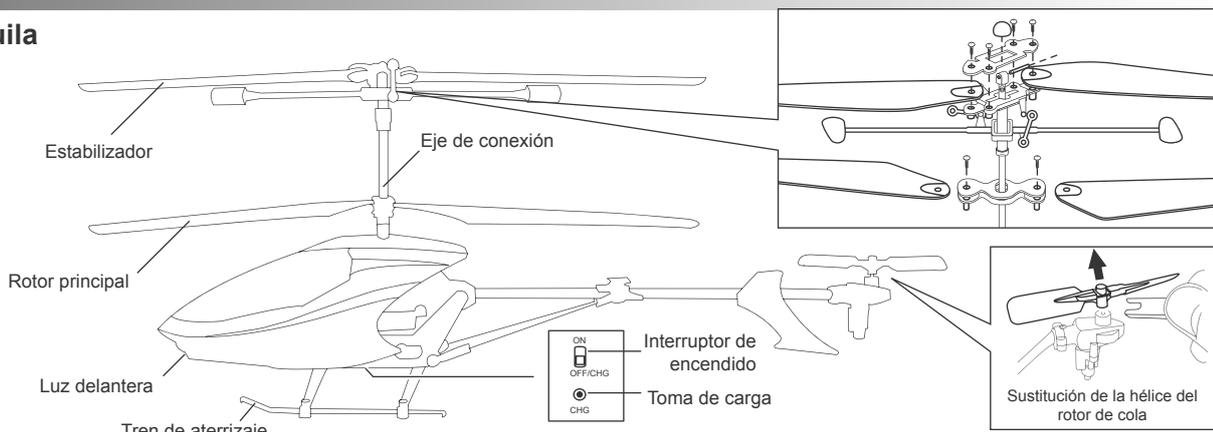
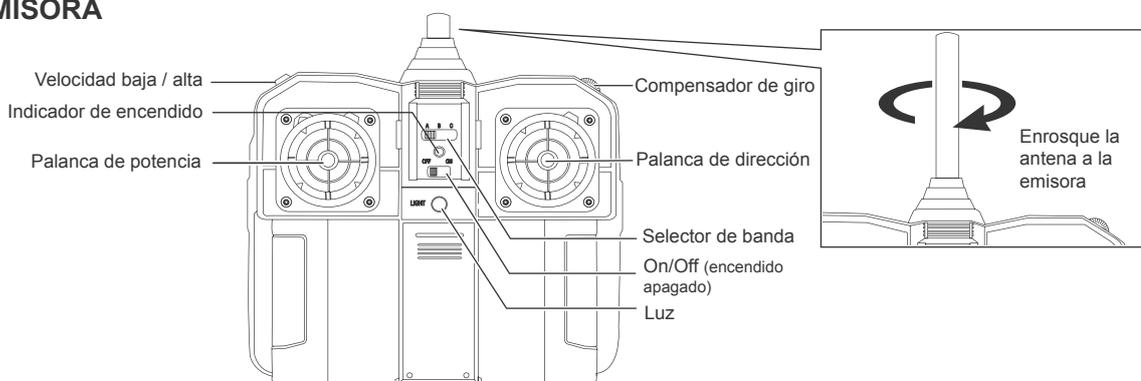


Identificación de las Partes

Aguila



EMISORA

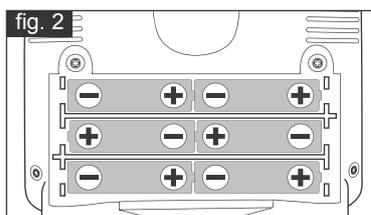


Instalación y Carga de la Batería

Colocación de las pilas - Emisora

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ EN LA POSICIÓN "OFF".

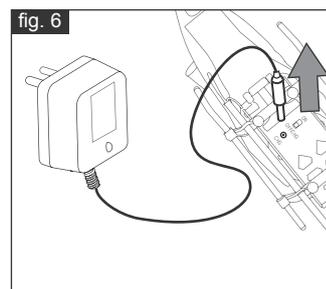
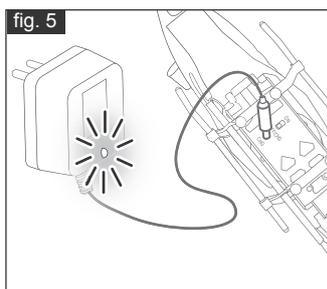
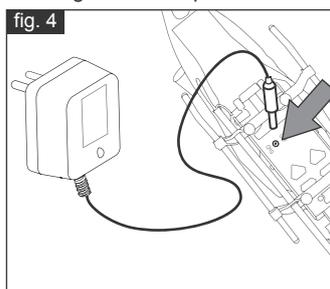
1. Utilice un destornillador de estrella (para ranuras en cruz) y a oje los tornillos en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la tapa de las pilas. (Fig 1)
2. Coloque 6 pilas tipo "AA" nuevas respetando la polaridad indicada en el interior del compartimento. (Fig 2)
3. Cierre el compartimento atornillando de nuevo como se muestra en el dibujo. (Fig 3)



Nota: Cuando el indicador de encendido de la emisora comience a parpadear, sustituya las pilas conforme al procedimiento mencionado anteriormente.

Cargar el Águila

1. Conecte el adaptador de corriente a una toma eléctrica a 230-240V.
2. **Apague el helicóptero.** Conecte la clavija del adaptador de corriente, al helicóptero. (Fig 4) El LED indicador se encenderá de color ROJO. (Fig 5)
3. Cuando la carga se haya completado, el LED indicador se encenderá de color verde automáticamente. (Fig 6) Desconecte la clavija de carga del helicóptero.



Después de 20-30 minutos de carga, el helicóptero dispondrá de 5-6 minutos de tiempo de vuelo.

Nota:1. Espere 10-15 minutos antes de recargar nuevamente la batería del Nanocoptero.

Vuelo del Águila

- Seleccione la misma banda en la emisora y el helicóptero.
- Sitúe el interruptor ON/OFF del helicóptero en la posición ON, el indicador de conexión parpadeará.
- Antes de encender el helicóptero **COMPRUEBE QUE LA EMISORA está en la posición "OFF"**.
- Coloque el helicóptero en el suelo con la cola apuntando hacia usted y el morro lejos de usted.
- Coloque la palanca izquierda de la emisora en regulación **MÍNIMA**, y después enciéndala.

1. ZONA DE VUELO

Elija un lugar con las siguientes condiciones:

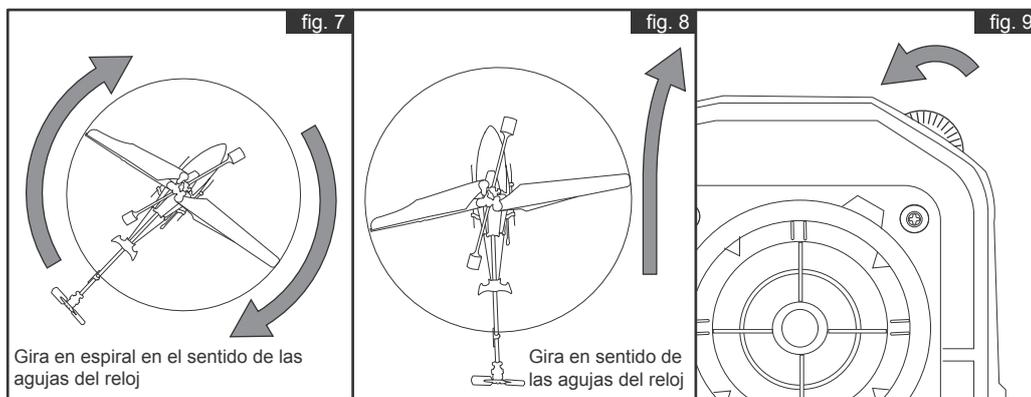
1. Zona interior con condiciones ambientales tranquilas. Tenga en cuenta la circulación de aire por un aparato de aire acondicionado.
2. Zona exterior: se recomienda su uso en días soleados con poco viento o viento muy suave. Nunca volar el helicóptero en un día con viento fuerte.
3. Se sugiere el uso del helicóptero en superficies blandas como el césped para protegerlo de los golpes.
4. No utilice su helicóptero cuando llueve o nieva, ni cerca de cables de alta tensión.

2. PROCEDIMIENTO DE ASCENSO:

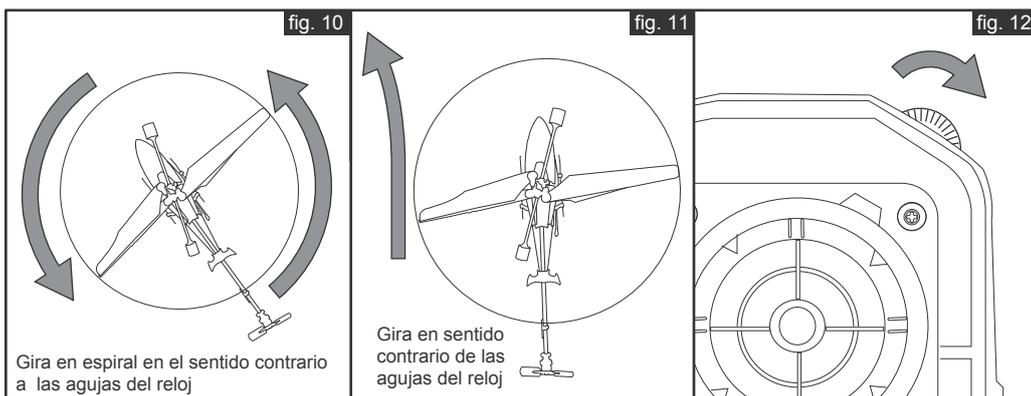
- Coloque el helicóptero sobre una superficie lisa. La colocación sobre suelo no uniforme afectará al ascenso del helicóptero.
- Incremente lentamente la palanca de potencia.
- **NO** mire la emisora y centre su atención en el helicóptero.
- Inmediatamente después de que el helicóptero se eleve del suelo, reduzca el regulador levemente. (En el peor de los casos, el helicóptero volverá al suelo, pero esto es preferible a chocar con el techo)
- Si el helicóptero desciende, incremente **MUY** suavemente el regulador.
- Si el helicóptero asciende, reduzca **MUY** suavemente el regulador.
- Si desea girar, realice cortos y breves accionamientos de la palanca de dirección. (La mayoría de principiantes controlarán fácilmente el helicóptero)

3. COMPENSACIÓN DEL HELICÓPTERO

- Empuje suavemente la palanca de potencia para elevar el helicóptero hasta una altura de entre 0,5 y 1 metro.
- Cuando el helicóptero vuele en espiral en sentido de las agujas del reloj (Fig 7) o gire en sentido de las agujas del reloj (Fig 8), haga girar la rueda del compensación de giro a la izquierda hasta que el helicóptero deje de girar y se desplace en línea recta (Fig 9).



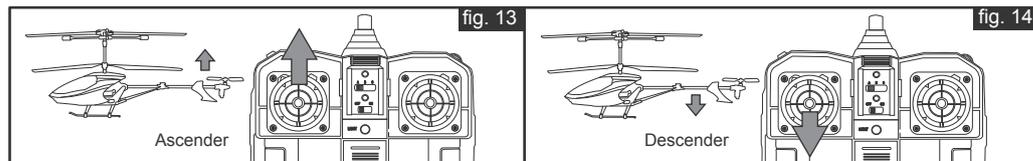
- Cuando el helicóptero vuele en espiral en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig 10) o gire en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig 11), haga girar la rueda del compensación de giro a la derecha hasta que el helicóptero deje de girar y vuele en línea recta o se desplace en línea recta (Fig 12).



4. CONTROL DE VUELO:

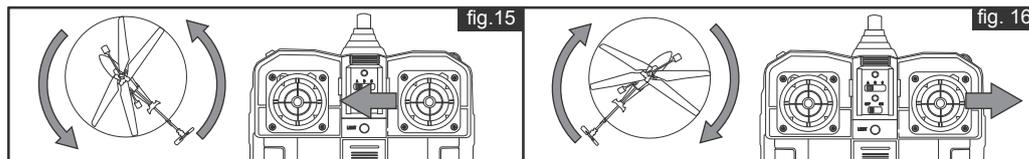
Ascender y descender:

Cuando el helicóptero esté volando de forma estática, podrá empujar lentamente la palanca de potencia hacia arriba para que el helicóptero vuele más alto, o dejar de empujar levemente la palanca para que el helicóptero vuele más bajo. Realice sólo pequeños cambios en la posición de la palanca para mantener un vuelo tranquilo.



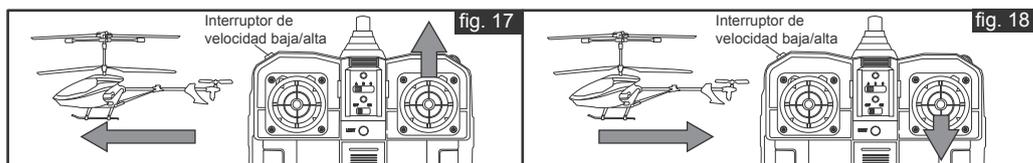
Girar en el sentido de las agujas del reloj y en sentido contrario:

Mantenga el helicóptero a cierta altura. Empuje la palanca de dirección hacia la izquierda para girar en sentido contrario a las agujas del reloj, y empuje la palanca de dirección hacia la derecha para girar en sentido de las agujas del reloj.



Volar hacia delante y atrás:

Mantenga el helicóptero a cierta altura. Si desea mover el helicóptero hacia delante, deslice la palanca de dirección hacia delante. Por el contrario, si desea mover el helicóptero hacia atrás, deslice la palanca de dirección hacia atrás.



5. LUZ DEL HELICÓPTERO:

Para activar la luz de su helicóptero pulse una vez el botón de luz (LIGHT). Presione el botón de nuevo para apagarla.

¡Consejo!

- Su helicóptero está autoprotegido y se desconectará cuando choque con otros obstáculos, en este caso deberá volver a colocar el interruptor ON/OFF en la posición ON para reiniciar el helicóptero.
- Para manejar las palancas de la emisora, no empuje las palancas bruscamente hasta el tope máximo. Deberá utilizar las palancas del mismo modo que controla una bicicleta y no como si jugara con el mando de un videojuego.
- El piloto principiante (después de concluir el proceso de compensación), al principio debe dedicarse exclusivamente a controlar la palanca de potencia. Incluso cuando el helicóptero gira levemente por sí solo, no es necesario mantenerlo recto y puede seguir volando. En el primer vuelo, es importante aprender a mantener el helicóptero constantemente a una altura de 1 metro con pequeños accionamientos de la palanca de potencia. Cuando el piloto sea capaz de hacer esto, podrá intentar controlar la palanca de dirección.

Resolución de problemas

SINTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La hélice no se mueve.	- El interruptor ON/OFF está APAGADO. - La batería se está agotando.	- Encienda el interruptor. - Recargue la batería.
Repentinamente se detiene y cae durante el vuelo.	- La batería se está agotando.	- Recargue la batería.
El helicóptero no reacciona.	- La frecuencia seleccionada en la emisora no es la correcta.	- Selecciona la frecuencia correcta.
El indicador de la emisora parpadea	- Las pilas de la emisora se están agotando.	- Cambie las pilas por unas nuevas.
Pérdida de control.	- En la proximidad existe otro aparato de Radicontrol que utiliza el mismo canal o frecuencia. - La hélice del rotor de cola está rota o deformada. - El helicóptero está fuera del alcance máximo de la emisora.	- Evite esto si es posible, o seleccione otro lugar donde utilizar el helicóptero. - Remplace la hélice. - Asegúrate que la antena esté totalmente extendida. El helicóptero puede volar hasta 25 metros en espacios abiertos

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Águila:

- Amplio control por Radiocontrol.
- Batería de litio- polímero para una larga duración de vuelo.
- Sistema de estabilidad para un vuelo constante.

Emisora:

- 3 canales de control digital proporcional.
- Sistema tribanda
- Indicador de batería cargada.

For ages +15
Ab 15 Jahre
A partir de 15 ans
Leeftijd vanaf 15 jaar
A partir de 15 años

Precauciones de seguridad:

Advertencia: Los cambios o modificaciones que se realicen a esta unidad que no estén expresamente aprobados por la parte responsable de su cumplimiento, pueden invalidar la autorización del usuario para operar este equipo.

- Mantener las manos, el cabello y la ropa holgada lejos de la hélice cuando se enciende el interruptor.
- Apagar la emisora y el helicóptero cuando no se use.
- Quitar las pilas de la emisora cuando no se use.
- Mantenga el helicóptero a la vista para poder supervisar todo el tiempo.
- Se recomienda usar pilas nuevas alcalinas para la emisora a fin de obtener un óptimo y máximo rendimiento.
- Se recomienda reemplazar las pilas por otras nuevas tan pronto como se detecten fallos en el funcionamiento.
- Los usuarios deberán conservar esta información para futuras referencias.
- Los usuarios deberán observar un estricto cumplimiento del manual de instrucciones mientras estén operando el producto.
- El cargador de la emisora fue fabricado especialmente para llevar pilas litio polímero. No lo utilice para cargar otras baterías que no sean las del helicóptero.

“Este producto cumple con todas las normas y requisitos de la Directiva 2009/48/CE sobre la Seguridad de los Juguetes (EN 71 y ASTM F963)” y la Directiva 1999/5/EC”



No tocar la hélice en funcionamiento
No usar sobre las cabezas de las personas

REGLAS FCC:

Esta máquina cumple la parte 15 de las normas FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Esta máquina no puede causar interferencias dañinas.
- 2) Esta máquina debe aceptar las interferencias recibidas, incluyendo las interferencias que pueda causar un funcionamiento indeseado.

NOTA: este equipo ha sido testado y se ha encontrado que cumple con los límites para la clase B de máquinas digitales, consiguientes a la parte 15 de las reglas FCC. Estos límites están diseñados para proveer una protección razonable contra las interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede radiar energía de radio frecuencia y si no está instalado y es usado de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas al receptor de radio o televisión, que pueden ser determinadas desconectando y conectando el equipo, el usuario puede intentar corregir las interferencias con las siguiente medidas :

- Reorientar o recolocar la antena receptora
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor
- Conecte el equipo a un enchufe de pared en un circuito diferente del que necesita el conectado.
- Consulte a un técnico experto en radio/TV para que le ayude.

Precauciones sobre las pilas:

- No usar pilas recargables.
 - No se deben recargar las pilas no recargables.
 - No deben mezclarse tipos diferentes de pilas, ni pilas nuevas con usadas.
 - Se recomienda usar únicamente pilas del mismo tipo o equivalentes.
 - Se deben insertar las pilas respetando la polaridad correcta.
 - Se deben quitar las pilas agotadas del producto.
 - Los terminales de suministro no deben ser cortocircuitados.
 - No mezclar pilas alcalinas con pilas estándar (carbón-zinc) o recargables (níquel-cadmio).
- (Solamente la emisora)
- Para el reciclaje de las pilas, se debe primero tapar los polos de las pilas con celo o introduciéndolas en una bolsita de plástico.

El helicóptero incluye una batería de Li-Po recargable, preste atención a las siguientes advertencias sobre la seguridad en el uso:

- No arroje las baterías al fuego u otra fuente de calor.
- No use ni deje las baterías cerca de una fuente de calor como un fuego o un calentador.
- No arroje las baterías contra una superficie dura.
- No sumerja las baterías en agua, manténgalas en un ambiente seco y fresco.
- Al recargar las baterías, use solamente el cargador de batería indicado específicamente para ese propósito.
- No sobredescargue las baterías.
- No conecte las baterías a un dispositivo eléctrico.
- No suelde directamente las baterías ni las perforo con las uñas u otros objetos cortantes.
- No transporte ni guarde las baterías junto con objetos metálicos como collares, hebillas para el cabello, etc.
- No desarme ni modifique las baterías.
- Cargue las baterías cada 6 meses.
- Apague el helicóptero después de usarlo.

Nota:

- En un entorno con descarga electrostática, la muestra puede funcionar mal y requerir que se vuelva a configurar.



WEEE

Cuando este aparato se encuentre fuera de uso, extraiga las baterías y guárdelas en forma separada. Lleve los componentes eléctricos a los puntos de recolección local de residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Los demás componentes pueden eliminarse junto con los desechos domésticos.



El símbolo del cubo de basura tachado con una cruz indica que las pilas, las pilas recargables, las pilas de botón, los paquetes de baterías, etc. no deben ser desechados en la basura doméstica. Por favor, ayude a proteger el medio ambiente y a evitar riesgos para la salud. Dígame a los niños que desechen las pilas en un punto de recogida para las mismas. De esta forma las pilas se reciclan de forma segura.

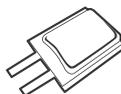
Cuidado y mantenimiento:

- Extraiga siempre las pilas del producto cuando no se usen durante un período prolongado. (Solamente para la emisora)
- Envuelva con cuidado el producto con un paño limpio.
- Mantenga el producto alejado del calor directo.
- No sumerja el producto en agua, ya que puede dañar los componentes electrónicos.

Nota especial:

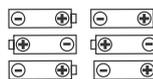
- Examine con regularidad que no haya daños en los conectores, cajas y otras partes. En caso de averías, no se debe usar el producto con el cargador de la emisora hasta que el daño haya sido reparado.
- El producto debe usarse solamente con el cargador recomendado.
- No intente cargar otras baterías con el cargador de la emisora.

Requisitos de la batería para el helicóptero:



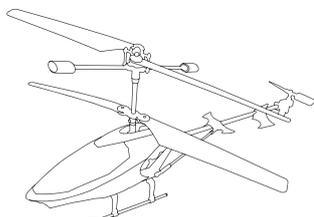
Alimentación : ====
Características: DC 3,7 V/ 18 W / 500 mAh
1 Batería Recargable Li-Po de 3.7V (incluida)

Requisitos de las pilas de la emisora:



Alimentación : ====
Características: DC 9 V / 0,45 W
Pilas : 6 x 1.5 V "AA"/LR6/AM3 (no incluidas)

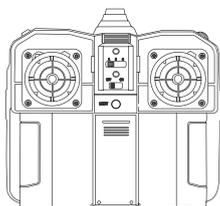
Contenido



Águila



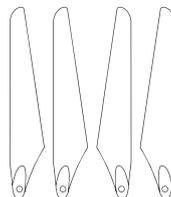
Antena



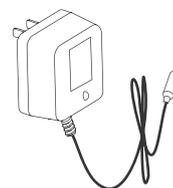
Emisora



Hélice de repuesto de la cola



Hélices del rotor principal



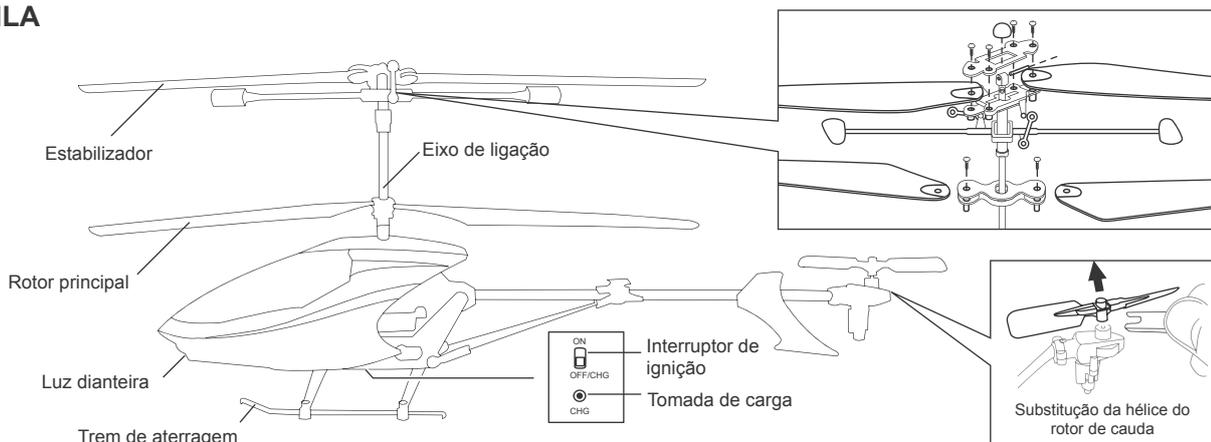
Cargador / Adaptador



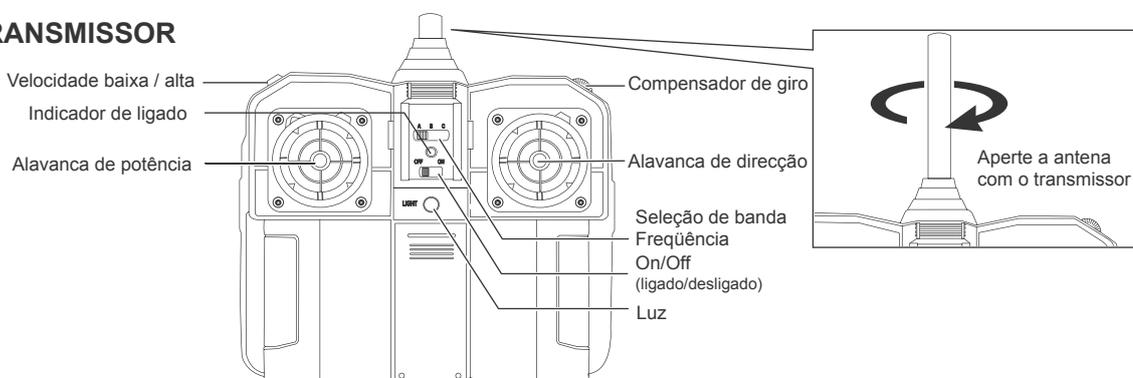
Manual de instrucciones

Identificação de peças

ÁGUILA



TRANSMISSOR

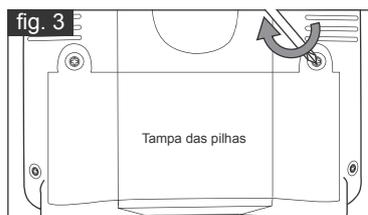
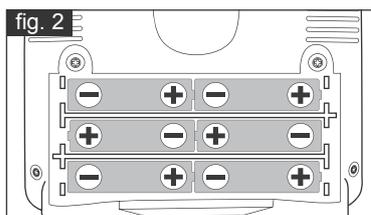


Instalação e carga da bateria

Colocação das pilhas no comando

ASSEGURE-SE QUE O INTERRUPTOR ESTÁ EM POSIÇÃO OFF (DESLIGADO)

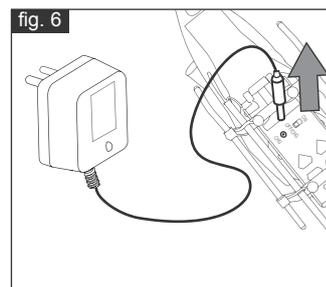
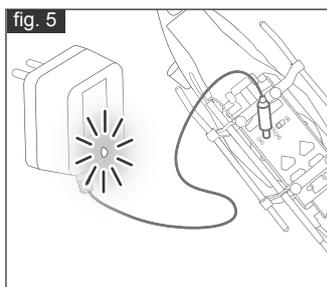
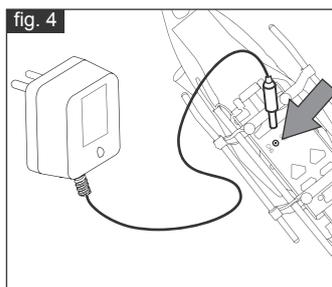
- 1- Utilize uma chave de fendas estrela (para ranhuras em cruz) e solte os parafusos no sentido contrário dos ponteiros do relógio para abrir a tampa das pilhas. (Fig.1)
- 2- Coloque 6 pilhas tipo AA novas com os pólos "+" e "-" segundo indicação no interior do compartimento das pilhas (Fig. 2)
- 3- Feche a tampa da bateria. (Fig.3)



Nota: Quando o indicador de ignição da emissora comece a piscar, substitua as pilhas conforme ao procedimento mencionado anteriormente.

Carregar o Águila

1. Conecte o adaptador de alimentação a uma tomada eléctrica de 230-240V.
2. **Desligue o helicóptero.** Ligue a ficha do adaptador de potência ao helicóptero (Fig. 4). A luz vermelha do indicador de potência vai acender-se (Fig. 5).
3. Assim que o carregamento estiver concluído, a luz verde do indicador de carregamento acender-se-á automaticamente. (Fig. 6)



Nota:1. Espera 10-15 minutos antes de recarregar as pilhas para que as mesmas arrefeam.

Voo do Águila

- Selecciona a mesma banda para o helicóptero e transmissor.
- Coloca o botão do helicóptero em "ON", começará a luz de potência a piscar. CERTIFICA-TE QUE O TRANSMISSOR ESTÁ DESLIGADO quando ligares o helicóptero.
- Coloca o helicóptero no chão com a cauda virada para ti e o nariz para a frente.
- Coloca a alavanca do transmissor no mínimo e depois liga-o.

1. ZONA DE VOO:

Escolha um lugar com as seguintes condições:

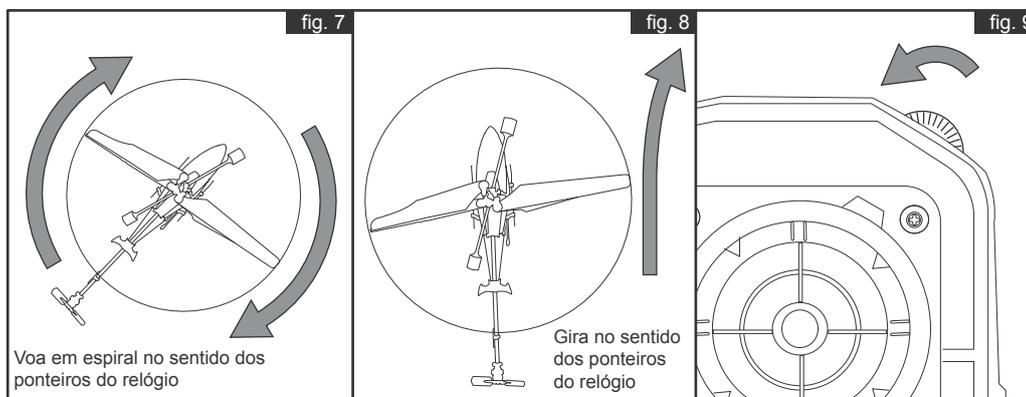
1. Zona interior com condições ambientais tranquilas. Tenha em conta a circulação de ar provocada por um ar condicionado.
2. Espaço exterior: É recomendável para o uso em dias de sol com pouco vento ou vento muito leve. Nunca voar o helicóptero em um dia com vento forte.
3. Sugerimos que utilize o helicóptero em campos de releva para uma maior protecção em caso de queda.
4. Para poder voar é recomendável que não exista nenhuma ventoinha eléctrica, ar condicionado, lâmpada ou outros objectos do tipo.

2. PROCEDIMENTO DE SUBIDA:

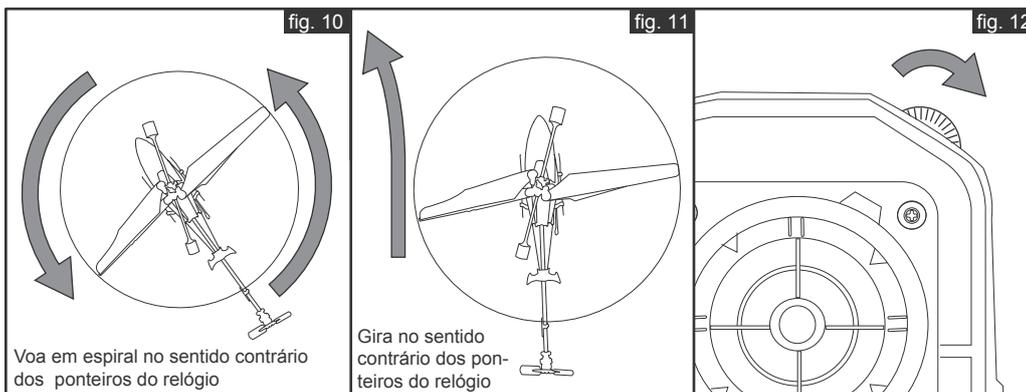
- Coloque o helicóptero numa superfície lisa. A colocação sobre chão irregular poderá afectar a subida do helicóptero.
- Empurre lentamente a alavanca de potência (subir e descer).
- Não olhe para o comando, concentre-se no helicóptero.
- Imediatamente a seguir à elevação do helicóptero do chão, reduza suavemente a potência. (o pior que pode acontecer é o helicóptero voltar ao chão, mas é preferível a bater no teto).
- Se o helicóptero descer volte a aumentar a alavanca de potência MUITO suavemente.
- Se o helicóptero sobe volte a reduzir a alavanca de potência MUITO suavemente.
- Se desejar rodar ou mudar de direcção realize breves acções com o comando de direcção para a esquerda e para a direita.

3. COMPENSAÇÃO DE VOO DO HELICÓPTERO

- Desloca suavemente a alavanca do regulador de velocidade para a frente para elevar o helicóptero a uma altura de 0,5 a 1 metro.
- Quando o helicóptero voar em espiral no sentido dos ponteiros do relógio (Figura 7) ou se mantém na direcção para a direita (Figura 8), gire a roda de compensação de voo para a esquerda até que o helicóptero voe em linha recta. (Figura 9)



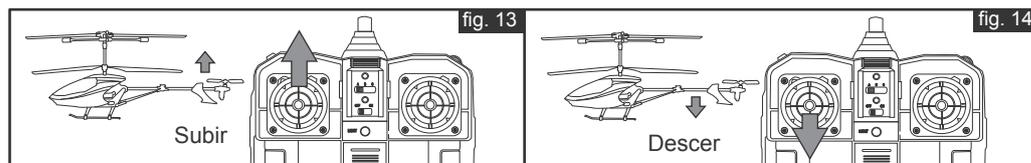
- Quando o helicóptero voar em espiral no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio (Figura 10) ou se mantém na direcção para a esquerda (Figura 11), gire a roda de compensação de voo para a direita até que o helicóptero voe em linha recta. (Figura 12)



4. PROCEDIMENTO DE VOO:

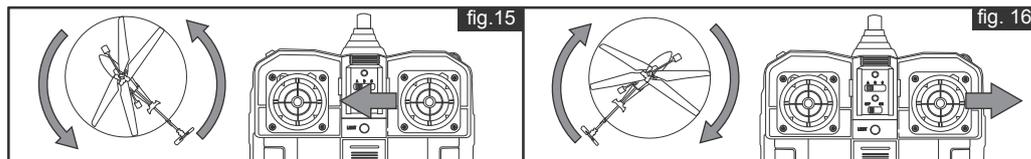
Subir e descer:

Quando o helicóptero estiver a voar de forma estática, poderá empurrar lentamente a alavanca de potência para cima para que o helicóptero voe mais alto, ou deixar de empurrar levemente a alavanca para que o helicóptero voe mais baixo. Realize pequenas mudanças na posição de alavanca para manter um voo tranquilo.



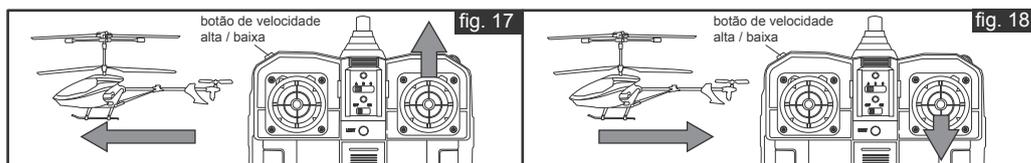
Voar no sentido dos ponteiros do relógio, no sentido contrário dos ponteiros do relógio:

Mantenha o helicóptero a uma altura estável. Empurre a alavanca de direcção à esquerda para virar no sentido contrário dos ponteiros do relógio, e empurre a alavanca de direcção à direita para virar no sentido dos ponteiros do relógio.



Voar para a frente e para trás:

Mantenha o helicóptero a uma altura estável. Se desejar movimentar o helicóptero para a frente, deslize a alavanca da direcção para a frente. Se, pelo contrario, desejar movimentar o helicóptero para trás, deslize a alavanca de direcção para trás.



5. LUZ:

Pressione o botao de luz da emissora para acender as luzes. Pressione novamente o botão para as apagar.

Conselho

- O seu helicóptero está auto protegido quando choca com outros obstáculos, neste caso deve voltar a colocar o interruptor ON/OFF em posição ON para reiniciar o helicóptero
- Para melhor utilizar as alavancas do transmissor (controle) não as empurre bruscamente para cima e para baixo. Deve utilizar as alavancas com suavidade.
- O piloto iniciante (depois de concluir o processo de decolagem) deve dedicar-se exclusivamente a controlar a alavanca de potência, enquanto aprende a utilizar o helicóptero. Quando o helicóptero gira por si só, não é necessário mantê-lo reto para seguir voando. No primeiro vôo, é importante aprender a manter o helicóptero a uma altura de 1 metro constante, com pequenos movimentos da alavanca de potência. Quando o piloto for capaz de fazer isto, ele poderá tentar controlar em várias direcções e alturas.

Resolução de problemas

SINTOMA	CAUSA	SOLUÇÃO
A helice não se move.	- On interruptor on/off está desligado. - A bateria está esgotada.	- Ligue o interruptor. - Recarregue a bateria.
De repente pára e cai durante o voo.	- A bateria está esgotada.	- Recarregue a bateria.
O helicoptero não reage.	- A banda seleccionada no transmissor não é correcto.	- Selecciona a banda correcta.
O indicador do transmissor começa a piscar	- As pilhas do transmissor están esgotadas.	- Substitua as pilhas do transmissor.
Perda de controlo.	- Na proximidade existe outro aparelho de Radiocontrol que utiliza o memos canal. - A hélice da cauda está deformada ou distorcida devido aos choques. - El helicóptero está fuera del alcance máximo de la emisora.	- Evitar esta situação e seleccionar outro lugar. - Substitua a hélice de cauda. - Asegúrate que la antena esté totalmente extendida. El helicóptero puede volar hasta 25 metros en espacios abiertos

Características principais:

- O Águila:
- As pilhas Li-Po instaladas proporcionam um maior tempo de voo.
- Larga Controle Radio controle.
- Sistema único de pás de rotor para uma elevação uniforme.

- O transmissor:
- 3 canais Controle digital proporcional.
- Tribanda
- Indicador do carregamento da bateria.

Precauções de segurança:

Advertencia: Todas as mudanças que se realizem a esta unidade que não estejam aprovadas pela parte responsável do seu cumprimento, podem invalidar a autorização do utilizador para operar este equipamento.

- Manter as mãos, o cabelo e roupa solta longe das hélices quando o interruptor estiver aceso.
- Desligar o rádio e o helicóptero quando não estiver a ser utilizado.
- Recomenda-se o uso de pilhas alcalinas novas no rádio controle para obter um óptimo e máximo rendimento.
- As pilhas devem ser substituídas sempre que se detectarem falhas no bom funcionamento do helicóptero.
- Guarde esta informação para futuras referências.
- Os utilizadores devem observar o estrito cumprimento do manual de instruções enquanto estão a operar com o produto.
- O carregador do rádio controle foi fabricado para ser utilizado com as baterias de lítio incluídas no helicóptero. Não utilize o carregador para carregar outras pilhas que não sejam as incluídas no helicóptero.
- Retire sempre as pilhas do produto quando não utilizado durante um período prolongado.
- Durante o voo não perca de vista o helicóptero, para evitar qualquer tipo de choque com o seu corpo, ou de qualquer outra pessoa.

REGRAS FCC:

- Esta máquina cumpre a parte 15 das normas FCC. O funcionamento está sujeito às seguintes condições:
- 1)Esta máquina não pode causar interferências prejudiciais
- 2)Esta máquina deve aceitar as interferências recebidas, incluindo as interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

NOTA: este equipamento foi testado e certi ca-se que cumpre com os limites para a classe B de máquinas digitais, respectivamente a parte 15 residencial. Este equipamento produz, usa e pode radiar energia de rádio frequência e se não estiver instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais a comunicações de rádio. Todavia não está garantido que uma interferência não ocorra numa instalação particular. Se este equipamento causar interferências prejudiciais ao receptor de rádio ou televisão, que possam determinar em ligar ou desligar o equipamento, o utilizador pode tentar corrigir as interferências com as seguintes medidas.

- Reoriente ou volte a colocar a antena receptora.
- Aumente a separação entre o comando e o equipamento.
- Ligue o equipamento a uma tomada diferente da que está no momento.
- Consulte um técnico em rádio/tv para que o ajude.

Precauções com as pilhas

- Não usar pilhas recarregáveis.
- Não se deve carregar pilhas não recarregáveis.
- Não se deve misturar diferentes tipos de pilhas, nem novas com usadas.
- Recomenda-se que utilize pilhas do mesmo tipo ou equivalentes.
- As pilhas devem ser introduzidas com a polaridade correcta.
- Deve remover as pilhas esgotadas do transmissor.
- Os terminais de fornecimento de energia não devem ser curto-circuitos.
- Não misture pilhas alcalinas com normais (carbon-zinco) ou recarregáveis (níquel-cádmio)

O helicóptero inclui uma bateria LI-PO,

tenha em conta as seguintes precauções para garantir uma utilização segura.

- Não atire as baterias ao fogo ou a outra fonte de calor
- Não submergir as baterias em água, manter sempre em local seco e fresco
- Não utilize nem deixe as baterias perto de uma fonte de calor, como uma lareira ou um aquecedor.
- Não atire as baterias contra uma superfície dura.
- Ao recarregar as baterias, utilize somente o carregador indicado especificamente para esse propósito.
- Não sobre descargue as baterias.
- Não ligue as baterias a um dispositivo eléctrico.
- Não solde as baterias nem as perfure com as unhas ou outro objecto cortante.
- Não transporte nem guarde as baterias juntamente com objectos metálicos como: colares, ganchos de cabelo, etc.
- Não desmonte nem modi que as baterias
- Recarregue as baterias cada 6 meses.

Nota:

- Num caso de descarga electrostática, o comando pode funcionar mal e deve ser con gurado novamente
- Recomenda-se que utiliza pilhas novas alcalinas para o comando a m de obter máximo rendimento.

Cuidado e Manutenção

- Retire sempre as pilhas do produto quando não utilizado durante um período prolongado. (somente para o comando)
- Envolve com cuidado o produto num pano limpo.
- Mantenha o produto longe de calor directo.
- Não submergir o produto em água pois pode dani car os componentes electronicos.

“Este produto cumpre todas as normas e requisitos da Directiva 2009/48/CE relativa à Segurança dos Brinquedos (EN 71 e ASTM F963)” ea
Directiva 1999/5/EC”



Não tocar na hélice em funcionamento
Não fazer o helicóptero voar sobre a cabeça das pessoas



WEEE

Quando esta peça se encontrar fora de uso, retire as pilhas e guarde-as de forma separada. Leve os componentes eléctricos aos pontos de recolha de local para equipamentos eléctricos e electrónicos poden ser eliminados juntamente com o lixo doméstico.



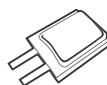
O símbolo do cubo de lixo tachado com uma cruz indica que as pilhas, as pilhas recarregáveis, as pilhas de botão, os pacotes de baterias, etc. não devem ser eliminados no lixo doméstico. Faz favor, ajude a proteger o médio ambiente e a evitar riscos para a saúde. Diga-lhe a seus lhos que eliminem as pilhas num ponto de recolhida para as mesmas. Desta forma as pilhas se reciclan de forma segura.

For ages +15
Ab 15 Jahre
A partir de 15 ans
Leeftijd vanaf 15 jaar
A partir de 15 años

Nota especial:

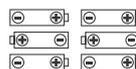
- Examine com regularidade que não existe avarias nas ligações, encaixes ou outras partes.
- Em caso de avaria não se deve utilizar o produto com o comando de transmissão até que a avaria seja reparada.
- O produto deve ser utilizado somente com o carregador recomendado
- Não tente carregar outras baterias com o carregador do comando

Requisitos da bateria para o helicóptero:



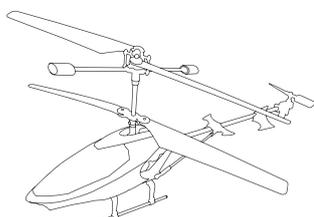
Alimentação : ---=
Características: DC 3,7 V / 18W / 500 mAh
Pilhas: bateria recarregável formada por 1 pilha 3.7 V Li-Po (incluída)

Requisitos da pilha para o comando:



Alimentação : ---=
Características: DC 9V / 0,5W
Pilhas : 6 x 1.5 V “AA”/LR6/AM3 (não incluídas)

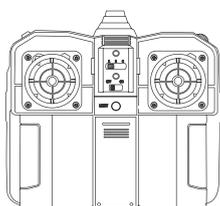
Conteúdo



Águila



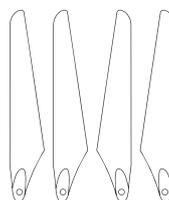
Antenna



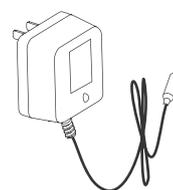
Transmissor



Propulsor suplente de leme da cauda



Propulsores do rotor principal



Carregador / Adaptador



Manual de instruções