

1. Situaciones en las que es necesaria una corrección

El lugar actual se debe corregir cuando:

- Se cambia una rueda (realice una corrección automática). (Corrección de distancia).

Es recomendable corregir el lugar actual cuando:

- La marca de posición del vehículo  está mal alineada, lo que significa que aparece en un sitio distinto del lugar real (corrija el lugar y la dirección de la marca de posición del vehículo ). (Corrección del lugar actual).

No obstante, si la marca de posición del vehículo  del mapa no está correctamente alineada, continúe conduciendo unos instantes y el dispositivo corregirá automáticamente el lugar actual mediante los datos de correspondencia con el mapa y de GPS.

En el supuesto de que los datos de GPS no se puedan utilizar y de que el lugar actual no se corrija automáticamente, aparque su vehículo en un lugar seguro y corrija manualmente el lugar actual.

Corrección del lugar actual

- 1 Toque **Configurar** en la pantalla de menú.

- 2 Toque **Ajustar** junto a Calibración.



- 3 Toque **Posición/Dirección**.



Toque **Predet.** en la pantalla Configurar para devolver todos los elementos a sus valores por defecto.

4 Toque .

- Mueva el mapa hasta el lugar actual.

5 Toque **Acept.** .

6 Defina la dirección.

- Toque  para girar la dirección en el sentido contrario al de las agujas del reloj y  para hacerlo en el sentido de las agujas del reloj.

7 Toque **Acept.** .



Puede corregir el lugar actual mediante un mapa detallado con una escala de 500 m o menos.

1. Situaciones en las que es necesaria una corrección

Corrección de la distancia

1 Toque **Configurar** en la pantalla de menú.

2 Toque **Ajustar** junto a Calibración.



3 Toque **Cambio de neumático**.

- Se ejecuta una corrección automática.



ATENCIÓN

● Este dispositivo lleva a cabo una corrección de distancia automática mediante GPS y las señales de velocidad del vehículo. Puede que la corrección se retrase en caso de una desviación brusca que sobrepase la función de corrección automática, como por ejemplo al cambiar un neumático o volver a instalar el dispositivo en otro vehículo.

En tal caso, conduzca unos 10 kilómetros en una carretera con buena recepción de la señal GPS.

● Si la corrección no es posible, lleve el dispositivo a su distribuidor local para que lo revisen.

● Durante la corrección automática, puede que la posición del vehículo no quede bien alineada.

● Como resultado de la función inteligente de compensación de distancia, puede que existan variaciones en el avance de la marca de posición del vehículo  aunque haya finalizado la corrección automática, en función de las condiciones de conducción.

● Toque **Predet.** en la pantalla de configuración para devolver todos los elementos a sus valores por defecto.

2. Almacenamiento de los ajustes de navegación

Es posible guardar ajustes personalizados para hasta tres usuarios distintos.

Cabe la posibilidad de recuperar un patrón de ajuste guardado para realizar operaciones de navegación.

Ajustes que se pueden guardar

Elemento	Página	Elemento	Página
Orientación del mapa	42	Volumen	29
Modo de visualización del mapa	43, 122	Todos los elementos de la pantalla de configuración	20
Escala de reducción del mapa	37	Preferencia de carretera	108
Ajustes de la parte derecha en la pantalla dividida	43	Ajustes de trazado de ruta	39
Guía vocal	138	Tiempo necesario	134
Ajustes de idioma	-	Ajustes de RDS-TMC	180

Almacenamiento de los ajustes de navegación

- 1 Establezca los ajustes que desee guardar.
 - No es necesario realizar cambios para guardar los ajustes actuales.

- 2 Toque **Sel. usuario** en la pantalla de menú.

- 3 Toque **Memorizar**.



2. Almacenamiento de los ajustes de navegación

4 Toque **Sí** .

- Toque **No** para volver a la pantalla original.
- Toque **Memorizar** en el caso de los ajustes previamente guardados, seguido de **Sí** para sobrescribirlos.



Cuando no hay ajustes guardados, **Eliminar** queda inutilizable.

Recuperación de los ajustes guardados

1 Toque **Sel. usuario** en la pantalla de menú.

2 Toque **Usuario1** , **Usuario2** o **Usuario3** .

- Los ajustes de navegación actuales serán reemplazados por los guardados bajo el selector táctil elegido.



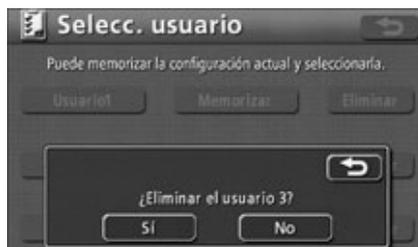
Eliminación de todos los ajustes de navegación guardados

1 Toque **Sel. usuario** en la pantalla de menú.

2 Toque **Eliminar** junto a Usuario1/2/3.

3 Toque **Sí** .

- Toque **No** para volver a la pantalla original.

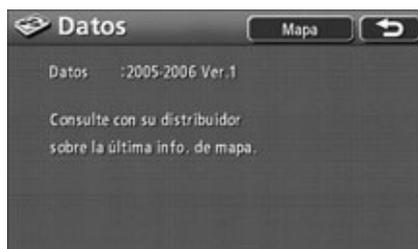


3. Información de los mapas

Es posible ver la información almacenada en este dispositivo, como los datos de los mapas. La pantalla siguiente es sólo un ejemplo. Los datos mostrados pueden variar en función del tipo de mapa y de su fecha de creación.

Visualización de la información de los mapas

- 1 Toque **Datos** en la pantalla de menú.



El selector **Mapa** se utiliza para recibir datos de mapa actualizados. Esta operación sólo la puede llevar a cabo un especialista en el establecimiento del distribuidor local. (Con sólo tocar el selector no se actualizarán los datos de mapa).

4. Precisión y errores

Precisión de ubicación

GPS es un sistema por satélite muy preciso controlado por el Departamento de Defensa estadounidense. Pueden producirse errores debido a la existencia de trayectos múltiples debidos a las reflexiones en edificios u otras estructuras.

Calidad de la señal GPS y condiciones de recepción

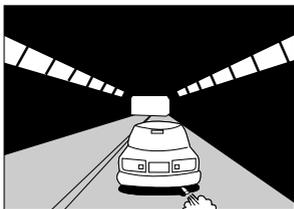
Cualquier obstrucción que se produzca entre el satélite y la antena GPS interrumpirá la recepción de la señal procedente del satélite.

Asimismo, se deben recibir 3 o más señales simultáneamente para que se pueda determinar la ubicación. Cuando se conduce por lugares como los indicados a continuación, la determinación de la posición mediante GPS no resulta posible.

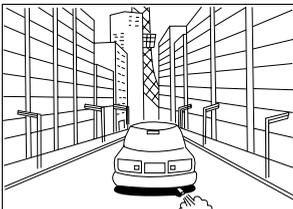
Además, los obstáculos situados en la antena GPS o cerca de ella (como la carga), interrumpen las señales del satélite.

- Ya que el satélite GPS orbita alrededor de la tierra, las condiciones de recepción de la señal pueden variar en función de la posición del satélite, aunque se siga conduciendo en la misma área. Es más probable que se obstruyan las señales de un satélite que orbita cerca del horizonte.
- El satélite GPS está controlado por el Departamento de Defensa estadounidense; y puede que en ocasiones pierda precisión en la determinación de la posición de manera intencionada.

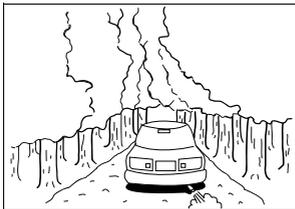
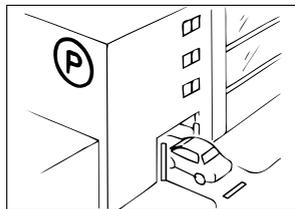
Bajo tierra, en túneles o estructuras de aparcamiento interiores



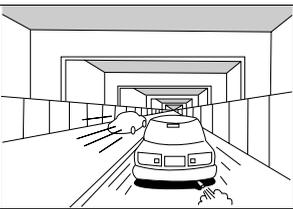
Rodeado de obstáculos como edificios altos



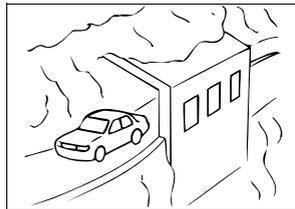
En edificios



En áreas muy boscosas



Bajo vías elevadas



En carreteras junto a acantilados o en entradas a cuevas

4. Precisión y errores



En las siguientes situaciones, asegúrese de instalar la antena GPS en la posición indicada en el manual de instrucciones correspondiente al modelo de su vehículo.

- Si el ruido emitido por otro dispositivo eléctrico disminuye la recepción de la señal.
- Si el dispositivo podría impedir el funcionamiento correcto de los airbags.
- Si la señal del satélite recibida por las partes trasera o lateral del vehículo se ve reducida debido a un montante del parabrisas o a un panel del techo.

Error de visualización del lugar actual

A fin de hallar la posición exacta del lugar actual, este dispositivo utiliza los datos compilados procedentes del satélite GPS, el sensor de velocidad del vehículo y el sensor giroscópico de vibración. Como cada uno de ellos presenta un margen de error, puede que el lugar actual indicado no coincida exactamente con la posición real.

Si el lugar indicado es distinto del real, es posible corregirlo. Aparque el vehículo en un lugar seguro antes de continuar.

Errores relacionados con los neumáticos

Este dispositivo calcula la distancia recorrida por el vehículo mediante un sensor de velocidad que mide la rotación de los neumáticos. Las siguientes situaciones provocarán un error significativo que puede hacer imposible la determinación del lugar actual.

- El uso de neumáticos no estándar.
- La conducción sobre carreteras nevadas, con grava o resbaladizas.
- La presión incorrecta de los neumáticos.
- El uso de neumáticos nuevos (se puede modificar el ajuste del coeficiente de compensación de distancia).

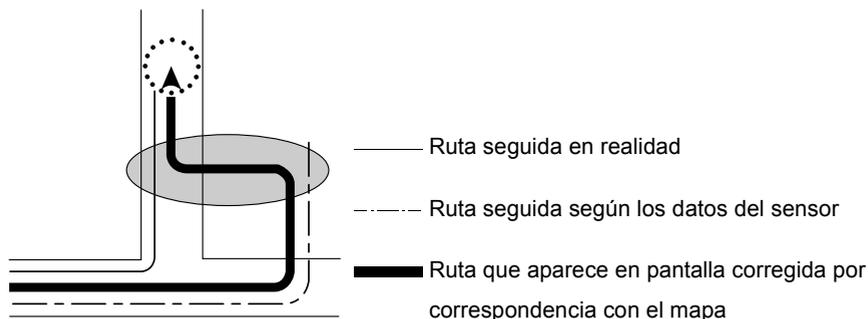
Corrección del sensor de posición del vehículo mediante la correspondencia con el mapa

La correspondencia con el mapa es un sistema que compara los datos de posición correspondientes al lugar actual procedentes del GPS y de otras fuentes con la información de conducción real a fin de hacer coincidir el lugar actual con la carretera apropiada.

Este dispositivo corrige los datos del lugar actual compilados a través de la navegación independiente y la navegación por satélite y los compara con la forma de la carretera.

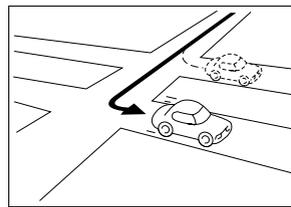
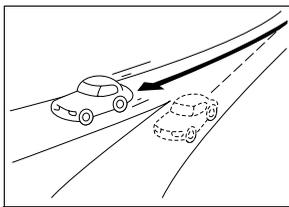
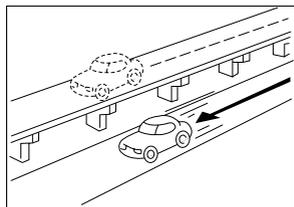
No obstante, puede ocurrir que un error relacionado con el lugar actual no se pueda evitar y la posición indicada en el mapa no coincida con la ubicación real, incluso tras la corrección mediante la correspondencia con el mapa.

Asimismo, si conduce por una carretera cuya forma real difiere de los datos contenidos en el mapa, es posible que la marca de posición aparezca mal alineada.



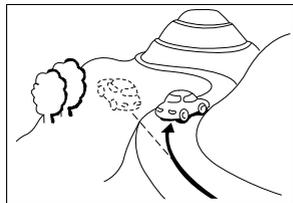
Precisión de la visualización del lugar actual y de la guía de ruta

Las siguientes situaciones no representan fallos de funcionamiento, sino simplemente ejemplos de falta de precisión en la determinación del lugar actual o en la guía de ruta, en función de la carretera y de las condiciones de conducción.

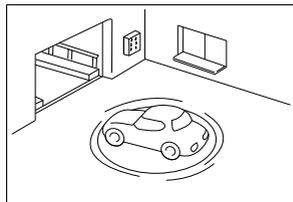


4. Precisión y errores

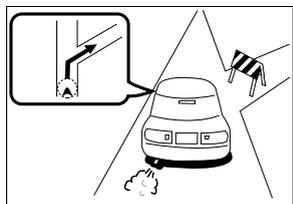
El lugar actual aparece en una carretera paralela a la elegida.



El lugar actual aparece mal alineado cuando se conduce en carreteras empinadas.

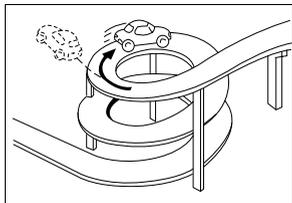


El lugar actual aparece mal alineado cuando el vehículo se gira en una plataforma giratoria con el interruptor de encendido apagado.

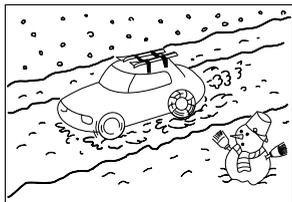


Cuando la guía de ruta indica una carretera que en realidad está bloqueada (está prohibido el tráfico normal).

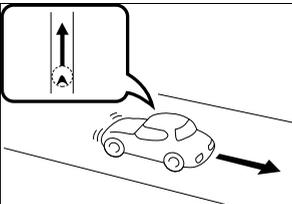
Al girar en una carretera que se bifurca en otras dos (en forma de "Y"), el lugar actual aparece en la otra carretera.



El lugar actual aparece mal alineado cuando se conduce en una curva continua en la misma dirección.

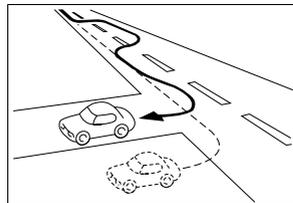


El lugar actual aparece mal alineado cuando se conduce por una carretera nevada o resbaladiza, o bien si se usan cadenas.

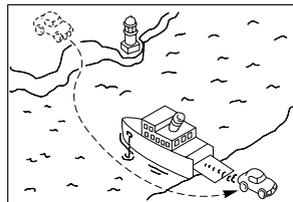


El lugar actual aparece mal alineado cuando se circula marcha atrás.

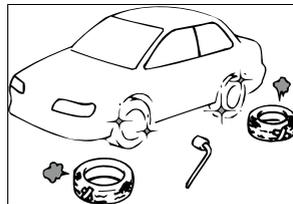
Al realizar un giro, el lugar actual aparece en la carretera situada justo antes o después de la elegida.



El lugar actual aparece mal alineado cuando se cambia de carril.



Cuando el vehículo se mueve en ferry o de cualquier otra forma distinta de la conducción, el GPS indicará un lugar actual en el área en la que se encontraba el vehículo antes de ser transportado.

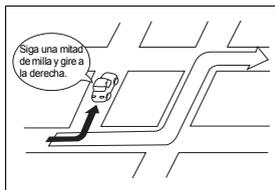


Tras cambiar los neumáticos, la marca de posición del vehículo puede aparecer mal alineada.

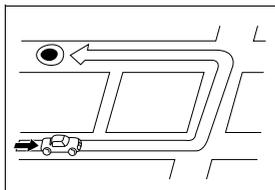
Datos de nomenclatura geográfica y de carreteras

Las carreteras y los lugares geográficos indicados están sujetos a cambios tras la compilación del mapa, por lo que pueden diferir de los nombres reales.

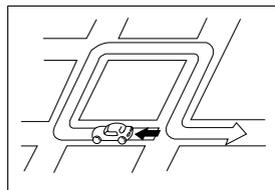
Guía de ruta



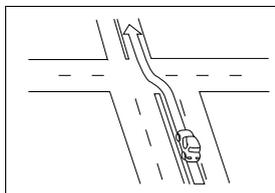
Si gira en una intersección que no forma parte de la guía de ruta, puede producirse un error en las instrucciones de la guía vocal.



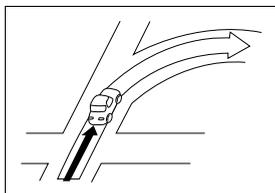
Cuando se busca una ruta, la proporcionada puede incluir un desvío.



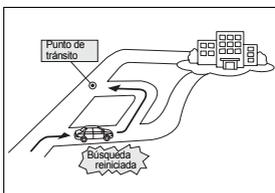
La guía de ruta puede indicar un cambio de sentido.



Cuando se conduce por una carretera recta, puede que la guía de ruta le indique que debe seguir recto (en casos en los que la forma de la intersección hace que resulte difícil de determinar).

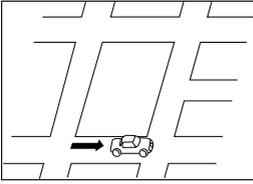


Puede que no se produzca la guía de ruta aunque se gire en una intersección.

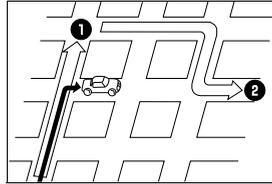


Cuando se conduce hacia un destino sin pasar por un punto de tránsito, puede que el dispositivo reinicie una búsqueda de ruta y proporcione otra ruta que le lleve hacia ese punto de tránsito.

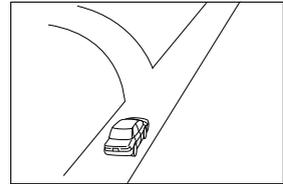
4. Precisión y errores



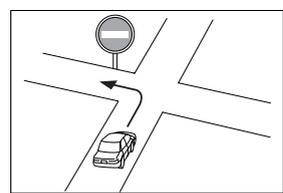
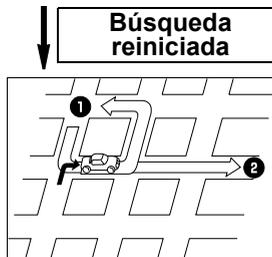
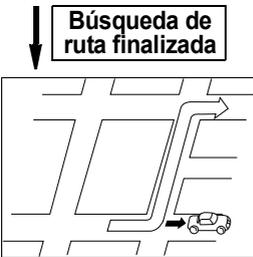
Cuando se busca una ruta, puede que la pantalla de ruta no aparezca a tiempo para el siguiente giro.



Si se omiten el primer destino o varios de ellos, se reinicia la búsqueda de ruta para proporcionar una ruta que los incluya.



Cuando se proporciona guía sobre el destino, puede que se indiquen varios nombres geográficos.



Conduzca según las normas de tráfico vigentes.

- Puede que el dispositivo tarde más en reiniciar una búsqueda de ruta cuando se conduce por una autopista.
- Si se ajusta la marca de posición correspondiente al lugar actual de manera manual y, a continuación, se inicia la conducción antes de que se corrija la posición, el lugar actual no se mostrará de forma correcta.
- Puede que la ruta no cambie a pesar de reiniciarse la búsqueda.
- Si establece el lugar actual, el destino o un punto de tránsito en una isla remota o en un área en la que no existen carreteras que permitan la guía, puede que el dispositivo no busque ruta alguna.
- Puede que el dispositivo no busque la ruta si el lugar actual y el destino están muy cerca.
- Puede que la guía de ruta no recomiende necesariamente vías de peaje y autopistas a pesar de haber definido los criterios de búsqueda necesarios para incluirlas.

De igual forma, puede que la guía de ruta muestre rutas que contengan vías de peaje y autopistas a pesar de haberlas excluido de la búsqueda.

(El uso de "Permitir/No permitir vías de peaje o autopistas" otorga prioridad a las rutas con o sin vías de peaje o autopistas sólo en el caso de que estén disponibles ambos tipos de rutas).