



**Click**  
**Fig.9**



**A**

**Fig.10**



**C**  
**D**



**B**



**Fig.11** Accessori-Spare parts -Ersatzteile -Pièces de rechange -Recambios



Frontino  
Peak  
Sonnenschild  
Visière pare-soleil  
Visera

Estrattore aria posteriore  
Rear air extractor  
Hinterer Luftabsauger  
Extracteur d'air arrière  
Extractor de aire posterior

Sottoplacca visiera  
Sub-plates  
Unterplatten  
Dessous de plaque  
Placas

Visiera  
Visor  
Ecran  
Visier  
Pantalla

Viti, Screws, Vis,  
Schrauben, Tornillos

Presa aria mentoniera  
Chin guard air intake  
Belüftung Kinnteil  
Prise d'air de la mentonnière  
Toma de aire de la mentonera.

Guarnizione Inferiore  
Lower trim  
Untere Dichtung  
Joint inférieur  
Junta inferior

Interno completo, Complete inner part  
Partie intérieure complète  
Vollständige Innenpolsterung  
Interno completo

**Full Face Helmet**

**S4**  
**ISTRUZIONI**  
**INSTRUCTIONS**  
**GEBRAUCHSANLEITUNGEN**  
**INSTRUCCIONES**

## Istruzioni d'uso per casco integrale modello: Integrale, Cross, S4.

Congratulations per aver acquistato un casco Airoh. Leggi attentamente, conformati alle istruzioni riportate all'interno di questo manuale e conservale per tutto il tempo di vita del casco.

Non attenersi a queste istruzioni potrebbe ridurre la protezione data dal casco.

### Quick Retention System

Il sistema di ritenzione del casco a sgancio rapido e' Omologato rispetto alle vigenti normative.

Il sistema e' regolato di serie con una lunghezza standard, prima di utilizzarlo verifica la corretta pre-regolazione. Indossa il casco ed allaccia il cinturino inserendo la linguetta di aggancio nel meccanismo di blocco.

In questa conformazione il sottogola deve chiudere e non deve eccessivamente stringere sul collo.

Nel caso in cui il sottogola stringe troppo o poco, e' necessario procedere ad una regolazione personalizzata, allungando o accorciando il nastro nella fibbia di tenuta, **Fig. 1**.

Per sganciare il sottogola spingi in avanti il cursore rosso **Fig. 2**.

- Questo casco e' dotato dell'aggancio antifurto ad anello che ti permette di agganciare il casco alla tua moto.

### Adjustable Peak

Frontino regolabile in modo semplice e immediato per permettere un aggiustamento personalizzato ad ogni tipo di condizione e di utilizzo.

Svita i due cursori superiori di fissaggio, regola la posizione ottimale del frontino e riavvita per fermare la posizione scelta **Fig. 3**.

--Cursori di fissaggio con sistema di aggancio a baionetta, per lo sblocco e' sufficiente ¼ di giro.

### Modular Helmet

Mediante una serie di accessori, e' possibile modificare il casco e ottenere diverse conformazioni, **Fig. 4**:

**A)**-Versione casco enduro-strada, casco completo di: -- Frontino Parasole e Visiera

**B)**-Versione casco strada, casco completo di: -- Visiera

**C)**-Versione casco enduro-cross, casco completo di: -- Frontino Parasole

Gli accessori per ottenere le diverse conformazioni sono disponibili presso i rivenditori autorizzati Airoh.

Il casco viene venduto nella conformazione **A)**, per ottenere le altre e' necessario smontare il casco come di seguito indicato:

### Smontaggio Frontino e Visiera, **Fig.5**.

- 1)-Svita i cursori superiori di fissaggio frontino ruotandoli di 90° e rimuovili.
- 2)-Stacca gli agganci copri frontino, fissati a scatto, facendo leva nella parte posteriore inferiore e rimuovile.
- 3)-Svita le viti di fissaggio frontino laterali, se necessario puoi utilizzare una moneta, e rimuovile.
- 4)-Togli il frontino e la visiera.  
--A questo punto il casco, utilizzando i diversi accessori, può essere rimontato in una delle conformazioni,  
**A)- B)- C)-, Fig.4.**

### Versione A) Enduro-Strada **Fig.4 A** -- Montaggio Visiera e Frontino, **Fig.6**.

- 1)-Posiziona la visiera sul casco e aggancia le estremità nei rispettivi alloggiamenti.
  - 2)-Posiziona il frontino, sul casco allineando i fori sul frontino con quelli presenti sulla calotta.
  - 3)-Inserisci i cursori superiori di fissaggio frontino e bloccali ruotandoli di 90°
  - 4)-Inserisci le viti di fissaggio laterali e avvitalle serrandole non più di ¼ di giro.
  - 5)-Posiziona le placche copri frontino, innestando la linguetta anteriore e fissali spingendo fino a sentire lo scatto di aggancio.
- Verifica il corretto funzionamento del meccanismo visiera, se necessario ripeti le operazioni sopra indicate.

### Versione B) Strada **Fig.4 B** -- Montaggio Visiera, **Fig.7**.

- 1)-Posiziona la visiera sul casco e aggancia le estremità nei rispettivi alloggiamenti.
  - 2)-Posiziona le placche copri visiera.
  - 3)-Inserisci le viti di fissaggio laterali e avvitalle serrandole non più di ¼ di giro.
  - 4)-Aggancia i coperchietti copri viti a scatto nelle sedi previste.
  - 5)-Posiziona le punte copri fori, innestando la linguetta e fissali spingendo fino a sentire lo scatto di aggancio.
- Verifica il corretto funzionamento del meccanismo visiera, se necessario ripeti le operazioni sopra indicate.

### Versione C) Enduro-Cross **Fig.4 C** -- Montaggio Frontino parasole, **Fig.8**.

- 1)-Posiziona il frontino sul casco allineando i fori sul frontino con quelli presenti sulla calotta.
- 2)-Inserisci i cursori superiori di fissaggio frontino e bloccali ruotandoli di 90°
- 3)-Inserisci le viti di fissaggio laterali e avvitalle serrandole non più di ¼ di giro.
- 4)-Posiziona le placche copri frontino, innestando la linguetta anteriore e fissali spingendo fino a sentire lo scatto di aggancio.

-- Pulisci il meccanismo esclusivamente con aria compressa, acqua e sapone neutro  
-- Il meccanismo funziona a molla e i materiali utilizzati sono auto-lubrificanti, per questi motivi non e' necessario lubrificarlo.

### High Optical Visor

Visiera ad alta qualità ottica, antigraffio in Lexan da 2,2 mm di spessore.  
 Meccanismo di movimento visiera a 3 posizioni con sistema di smontaggio rapido della visiera.  
 Presa di apertura della visiera ergonomica, con funzione di blocco chiusura, lo scatto di chiusura previsto nella parte interna, garantisce un aumento della forza di chiusura della visiera, per chiuderlo tira la visiera verso il basso fino a sentire il click di aggancio, **Fig.9.**

**Per smontare la visiera vedi istruzioni nel paragrafo Modular Helmet.**

### Pulizia e manutenzione:

- Pulisci il meccanismo esclusivamente con aria compressa, acqua e sapone neutro.
- Il meccanismo funziona a molla e i materiali utilizzati sono auto-lubrificanti, per questi motivi non è necessario lubrificarlo.

**Attenzione!** Non applicare alla visiera detergenti, olii, solventi, vernici, adesivi e altre sostanze chimiche che possono alterare e compromettere le proprietà ottiche e meccaniche.

**Attenzione!** Se la visiera presenta dei graffi o segni che possono pregiudicare la corretta visione deve essere sostituita esclusivamente con un ricambio originale Airoh.

### Top Painted Surface

Superficie esterna della calotta verniciata e con finitura UV, a garanzia di una maggiore resistenza superficiale e di una maggiore e costante lucentezza nel tempo.

### Lower Protection

Guarnizione presente sul bordo inferiore del casco, protegge il casco da danni dovuti a piccoli urti.

### Nose Protection Rubber

La forma particolare protegge il naso dall'intrusione di sassi, convoglia inoltre l'aria viziata verso il basso, ed evita danni al bordo anteriore del casco.

### Removable Inner Comfort

Interno completamente amovibile e lavabile, realizzato con materiali selezionati per darti il massimo comfort di utilizzo e prevenire le fatiche della guida.

**Tessuto con trattamento Sanitized®** Inserito nelle zone dove è richiesta la massima morbidezza abbinata ad una buona traspirazione, il trattamento di sterilizzazione Sanitized®, mediante la sua azione anti-batterica, combatte la formazione di odori sgradevoli e mantiene fresco più a lungo il tessuto.

**Tessuto rete** Inserito dove è richiesta una elevata traspirazione

**Spugna a celle aperte** Inserita sul retro del tessuto in prossimità dei canali di ventilazione per garantire il massimo passaggio di aria e ventilazione.

### Per smontare il comfort , Fig:10 :

- 1)-Tira la mentoniera verso la parte interna del casco fino a sganciarla e rimuovila, **Fig.10A.**
- 2)-Sgancia il guanciale tirandolo verso il basso, e rimuovilo sfilando il cinturino dal foro, ripeti l'operazione con l'altro guanciale, **Fig. 10B.**
- 3)-Tira la parte posteriore della cuffia e sgancia la bandella di fissaggio dal retro, **Fig.10C..**
- 4)-Tira la parte anteriore della cuffia e sgancia la bandella di fissaggio dal fronte, **Fig.10D.,** ed estrai la cuffia.

Per montare il comfort procedi in senso inverso rispetto alle indicazioni di smontaggio.

-- Verifica il corretto posizionamento della cuffia calzando il casco, eventualmente procedi ai necessari aggiustamenti.

-- Lavare cuffia a mano in acqua tiepida max 35°C e con sapone neutro, non strizzare e lasciare asciugare senza esporre direttamente ai raggi del sole.

**Attenzione !** Non modificare o manomettere in nessun modo la calotta interna in polistirolo, non applicare vernici, adesivi, benzina e altri solventi chimici.

**Attenzione !** Dopo ogni montaggio ripeti le prove di calzata e scalzamento.

### Ventilation System

- **Prese aria frontali.** Convogliano l'aria fresca direttamente in prossimità degli imbocchi superiori dei canali di ventilazione interni.

- **Calotta interna in Eps con canali di entrata / uscita aria.** Diffondono internamente l'aria fresca e la convogliano in prossimità dei fori di uscita.

- **Estrattori aria posteriori.** Raccolgono l'aria calda interna mandandola direttamente all'esterno del casco.

- **Prese aria mentoniera con rete anti intrusione.** Convoglia l'aria fresca direttamente in prossimità della bocca garantendo un costante ricambio di aria, la rete in metallo impedisce l'entrata di corpi estranei.

- **Spoiler laterali.** Raccolgono l'aria in eccesso e la convogliano all'esterno.

### Accessori e Ricambi

Il casco viene venduto di serie nella conformazione presente nell'imballo originale, presso il tuo rivenditore Airoh potrai trovare i ricambi specifici per questo modello ed indicati in **Fig.11.**

**Attenzione ! utilizzare esclusivamente i pezzi di ricambio del servizio post vendita Airoh idonei a questo tipo di casco.**

**User Instructions for the full-face helmet model: Full-face, Cross, S4.**

Congratulations on your purchase of an Airoh helmet. Carefully read and keep to the instructions for use provided herein and maintain them throughout the whole life of the helmet.

Failure to observe these instructions may reduce the protection provided by the helmet.

**Quick Retention System**

The helmet's quick release retention system is approved according to the regulations in force.

The system is factory-adjusted at a standard length. Before use, check that it is correctly pre-adjusted. Put the helmet on and fasten the strap by inserting the fastening flap into the clip-on mechanism.

In this position the chin strap must be well fastened and not be too tight round the neck. If the chin strap is either too tight or too loose, it is necessary to carry out a customized adjustment by shortening or lengthening the band at the fastening buckle, **Fig. 1**.

Push the red slider forward to unfasten the chin strap, **Fig. 2**.

- This helmet is equipped with a ring antitheft system that allows you to attach it to your motorcycle.

**Adjustable Peak**

The peak can be easily and quickly adjusted so as to allow a customized adjustment for any condition and use.

Loosen the two upper attachment sliders, adjust the peak to the best position and screw the sliders again to fix the position you chose **Fig. 3**.

--Fastening sliders with bayonet coupling, to unlock simply rotate 1/4 turn.

**Modular Helmet**

The helmet may be given alternative configurations thanks to a series of accessories, **Fig.4**:

**A)**-Enduro-street version complete with: -- Peak and Visor

**B)**-Street version complete with: -- Visor

**C)**-Enduro-cross version complete with: -- Peak

Accessories are available at Airoh authorised dealers.

The helmet is sold in configuration **A)**. To achieve other configurations the helmet must be disassembled as follows:

**Disassembly of Peak and Visor, Fig.5.**

1)-Undo the upper sliders fastening the peak by turning them by 90°, and remove them.

2)-Detach the clip-on fastenings covering the peak by levering at the lower part, and remove them.

3)-Unscrew the side fastening screws on the peak, using a coin if necessary, and remove them.

4)-Remove the peak and the visor.

--The helmet can now be reassembled using accessories according to configurations,

**A)- B)- C)-, Fig.4.**

**Version A) Enduro-Street Fig.4 A -- Assembling Visor and Peak, Fig.6.**

1)-Place the visor onto the helmet and hook each end into the corresponding slot.

2)-Position the peak on the helmet, aligning the holes on the peak with those on the shell.

3)-Insert the upper sliders for fastening the peak and block them by turning them by 90°

4)-Insert the side fastening screws and screw them in, tightening them by no more than 1/4 of a turn.

5)-Position the peak-covering plates and engage the front flap. Fasten them by pushing until you hear the fastening click.

Check that the visor mechanism works properly and, if necessary, repeat the operations described above.

**Version B) Enduro-Street Fig.4 B -- Assembling Visor, Fig.7.**

1)-Place the visor onto the helmet and hook each end into the corresponding slot.

2)-Position the visor-covering plates.

3)-Insert the side fastening screws and screw them in, tightening them by no more than 1/4 of a turn.

4)-Clip screw covers into position.

5)-Position the hole caps and engage the front flap. Fasten them by pushing until you hear the fastening click.

Check that the visor mechanism works properly and, if necessary, repeat the operations described above.

**Version C) Enduro-Cross Fig.4 C -- Assembling Peak, Fig.8.**

1)-Position the peak on the helmet, aligning the holes on the peak with those on the shell.

2)-Insert the upper sliders for fastening the peak and block them by turning them by 90°

3)-Insert the side fastening screws and screw them in, tightening them by no more than 1/4 of a turn.

4)-Position the peak-covering plates and engage the front flap. Fasten them by pushing until you hear the fastening click.

-- Use only compressed air, water and mild soap to clean the mechanism

-- The mechanism is spring-operated and the materials used are self-lubricating, so it does not need lubricating.

**High Optical Visor**

Scratch resistant visor made of 2.2 mm thick Lexan, providing high quality vision.

Visor movement mechanism with 3 adjustment positions and quick release system.

Ergonomic opening system of the visor with locking function; the closing mechanism conceived for the inner part assures a greater visor closing strength; to close it, pull the visor down until you hear a fastening click, **Fig.9.**

**To remove the visor, see instructions in the section Modular Helmet.**

**Cleaning and maintenance:**

- Use only compressed air, water and mild soap to clean the mechanism

- The mechanism is spring-operated and the materials used are self-lubricating, so it does not need lubricating.

**Important!** Do not treat the visor with detergents, oils, solvents, paints, adhesive substances and other chemicals that may alter and impair its optical and mechanical properties.

**Important!** If the visor shows scratches or marks that can impair vision, it should be replaced only with original Airoh spare parts.

#### **Top Painted Surface**

Painted and UV-coated outer shell to preserve the durability and shine of its colour over time.

#### **Lower Protection**

Trim on the lower edge of the helmet protects it against small knocks.

#### **Nose Protection Rubber**

Its particular shape protect the nose from stones, in addition it conveys stale air downwards and protects the front edge of the helmet.

#### **Removable Inner Comfort**

Completely removable and washable inner padding made of selected materials to assure maximum comfort and to reduce tiredness while riding.

**Sanitized® treated fabric** Used in those parts where superior softness and good breathability are required, the Sanitized® sterilization treatment through its antibacterial action prevents unpleasant smells, ensuring freshness over long periods.

**Netting** Used where high breathability is needed

**Open-cell sponge cloth** Used on the back of the fabric at the air ducts to assure maximum ventilation.

#### **To remove the inner comfort padding, Fig.10 :**

- 1)-Pull the chin guard towards the inside of the helmet until it releases. Then remove it, **Fig.10A.**
  - 2)-Unfasten the cheek pad by pulling it downwards and remove it by pulling the strap out of the hole, then repeat this operation with the other cheek pad, **Fig. 10B.**
  - 3)-Pull the back of the liner and release the fastening strap from the back side, **Fig. 10C.**
  - 4)-Pull the front of the liner and release the fastening strap from the front side, **Fig. 10D.**
- Then remove the liner.

Follow the above instructions in reverse order to fit the inner comfort.

-- Wear the helmet and check that the liner is correctly fitted. If this is not the case, carry out the required adjustments.

-- Hand-wash the liner in a solution of warm water, max 35°C, and mild soap. Do not wring and leave to dry away from direct sunlight.

**Important!** Do not modify nor damage the polystyrene inner shell and do not paint nor apply stickers, petrol or any other chemical solvents.

**Important!** Wear and take off the helmet after each assembly, to see if it fits correctly.

#### **Ventilation System**

- **Front air intakes.** They convey the fresh air directly towards the upper intake ports of inner air ducts.

- **EPS inner shell with air ducts and vents.** They spread fresh air inside the helmet and channel it towards the outlet vents.

- **Rear air extractors.** They gather the warm air from inside the helmet and direct it outside.

- Chin guard air intakes with protective mesh netting. It conveys fresh air directly towards the mouth, thus ensuring a constant air change; the mesh netting prevents foreign bodies from entering the helmet.

- **Side spoilers.** They gather exceeding air and channel it out of the helmet.

#### **Accessories and Spare Parts**

The helmet is sold in the standard configuration available in the original package. Model specific spare parts - indicated in **Fig. 11** - may be purchased at an Airoh dealer.

**Important! Only use the specific spare parts for this helmets supplied by Airoh after sale service.**

## Bedienungsanleitung für den Integralhelm Modell: Integralhelm, Cross, S4.

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf eines Helms Airoh. Die Anweisungen in diesem Heft sind aufmerksam zu lesen und einzuhalten. Sie sollten für die gesamte Lebensdauer des Helms aufbewahrt werden.

Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann der vom Helm gebotene Schutz reduziert werden.

### Quick Retention System

Das Rückhaltesystem des Helms mit Schnellentriegelung ist gemäß den geltenden europäischen Richtlinien zugelassen.

Das Rückhaltesystem ist serienmäßig auf eine Standardlänge eingestellt. Vor der Benutzung die richtige Voreinstellung kontrollieren. Den Helm aufsetzen und den Riemen schließen. Dazu die Befestigungszunge in den Verschlussmechanismus stecken.

In dieser Stellung muss sich der Kinnriemen schließen lassen, ohne übermäßig auf den Hals zu drücken.

Ist der Kinnriemen zu eng oder zu weit, muss er individuell eingestellt werden, indem das Band in der Schnalle verlängert oder verkürzt wird, **Abb. 1**.

Zum Lösen des Kinnriemens den roten Schieber nach vorne drücken **Abb. 2**.

- Dieser Helm ist auch mit einer ringförmigen Diebstahlsicherung versehen, mit der er am Motorrad befestigt werden kann.

### Adjustable Peak

Einfach und schnell einzustellender Gesichtsschutz, der eine individuelle Anpassung an alle Einsatzbedingungen ermöglicht.

Die zwei oberen Sperrschieber aufschrauben, die optimale Stellung des Gesichtsschutzes einstellen und die Schieber wieder festschrauben, um die gewählte Stellung zu fixieren,

**Abb. 3.**

--Sperrschieber mit Bajonetverschluss, zum Entriegeln reicht eine Vierteldrehung.

### Modular Helmet

Mit Hilfe einer Reihe von Zubehörteilen kann der Helm verändert werden, wobei folgende Konfigurationen möglich sind, **Abb. 4:**

**A)**-Version Enduro/Straßenhelm, komplett mit: -- Sonnenschild und Visier

**B)**-Version Straßenhelm, komplett mit: -- Visier

**C)**-Version Enduro/Straßenhelm, komplett mit: -- Sonnenschild

Die Zubehörteile für die unterschiedlichen Versionen sind bei den Airoh Vertragshändlern erhältlich.

Der Helm wird in der Konfiguration **A)** verkauft. Für die anderen Konfigurationen muss er wie folgt umgebaut werden:

### **Abnehmen des Gesichtsschutzes und des Visiers, Abb.5.**

1)-Die oberen Sperrschieber des Gesichtsschutzes um 90° aufdrehen und entfernen.

2)-Die eingerasteten Abdeckungen des Gesichtsschutzes durch Anheben im unteren Bereich lösen und entfernen.

3)-Die seitlichen Befestigungsschrauben des Gesichtsschutzes aufschrauben und entfernen. Gegebenenfalls eine Münze zu Hilfe nehmen.

4)-Den Gesichtsschutz und das Visier abnehmen.

--Nun kann der Helm durch die Montage der verschiedenen Zubehörteile in einer der folgenden Konfigurationen zusammengebaut werden:

**A)- B)- C)-, Abb.4.**

**Version A)** Enduro/Straße **Abb.4 A** -- Anbringen des Visiers und des Gesichtsschutzes, **Abb.6.**

1)-Das Visier am Helm anlegen und die Enden an den dafür vorgesehenen Stellen einhaken.

2)-Den Gesichtsschutz am Helm anlegen, wobei die Löcher auf dem Sonnenschild mit jenen auf der Schale übereinstimmen müssen.

3)-Die oberen Sperrschieber des Gesichtsschutzes einsetzen und mit einer 90° Drehung sperren.

4)-Die seitlichen Befestigungsschrauben einsetzen und sie mit nicht mehr als einer Vierteldrehung festschrauben.

5)-Die Abdeckplatten des Gesichtsschutzes anlegen, die vordere Zunge einschieben und die Platten fixieren, indem man drückt, bis ein Einrastgeräusch zu hören ist.

Die richtige Arbeitsweise der Visiermechanik kontrollieren. Wenn nötig, die oben genannten Vorgänge wiederholen.

**Version B)** Straße **Abb.4 B** -- Anbringen des Visiers, **Abb.7.**

1)-Das Visier am Helm anlegen und die Enden an den dafür vorgesehenen Stellen einhaken.

2)-Die Abdeckplatten des Visiers anlegen.

3)-Die seitlichen Befestigungsschrauben einsetzen und sie mit nicht mehr als einer Vierteldrehung festschrauben.

4)-Die Schraubenabdeckungen wieder an ihren Platz zurücksetzen und einrasten.

5)-Die Abdeckplatten anlegen, die Zunge einschieben und die Platten fixieren, indem man drückt, bis ein Einrastgeräusch zu hören ist.

Die richtige Arbeitsweise der Visiermechanik kontrollieren. Wenn nötig, die oben genannten Vorgänge wiederholen.

**Version C)** Enduro/Cross **Abb.4 C** -- Anbringen des Sonnenbildes, **Abb.8.**

1)-Das Sonnenbild am Helm anlegen, wobei die Löcher auf dem Sonnenschild mit jenen auf der Schale übereinstimmen müssen.

2)-Die oberen Sperrschieber des Sonnenschildes einsetzen und mit einer 90° Drehung sperren.

3)-Die seitlichen Befestigungsschrauben einsetzen und sie mit nicht mehr als einer Vierteldrehung festschrauben.

4)-Die Abdeckplatten des Sonnenschildes anlegen, die vordere Zunge einschieben und die Platten fixieren, indem man drückt, bis ein Einrastgeräusch zu hören ist.



- Die Mechanik nur mit Druckluft, Wasser und neutraler Seife reinigen.
- Die Mechanik wird von einer Feder betätigt; die verwendeten Materialien sind selbstschmierend und müssen deshalb nicht geschmiert werden.

### High Optical Visor

Visier mit qualitativ hochwertiger Optik aus kratzfestem Lexan mit 2,2 cm Wandstärke. Visiermechanik mit 3 Stufen mit schnellem Abnahmesystem für das Visier. Ergonomische Öffnung des Visiers, mit Funktion Verschlussperre; der im Inneren vorgesehene Einrastmechanismus garantiert eine größere Verschlusskraft des Visiers; Zum Schließen das Visier nach unten ziehen, bis ein Klickgeräusch zu hören ist, **Abb.9.**  
**Um das Visier abzunehmen, siehe Anleitung im Absatz Modular Helmet.**

### Reinigung und Pflege:

- Die Mechanik nur mit Druckluft, Wasser und neutraler Seife reinigen.
  - Die Mechanik wird von einer Feder betätigt; die verwendeten Materialien sind selbstschmierend und müssen deshalb nicht geschmiert werden.
- Achtung!** Keine Reinigungsmittel, Öle, Lösungsmittel, Lackfarben, Klebstoffe und andere chemische Substanzen auf das Visier auftragen, denn sie können die optischen und mechanischen Eigenschaften des Visiers beeinträchtigen.
- Achtung!** Weist das Visier Kratzer oder Anzeichen für eine Reduzierung der Sicht auf, darf es nur durch ein Originalersatzteil der Marke Airoh ersetzt werden.

### Top Painted Surface

Die Außenseite der Helmschale ist lackiert und UV-behandelt. Dadurch sind langfristig sowohl eine höhere Haltbarkeit als auch ein beständiger Glanz gewährleistet.

### Lower Protection

Die Dichtung am unteren Helmrand schützt den Helm vor Beschädigungen durch leichte Erschütterungen.

### Nose Protection Rubber

Die besondere Form schützt die Nase vor dem Eindringen von Steinen, sie leitet zudem die verbrauchte Luft nach unten ab und schützt den vorderen Rand des Helms vor Beschädigungen.

### Removable Inner Comfort

Die vollständig herausnehmbare und waschbare Innenpolsterung besteht aus ausgewählten Materialien, die einen maximalen Tragekomfort gewährleisten und einer Ermüdung beim Fahren entgegenwirken.

**Gewebe mit Sanitized® Ausrüstung** Wird in jenen Bereichen eingesetzt, die besonders weich und zugleich atmungsaktiv sein sollen; die Ausrüstung mit Sanitized® bekämpft durch ihre antibakterielle Wirkung die Bildung unangenehmer Gerüche und hält das Gewebe lange frisch.

**Netzstoff** Wird in jenen Bereichen eingesetzt, in denen eine hohe Transpiration erforderlich ist.  
**Offenporiger Schaumstoff** Wird auf der Stoffrückseite in der Nähe der Belüftungskanäle eingesetzt, um einen optimalen Luftstrom zu gewährleisten.

### Herausnehmen der Komfortpolsterung, Abb.10 :

- 1)-Das Kinnteil zur Helminnenseite ziehen, bis es sich löst und entfernt werden kann, **Abb.10A.**
  - 2)-Die Wangenpolsterung durch Ziehen nach unten lösen. Den Riemen aus der Öffnung ziehen und die Polsterung herausnehmen. Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen, **Abb. 10B.**
  - 3)-An der Hinterseite der Polsterung ziehen und das Befestigungsband von der Rückseite lösen, **Abb. 10C.**
  - 4)-An der Vorderseite der Polsterung ziehen und das Befestigungsband von der Stirnseite lösen, **Abb. 10D.** Die Polsterung herausnehmen.
- Zum Einsetzen der Komfortpolsterung die Schritte in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.
- Den Helm aufsetzen und die richtige Lage der Polsterung kontrollieren. Diese gegebenenfalls korrigieren.
  - Die Polsterung mit der Hand in lauwarmem, höchstens 35°C warmem Wasser und mit neutraler Seife waschen. Nicht auswringen und beim Trocknen nicht dem direkten Sonnenlicht aussetzen.
- Achtung!** Die Innenschale aus Polystyrol darf weder verändert noch beschädigt werden. Keine Lackfarben oder Aufkleber anbringen und die Schale nicht mit Benzin oder anderen chemischen Lösungsmitteln in Berührung bringen.
- Achtung!** Nach jeder Montage das Aufsetzen und Abstreifen des Helms erneut prüfen.

### Ventilation System

- **Vordere Luftereinlassöffnungen:** sie leiten die Frischluft direkt in die Nähe der oberen Einmündungen der inneren Belüftungskanäle.
- **EPS-Innenschale mit Lufterein- und -ausgangskanälen:** Über die Kanäle wird die Frischluft im Inneren verteilt und in die Nähe der Ausgangsöffnungen geleitet.
- **Hintere Luftabsauger:** Sie sammeln die warme Innenluft und leiten sie direkt aus dem Helm.
- Luftöffnung im Kinnteil mit Metallnetz zum Schutz vor dem Eindringen von Gegenständen: sie leiten die Frischluft direkt in Mundnähe und gewährleisten eine konstante Lüftererneuerung. Das Metallnetz verhindert das Eindringen von Fremdkörpern.
- **Seitliche Spoiler.** sie sammeln überschüssige Luft und leiten sie nach außen ab.

### Zubehör und Ersatzteile

Der Helm wird serienmäßig in der in der Originalverpackung enthaltenen Konfiguration verkauft. Bei Ihrem Vertragshändler Airoh sind spezielle Ersatzteile für dieses Modell erhältlich, siehe **Abb. 11.**

**Achtung! Es sollten ausschließlich Ersatzteile des Kundendienstes Airoh verwendet werden, die für diesen Helmtyp geeignet sind.**

## Instructions pour le casque intégral modèle : Intégral, Cross, S4.

Félicitations pour votre achat d'un casque Airoh. Lisez attentivement, conformez-vous aux instructions contenues dans ce manuel et gardez-les tout au long de la durée de votre casque.

Le fait de ne pas se conformer à ces instructions pourrait réduire la protection fournie par le casque.

### Quick Retention System.

Le système de rétention du casque à décrochage rapide est Homologué selon les normes en vigueur.

Le système est réglé en série avec une longueur standard ; avant de l'utiliser, veillez à ce que le pré-réglage soit correct. Enfilez votre casque et bouclez la jugulaire en introduisant la languette de fixation dans le mécanisme de blocage.

Dans cette conformation, la jugulaire doit fermer sans trop serrer votre cou.

Si la jugulaire n'est pas bien réglée, il faut effectuer un réglage personnalisé, en allongeant ou en raccourcissant la sangle dans la boucle de retenue, **Fig. 1**.

Pour décrocher la jugulaire poussez le curseur rouge vers l'avant **Fig. 2**.

- Ce casque est équipé de l'attache antiviol en forme d'anneau qui vous permet d'accrocher le casque à votre moto.

### Adjustable Peak

Visière pare-soleil réglable de manière simple et immédiate pour permettre une adaptation personnalisée à tout type de condition et d'utilisation.

Dévissez les deux curseurs supérieurs de fixation, trouvez la position optimale de la visière pare-soleil et revissez pour bloquer la position choisie **Fig. 3**.

-- Curseurs de fixation avec système d'accrochage à baïonnette ; pour le déblocage, il suffit d'effectuer ¼ de tour.

### Modular Helmet

Au moyen d'une série d'accessoires, il est possible de modifier le casque et d'obtenir de différentes conformations, **Fig. 4** :

**A)**-Version casque enduro-de route, casque équipé de : -- Visière Pare-soleil et Écran.

**B)**-Version casque de route, casque équipé de : -- Écran

**C)**-Version casque enduro-cross, casque équipé de : -- Visière Pare-soleil

Les accessoires nécessaires pour obtenir les différentes conformations sont disponibles auprès des revendeurs agréés Airoh.

Le casque est vendu avec la conformation **A)**, pour obtenir les autres conformations il est nécessaire de démonter le casque comme indiqué ci-après :

### Démontage de la Visière pare-soleil et de l'Écran, Fig.5 .

1)-Dévissez les curseurs supérieurs de fixation de la visière pare-soleil en les tournant de 90° et ôtez-les.

2)-Décrochez les dispositifs d'accrochage couvre-visière pare-soleil, fixés par déclic, en faisant levier sur la partie inférieure et ôtez-les.

3)-Dévissez les vis latérales de fixation de la visière pare-soleil, s'il s'avère nécessaire vous pouvez utiliser une pièce de monnaie. Ensuite, ôtez-les.

4)-Ôtez la visière pare-soleil et l'écran.

--En utilisant les différents accessoires, il est alors possible de remonter le casque pour obtenir une des conformations possibles,

**A)- B)- C)-, Fig.4.**

**Version A)** Enduro-De route **Fig.4 A** -- Montage Écran et Visière pare-soleil,

**Fig.6 .**

1)-Positionnez l'écran sur le casque et accrochez les extrémités dans les logements correspondants.

2)-Positionnez la visière pare-soleil sur le casque, en alignant les trous sur la visière pare-soleil avec ceux qui sont présents sur la calotte.

3)-Insérez les curseurs supérieurs de fixation de la visière pare-soleil et bloquez-les en les tournant de 90°.

4)- Insérez les vis latérales de fixation et vissez-les sans effectuer plus d'¼ de tour.

5)-Positionnez les plaques couvre-visière pare-soleil en introduisant la languette avant et fixez-les en poussant jusqu'à entendre le déclic de fixation.

Vérifiez le bon fonctionnement du mécanisme de l'écran, si nécessaire, répétez les opérations ci-dessus.

**Version B)** Route **Fig.4 B** -- Montage Écran, **Fig.7 .**

1)-Positionnez l'écran sur le casque et accrochez les extrémités dans les logements correspondants.

2)-Positionnez les plaques couvre-écran.

3)- Insérez les vis latérales de fixation et vissez-les sans effectuer plus d'¼ de tour.

4)-Accrochez les caches à déclic des vis dans les logements prévus.

5)-Positionnez les plaquettes pointues qui couvrent les trous en introduisant la languette et fixez-les en poussant jusqu'à entendre le déclic de fixation.

Vérifiez le bon fonctionnement du mécanisme de l'écran, si nécessaire, répétez les opérations ci-dessus.

**Version C)** Enduro-Cross **Fig.4 C** -- Montage Visière pare-soleil, **Fig.8.**

1)-Positionnez la visière pare-soleil sur le casque, en alignant les trous sur la visière pare-soleil avec ceux qui sont présents sur la calotte.

2)-Insérez les curseurs supérieurs de fixation de la visière pare-soleil et bloquez-les en les tournant de 90°.

3)- Insérez les vis latérales de fixation et vissez-les sans effectuer plus d'¼ de tour.

4)-Positionnez les plaques couvre-visière pare-soleil en introduisant la languette avant et fixez-les en poussant jusqu'à entendre le déclic de fixation.



- Nettoyez le mécanisme exclusivement avec de l'air comprimé, de l'eau et du savon neutre
- Le fonctionnement du mécanisme est garanti par un système à ressort et les matériaux qui le composent sont autolubrifiants. Il n'est donc pas nécessaire de graisser le mécanisme.

### High Optical Visor

Écran anti-rayures haute qualité optique, en Lexan de 2,2 mm d'épaisseur.  
Mécanisme de mouvement de l'écran à 3 positions, avec système de démontage rapide de l'écran.  
Ouverture ergonomique de l'écran, qui sert de blocage de fermeture; le déclic de fermeture prévu dans la partie intérieure assure une augmentation de la force de fermeture de l'écran; pour le fermer, tirez l'écran vers le bas jusqu'à entendre le déclic d'accrochage, **Fig.9.**

**Pour démonter l'écran, suivre les instructions à la section Modular Helmet.**

### Nettoyage et entretien :

- Nettoyez le mécanisme exclusivement avec de l'air comprimé, de l'eau et du savon neutre
- Le fonctionnement du mécanisme est garanti par un système à ressort et les matériaux qui le composent sont autolubrifiants. Il n'est donc pas nécessaire de graisser le mécanisme.

**Attention !** N'appliquez pas de détergents, d'huiles, de solvants, de vernis, de colles ni d'autres substances chimiques pouvant altérer et compromettre les propriétés optiques et mécaniques de l'écran.

**Attention !** Si l'écran présente des rayures ou des marques pouvant compromettre la visibilité, celui-ci doit être remplacé exclusivement par des pièces de rechange originales Airoh.

### Top Painted Surface

Surface extérieure de la calotte vernie et avec finition UV, pour garantir plus de résistance superficielle et un éclat accru et constant dans le temps.

### Lower Protection

Bordure se trouvant sur la partie inférieure du casque, le protège des dommages provoqués par les petits chocs.

### Nose Protection Rubber

La forme particulière protège le nez contre l'intrusion de cailloux, elle permet par ailleurs de canaliser l'air vicié vers le bas et d'éviter tout dommage sur le bord avant du casque.

### Removable Inner Comfort

Partie intérieure complètement amovible et lavable, réalisée avec des matériaux sélectionnés qui vous garantissent un confort d'utilisation optimal et contribuent à prévenir la fatigue pendant la conduite.

**Tissu avec traitement Sanitized®** Ce tissu est appliqué dans les zones qui nécessitent une souplesse maximum et une bonne transpiration ; grâce à son action antibactérienne, le

traitement de stérilisation Sanitized® combat la formation d'odeurs désagréables et maintient le tissu frais plus longtemps.

**Tissu à filet** Il est appliqué dans les zones qui requièrent une forte transpiration

**Éponge à cellules ouvertes** Elle est appliquée sur le revers du tissu à proximité des conduites de ventilation pour garantir le passage d'air et la ventilation maximal.

### Démontage du rembourrage intérieur de confort, Fig.10:

- 1)-Tirez la mentonnière vers la partie intérieure du casque jusqu'à ce qu'elle se décroche puis ôtez-la, **Fig. 10A.**
  - 2)-Décrochez la mousse de joue en la tirant vers le bas et enlevez-la en ôtant la jugulaire du trou ; effectuez la même opération avec l'autre mousse de joue, **Fig. 10B.**
  - 3)-Tirez la partie arrière de la coiffe et décrochez la bandelette de fixation de la partie arrière, **Fig. 10C.**
  - 4)-Tirez la partie avant de la coiffe et décrochez la bandelette de fixation du front, **Fig.10D.**, puis ôtez la coiffe.
- Pour remonter la mousse de confort, procédez de la même façon mais dans le sens inverse par rapport aux indications fournies pour le démontage.

-- Vérifiez, en enfilant le casque, que la position de la coiffe soit correcte, effectuez éventuellement les ajustements nécessaires.

-- Lavez la coiffe à la main avec de l'eau tiède max. 35°C et un savon neutre, ne pas la tordre et laissez-la sécher sans l'exposer directement aux rayons du soleil.

**Attention !** Ne modifiez pas et n'altérez pas la calotte intérieure en polystyrène, n'appliquez pas de vernis, de colles, d'essence ni d'autres solvants chimiques.

**Attention !** Après chaque montage, répétez les essais en mettant et ôtant le casque.

### Ventilation System

**-Prises d'air frontales.** Elles convoient l'air frais directement à proximité des embouchures supérieures des conduites de ventilation intérieures.

**-Calotte intérieure en polystyrène expansé avec conduites d'entrée / de sortie de l'air.** Elles diffusent l'air frais à l'intérieur et l'acheminent à proximité des trous de sortie.

**- Extracteurs d'air postérieurs.** Ils canalisent l'air chaud à l'intérieur en l'évacuant directement à l'extérieur du casque.

- Prises d'air de la mentonnière avec filet anti-intrusion. Elles convoient l'air frais directement à proximité de la bouche en garantissant un échange d'air constant, le filet métallique empêche l'entrée de corps étrangers.

**- Déflecteurs latéraux.** Ils canalisent l'air en excès et le conduisent à l'extérieur.

### Accessoires et Pièces de rechange

Le casque est vendu de série avec la conformation de l'emballage d'origine ; chez votre revendeur Airoh, vous pourrez trouver les pièces de rechange spécifiques pour ce modèle, indiquées dans la **Fig. 11.**

**Attention !** N'utilisez que les pièces de rechange du service après-vente Airoh, aptes à ce type de casque.

**Manual de instrucciones para casco integral modelo: Integral, Cross, S4.**

Felicidades por la compra de su nuevo casco Airoh. Lea con atención y siga las instrucciones contenidas en este manual y consérvelas por todo el ciclo de vida del casco. El caso omiso a estas instrucciones podría reducir la protección del casco.

**Quick Retention System**

El sistema de cierre de desenganche rápido del casco está homologado por la normativa vigente.

El sistema viene ajustado de fábrica con una longitud estándar. Antes de utilizarlo, compruebe el correcto pre-ajuste. Póngase el casco y abrahe la correa introduciendo la lengüeta de enganche en el mecanismo de bloqueo.

De esta manera, la correa de sujeción se debe cerrar pero no debe apretar demasiado el cuello.

Si la correa de sujeción aprieta demasiado o poco, se debe proceder a un ajuste personalizado, alargando o acortando la correa en la hebilla de cierre, **Fig. 1**.

Para desabrochar la correa de sujeción, empuje hacia delante el cursor rojo **Fig. 2**.

- Este casco está dotado del anillo de protección antirrobo que le permite enganchar el casco a su moto.

**Adjustable Peak**

Visera ajustable de manera sencilla e inmediata para permitir un ajuste personalizado para cualquier tipo de condición y uso.

Afloje los dos cursores de fijación superiores, ajuste la visera en la posición óptima y atornille para fijar la posición elegida, **Fig. 3**.

--Cursores de fijación con sistema de enganche de bayoneta, para desbloquearlo es suficiente ¼ de giro.

**Modular Helmet**

Mediante una serie de accesorios, es posible modificar el casco y obtener versiones diferentes, **Fig. 4**:

- A)-Versión casco enduro-carretera, casco con: -- Visera parasol y pantalla
- B)-Versión casco de carretera, casco con: -- Pantalla
- C)-Versión casco enduro-cross, casco con: -- Visera parasol

Los accesorios para obtener las diversas versiones se encuentran disponibles en los distribuidores autorizados.

El casco se vende en la versión **A**), para obtener las demás versiones es necesario desmontar el casco como se indica a continuación:

**Desmontaje de la visera y de la pantalla, Fig.5.**

- 1)-Afloje los cursores de fijación superiores de la visera girándolos 90° y retírelos.
- 2)-Quite los enganches cubre visera, fijados a presión, haciendo palanca en la parte trasera inferior y retírelos.

3)-Afloje los tornillos de fijación laterales de la visera, de ser necesario puede usar una moneda, y retírelos.

4)-Retire la visera y la pantalla.

--Ahora, utilizando los diversos accesorios, ya es posible montar de nuevo el casco en una de las versiones,

**A)- B)- C)-, Fig.4.**

**Versión A)** Enduro-Carretera **Fig.4 A** -- Montaje de la pantalla y de la visera, **Fig.6**.

- 1)-Coloque la pantalla en el casco y enganche los extremos en los alojamientos correspondientes.
  - 2)-Coloque la visera en el casco de manera que los orificios de la visera se correspondan con los que se encuentran en la calota.
  - 3)-Introduzca los cursores de fijación superiores de la visera y bloquéelos girándolos 90°
  - 4)-Introduzca los tornillos de fijación laterales y apriételes no más de ¼ de giro.
  - 5)-Coloque las placas cubre visera, introduciendo la lengüeta anterior y fíjelas empujando hasta oír el clic de enganche.
- Compruebe el correcto funcionamiento del mecanismo de la pantalla. Si es necesario, repita las operaciones anteriormente indicadas.

**Versión B)** Carretera **Fig.4 B** -- Montaje de la pantalla, **Fig.7**.

- 1)-Coloque la pantalla en el casco y enganche los extremos en los alojamientos correspondientes.
  - 2)-Coloque las placas cubre pantalla.
  - 3)-Introduzca los tornillos de fijación laterales y apriételes no más de ¼ de giro.
  - 4)-Enganche los tapatornillos de presión en los alojamientos correspondientes.
  - 5)-Coloque las puntas tapaorificios, introduciendo la lengüeta y fíjelas empujando hasta oír el clic de enganche.
- Compruebe el correcto funcionamiento del mecanismo de la pantalla. Si es necesario, repita las operaciones anteriormente indicadas.

**Versión C)** Enduro-Cross **Fig.4 C** -- Montaje de la visera parasol, **Fig.8**.

- 1)-Coloque la visera en el casco de manera que los orificios de la visera se correspondan con los que se encuentran en la calota.
- 2)-Introduzca los cursores de fijación superiores de la visera y bloquéelos girándolos 90°
- 3)-Introduzca los tornillos de fijación laterales y apriételes no más de ¼ de giro.
- 4)-Coloque las placas cubre visera, introduciendo la lengüeta anterior y fíjelas empujando hasta oír el clic de enganche.

-- Limpie el mecanismo únicamente con aire comprimido, agua y jabón neutro

-- El mecanismo funciona por resorte y los materiales utilizados son autolubrificantes, por lo que no es necesario lubricarlo.

### **High Optical Visor**

Pantalla de alta calidad óptica, antirrayas, de Lexan de 2,2 mm de grosor. Mecanismo de movimiento de la pantalla de 3 posiciones con sistema de desmontaje rápido.

Apertura de la pantalla ergonómica, con función de bloqueo de cierre. El clic de cierre previsto en la parte interior garantiza un aumento de la fuerza de cierre de la pantalla. Para cerrarlo tire de la pantalla hacia abajo hasta oír el clic de enganche, **Fig.9**.

**Para desmontar la pantalla vea las instrucciones del apartado Modular Helmet.**

### **Limpieza y mantenimiento:**

- Limpie el mecanismo únicamente con aire comprimido, agua y jabón neutro.  
- El mecanismo funciona por resorte y los materiales utilizados son autolubrificantes, por lo que no es necesario lubricarlo.

**¡Atención!** No aplique a la pantalla detergentes, aceite, solventes, pinturas, adhesivos u otras sustancias químicas que puedan alterar y comprometer sus propiedades ópticas y mecánicas.

**¡Atención!** Si la pantalla presenta rayas o marcas que puedan comprometer la correcta visión, debe ser sustituida únicamente con una pieza de recambio original Airoh.

### **Top Painted Surface**

Superficie externa de la calota pintada y con acabado UV, que garantiza una mayor resistencia de la superficie y un mayor brillo constante en el tiempo.

### **Lower Protection**

Junta situada en el borde inferior del casco, que protege el casco de daños causados por pequeños golpes.

### **Nose Protection Rubber**

Su forma particular protege la nariz de golpes de piedras, además dirige el aire viciado hacia abajo y evita daños en el borde anterior del casco.

### **Removable Inner Comfort**

Acolchado interior completamente extraíble y lavable y está realizado con materiales seleccionados, para ofrecer la máxima comodidad de utilización y prevenir la fatiga durante la conducción.

**Tejido con tratamiento Sanitized®** Incluido en las zonas en las que es necesaria la máxima blandura combinada con una buena transpiración. El tratamiento de esterilización Sanitized®, gracias a su acción antibacteriana, evita la formación de olores desagradables asegurando el frescor del tejido por mucho tiempo.

**Tejido de red** Incluido en las zonas en las que es necesaria una elevada transpiración

**Espuma de células abiertas** Incluida en la parte posterior del tejido, cerca de los canales de ventilación, para garantizar el máximo paso del aire y la máxima ventilación.

### **Para desmontar el acolchado de confort, Fig.10 :**

- 1)-Tire de la mentonera hacia el interior del casco hasta desengancharla y retírela, **Fig.10A**.
  - 2)-Desenganche la almohadilla lateral tirando de ella hacia abajo y para sacarla extraiga la correa del orificio, repita la misma operación con la otra almohadilla lateral, **Fig. 10B**.
  - 3)-Tire de la parte trasera del acolchado interior y desenganche la tira de fijación de la parte posterior, **Fig. 10C**..
  - 4)-Tire de la parte anterior del acolchado interior y desenganche la tira de fijación de la parte frontal, **Fig. 10D**., y extraiga el acolchado interior.
- Para montar el acolchado de confort, siga las instrucciones de desmontaje en orden inverso.

-- Compruebe el correcto posicionamiento del acolchado interior poniéndose el casco y proceda a los ajustes necesarios.

-- Lave el acolchado interior a mano con agua templada, máx. 35°C, y con jabón neutro, no lo estruje. Póngalo a secar sin exponerlo directamente a los rayos del sol.

**¡Atención!** No modifique o altere de ningún modo la calota interna de poliestireno. No aplique pinturas, adhesivos, gasolina ni otros solventes químicos.

**¡Atención!** Después de cada montaje, vuelva a probar el casco comprobando su correcto descalce.

### **Ventilation System**

- **Entradas de aire frontales.** Dirigen el aire fresco directamente hacia las bocas superiores de los canales de ventilación internos.

-**Calota interna en Eps con canales de entrada / salida del aire.** Llevan el aire fresco al interior del casco y lo dirigen hacia los orificios de salida.

- **Extractores de aire posteriores.** Recogen el aire caliente interno y lo dirigen directamente al exterior del casco.

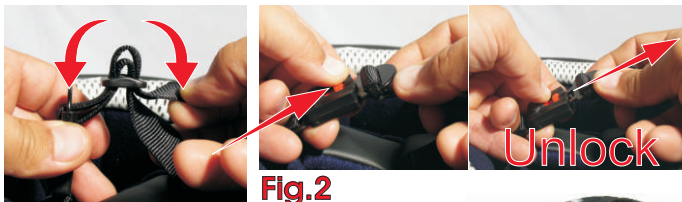
- Entradas de aire de la mentonera con red de protección. Dirigen el aire fresco directamente hacia la boca asegurando un constante cambio de aire, la red metálica impide la entrada de cuerpos ajenos.

-**Spoilers laterales.** Recogen el aire en exceso y lo dirigen hacia el exterior.

### **Accesorios y Recambios**

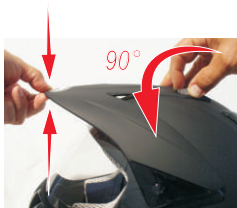
El casco se vende en la versión que se encuentra en su embalaje original. En su distribuidor Airoh podrá comprar los recambios específicos para este modelo indicados en la **Fig. 11**.

**¡Atención!** Use exclusivamente las piezas de recambio del servicio de post-venta Airoh aptas para este tipo de casco.



**Fig.1**

**Fig.2**



**Fig.3**



**A**

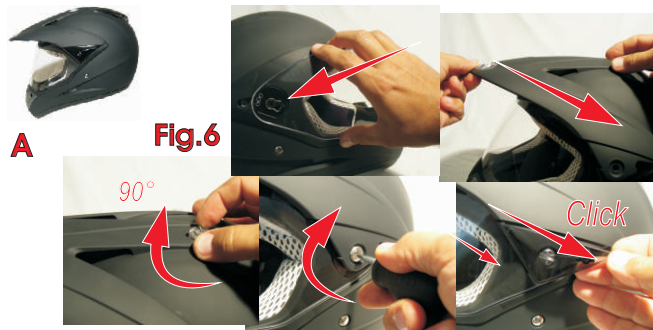
**Fig.4**

**C**

**B**



**Fig.5**



**A**

**Fig.6**



**B**

**Fig.7**



**C**

**Fig.8**