contacto entre cable y borne de la batería• Palanca elevadora de la unidad de corte en posición errónea• Fusible principal estropeado. El fusible está delante de la batería, debajo de su cubierta.• Cerradura de encendido estropeada• Palanca de cambios / pedal del hidrostato no están en punto muerto
El motor funciona irregularmente	<ul style="list-style-type: none">• Bujía errónea• Carburador mal ajustado• Filtro de aire obturado• Ventilación obturada en el depósito de gasolina• Puesta a punto del encendido errónea• Suciedad en el tubo de combustible• Estrangulación o cable del acelerador mal ajustado
El motor se nota falta de potencia	<ul style="list-style-type: none">• Filtro de aire obturado• Bujía errónea• Suciedad en el carburador o en el tubo de combustible• Carburador mal ajustado• Estrangulación o cable del acelerador mal ajustado
El motor se recalienta	<ul style="list-style-type: none">• Motor sobrecargado• Toma de aire o aletas de refrigeración obturadas• Ventilador dañado• En el motor hay poco o ningún aceite• Avance del encendido erróneo• Bujía errónea
La batería no carga	<ul style="list-style-type: none">• Una o varias celdas estropeadas• Mal contacto entre los bornes de la batería y los cables
La máquina cortacéspedes vibra	<ul style="list-style-type: none">• Las cuchillas no están bien apretadas• El motor está suelto• Desequilibrio en una o varias cuchillas, debido a danos o a un equilibrado defectuoso después del afilado
El resultado del corte es irregular	<ul style="list-style-type: none">• Cuchillas mal afiladas• Equipo de corte desviado• Hierba larga o húmeda• Acumulaciones de hierba debajo la cubierta• Presiones de inflado diferentes en los neumáticos izquierdo y derecho• Velocidad de la máquina demasiado alta• Patinaje de la correa propulsora

ALMACENAJE

Almacenaje durante el invierno

Al terminar la temporada de corte de hierba, o para paradas de más de 30 días, la máquina debe prepararse inmediatamente para su almacenaje. El combustible almacenado durante periodos largos (30 días o más), produce sedimentos pegajosos que pueden obturar el carburador y perturbar el funcionamiento del motor.

Un producto estabilizador es una alternativa aceptable cuando se trata de evitar sedimentos pegajosos durante el almacenaje. Si se ha utilizado gasolina alquímica no es necesario ningún aditivo estabilizador, puesto que este combustible es ya estable. Por otra parte conviene evitar la alternancia entre gasolina estable y la alquímica puesto que pueden endurecerse entonces piezas de goma delicadas. Añada el estabilizador al combustible que hay en el depósito o en el recipiente de almacenaje. Utilice siempre la relación de mezcla recomendada por el fabricante del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de haber añadido el estabilizador, a fin de que éste tenga tiempo de llegar al carburador. No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha añadido estabilizador.



¡ADVERTENCIA!

Nunca guarde un motor con combustible en el depósito en recintos cerrados o con mala ventilación en los que los vapores de combustible puedan entrar en contacto con fuego, chispas o llama piloto de calderas de calefacción, para agua caliente, secador de ropa, etc. Manipule el combustible con precaución. Se inflama con mucha facilidad y un uso descuidado puede ser causa de graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un recipiente aprobado, al aire libre y a segura distancia de fuegos. Nunca utilice gasolina para la limpieza. Use en su lugar un detergente y agua caliente.



6004-001Hy

Preparativos para el almacenaje del cortacésped:

1. Limpie minuciosamente la máquina, especialmente debajo del equipo de corte. Retoque los desperfectos de la pintura a fin de evitar los ataques de la corrosión.
2. Inspeccione la máquina para ver si hay piezas desgastadas o dañadas, y apriete tornillos y tuercas que se hayan aflojado.
3. Cambie el aceite del motor y deseche el aceite viejo de forma adecuada.
4. Vacíe el depósito de gasolina. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que también el carburador se haya vaciado de gasolina.
5. Desmonte la bujía y vierta por el orificio aproximadamente una cuchara sopera de aceite para motor en el cilindro. Haga girar el motor para que el aceite se distribuya y vuelva a montar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores, articulaciones y ejes.
7. Desmonte la batería. Límpiela, cárguela y guárdela en un lugar fresco.
8. Guarde el cortacésped limpio y seco, y cúbralo como protección adicional.

Protección

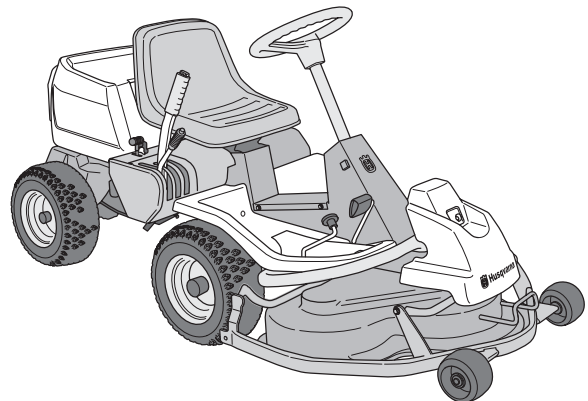
Hay disponible una lona para proteger la máquina en el almacenaje y los transportes. Pídale a su distribuidor que le haga una demostración.

Servicio

En los pedidos de recambios debe indicarse el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie del mismo.

Hay que utilizar siempre piezas de recambio originales.

Un control o reajuste anual efectuado por servicio oficial es una buena manera de que su cortacésped le proporcione un buen rendimiento la temporada siguiente.



6021-001

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones

	Rider 11	Rider 11 C
Longitud sin equipo de corte	-	2010 mm / 6.58 ft
Longitud con equipo de corte	2040 mm / 6.69 ft	2200 mm / 7.22 ft
Anchura sin equipo de corte	-	900 mm / 2.89 ft
Anchura con equipo de corte	960 mm / 3.15 ft	1114 mm / 3.65 ft
Altura	1070 mm / 3.52 ft	1070 mm / 3.52 ft
Peso de servicio con equipo de corte	229 kg / 505 lb	229 kg / 505 lb
Distancia entre ejes	820 mm / 2.69 ft	855 mm / 2.8 ft
Vía	610 mm / 2 ft	625 mm / 2.05 ft
Dimensión neumáticos	165/60 - 8	165/60 - 8
Presión de inflado, delante y detrás	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Inclinación máx. permitida	15°	15°

Motor

Marca	Briggs & Stratton / 215907011E1	Briggs & Stratton / 215907011E1
Potencia	7,7/10,5 kW/CV	7,7/10,5 kW/CV
Cilindrada	344 cm ³	344 cm ³
Combustible	sin plomo, mínimo 85 octanos	sin plomo, mínimo 85 octanos
Capacidad de combustible	7 litros / 7.4 USqt	7 litros / 7.4 USqt
Aceite	SAE 5W/30 o SAE 10W/30 clase SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/30 clase SJ-CF
Capacidad de aceite	1,4 litros 1.5 USqt	1,4 litros / 1.5 USqt
Arranque	Eléctrico	Eléctrico

Sistema eléctrico

Tipo	12 V, negativo a masa	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bujía	Champion QC12YC separación entre electrodos = 0,75 mm / 0.030"	Champion QC12YC separación entre electrodos = 0,75 mm / 0.030"
Fusible principal	15 A Horquilla de clavija plana	15 A Horquilla de clavija plana

Emisiones de ruido y anchura de corte

Potencia acústica medida	100 dB(A)	100 dB(A)
Potencia acústica garantizada	100 dB(A)	100 dB(A)
Anchura de corte	850 mm / 2.79 ft	940 mm / 3,08 ft

Transmisión

Marca	Peerless typ MST 205	Peerless typ MST 205
Aceite		SAE 10W/30, clase SF-CC
Número de marchas adelante	5	5
Número de marchas atrás	1	1
Velocidad de avance	1,85-8,9 km/h	0-9 km/h
Velocidad de marcha atrás	0-3 km/h	0-3 km/h

Equipo de corte

Tipo	Cubierta con tres cuchillas y deflector trasero	Cubierta de 3 cuchillas Combi 940 mm
Alturas de corte	9 posiciones, 40–90 mm / 1 9/16"-3 9/16"	9 posiciones, 40–90 mm / 1 9/16"-3 9/16"
Diámetro cuchillas	304 mm / 12"	360 mm / 14 3/16"

A fin de poder introducir mejoras pueden modificarse las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Téngase en cuenta que no puede hacerse ninguna reclamación legal sobre la base de la información contenida en este manual de instrucciones.

En las reparaciones deben utilizarse únicamente piezas originales. Si se utilizan piezas no originales, se invalida la garantía.

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones

	Rider 13 C	Rider 13 AWD
Longitud sin equipo de corte	2010 mm / 6.58 ft	2010 mm / 6.58 ft
Longitud con equipo de corte	2220 mm / 7.29 ft	2220 mm / 7.29 ft
Anchura sin equipo de corte	880 mm / 2.89 ft	880 mm / 2.89 ft
Anchura con equipo de corte	1114 mm / 3.65 ft	1114 mm / 3.65 ft
Altura	1070 mm / 3.52 ft	1070 mm / 3.52 ft
Peso de servicio con equipo de corte	232 kg / 511 lb	270kg / 595 lb
Distancia entre ejes	855 mm / 2.8 ft	855 mm / 2.8 ft
Vía delante:	715 mm / 2.34 ft	715 mm / 2.34 ft
Vía detrás:	625 mm / 2.05 ft	625 mm / 2.05 ft
Dimensión neumáticos	165/60 - 8	165/60 - 8
Presión de inflado, delante y detrás	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Inclinación máx. permitida	15°	15°

Motor

Marca	Briggs & Stratton / 219907011E1	Briggs & Stratton / 219907011E1
Potencia	9,2/12,5 kW/CV	9,2/12,5 kW/CV
Cilindrada	465 cm ³	465 cm ³
Combustible	sin plomo, mínimo 85 octanos	sin plomo, mínimo 85 octanos
Capacidad de combustible	7 litros / 7.4 USqt	7 litros / 7.4 USqt
Aceite	SAE 5W/30 o SAE 10W/30 clase SJ-CF	SAE 5W/30 o SAE 10W/30 clase SJ-CF
Capacidad de aceite	1,4 litros 1.5 USqt	1,4 litros / 1.5 USqt
Arranque	Eléctrico	Eléctrico

Sistema eléctrico

Tipo	12 V, negativo a masa	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bujía	Champion QC12YC separación entre electrodos = 0,75 mm / 0.030"	Champion QC12YC separación entre electrodos = 0,75 mm / 0.030"
Fusible principal	15 A Horquilla de clavija plana	15 A Horquilla de clavija plana

Emisiones de ruido y anchura de corte

Potencia acústica medida	100 dB(A)	100 dB(A)
Potencia acústica garantizada	100 dB(A)	100 dB(A)
Anchura de corte	940 mm / 3,08 ft	940 mm / 3,08 ft

Transmisión

Marca	Tuff Torq K46	Tuff Torq K46
Aceite	SAE 10W/30, clase SF-CC	SAE 10W/40, clase SF-CC
Número de marchas adelante	-	-
Número de marchas atrás	-	-
Velocidad de avance	0-9 km/h	0-9 km/h
Velocidad de marcha atrás	0-6 km/h	0-6 km/h

Equipo de corte

Tipo	Cubierta de 3 cuchillas Combi 940 mm	Cubierta de 3 cuchillas Combi 940 mm
Alturas de corte	9 posiciones, 40-90 mm / 1 3/4"-3 3/4"	9 posiciones, 40-90 mm / 1 3/4"-3 3/4"
Diámetro cuchillas	360 mm / 14 3/16"	360 mm / 14 3/16 "

Cuando este producto esté gastado y se retire de servicio, deberá ser entregado al distribuidor o a una autoridad responsable para su reciclaje.

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones

Longitud sin equipo de corte	2010 mm / 6.58 ft
Longitud con equipo de corte	2220 mm / 7.29 ft
Anchura sin equipo de corte	880 mm / 2.89 ft
Anchura con equipo de corte	1114 mm / 3.65 ft
Altura	1070 mm / 3.52 ft
Peso de servicio con equipo de corte	249kg / 549 lb
Distancia entre ejes	855 mm / 2.8 ft
Vía delante:	715 mm / 2.34 ft
Vía detrás:	625 mm / 2.05 ft
Dimensión neumáticos	165/60 - 8
Presión de inflado, delante y detrás	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Inclinación máx. permitida	15°

Rider 15 C

Motor

Marca	Briggs & Stratton / 282H070110 E1
Potencia	11,4 / 15,5 kW/CV
Cilindrada	465 cm ³
Combustible	sin plomo, mínimo 85 octanos
Capacidad de combustible	7 litros / 7.4 USqt
Aceite	SAE 5W/30 o SAE 10W/30 clase SJ-CF
Capacidad de aceite	1,4 litros 1.5 USqt
Arranque	Eléctrico

Sistema eléctrico

Tipo	12 V, negativo a masa
Batería	12 V, 24 Ah
Bujía	Champion QC12YC separación entre electrodos = 0,75 mm / 0.030"
Fusible principal	15 A Horquilla de clavija plana

Emisiones de ruido y anchura de corte

Potencia acústica medida	100 dB(A)
Potencia acústica garantizada	100 dB(A)
Anchura de corte	940 mm / 3,08 ft

Transmisión

Marca	Tuff Torq K46
Aceite	SAE 10W/30, clase SF-CC
Número de marchas adelante	-
Número de marchas atrás	-
Velocidad de avance	0-9 km/h
Velocidad de marcha atrás	0-6 km/h

Equipo de corte

Tipo	Cubierta de 3 cuchillas Combi 940 mm
Alturas de corte	9 posiciones, 40-90 mm / 1 3/4"-3 3/4"
Diámetro cuchillas	360 mm / 14 3/16"

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Declaración CE de conformidad (sólo tiene validez en Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, teléfono +46-36-146500, declara por la presente que los cortacéspedes **Husqvarna Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD, Rider 15 C** a partir del número de serie del año 2005, (el año se indica claramente en la placa de características, seguido del número de serie), cumplen con las disposiciones de las siguientes DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

- **98/37/CE**, "relativa a maquinaria" del 22 de junio de 1998, **apéndice IIA**.
- **89/336/CEE**, "relativa a compatibilidad electromagnética" del 3 de mayo de 1989, y los suplementos válidos a la fecha.
- **2000/14/CE**, "relativa a emisiones sonoras al entorno" del 8 de mayo de 2000.

La información sobre las emisiones sonoras y el ancho de corte se encuentra en "Datos técnicos".

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas: **EN292-2, EN836**.

El organismo notificado **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suecia, ha emitido el informe con el número **01/901/001, 01/901/039, 01/901/040, 01/901/041** sobre la evaluación de conformidad según el apéndice VI de la DIRECTIVA DEL CONSEJO, del 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras al entorno" **2000/14/CE**.

Huskvarna, 3 de noviembre de 2005



Roger Andersson, Jefe de Desarrollo / Productos para jardín

DIARIO DE SERVICIO

Medida

Servicio de entrega

1. Llene de ácido la batería y cárguela durante cuatro horas.
2. Monte el volante, el asiento y las piezas restantes, si las hay.
3. Ajuste el equipo de corte:
 - Ajuste los resortes de elevación (el "peso" del equipo de corte debe ser de 12 a 15 kg). Rige para BioClip solamente.
 - Ajuste el equipo de corte de manera que el borde trasero quede unos 2-4 mm más arriba que el delantero.
 - Ajuste la regulación de altura de corte del equipo de corte de manera que el límite de altura quede 5 mm más arriba que la altura de corte más baja.
4. Compruebe que el motor tenga la cantidad de aceite adecuada.
5. Compruebe que haya una cantidad adecuada de aceite en la transmisión. (No para el Rider 11)
6. Controle y ajuste la presión del aire en los neumáticos (60 kPa, 0,6 bar).
7. Conecte la batería.
8. Llene combustible y arranque el motor.
9. Llene combustible y arranque el motor. (No para el Rider 11)
10. Controle:
 - La marcha adelante.
 - La marcha atrás.
 - Activación de las cuchillas.
 - Interruptor de seguridad en el asiento.
 - Interruptor de seguridad en la palanca de elevación.
 - Interruptor de seguridad para pedales del hidrostato/punto neutro.
11. Compruebe que el régimen del motor sea de 2.950 r.p.m.
12. Informe al cliente sobre:
 - La necesidad y las ventajas de seguir el esquema de servicio.
 - Requisitos y ventajas de entregar la máquina para un servicio técnico regular.
 - Efecto del mantenimiento en el valor de segunda mano de la máquina.
 - Campo de aplicaciones de BioClip.
13. Rellene el comprobante de venta, etc.

Se ha ejecutado este servicio de entrega.

Sin más observaciones.

Certifica:

Después de las primeras 5 horas

1. Cambie el aceite del motor.

Fecha, punto de medición,
sello, firma

115 01 37-46



2005W47